

地下鉄七隈線(天神南～博多)沿線まちづくりガイドライン(素案) に対する市民意見募集の実施結果について

1. 実施の目的

地下鉄七隈線の延伸（天神南～博多）にあわせた、沿線の魅力あるまちづくりを進めるための、まちづくりの目標を示す「地下鉄七隈線(天神南～博多)沿線まちづくりガイドライン」の策定にあたり、市民との情報共有を図り、市民意見をガイドラインに反映させるため、市民意見の募集を実施したもの。

2. 意見募集期間

平成24年8月27日（月）～平成24年9月26日（水）

3. 実施方法

（１）ガイドライン(素案)の公表方法

ガイドライン(素案)及び参考資料について、情報公開室、情報プラザ、各区市民相談室、各出張所、住宅都市局都心再生課にて閲覧及び配布するとともに、福岡市ホームページに掲載。

また、市政だよりにおいて、市民意見募集の周知を行なったほか、西日本新聞にも掲載された。

（２）意見提出の方法

意見については、住所及び氏名を明記のうえ、福岡市住宅都市局都市づくり推進部都心再生課へ書面で提出いただいたほか、電子メール、ファックス、郵送による受付をおこなった。

4. 意見の提出状況

（１）意見提出数 13 通

（２）意見件数 36 件

<内訳：意見の概要及び件数>

	意見	追加 修正	素案 どおり	参考
ガイドライン（素案）に関する意見	32 件	4 件	13 件	15 件
地下鉄七隈線延伸のインパクトを活かした 都心部の活力と魅力の向上	5 件	0 件	5 件	0 件
①地下鉄中間駅を活かしたまちづくり	3 件	1 件	0 件	2 件
②天神と博多駅をつなぎ、回遊性を高めるまちづくり	24 件	3 件	8 件	13 件
市政全般への意見	4 件	—	—	4 件
合計	36 件	4 件	13 件	19 件

沿線まちづくりガイドライン(素案)		意見の要旨	対応の考え方	対応案
地下鉄七隈線延伸のインパクトを活かした都心部の活力と魅力の向上	地下鉄七隈線延伸のインパクトを活かして、住民や、事業者、行政等が丸となってまちづくりを進めることにより、都心部の活力と魅力の向上を目指します。	意見の件数 5件		
		【素案の方向性に関する意見】 3件	※素案に賛同する意見	素案どおり
		まちの個性を活かし、都心部全体の活性化も視野に検討してほしい。		
		回遊性の向上や、利便性を考慮した内容としてほしい。 今回のまちづくりの検討エリアと、その周辺地区が調和したまちづくりが必要。		
		【素案を支持する意見】 2件		
	素案については概ね賛成です。			
	素案に賛成。まちづくりテーマに沿って、民間とも協力しながら進めてほしい。			
①地下鉄中間駅を活かしたまちづくり		意見の件数 3件		
◇駅からスムーズに歩き出せるまち ・ 来街者に分りやすく、駅からまちへとスムーズに歩き出せるまち ・ 人が集まり、滞留する回遊の起終点となるまち		【中間駅の役割について】 1件	ご意見を参考として「人が集い」のキーワードを追記させていただきます。 ⇒「◇人が集い、駅からスムーズに歩き出せるまち」	追加・修正
		中間駅の役割として、様々な自由な活動拠点(まちの共用部)として使いこなされる駅を目指してほしい。		
		【具体的な実現方策に関する意見】 2件	今後の具体的な沿線のまちづくりの参考とさせていただきます。	参考
		自転車駐輪場の整備。(2件)		
◇多様な交通機関が利用できる環境にやさしい便利なまち ・ 地下鉄、バス、タクシー、水上バスなど目的に合わせて利用できるまち ・ スムーズ・快適に交通機関が利用できるまち		意見なし	—	素案どおり
◇歴史や文化を活かしたまち ・ 櫛田神社、川端商店街など中洲・川端の歴史や文化を感じることができるまち		意見なし	—	素案どおり
②天神と博多駅をつなぎ、回遊性を高めるまちづくり		意見の件数 24件		
◇楽しく自由に歩け、憩えるまち ・ ゆったりと楽しくそぞろ歩きができ、公園や橋の上等で憩えるまち ・ はじめて訪れても、地下鉄やバスなども便利に利用しながら自由に散策できるまち		【テーマについて】 3件	※素案に賛同する意見	素案どおり
		地下鉄の利便性向上とまちを歩く環境づくりの両立が大切。(3件)		
		【具体的な実現方策に関する意見】 10件	今後の具体的な沿線のまちづくりの参考とさせていただきます。	
		沿線道路の植栽帯撤去や車線数減による歩道幅の改善策が必要。(3件)		参考
		来訪者も含めた、わかりやすい案内サインの設置。(4件)		
		博多駅から中間駅まで地下通路の整備検討。		
		春吉橋、中洲新橋、清流公園は回遊拠点として重要なポイントであり、地域の特性として水辺を活用してほしい。		
		沿線地区のビル建替えが進むよう一律に容積率の見直しをしてほしい。	都心部における老朽化したビルなどについては、建替え時期を捉えた計画的な機能更新などが必要と考えており、今後とも都市機能の強化や市街地の環境改善など、地域のまちづくりの取り組みに応じて地区計画や総合設計などの容積率緩和を行う制度の活用などにより、支援・誘導を図ってまいります	
◇魅力ある景観が連続し、いつ訪れても新しい発見があるまち ・ 緑や花、アートに彩られた魅力と清潔感のある景観が連続するまち ・ 川岸、橋、建物、水上バスから昼も夜も那珂川や博多川、川沿いのまち並みの眺めを楽しめるまち ・ 個性的なショップや飲食店等が建ち並び、イベントも多く、訪れるたびに新しい発見や感動があるまち ・ 周辺地区と個性的で魅力を持った幾つものルートで繋がるまち		【テーマについて】 3件	※素案に賛同する意見	素案どおり
		検討地区と博多駅周辺、博多部をつなぐ回遊ルートづくりが必要。 中洲地区(国道道路沿い)の景観づくりが必要。 沿線沿いは、屋台や歓楽街等、福岡の魅力が集まっており、その特性をいかしたまちづくりに取り組んでほしい。		
		【賑わいづくりに関する意見】 3件	ご意見を参考として「賑わい」のキーワードを追記させていただきます。 ⇒「◇魅力ある景観が連続し、いつ訪れても賑わいや新しい発見があるまち」	追加・修正
		エリアマネジメント団体等による公共空間の利活用による賑わいづくり(歩きたくなる仕掛け)が必要。(2件) 沿線の商業施設等がにぎわい、まちに活気があふれるような施策の検討が必要。		
		【具体的な実現方策に関する意見】 2件	今後の具体的な沿線のまちづくりの参考とさせていただきます。	参考
		舗装や新駅のデザインや素材の統一、けやき並木の維持保存。 「アートブルムナード」として回遊ルートにアートを整備。		
◇人にやさしい安全・安心なまち ・ 来街者が安全で安心に移動できるまち ・ 歩行者が安全に通行でき、自転車も利用しやすいまち ・ 明るいショーウィンドウや街路樹、賑やかな店舗が建ち並び、夜間でも安心なまち ・ 駅周辺を中心としながら災害時に対応できるまち		【テーマについて】 2件	※素案に賛同する意見	素案どおり
		歩行者と自転車の共存できる道路空間が必要。 市内には危険な交差点がある。人にやさしく、安全に移動できるまちを望みます。		
		【具体的な実現方策に関する意見】 1件	今後の具体的な沿線のまちづくりの参考とさせていただきます。	参考
		レンタサイクル事業の展開。		
市政全般への意見		意見の件数 4件		
		【地下鉄延伸計画について】 3件		
		地下鉄延伸により、利便性が高まり人の往来が増え、まちが賑わう事に期待している。 天神～博多駅間は、空港線や西鉄循環バスが既にあり、今回の地下鉄延伸の必要性を感じない。(2件)	地下鉄七隈線につきましては、都心部区間が未整備で残され鉄道ネットワークが不十分であることなどから、市議会を中心に事業採算性や費用対効果、市民アンケート結果などを踏まえた総合的な検討が行われ、天神南～博多の延伸事業を進めているところです。 この延伸により、鉄道ネットワークの強化はもとより、都心部の回遊性の向上やまちづくりの進展など幅広い効果が期待されるっており、早期開業を目指し事業を推進してまいります。	参考
		【交通施策について】 1件	公共交通利用促進につきましては、公共交通情報の提供やパークアンドライド施策等を交通事業者等と連携しながら全市的に取り組んでいます。今後も、交通事業者等と連携しながら施策の推進に取り組んでまいります。	参考
		公共交通の利用が増え、マイカーが減るような施策を望む。		