3・5・1−79　原田久原線

ハラダクバラセン

路線番号	3・5・1−79
路線名称	原田久原線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号　S21.4.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区原田四丁目
終点	東区大字蒲田字上川原
主な経過地	東区多々良二丁目
延長(総延長)	4,860(5,860)
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	15
地表式の区間における交差構造	JR西日本山陽新幹線と立体交差 JR九州香椎線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所
な お	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
戦復院6号 S21.4.20	2・2・3箱崎久原線 L＝6,880m　W＝15m
県949号 S47.9.16 (47−②)	経路の変更 終点付近の線形変更 L＝6,880m→8,000m
県397号 S51.3.11 (50−⑨)	名称の変更 2・2・3箱崎久原線→3・5・79箱崎久原線
県825号 S52.6.14 (52−①)	経路の変更 起点～西鉄路面電車貝塚線間延長約L＝90mについて、変則交差点を解消するために経路を変更
県880号 S61.6.14 (61−②)	幅員の変更 3・4・64土井宇美線の起点変更に伴い当路線との交差点幅員の一部を拡幅
県511号 H4.3.16 (3−②)	名称、起点の変更 国道3号線～別府香椎線間を廃止 3・5・79箱崎久原線→3・5・79原田久原線 L＝8,000m→5,860m 起点：箱崎三丁目→原田四丁目
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加