3・6・1−95　老司片江線

ロウジカタエセン

路線番号	3・6・1−95
路線名称	老司片江線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号　S21.4.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	南区老司一丁目
終点	城南区片江五丁目
主な経過地	南区桧原三丁目
延長(総延長)	5,940
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	11
地表式の区間における交差構造	幹線街路と平面交差7箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
戦復院6号 S21.4.20	2・3・5井尻東油山線 L＝4,810m　W＝11m
建設省2079号 S44.5.20 (44−②)	名称変更 2・3・5井尻東油山線→2・3・5野多目東油山線 L＝4,810m→4,900m
市207号 S49.12.26 (49−①)	名称、経路の変更 2・3・5野多目東油山線→2・3・5野多目片江線 終点：西区東油山一丁目→西区大字片江 L＝4,900m→6,100m
県397号 S51.3.11 (50−⑨)	名称変更 2・3・5野多目片江線→3・6・95野多目片江線
県1243号 S55.8.14 (55−①)	名称、経路の変更 井尻姪浜線に環状線としての性格を移行し、地区幹線道路として、起点、ルート(拡幅県道へ)を変更 3・6・95野多目片江線→3・6・95老司片江線 L＝6,100m→5,920m
市81号 H24.3.19 (23−②)	延長、幅員の変更 延長：約5,920m→約5,940m 幅員：弥生坂鶴田線～野間屋形原線まで 11m(2車線)→最大25m(4車線)
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加