

路線番号	3・3・1-78
路線名称	堅粕箱崎線
種 別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起 点	博多区堅粕一丁目
終 点	東区箱崎六丁目
主な経過地	博多区吉塚本町
延長(総延長)	3,860
構造形式	地表式
車 線 数	4
代表幅員	25
地表式の 区間における 交差構造	福岡都市高速鉄道2号線と立体交差 幹線街路と平面交差13箇所
な お	福岡市東区筥松二丁目地内に 約2,400㎡の箱崎駅前西口交通広場 を設ける。 福岡市博多区吉塚本町地内に 約3,100㎡の吉塚駅西口交通広場 を設ける。

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	1・3・7箱崎吉塚線 L=2,480m W=25m
建設省1276号 S25.12.26 (戦災復興史)	名称の変更 1・3・7箱崎吉塚線→1・3・6吉塚箱崎線
建設省680号 S28.3.31 (戦災復興史)	幅員の変更 吉塚駅前～終点間W=20～25m→15m L=3,100m ※延長は、博多箱崎線も約700m異なっていることから、当初決定の延長が誤っていると思われる。
県397号 S50.10.9 (S50-①)	名称の変更及び広場の併合 1・3・6吉塚箱崎線→1・3・6堅粕箱崎線 疎開跡地整備街路広場21号3200㎡を 交通広場として併合
県397号 S51.3.11 (S50-⑨)	名称の変更 1・3・6堅粕箱崎線→3・5・78堅粕箱崎線
県1840号 S56.12.10 (S56-③)	吉塚駅西口に2,900㎡の交通広場を追加
県842号 H2.6.6 (H2-①)	吉塚駅西口交通広場の位置変更
県511号 H4.3.16 (H3-②)	名称、幅員等の変更 3・5・78堅粕箱崎線→3・3・78堅粕箱崎線 終点：東区箱崎六丁目→箱崎七丁目 L=3,100m→4,730m 代表幅員W=15m→25m 箱崎駅前西口交通広場3,200㎡→2,400㎡
市50号 H16.3.11 (H15-③)	吉塚駅西口交通広場の面積変更 2,900㎡→3,100㎡
市285号 H28.9.5 (H28-①)	終点の変更 終点：東区箱崎七丁目→東区箱崎六丁目 L=4,730m → L=3,860m ※廃止1,360m 追加490m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加