

公共交通不便地対策事業（オンデマンド交通）エリア⑦南区・城南区の運行について

1. 趣旨

生活交通確保に向け、本事業に取り組んでいる西長住、堤、堤丘校区が位置するエリア⑦南区・城南区において、日常生活圏を踏まえ、取組校区に公共施設が立地する片江地区等を追加した運行計画（素案）に基づき、令和8年3月に事業者を公募、同年4月末に決定、その後、地域・交通事業者・行政で運行協議会を立ち上げ、三者で運行計画（案）の検討などを進めてきたところである。

この度、令和8年秋頃からの実証運行に向け、エリア⑦南区・城南区の運行計画（案）が取りまとまったことから、本会議に諮るもの。

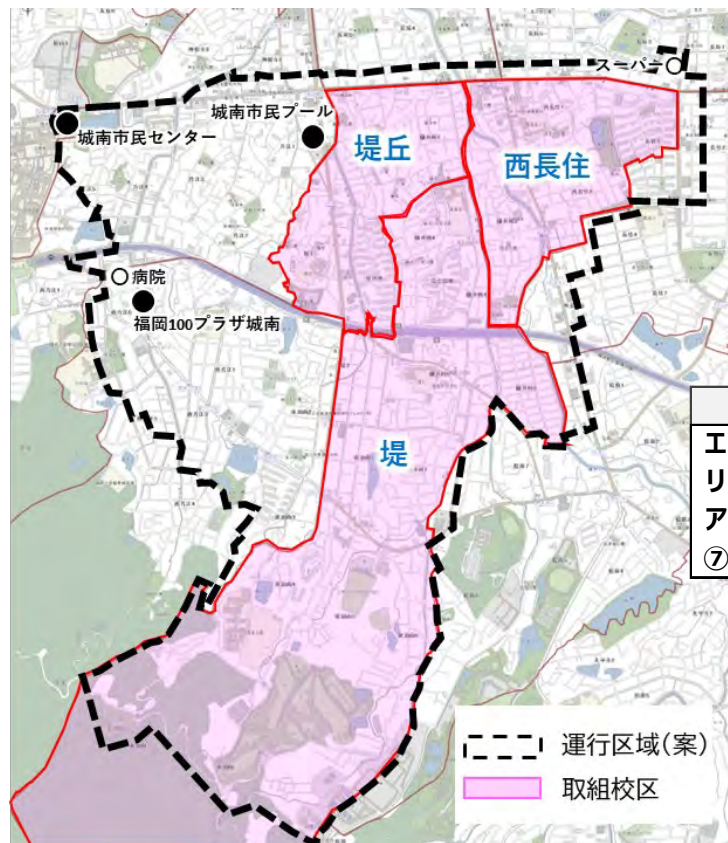
2. 運行計画案

- (1) 交通事業者 (株)アイシン、日新交通(株) (株)ニッシン、西日本自動車(株) 福岡トヨタ自動車(株)
※日新交通(株) (株)ニッシン、西日本自動車(株)が運行
- (2) 運行の態様 区域運行（道路運送法第21条による運行）
- (3) 営業の区域 エリア⑦南区・城南区（取組校区：西長住、堤、堤丘校区）

区域	福岡市南区	長住2～4丁目、西長住1～3丁目、長丘1・3・5丁目、桧原1～2・7丁目
	福岡市城南区	樋井川1～7丁目、堤団地、宝台団地、堤1～2丁目、東油山1～6丁目、大字東油山、長尾3～5丁目、神松寺2丁目、片江1～5丁目、南片江1～6丁目

(4) 運行の区域

エリア⑦南区・城南区（西長住、堤、堤丘校区他）※営業の区域と同じ



計画運行面積
約5 km²

	校区	人口(人)	高齢人口	高齢化率
エリア⑦	西長住	5,583	1,893	33.9%
	堤	9,924	3,245	32.7%
	堤丘	5,395	1,937	35.9%
	計	20,902	7,075	33.8%

※令和8年3月時点

(5) 運行形態

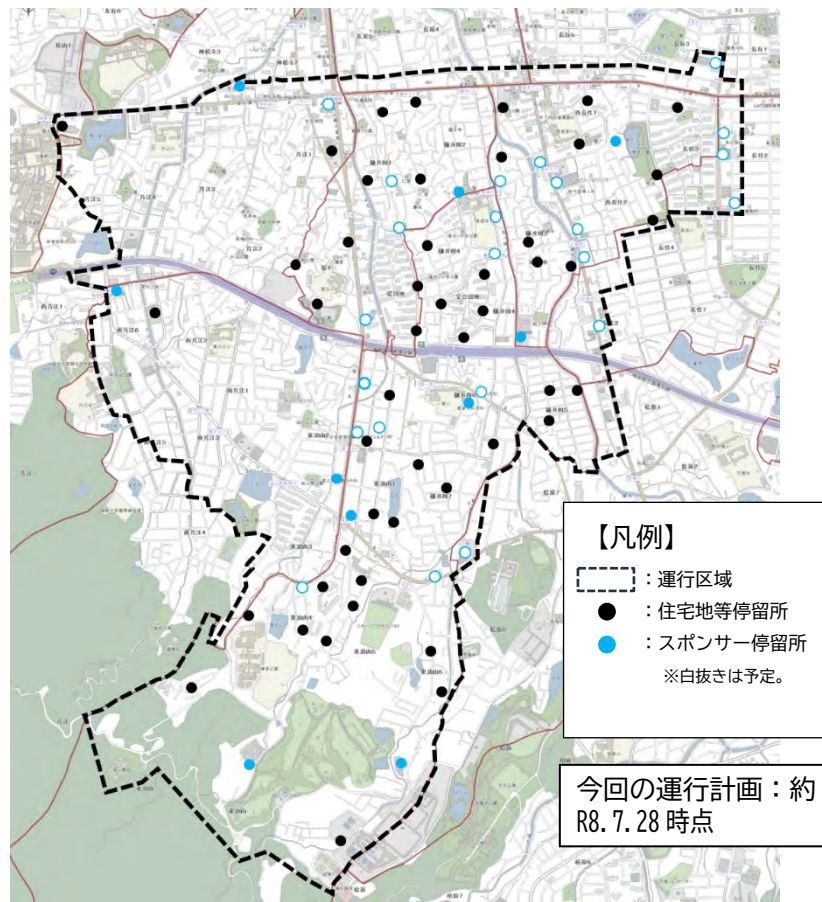
乗車申込のあるミーティングポイント（停留所）間を効率的に運行

(6) 運行経路

乗車申込に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(7) ミーティングポイント（停留所） ※詳細は別紙参照

エリア⑦南区・城南区（ミーティングポイント（停留所））



※ミーティングポイント(停留所)については、協議により一部変更となる可能性がある

(ミーティングポイント(停留所)のイメージ)



(標示のイメージ)



(8) 運行車両

使用車両：小型車両（乗車定員4名 ※運転手除く）1台

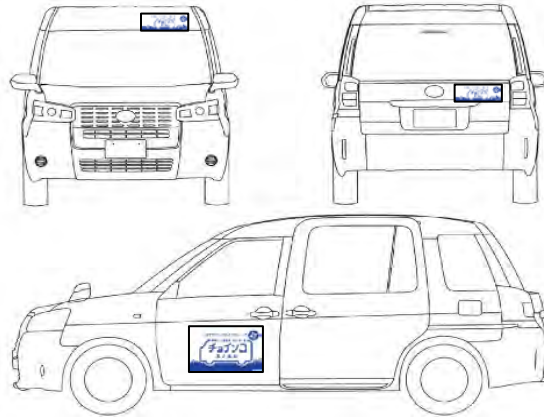
営業所に常用1台（現行）、予備1台を配備

※折りたたみ式車いすでの乗車可

※他の旅客運送事業の車両を併用

※利用者が一般タクシーと区別できるよう車体にサービス名称を明示

※以下はイメージであり、実際の車体デザインは現在検討中



(9) 運行曜日及び運行時間

運 行 曜 日：月曜日～金曜日（運休：土曜日・日曜日・祝日・12/29～1/3）

運行時間帯：8:00～18:00（月曜日～金曜日）

※運行時間帯はドライバー休憩時間を含む

運 行 間 隔：ミーティングポイント（停留所）⇒ミーティングポイント（停留所）を
1便と仮定し、1時間当たり1便～4便／台（想定）

(10) 乗車受付方法

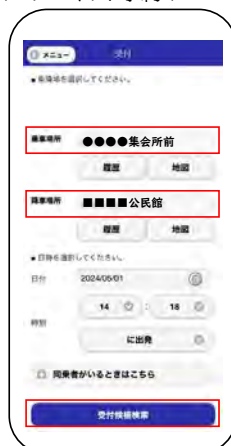
乗車受付方法：電話（専用コールセンター）若しくはインターネットで受付

電話受付：8:00～17:30

インターネット受付：24時間

受付可能期間：乗車希望日の1週間前～20分前まで

（インターネット予約イメージ）



乗車場所、降車場所、希望の日時を選択し、

「受付候補検索」をクリック

→希望時間前後の候補が数案提示される

※ 対象の停留所を入力すると、「乗降場所」と

「降車場所」に表示される

(11) (参考) 運賃

種類		額および適用方法
運賃	大人 12 歳以上（中学生以上）	300 円
	小児 6 歳以上 12 歳未満（小学生）	150 円
	幼児（未就学児） 1 歳以上 6 歳未満	無料 単独乗車は不可
	障がい者 介護者（障がい者の付き添い）・1 名	150 円
	介護者（障がい者の付き添い）・1 名	150 円
決済手段	現金	乗車時
	交通系 IC カード（電子マネー）	乗車時
	クレジットカード	乗車時
	電子マネー・二次元コード決済	乗車時

※ 福岡市高齢者乗車券・福祉乗車券は利用可能（選択可）

※ 協議運賃幹事会にて協議予定

(12) 割引等

割引の種類	概要	対象	割引額	適用時期
多頻度割引	ポイントカードを発行 10回利用する毎に1回無料 (紙・LINEアプリで発行)	会員登録している方	1乗車分 (300円分相当)	運行開始時

※ その他、割引等の種類・対象・額・時期については、事業者にて関係者と協議のうえ、必要な手続きを行い実施する

(13) 運行期間

実証運行：令和 8 年 10 月 1 日運行開始から 3 年間（予定）

※福岡市公共交通不便地対策補助金交付要綱に基づき、目標収支率や取組み状況を適宜確認し、目標収支率 20%を達成した場合は本格運行へ移行
(実証運行中の目標収支率の緩和措置（1 年目:10%、2 年目:15%）

(14) 市補助金

運行に必要となる経費（収支差額）は、福岡市公共交通不便地対策補助金の対象とし、補助金交付要綱に基づき年度毎に交付する。

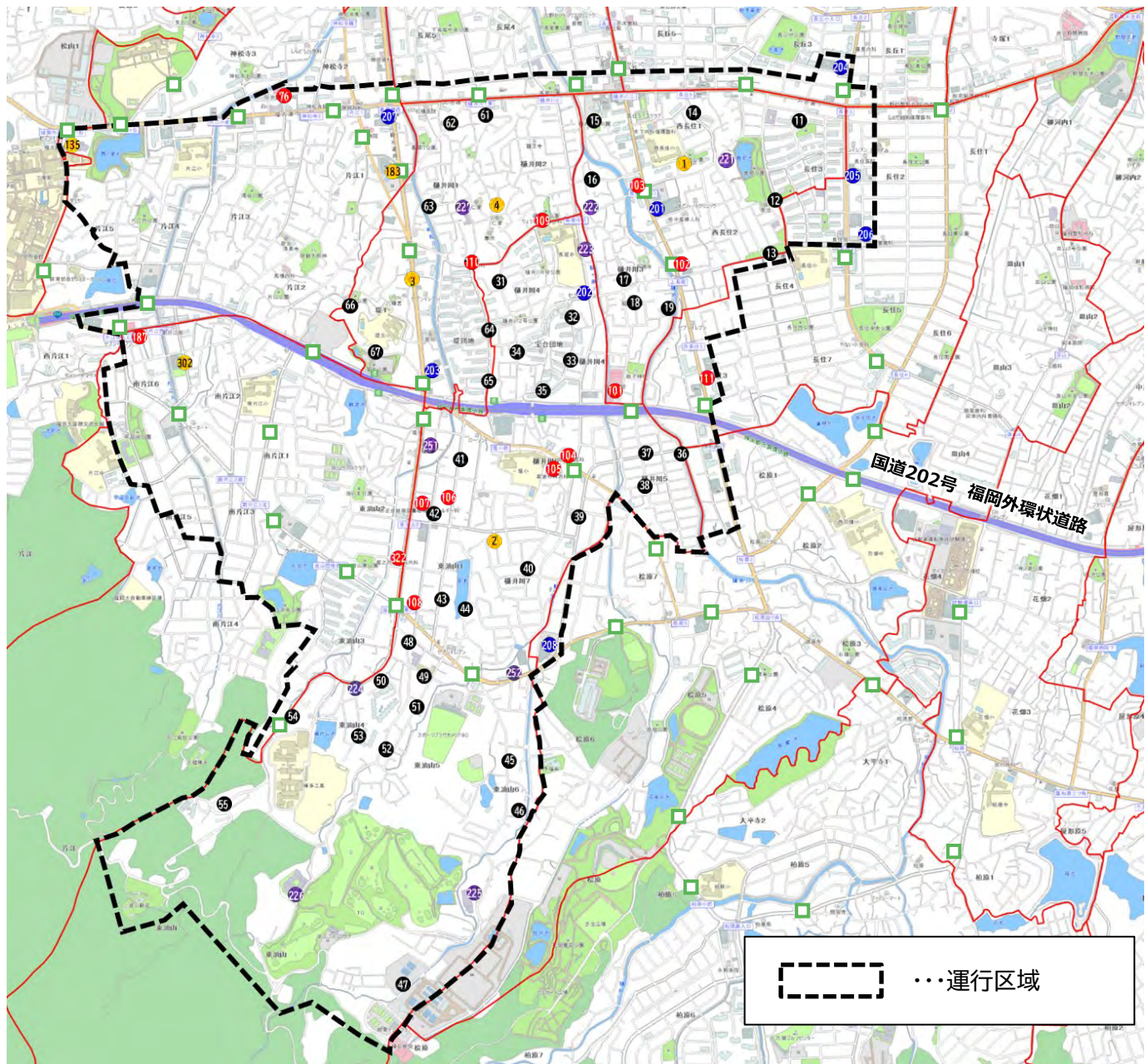
(15) 地域等との協議状況

地域、交通事業者、行政で構成される「エリア⑦南区・城南区（西長住、堤、堤丘校区）オンデマンド交通運行協議会」にて、今回の運行計画案について合意。

※停留所等については、南警察署や城南警察署、南区役所、城南区役所などの各管理者と協議

3. 議決事項

オンデマンド交通（エリア⑦南区・城南区）について、上記の運行計画案に基づき、実証運行を実施するもの。



【凡例】

- 住宅地等
- 公共施設
- 《スポンサー》
- 病院
- 買い物
- その他
- (参考)既存駅・バス停

運行区域

- ・長住2～4丁目
- ・西長住1～3丁目
- ・長丘1・3・5丁目
- ・松原1～2・7丁目
- ・樋井川1～7丁目
- ・堤団地
- ・宝台団地
- ・堤1～2丁目
- ・東油山1～6丁目
- ・大字東油山
- ・長尾3～5丁目
- ・神松寺2丁目
- ・片江1～5丁目
- ・南片江1～6丁目

※協議により
変更となる可能性あり

--- 運行区域

【エリア⑦南区・城南区】 設置停留所(予定)

番号	停留所名
1	西長住公民館
2	堤公民館
3	堤丘公民館
4	堤丘いこいの家
11	長住 3 丁目14番
12	長住 3 丁目52番
13	鹿助公園桜並木
14	西長住 1 丁目 3 番
15	樋井川北公園
16	樋井川 3 丁目 9 番
17	樋井川中央公園
18	脇田公園
19	樋井川 3 丁目37番
31	樋井川 3 号公園
32	宝台団地北東
33	宝台団地東
34	宝台団地西
35	宝台団地南
36	桜町交差点西
37	鬼ノ木北公園
38	鬼ノ木南公園
39	樋井川 6 丁目11番
40	堤公園南
41	堤 2 丁目 6 番
42	東油山 1 丁目 2 番
43	東油山 1 丁目 9 番
44	永倉池
45	東油山公園
46	石原町会館
47	東油山 1 6 1
48	東油山町会館
49	油山幼稚園
50	アンペリールA棟
51	東油山 4 丁目10番
52	東油山 4 丁目11番
53	東油山 4 丁目14番
54	東油山4丁目19番
55	東油山 5 1 6
61	樋井川 2 丁目26番

番号	停留所名
62	樋井川 1 丁目集会所横
63	樋井川 1 丁目14番
64	堤団地 8 棟
65	堤団地17棟付近
66	宮の前公園南
67	三尾池公園
76	佐田整形外科病院
101	長尾病院
102	うえはら整形リハビリクリニック
103	サツマ薬局
104	井上四郎小児科医院
105	高宮外科内科医院
106	東油山クリニック
107	すぎ眼科クリニック 城南耳鼻咽喉科アレルギー医院
108	小館医院
109	りょうすけ内科外科
110	江下内科
111	堺整骨院 長住院
135	城南市民センター
183	城南市民プール（駐車場入り口）
187	さくら病院
201	MrMax長住店
202	セブンイレブン樋井川4丁目店
203	SUNNY 堤店
204	マックスバリュ 長丘店
205	にしてつストアレガネットマルシェ長住店
206	SUNNY 長住店(駐車場)
207	SUNNY北片江店
208	SUNNY 福岡松原店
221	鹿助荘
222	生活介護事業所 えーる油山
223	社会福祉法人 葦の家福祉会
224	有料老人ホームたいよう油山館
225	介護老人保健施設 いこいの森
226	社会福祉法人 油山福祉の里
227	グループホームすずらん
251	JA福岡市 堤支店
252	メモリードホール油山

番号	停留所名
302	福岡100プラザ城南
322	堀之内胃腸科内科医院

停留所数(予定):79箇所

※協議により変更となる可能性あり

公共交通不便地対策事業（オンデマンド交通）エリア⑧西区の運行について

1. 趣旨

生活交通確保に向け、本事業に取り組んでいる壱岐、壱岐南、壱岐東校区が位置するエリア⑧西区において、実証運行中の「壱岐南のるーと」の運行区域に、日常生活圏を踏まえ、公共施設が立地する今宿地区等を追加した運行計画（素案）に基づき、令和8年3月に事業者を公募し、同年4月末に決定、その後、地域・交通事業者・行政で運行協議会を立ち上げ、三者で運行計画（案）の検討を進めてきたところである。

この度、令和8年秋頃からの実証運行に向け、エリア⑧西区の運行計画（案）が取りまとまったことから、本会議に諮るもの。

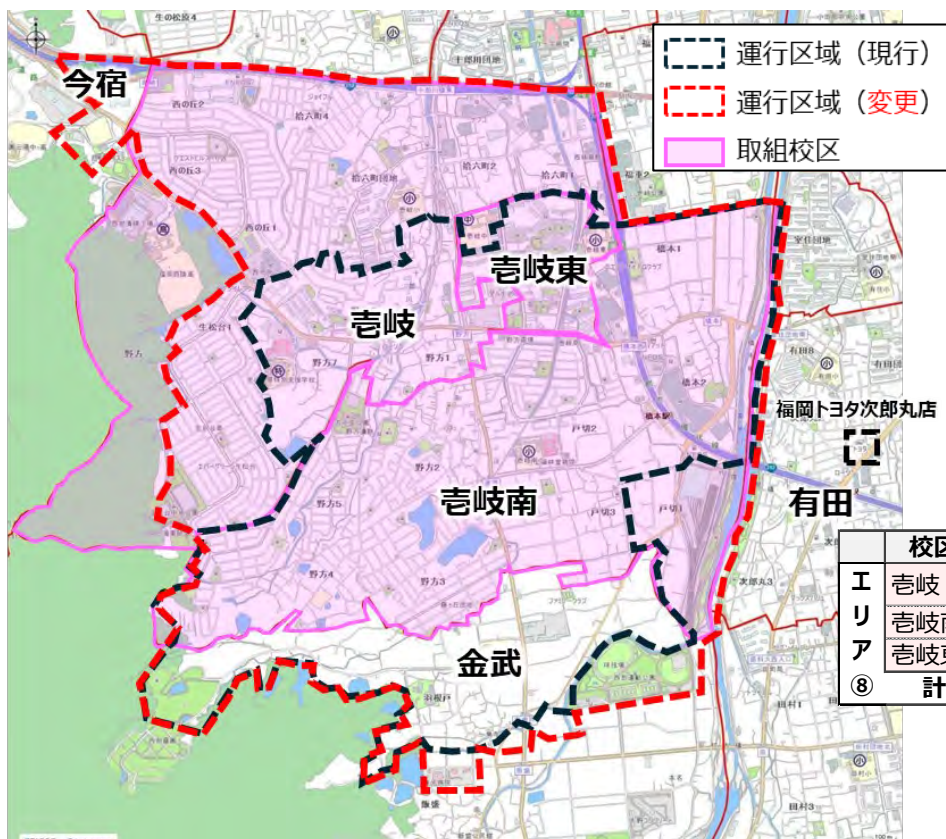
2. 運行計画案 ※既存運行(壱岐南のるーと)からの変更箇所

- (1) 交通事業者 西日本鉄道(株)、ネクスト・モビリティ(株) ※西日本鉄道(株)が運行
(2) 運行の態様 区域運行（道路運送法施行規則第3条の3 第3号）
(3) 営業の区域 エリア⑧西区（取組校区：壱岐・壱岐南・壱岐東校区）

旧(現行)	福岡市西区 野方1～7丁目、壱岐団地、戸切1～3丁目、橋本1～2丁目、大字羽根戸～福岡トヨタ次郎丸店(早良区次郎丸2丁目)
新(変更)	福岡市西区 西の丘1～3丁目、生松台1～3丁目、拾六町1～4丁目、拾六町団地、大字拾六町、野方1～7丁目、壱岐団地、戸切1～3丁目、橋本1～2丁目、大字橋本、大字羽根戸、大字飯盛、今宿青木～福岡トヨタ次郎丸店(早良区次郎丸2丁目)

(4) 運行の区域

エリア⑧西区（壱岐・壱岐南・壱岐東校区他）※営業の区域と同じ



	校区	人口(人)	高齢人口	高齢化率
エリア⑧	壱岐	15,302	4,759	31.1%
	壱岐南	10,399	3,723	35.8%
	壱岐東	3,046	1,377	45.2%
	計	28,747	9,859	34.3%

※令和8年3月時点

(5) 運行形態

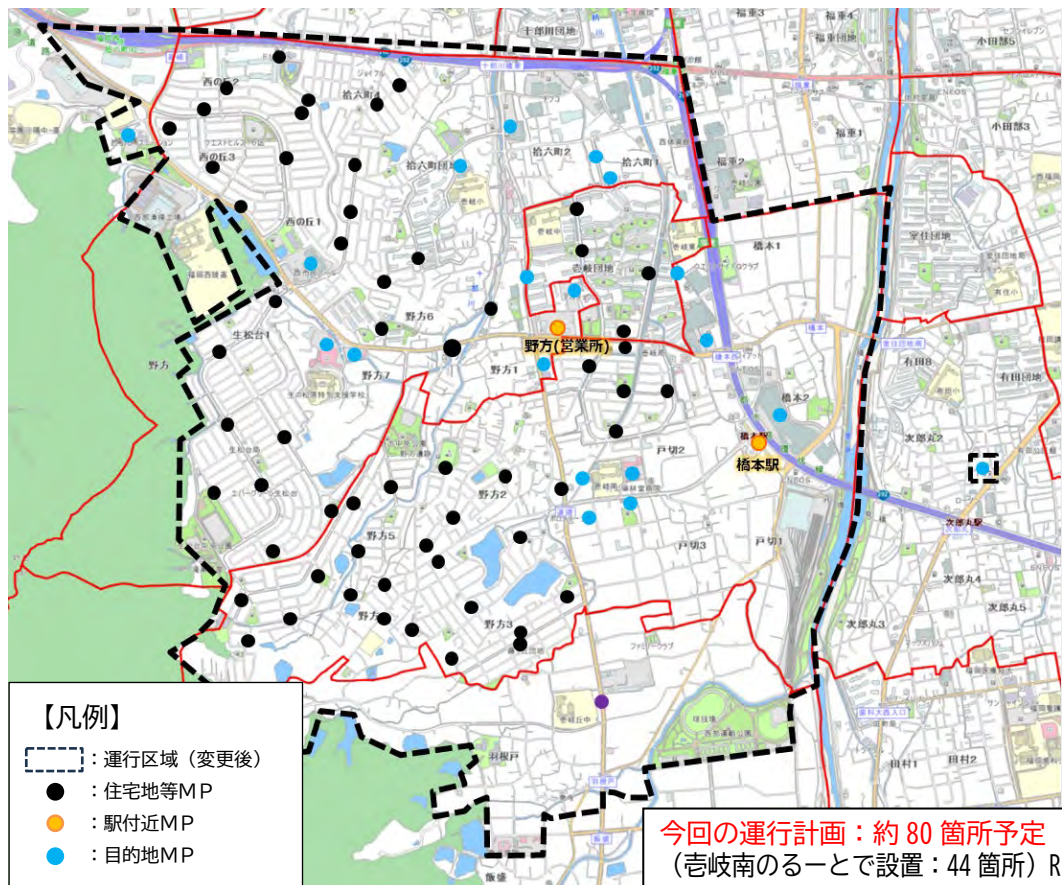
予約のあるミーティングポイント（乗降場所）間を効率的に運行

(6) 運行経路

予約に基づきシステムが自動生成した経路を運行

(7) ミーティングポイント（乗降場所）

エリア⑧西区（ミーティングポイント（乗降場所））

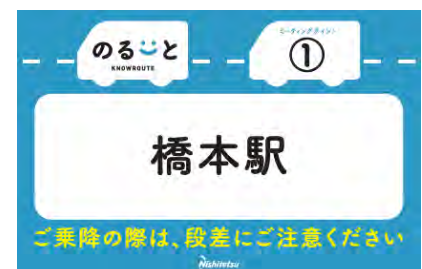


※ミーティングポイント(乗降場所)については、協議により一部変更となる可能性がある

(ミーティングポイント(乗降場所)のイメージ)



(標示のイメージ)



(8) 運行車両

使用車両：ワンボックス車両（乗車定員8名 ※運転手除く）1台（現行）→ **2台（変更）**

営業所に常用1台（現行）→ **2台（変更）**、予備1台を配備

※折りたたみ式車いすでの乗車可

※車体にサービス名称を明示



(9) 運行曜日及び運行時間

運 行 曜 日：月曜日～日曜日（運休：12/29～1/3）

運行時間帯：（現行）1台目 8:30～18:30（月曜日～日曜日）

（変更）1台目 8:30～18:30（月曜日～日曜日）

2台目 8:30～18:30（月曜日～金曜日）

※運行時間帯はドライバー休憩時間を含む

運 行 間 隔：ミーティングポイント（乗降場所）⇒ミーティングポイント（乗降場所）
を1便と仮定し、1時間当たり1便～6便／台（想定）

(10) 乗車受付方法

乗車受付方法：電話（専用コールセンター）若しくは専用アプリ・LINEで受付

電話受付：8:30～18:00

専用アプリ・LINE受付：24時間

受付可能期間：乗車希望日の3日前～直前

(11) （参考）運賃

種類		額および適用方法
運賃	大人 12歳以上（中学生以上）	300 円
	小児 6歳以上12歳未満（小学生）	150 円
	幼児（未就学児） 1歳以上6歳未満	無料 旅客1名につき2名迄 単独乗車は150円
	障がい者・介護者	150 円
決済手段	現金	乗車時
	交通系ICカード (nimoca・福岡市交通用福祉ICカード等)	乗車時
	クレジットカード	スマホアプリ

※ 西鉄バスの各種乗車券及び定期券は利用不可

※ 協議運賃幹事会にて協議予定

(12) 割引等

割引の種類	概要	クーポン額&付与ポイント	適用時期
アプリ初回ダウンロード特典	会員1名につき1回、クーポンコードを発行	500円分	サービス開始時 (令和2年6月1日)
多頻度割引	1か月間で3,000円ご利用いただく毎に、クーポンコードを発行	300円分	
乗継ポイント	オンデマンドバスと路線バスの乗継利用 者で事前にアプリ内にて登録したnimoca カードにポイントを付与 ※オンデマンドバスはクレジットカードまたは nimoca、路線バスはnimoca決済に限る ※60分以内に乗り継いだ場合に限る	90ポイント ※小児・幼児・障がい 者割引運賃適用者 は40ポイント	
eチケット	アプリ上で使える電子乗車券をアプリ上 で5,000円(税込)で発行 ※本券利用時は多頻度割引の適用なし	ボーナスクーポン 600円分付与	
	アプリ上で使える電子乗車券をアプリ上 で2,000円(税込)で発行 ※本券利用時は多頻度割引の適用なし	ボーナスクーポン 200円分付与	令和3年7月5日よ り販売・運用開始

※ その他、割引等の種類・対象・額・時期については、事業者にて関係者と協議のうえ、必要な手続きを行い実施する

(13) 運行期間

実証運行：令和8年10月1日運行開始から3年間（予定）

※福岡市公共交通不便地対策補助金交付要綱に基づき、目標収支率や取組み状況を適宜確認し、目標収支率20%を達成した場合は本格運行へ移行

（実証運行中の目標収支率の緩和措置（1年目:10%、2年目:15%）

(14) 市補助金

運行に必要となる経費（収支差額）は、福岡市公共交通不便地対策補助金の対象とし、補助金交付要綱に基づき年度毎に交付する。

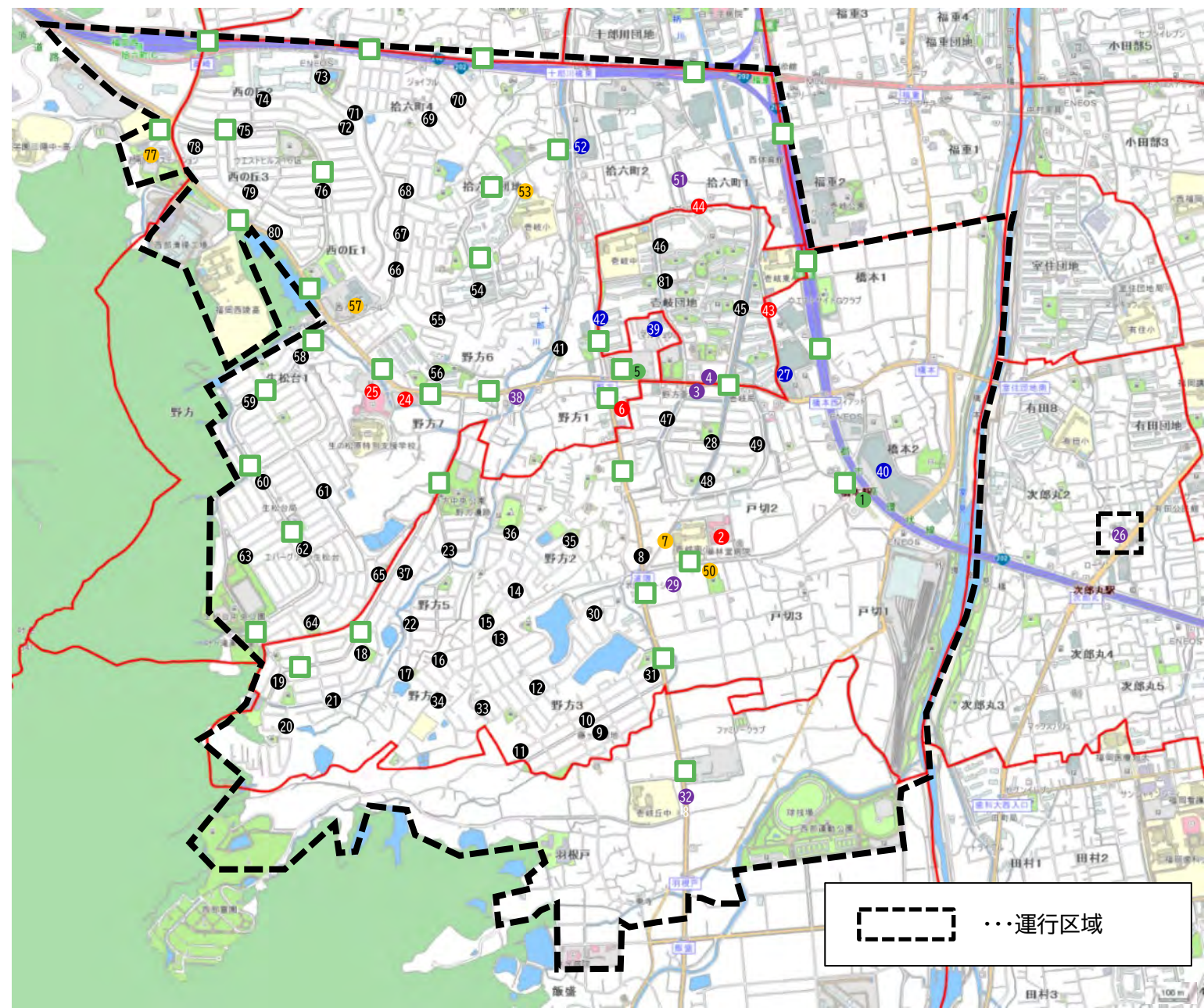
(15) 地域等との協議状況

地域、交通事業者、行政で構成される「エリア⑧西区（壱岐・壱岐南・壱岐東校区）オンデマンド交通運行協議会」にて、今回の運行計画案について合意。

※ミーティングポイント等については、西警察署や西区役所などの各管理者と協議

3. 議決事項

オンデマンド交通（エリア⑧西区）について、上記の運行計画案に基づき、実証運行を実施するもの。



【凡例】

- 住宅地等
- 公共施設
- 駅付近

《スポンサー》

- 病院
- 買い物
- その他

□ (参考) 既存駅・バス停

運行区域

- ・ 沓岐校区
- ・ 沓岐南校区
- ・ 沓岐東校区

- ・ 大字羽根戸
- ・ 大字飯盛
- ・ 今宿青木
- ・ 次郎丸2丁目(早良区)

※協議により
変更となる可能性あり

【エリア⑧西区】ミーティングポイント(予定)

番号	ミーティングポイント名
1	橋本駅
2	村上華林堂病院
3	大河原（西第4いきいきセンターふくおか前）
4	大河原（銀行前）
5	野方（西鉄壱岐営業所）
6	タケシマ整形外科医院
7	壱岐南公民館前
8	道隈交差点北
9	藤ヶ丘中央（上り坂）
10	藤ヶ丘中央（下り坂）
11	藤ヶ丘集会所
12	藤ヶ丘中央
13	ウッディテニスコート前
14	勸進原公園東
15	勸進原公園前
16	野方4丁目7
17	野方南3区集会所
18	野方南公園
19	野方台公園西
20	野方台公園南
21	野方1号緑地
22	新池東
23	野方団地集会所
24	福岡リハ整形外科クリニック
25	福岡リハビリテーション病院
26	福岡トヨタ次郎丸店
27	ミスターマックス橋本ショッピングセンター
28	壱岐団地公園
29	マナハウス
30	中原公園
31	藤ヶ丘団地入口
32	壱岐丘中学校
33	野方南3区2組
34	野方4丁目10
35	勸進原集会所
36	野方南4区集会所
37	新池北
38	ローソン野方六丁目店
39	マルキョウ野方店

番号	ミーティングポイント名
40	木の葉モール橋本
41	野方天満宮
42	コスモス野方店前
43	高森整形外科・内科・歯科前
44	皆良田眼科
45	壱岐団地20棟前
46	壱岐団地45棟前
47	壱岐団地140番
48	壱岐団地119番
49	壱岐団地111番
50	戸切人権のまちづくり館
51	福岡拾六町郵便局前
52	サニー福重店
53	壱岐公民館前
54	拾六町団地西口
55	野方6丁目12番
56	野方西団地集会所前
57	総合西市民プール
58	生松台入口
59	生松台1丁目
60	生松台2丁目
61	生松台2丁目3番
62	生松台3丁目
63	生松台3丁目13番
64	生松台南公園
65	生松台東公園
66	拾六町4丁目35番
67	拾六町4丁目39番
68	拾六町4丁目22番
69	拾六町1号公園前
70	拾六町4丁目3番
71	ガスボンベ室前
72	西の丘2丁目集会所前
73	ネアシティガーデン前
74	西の丘2丁目11番
75	ウエストヒルズ北
76	ウエストヒルズ南
77	福岡100プラザ西
78	西の丘3丁目3番

番号	ミーティングポイント名
79	西の丘3丁目9番
80	西の丘3丁目29番
81	壱岐団地35棟前

ミーティングポイント数(予定):81箇所

※協議により変更となる可能性あり

公共交通不便地対策事業（デマンド交通）エリア⑨西区の運行について

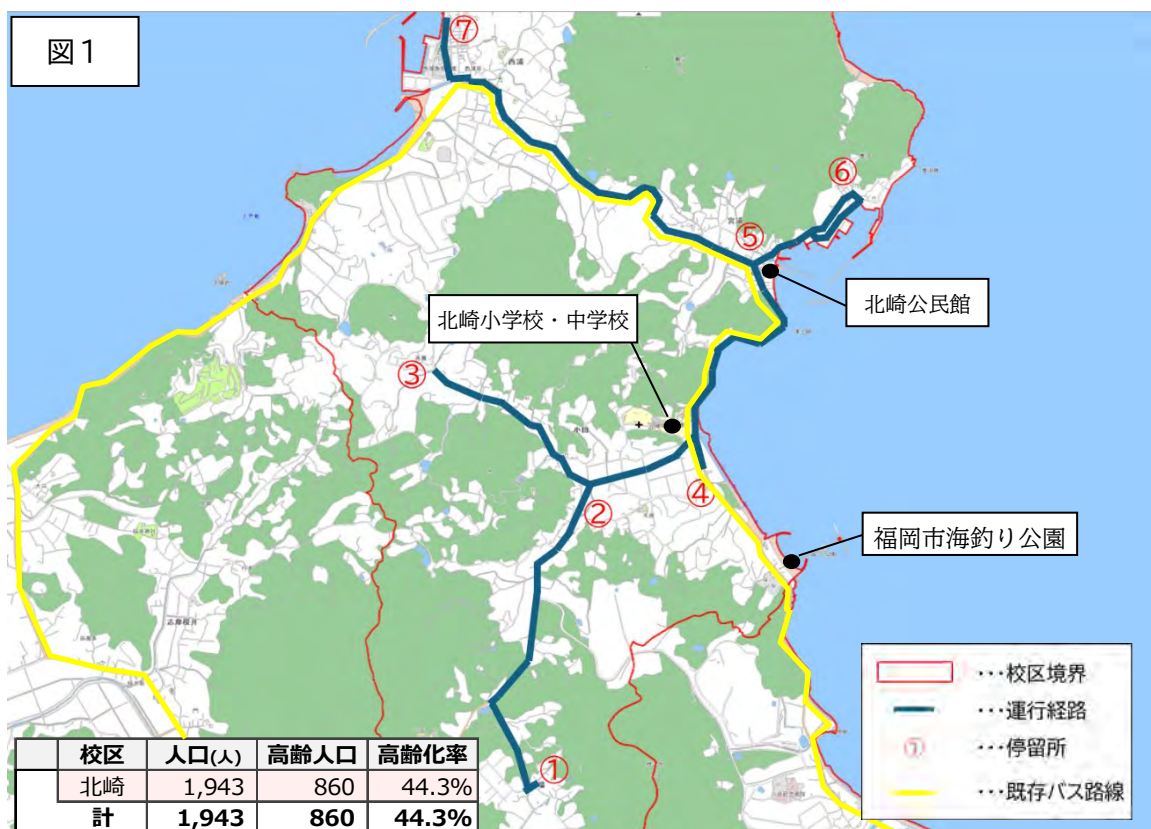
1. 趣旨

生活交通確保に向け、本事業に取り組んでいる北崎校区（エリア⑨西区）において、日常生活圏などを踏まえ、停留所候補としてバス停から遠い集落や、地域の便民施設を設定するなどした運行計画（素案）に基づき、事業者を公募のうえ決定、地域・交通事業者・行政で運行協議会を立ち上げ、運行計画（案）の検討などを進めてきたところである。

この度、令和8年度秋頃からの実証運行に向け、エリア⑨西区の運行計画（案）が取りまとまったことから、本会議に諮るもの。

2. 運行計画案

- (1) 交通事業者 (有) 周船寺タクシー
- (2) 運行の態様 区域運行（道路運送法第21条による運行）
- (3) 営業の区域 エリア⑨西区（北崎校区）
- (4) 運行の区域 エリア⑨西区（北崎校区）※営業の区域と同じ



(5) 運行形態

定められたルート・ダイヤに基づき運行。

ただし、予約が無い便は運行しない。また、予約のない停留所には停車しない。

(6) 運行経路

図1のとおり。

(7) 停留所

○停留所一覧

番号	停留所名	住所
1	集荷場前広場	福岡市西区草場236
2	公民館前駐車場	福岡市西区小田1194-2
3	西園	福岡市西区小田1906
4	久保田クリニック・だいふく歯科医院	福岡市西区小田51-1
5	JA福岡市北崎支店	福岡市西区宮浦1963-3
6	ストアー横	福岡市西区宮浦273
7	田町三角用水横	福岡市西区西浦1265-38

※番号は図1の停留所番号に対応

○停留所間距離

	①		②		③		④		⑤		⑥		⑦	
往路	集荷場前広場	→	公民館前駐車場	→	西園	→	久保田クリニック・だいふく歯科医院	→	JA福岡市北崎支店	→	ストアー横	→	田町三角用水横	計 10.4 km
		1.9 km		1.2 km		1.9 km		1.5 km		0.7 km		3.2 km		復路
		←		←		←		←		←		←		

※運行にあたっては、予約の無い停留所には停車しない。

(8) 運行車両

使用車両：小型車両（乗車定員5名 ※運転手除く）1台 ※予備車1台

※他の旅客運送事業の車両を併用

※利用者が一般タクシーと区別できるよう車体にサービス名称を明示



(9) 運行曜日及び運行時間

運 行 曜 日：月曜日～金曜日（運休：土曜日・日曜日・祝日・12/29～1/3）

運行時間帯：8:30～17:00 ※運行時間帯はドライバー休憩時間を含む

便数・ダイヤ：8便／日 予約の無い便については運行しない。

便番号	往路	便番号	復路
①	8:30 発	②	9:15 発
③	10:00 発	④	10:45 発
⑤	13:30 発	⑥	14:15 発
⑦	15:00 発	⑧	15:45 発

(10) 乗車受付方法

乗車受付方法：電話 受付時間：10:00～17:00

受付可能期間：乗車希望日の1カ月前～前日の17時まで

(11) (参考) 運賃

種類		額および適用方法
運賃	大人 12歳以上（中学生以上）	300 円
	小児 6歳以上 12歳未満（小学生）	150 円
	幼児（未就学児） 1歳以上 6歳未満	無料 単独乗車は不可
	障がい者	150 円
	介護者（障がい者の付き添い）・1名	150 円
決済手段	現金	降車時
	交通系 IC カード（電子マネー）	降車時
	クレジットカード	降車時
	電子マネー・二次元コード決済	降車時

※ 福岡市高齢者乗車券・福祉乗車券は利用可能（選択可）

※ 協議運賃幹事会にて協議予定

(12) 運行期間

実証運行：令和8年9月14日運行開始から3年間（予定）

※福岡市公共交通不便地対策補助金交付要綱に基づき、目標収支率や取組み状況を適宜確認し、目標収支率20%を達成した場合は本格運行へ移行

（実証運行中の目標収支率の緩和措置（1年目:10%、2年目:15%）

(13) 市補助金

運行に必要な経費（収支差額）は、福岡市公共交通不便地対策補助金の対象とし、補助金交付要綱に基づき年度毎に交付する。

※運行にあたっては、事業実施に係る予算の市議会議決が前提

(14) 地域等との協議状況

地域、交通事業者、行政で構成される「エリア⑨西区(北崎校区)デマンド交通運行協議会」にて、今回の運行計画案について合意。

※停留所等については、西警察署や西区役所などの各管理者と協議

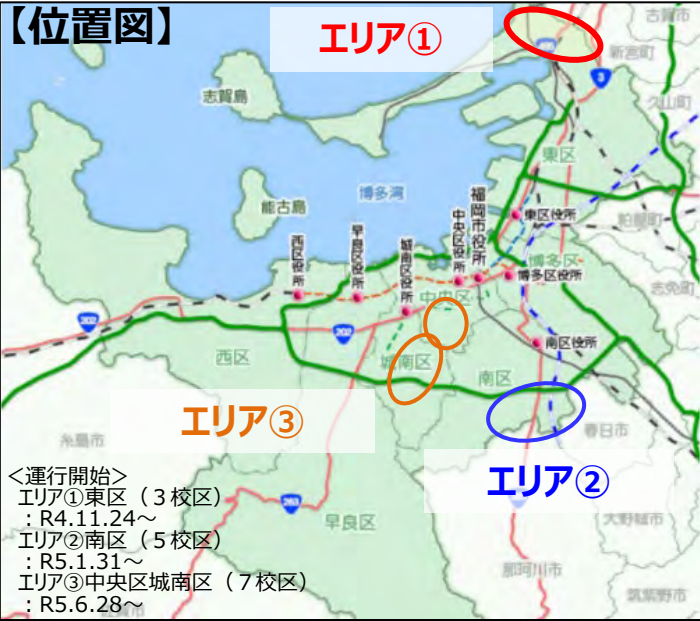
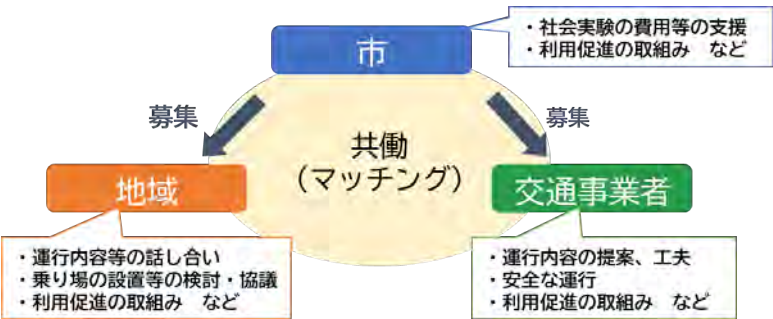
3. 議決事項

デマンド交通(エリア⑨西区)について、上記の運行計画案に基づき、実証運行を実施するもの。

オンデマンド交通社会実験の成果について

オンデマンド交通社会実験<概要>

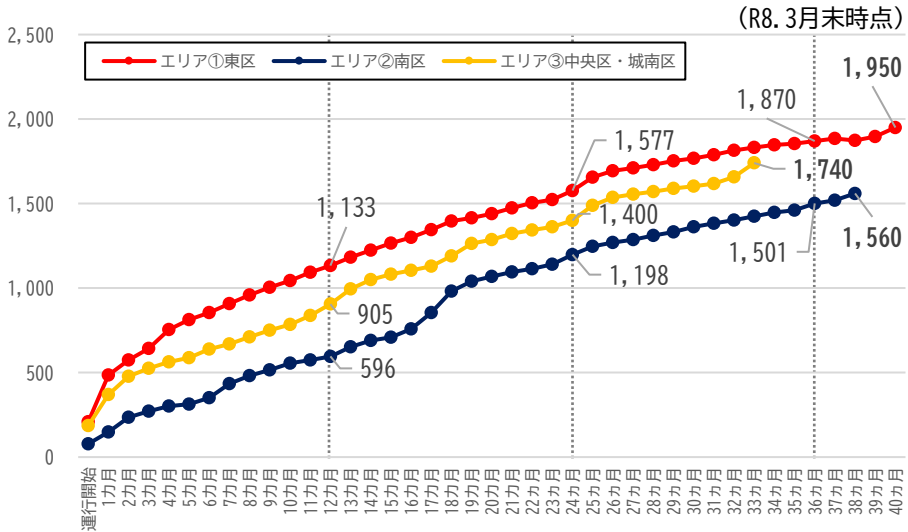
○ 高齢化の進展等に伴い、公共交通が不便な地域における買い物や通院などの生活交通確保が課題となる中、持続可能な生活交通確保の仕組みづくりに向け、取組みの一つとして、令和4年度から令和7年度にかけて、オンデマンド交通を活用した社会実験を実施。



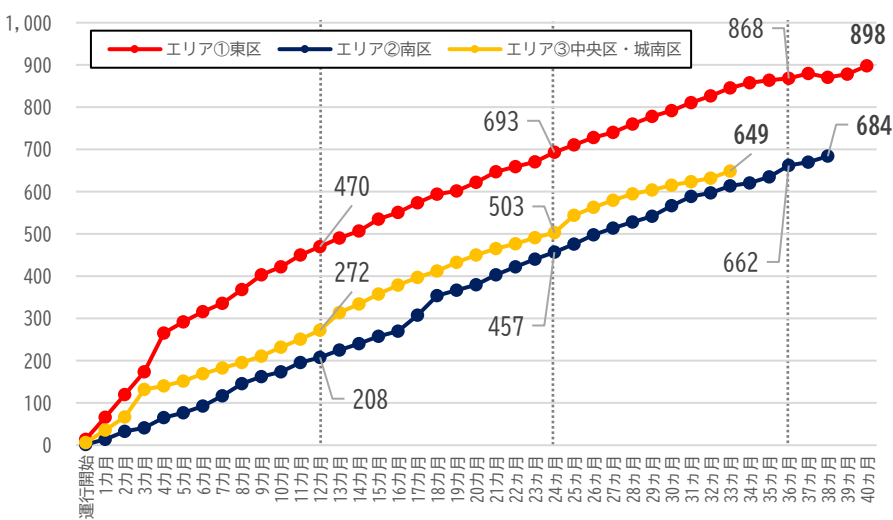
	エリア①東区 美和台・和白東・三苫校区	エリア②南区 老司・鶴田・弥永西・ 弥永・日佐校区	エリア③中央区・城南区 赤坂・草ヶ江・小笹・ 長尾・片江・金山・七隈校区
運行内容	広域運行		曜日別運行
実施体制	(株)アイシン (企画・システム構築等) 第一交通産業(株) (運行マネージメント) (株)第一交通 (運行、車両管理)	(株)アイシン (企画・システム構築等) 第一交通産業(株) (運行マネージメント) 福岡第一交通(株) (運行、車両管理)	
システム名	チョイソコ		
運行日	平日 (月～金) (土日祝・年末年始は運休)		平日 及び 土曜日 ※各3曜日 (日祝・年末年始は運休)
運行時間帯	8 : 00 – 18 : 00 (ドライバー休憩 1時間含む)		
運賃設定	300円/ 1乗車・人 (障がい者、障がい者の介護者 (1名)、小学生は半額) ※エリア②南区 : 井尻駅・博多南駅付近は400円/ 1乗車・人 (障がい者、障がい者の介護者 (1名)、小学生は半額)		
使用車両	ユニバーサルデザインタクシー車両 (乗客定員4人) 1台		
運行期間	R4.11.24 ~ R8.3.31	R5.1.31 ~ R8.3.31	R5.6.28 ~ R8.3.31

◆会員登録者数（人）

会員登録者数・利用経験者数は全エリアで徐々に増加



◆利用経験者数（人）



◆会員登録者数と利用経験者数割合

会員登録者の約4割が利用経験者

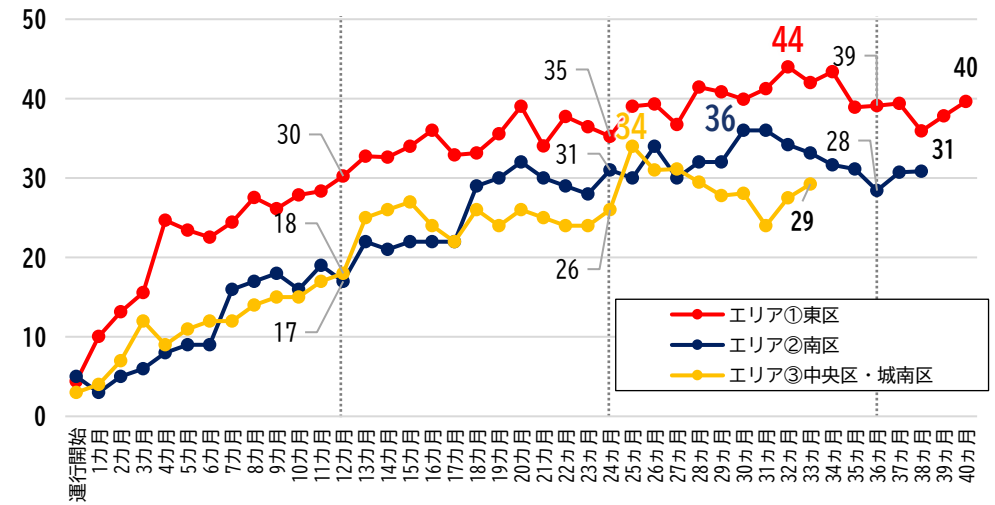
(R8. 3月末時点)			
エリア	会員登録者数 (A)	利用経験者数 (B)	B / A
エリア①	1,950	898	46%
エリア②	1,560	684	44%
エリア③	1,740	649	37%
その他	1,546	389	25%
合計	6,796	2620	39%

オンデマンド交通社会実験<結果>

◆利用状況（人/日）

(R8. 3月末時点)

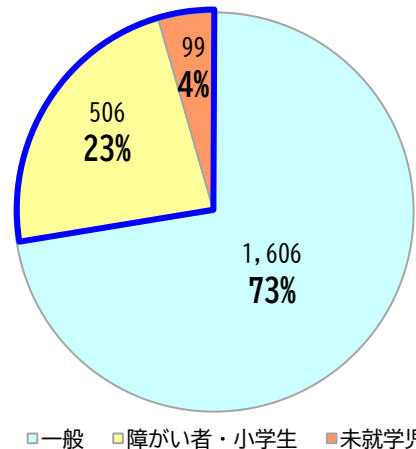
利用者は全エリアで徐々に増加傾向



◆利用者の内訳（人）

(R8. 3月)

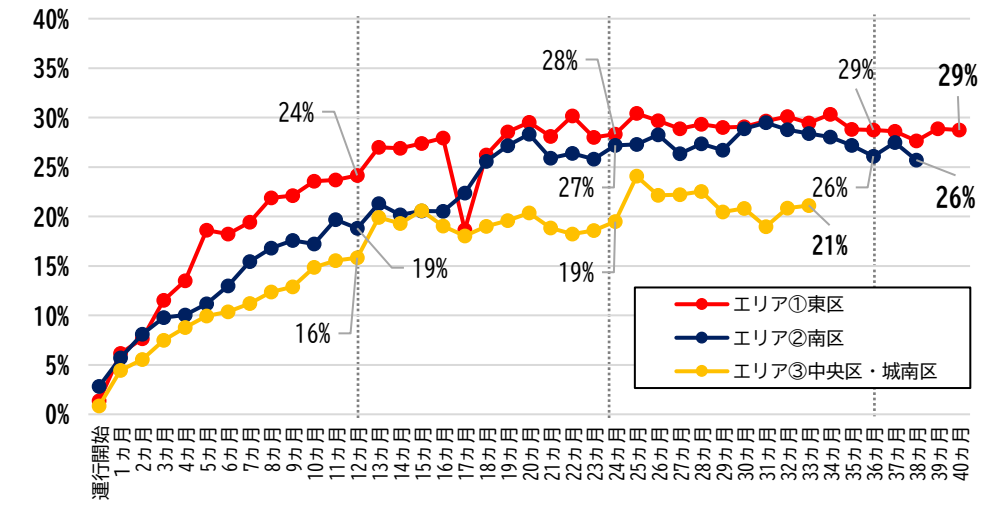
利用者の
約3割が障がい者・小学生等



◆収支率（％）

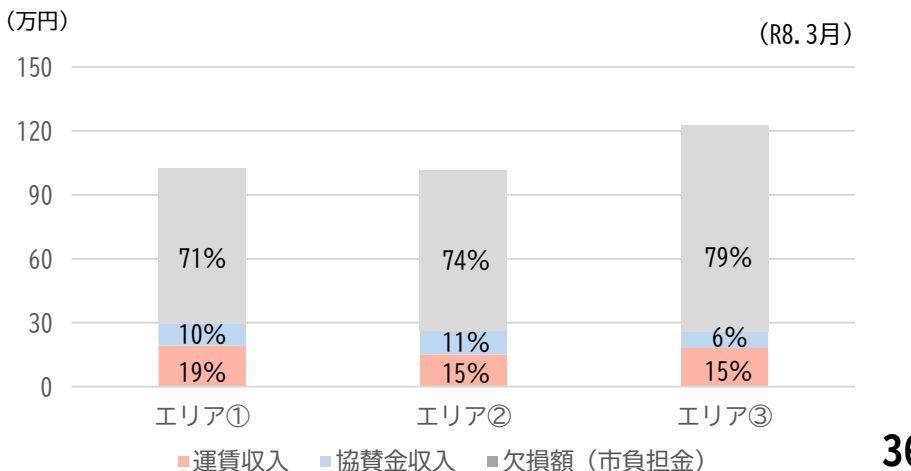
(R8. 3月末時点)

収支率は全エリアで徐々に増加傾向



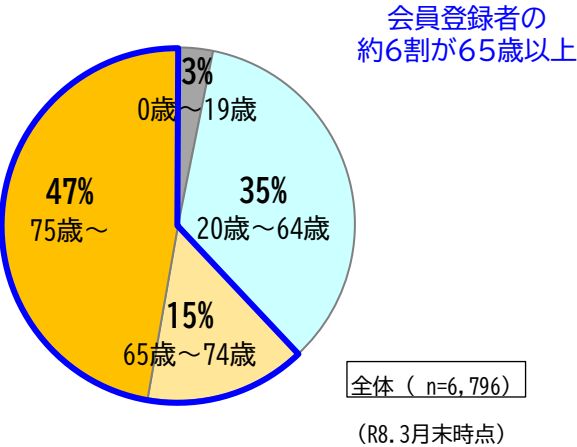
◆収支割合（月間）

運賃収入と協賛金収入を合わせて、すべてのエリアで20%以上

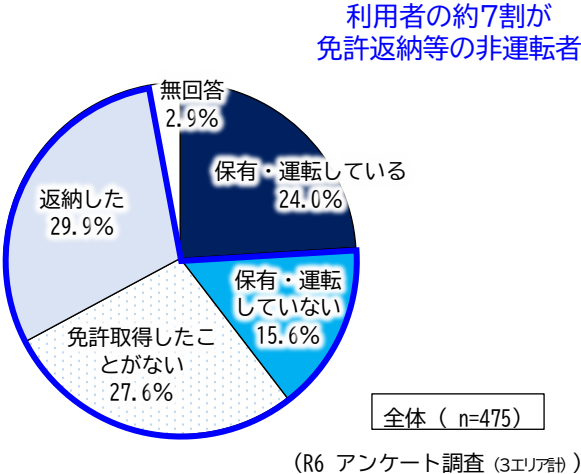


<利用者の特性>

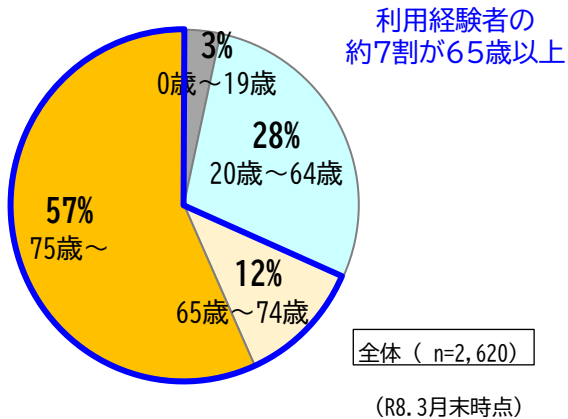
◆会員登録者の年齢層



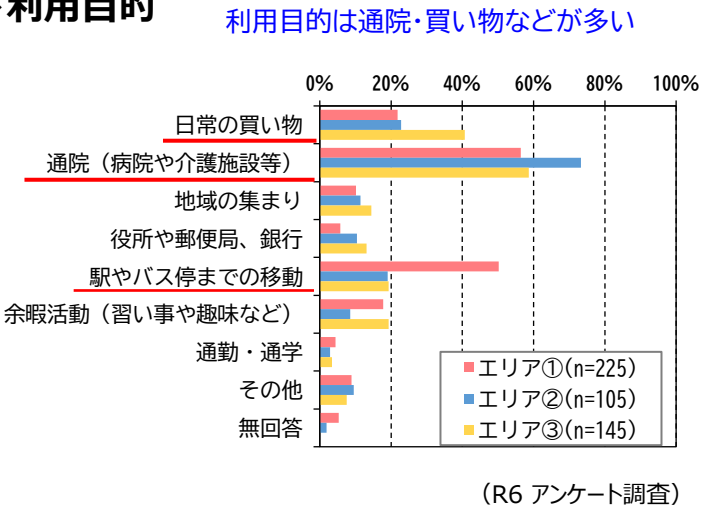
◆利用者の免許保有状況



◆利用経験者の年齢層



◆利用目的



<社会実験の成果など>

- オンデマンド交通社会実験においては、停留所を生活関連施設やバス運行が難しい住宅地にも設置し、利用目的も通院や買い物が多いなど、高齢者を中心に日常的な交通手段の一つとなるとともに、公共交通不便地等も改善
- 面的な需要を効率的に運行し、複数校区・5km²程度（1台）の広さが効果的であることを確認
- 利用者や収支率などは徐々に増加するものの、一定の期間を要し、
持続可能な生活交通とするには、地域や交通事業者、市が役割分担のもと、
それぞれが主体性を持って、共働して取り組むことが重要であり、
その上で収支率2割程度を確保

エリア①～④の取組状況

◆ エリア①東区（美和台・和白東・三苫・和白校区）※R8.4～ 実証運行開始

(1) 運行エリア



校区	人口(人)	高齢人口	高齢化率
美和台	15,940	4,384	27.5%
和白東	12,399	3,583	28.9%
三苫	9,147	2,058	22.5%
和白	11,278	2,650	23.5%
全体	48,764	12,675	26.0%

※令和8年3月時点

(2) 運行内容

項目	運行計画	
交通手段	オンデマンド交通（区域運行：道路運送法施行規則第3条の3）	
運行区域	美和台・和白東・三苫・和白校区 外	
運行曜日	平日・土曜日（日曜日・祝日・年末年始は除く）	
運行時間帯	8：00～18：00（10時間）※ドライバー休憩時間あり	
使用車両	車両①	ユニバーサルデザインタクシー車両 平日・土曜（8:00～18:00）
	車両②	ユニバーサルデザインタクシー車両 平日（8:00～13:00）
乗車受付方法	電話、インターネット	
乗車受付時間	電話受付：8:00～17:30、インターネット受付：24時間	
停留所数	134箇所 ※R8.7月時点	
運賃	300円/1乗車・人 （障がい者、障がい者の介護者（1名）、小学生は半額）	

運行計画【エリア②】

◆ エリア②南区（鶴田・老司・弥永西・弥永・日佐・野多目校区） ※R8.4～ 実証運行開始

（２）運行内容



校区	人口(人)	高齢人口	高齢化率
老司	8,606	2,513	29.2%
鶴田	7,105	2,259	31.8%
弥永西	8,478	2,204	26.0%
弥永	5,815	1,989	34.2%
日佐	7,631	1,717	22.5%
野多目	11,154	3,157	28.3%
全体	48,789	13,839	28.4%

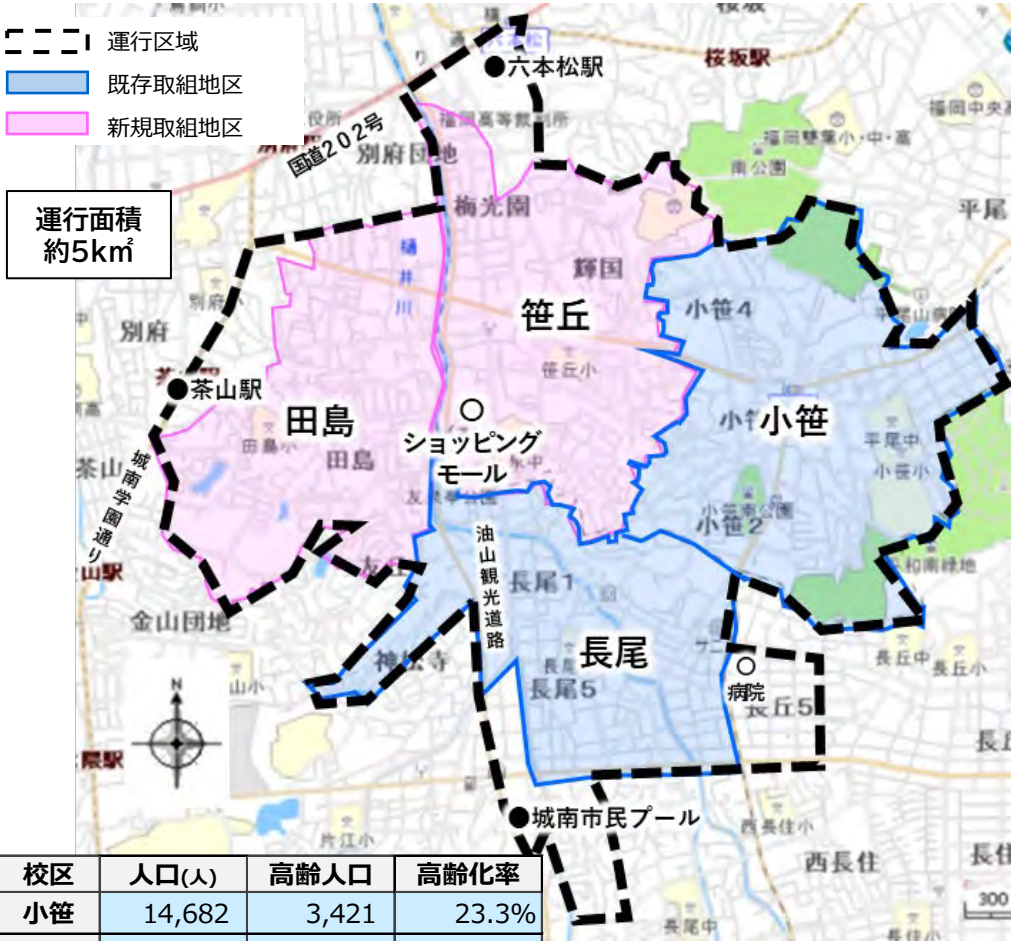
※令和 8 年 3 月時点

項目	運行計画	
交通手段	オンデマンド交通（区域運行：道路運送法施行規則第3条の3）	
運行区域	鶴田・老司・弥永西・弥永・日佐・野多目校区 外	
運行曜日	平日・土曜日（日曜日・祝日・年末年始は除く）	
運行時間帯	8：00～18：00（10時間）※ドライバー休憩時間あり	
使用車両	車両①	ユニバーサルデザインタクシー車両 平日・土曜（8:00～18:00）
	車両②	ユニバーサルデザインタクシー車両 平日（8:00～13:00）
乗車受付方法	電話、インターネット	
乗車受付時間	電話受付：8:00～17:30、インターネット受付：24時間	
停留所数	129箇所 ※R8.7月時点	
運賃	300円/ 1 乗車・人（障がい者、障がい者の介護者（1名）、小学生半額） 井尻駅・博多南駅付近は400円/ 1 乗車・人（障がい者等半額）	

◆ エリア③中央区・城南区（小笹・笹丘・長尾・田島校区） ※R8.4～ 実証運行開始

(2) 運行内容

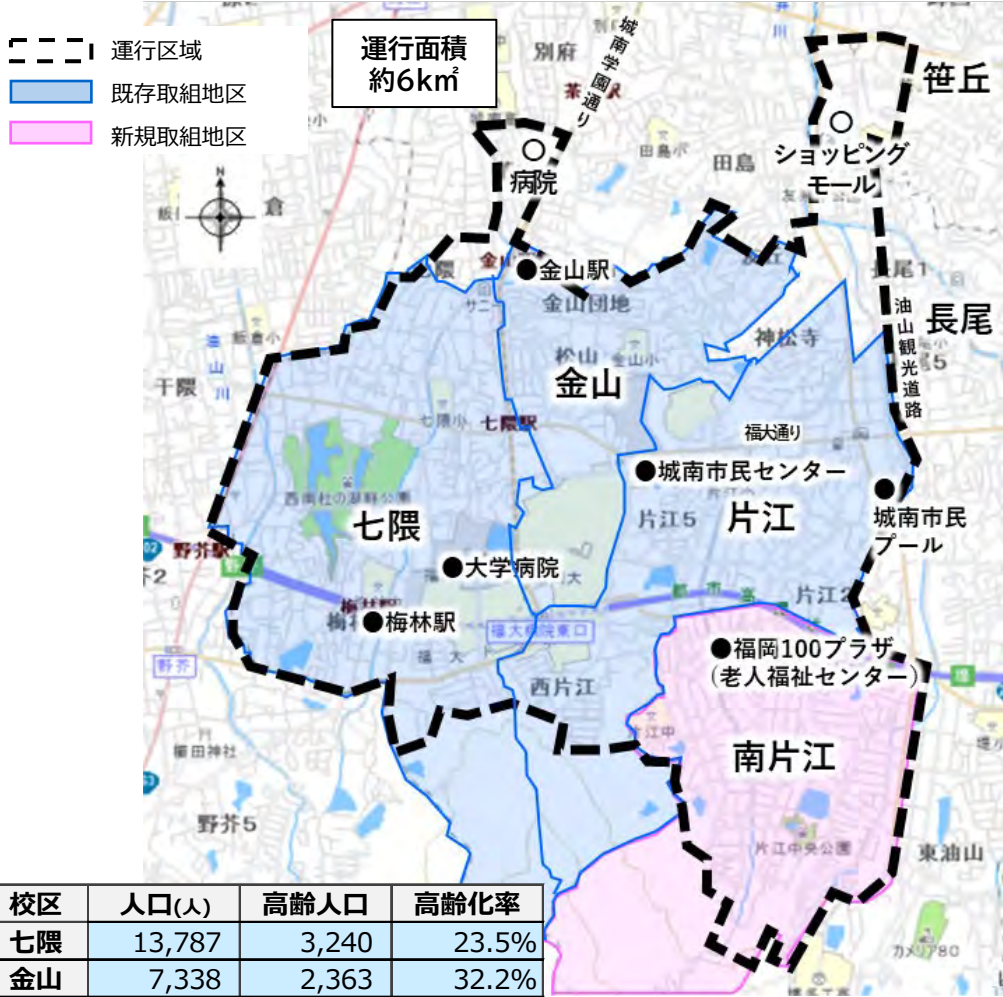
項目		運行計画
交通手段		オンデマンド交通（区域運行：道路運送法施行規則第3条の3）
運行区域		小笹・笹丘・長尾・田島校区 外
運行曜日		平日・土曜日（日曜日・祝日・年末年始は除く）
運行時間帯		8：00～18：00（10時間）※ドライバー休憩時間あり
使用車両	車両①	ユニバーサルデザインタクシー車両 平日・土曜（8:00～18:00）
乗車受付方法		電話、インターネット
乗車受付時間		電話受付：8:00～17:30、インターネット受付：24時間
停留所数		104箇所 ※R8.7月時点
運賃		300円/ 1乗車・人 （障がい者、障がい者の介護者（1名）、小学生は半額）



※令和8年3月時点

運行計画【エリア④】

◆ エリア④城南区（片江・金山・七隈・南片江校区） ※R8.4～ 実証運行開始



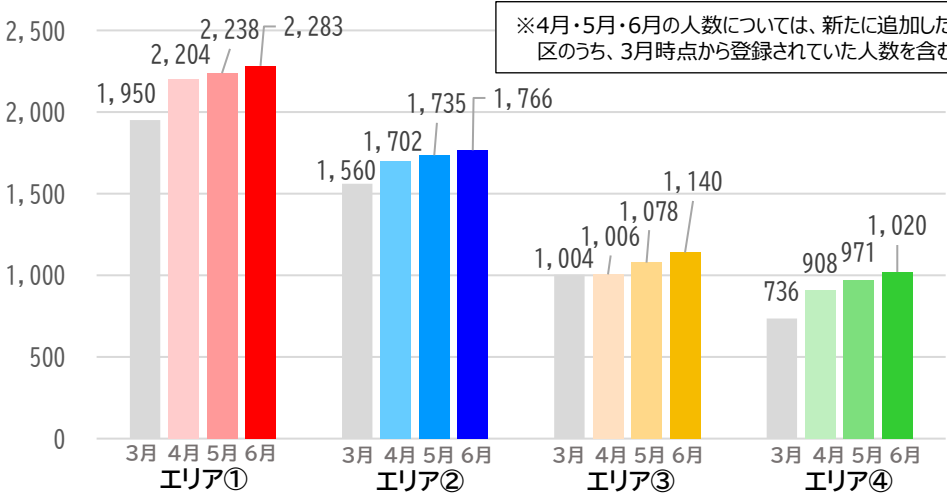
校区	人口(人)	高齢人口	高齢化率
七隈	13,787	3,240	23.5%
金山	7,338	2,363	32.2%
片江	12,714	3,090	24.3%
南片江	9,915	2,499	25.2%
計	43,754	11,191	25.6%

※令和8年3月時点

(2) 運行内容

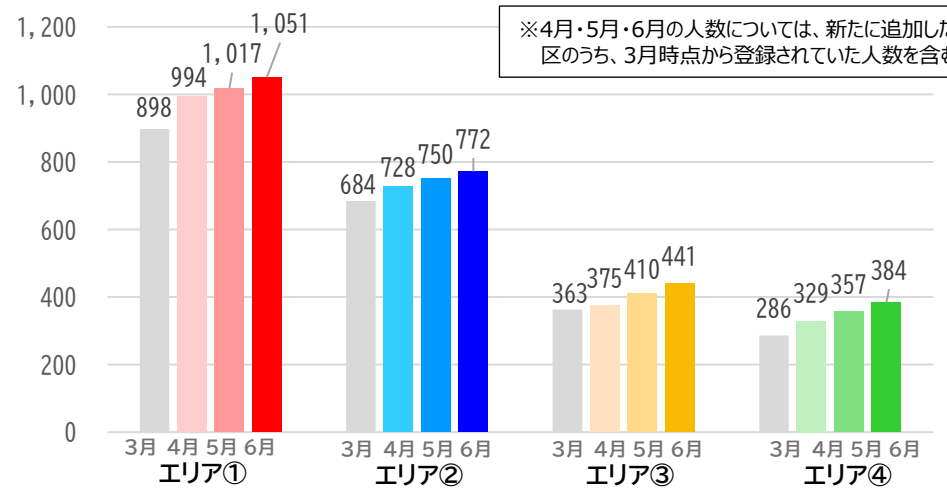
項目	運行計画	
交通手段	オンデマンド交通（区域運行：道路運送法施行規則第3条の3）	
運行区域	片江・金山・七隈・南片江校区 外	
運行曜日	平日・土曜日（日曜日・祝日・年末年始は除く）	
運行時間帯	8：00～18：00（10時間）※ドライバー休憩時間あり	
使用車両	車両①	ユニバーサルデザインタクシー車両 平日・土曜（8:00～18:00）
乗車受付方法	電話、インターネット	
乗車受付時間	電話受付：8:00～17:30、インターネット受付：24時間	
停留所数	106箇所 ※R8.7月時点	
運賃	300円/ 1乗車・人 （障がい者、障がい者の介護者（1名）、小学生は半額）	

・会員登録者数は全エリアで増加している。内訳としては新規校区が大幅に増加している。なおエリア③については、赤坂・草ヶ江校区が外れたため、微増。



◆利用経験者数（人）

・利用経験者数は全エリアで増加。



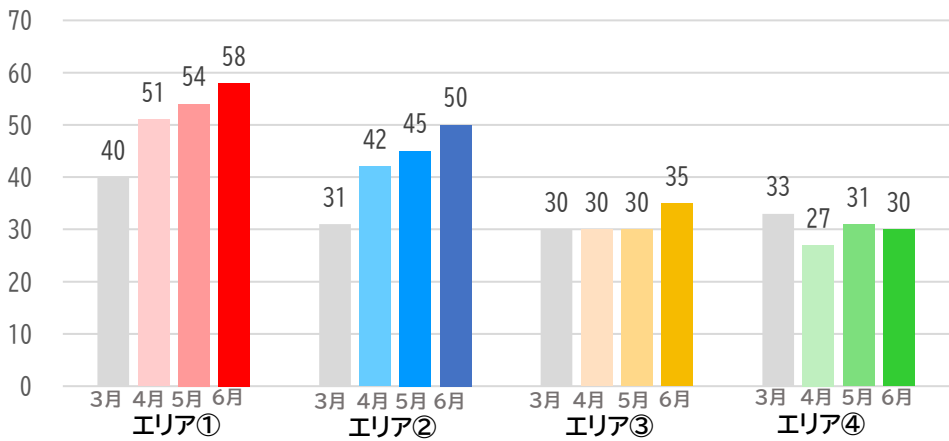
（会員登録者数内訳）

地区 ()内の人数はその他・不明含むに計上		会員登録者数			
		R8.3.31時点	R8.6.30時点	差	
エリア① 東区 ※R8.4より和白 追加	美和台	875	905	30	
	和白東	637	664	27	
	三苫	438	470	32	
	和白	(187)	244	244	
	小 計	1,950	2,283	333	
エリア② 南区 ※R8.4より野多目 追加	鶴田	436	463	27	
	老司	281	303	22	
	弥永西	299	317	18	
	弥永	357	369	12	
	臼佐	187	197	10	
	野多目	(72)	117	117	
	小 計	1,560	1766	206	
エリア③ 中央区・ 城南区	区域A エリア③ ※R8.4より 笹丘・田島 追加 赤坂・草ヶ江削除	赤坂	73	(73)	-73
		草ヶ江	105	(105)	-105
		小笹	540	579	39
		笹丘	(47)	142	142
		長尾	286	309	23
		田島	(-)	110	110
		小 計	1,004	1,140	136
	区域B エリア④ ※R8.4より 南片江 追加	片江	220	234	14
		金山	304	353	49
		七隈	212	238	26
		南片江	(-)	195	195
		小 計	736	1,020	284
その他・不明含む		1,546	1,640	94	
合 計		6,796	7,849	1,053	

利用状況（全エリア）

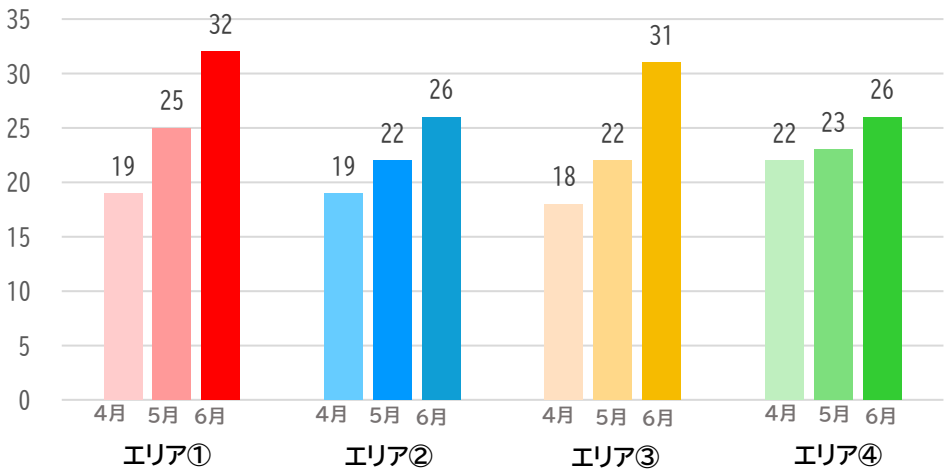
◆ 1日あたり平均利用者数 平日（人）

- ・エリア①②は10名以上増加（AM 2 台運行）、③は微増、④は減少。
- ・4月から6月にかけて増加傾向



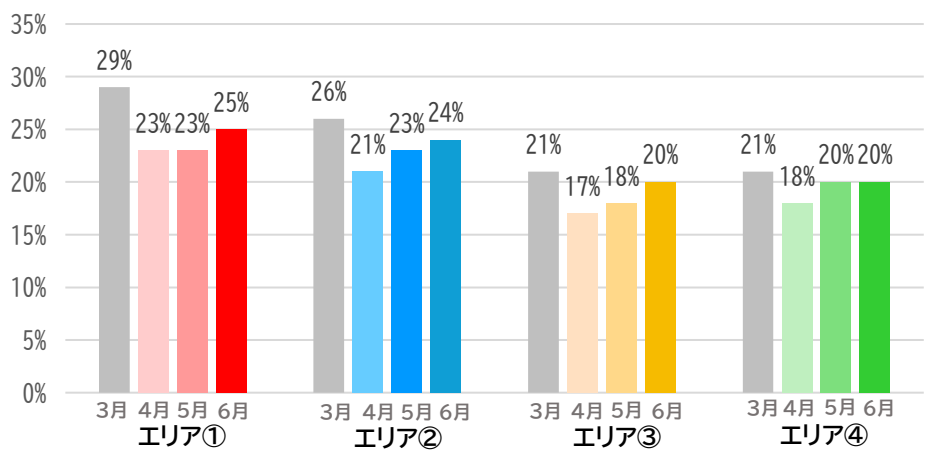
◆ 1日あたりの平均利用者数 土曜日（人）

- ・平日と比べると全エリアで利用者数は少ない傾向。
- ・4月から6月にかけて増加傾向



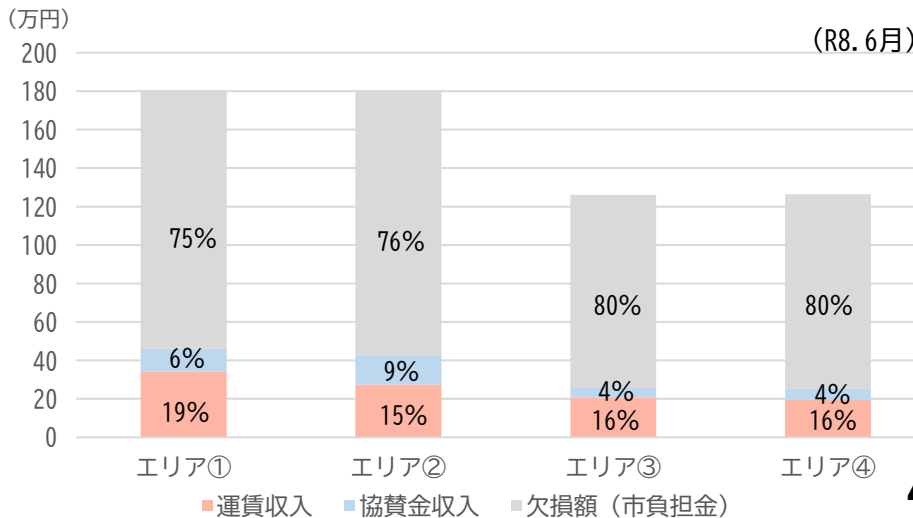
◆ 収支率（％）

- ・運行内容の見直しに伴い、収支率は全エリアで減少
- ・4月から6月にかけて改善傾向



◆ 収支割合（月間）

運賃収入割合はエリア①では19%、エリア②～④は15%程度



協議運賃幹事会の付議案件について