

路線番号	3・4・1-46
路線名称	西新早良線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号 S21.4.20
最終決定告示	市13号 H29.1.26
起点	早良区西新五丁目
終点	早良区大字西字柳瀬
主な経過地	早良区荒江一丁目
延長(総延長)	10,200
構造形式	地表式
車線数	2
代表幅員	16
地表式の 区間における 交差構造	福岡都市高速鉄道3号線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計 画 内 容
戦復院6号 S21.4.20	2・2・7西新飯倉線 L=2,700m W=15m
建設省2079号 S44.5.20 (44-②)	名称、経路の変更 2・2・7西新飯倉線→2・2・7西新早良線 L=2,900m→3,950m 終点:大字飯倉→大字野芥 (西新の一部W=15m→18m)
県1744号 S49.12.21 (49-②)	経路の変更 野芥地内の追加(早良町界まで) L=3,950m→5,290m 代表幅員W=15m→16m
県397号 S51.3.11 (50-⑨)	名称の変更 2・2・7西新早良線→3・4・46西新早良線
県449号 S53.3.18 (52-⑧)	名称、経路の変更 3・4・60重留入部線を統合 L=5,290m→10,200m (3・4・60重留入部線の名称は廃止)
県334号 S59.3.13 (58-②)	一部幅員の変更 筑肥線交差部の幅員W=24m→20m
県1416号 H4.8.26 (4-③)	一部幅員の変更 福岡前原線のランプ計画に伴い 交差点の一部幅員を拡幅
県1969号 H8.11.18 (8-④)	一部幅員の変更 長尾橋本線の計画に伴い 交差点の一部幅員を拡幅
市87号 H25.3.25 (24-①)	幅員の縮小 博多姪浜線～六本松周船寺線間の一部 [約270区間]の幅員 W=20m→19m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴う もの 管理番号の前に『1-』を追加