3・1・1−4　箱崎ふ頭粕屋線

ハコザキフトウカスヤセン

路線番号	3・1・1−4
路線名称	箱崎ふ頭粕屋線
種別	幹線街路
当初決定告示	建設省2079号　S44.5.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	東区箱崎ふ頭三丁目
終点	粕屋郡粕屋町大字上大隈字川原
主な経過地	東区松島
延長(総延長)	3,950(7,670)
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	40
地表式の区間における交差構造	JR臨港貨物線と立体交差 西鉄宮地岳線と立体交差 JR鹿児島本線と立体交差 JR山陽新幹線と立体交差 JR香椎線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路国道3号線と立体交差 幹線街路博多箱崎線と立体交差 幹線街路蒲田長者原線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
建設省2079号 S44.5.20 (44−②)	1・1・3貝塚粕屋線 L＝3,500m　W＝40m
県75号 S46.1.26 (45−②)	幅員の変更 国道3号線～宇美川間 W＝18m→40m、32m→28m
県1090号 S46.12.2 (46−①)	経路の変更 粕屋町戸原～上大隈間(W＝36～50m)の追加 L＝3,500m→7,010m
県397号 S51.3.11 (50−⑨)	名称の変更 1・1・3貝塚粕屋線→3・1・4貝塚粕屋線
県459号 S56.3.11 (55−③)	名称、起点の変更 起点を箱崎香椎線(元臨港道路)まで延伸 3・1・4貝塚粕屋線→3・1・4箱崎ふ頭粕屋線 L＝7,310m→7,670m なお、国道3号線との交差点を 平面交差→立体交差(ランプ構造)
県1974号 H2.12.17 (2−④)	幅員の変更 都市高速4号線の計画に伴い 幅員を一部拡幅するもの W＝40m→66m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加