3・5・1−80　吉塚松崎線

ヨシヅカマツザキセン

路線番号	3・5・1−80
路線名称	吉塚松崎線
種別	幹線街路
当初決定告示	戦復院6号　S21.4.20
最終決定告示	市13号　H29.1.26
起点	博多区吉塚六丁目
終点	東区大字松崎字浜栗
主な経過地	松島
延長(総延長)	3,790
構造形式	地表式
車線数	ー
代表幅員	15
地表式の区間における交差構造	国鉄山陽新幹線と立体交差 国鉄篠栗線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所
なお	

告示番号 告示年月日 (図書管理番号)	計画内容
戦復院6号 S21.4.20	1・3・8堅粕線 L＝6,030m　W＝25m
建設省1276号 S25.12.26	名称変更 1・3・8堅粕線→1・3・7堅粕線
建設省1295号 S32.10.12	経路の変更(博多駅区画整理関連) 起点:住吉→新博多駅前 経路も変更(一部現博多駅志免線)
建設省1379号 S43.5.10 (43−②)	名称、経路の変更 博多駅志免線の決定に伴い起点及びルートを変更 (起点を博多駅前から堅粕へ変更) 1・3・7堅粕線→2・2・14堅粕線 L＝6,450m→5,290m 代表幅員W＝25m→15m
市23号 S51.3.11 (50−⑩)	名称変更 2・2・14堅粕線→3・5・80榎田松崎線
市55号 S56.3.31 (55−④)	幅員の変更 都市高速2号線のルート変更に伴う導入部分の 一部幅員の変更 W＝25m→40～53m
市264号 S56.12.10 (56−④)	名称、経路の変更 平尾香椎線～千代粕屋線間を廃止 3・5・80榎田松崎線→3・5・80吉塚松崎線 起点:豊一丁目→吉塚六丁目 L＝5,290m→3,940m
市35号 S57.3.11 (56−⑤)	経路の変更 松崎第二土地区画整理事業との整合による 一部ルート、終点の変更 L＝3,940m→3,790m
市13号 H29.1.26	路線番号の変更 福岡都市計画道路→福岡広域都市計画道路に伴うもの 管理番号の前に『1−』を追加