



令和8年4月27日
 住宅都市みどり局都市計画部地域交通課

福岡市政担当記者各位

第2弾
 (新規エリア)

公共交通不便地等における生活交通確保の取組み
福岡市公共交通不便地対策事業の最優秀提案者を決定しました！

福岡市では、公共交通不便地等において拡充した支援制度を活用しながら、地域の実情に応じた持続可能な生活交通確保に向けた取組みを進めており、令和8年3月より、市内5エリアにおいて市や地域と共働して生活交通の確保に取り組む交通事業者を募集しておりました。

この度、交通事業者から提案を受け、提案評価委員会の評価をもとに、各エリアの最優秀提案者及び次順位提案者を決定しましたのでお知らせします。

今後、令和8年秋頃の運行開始に向け、地域・交通事業者・市の三者で共働し取組みを進めてまいります。

【最優秀提案者】

事業区域		最優秀提案者	次順位提案者
エリア	校区名		
⑤東区	香椎下原・香椎東・香住丘	株式会社アイシンを代表とするグループ	—
⑥南区	柏原・東花畑	株式会社アイシンを代表とするグループ	—
⑦南区・城南区	西長住・堤・堤丘	株式会社アイシンを代表とするグループ	—
⑧西区	壱岐・壱岐南・壱岐東	西日本鉄道株式会社を代表とするグループ	株式会社アイシンを代表とするグループ
⑨西区	北崎	有限会社周船寺タクシー	株式会社アイシンを代表とするグループ

【応募者・評価結果】

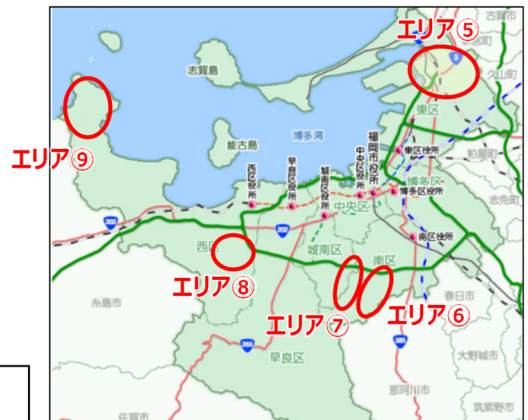
- ・別紙1 オンデマンド交通（エリア⑤～⑧）
- ・別紙2 デマンド交通（エリア⑨）

【最優秀提案者の提案内容】

- ・別紙3 オンデマンド交通（エリア⑤～⑧）
- ・別紙4 デマンド交通（エリア⑨）

【問い合わせ先】

住宅都市みどり局都市計画部地域交通課 担当：中村
 電話：092-707-1037（内線 2851）



▲位置図

【応募者】

◆オンデマンド交通

○エリア⑤東区（香椎下原・香椎東・香住丘校区）

株式会社アイシンを代表とするグループ

代表企業	株式会社アイシン
構成員	安川タクシー株式会社
	福岡トヨタ自動車株式会社

○エリア⑥南区（柏原・東花畑校区）

株式会社アイシンを代表とするグループ

代表企業	株式会社アイシン
構成員	日新交通株式会社
	株式会社ニッシン
	西日本自動車株式会社
	福岡トヨタ自動車株式会社

○エリア⑦南区・城南区（西長住・堤・堤丘校区）

株式会社アイシンを代表とするグループ

代表企業	株式会社アイシン
構成員	日新交通株式会社
	株式会社ニッシン
	西日本自動車株式会社
	福岡トヨタ自動車株式会社

○エリア⑧西区（壱岐・壱岐南・壱岐東校区）

西日本鉄道株式会社を代表とするグループ

代表企業	西日本鉄道株式会社
構成員	ネクスト・モビリティ株式会社

株式会社アイシンを代表とするグループ

代表企業	株式会社アイシン
構成員	株式会社姪浜タクシー
	福岡トヨタ自動車株式会社

【評価結果】

◆オンデマンド交通（エリア⑤～⑧）

提案項目	評価項目	配点	エリア⑤ 東区	エリア⑥ 南区	エリア⑦ 南区・城南区	エリア⑧ 西区	
			提案52	提案63	提案74	提案85	提案86
1. 実施体制	(1)実施計画・体制	150	97.5	82.5	82.5	90.0	112.5
	(2)安全性確保	50	27.5	27.5	27.5	27.5	30.0
	(3)事業性確保	100	75.0	75.0	75.0	75.0	90.0
	(4)システムの特徴・仕様	50	37.5	37.5	37.5	37.5	37.5
	(5)システムの実績	50	47.5	47.5	47.5	47.5	47.5
実施体制 小計		400	285.0	270.0	270.0	277.5	317.5
2. 利便性向上	(1)乗車受付	50	27.5	27.5	27.5	27.5	35.0
	(2)決済	50	40.0	40.0	40.0	40.0	47.5
	(3)車両	100	70.0	70.0	70.0	70.0	100.0
	(4)利便性向上策	50	37.5	37.5	37.5	37.5	45.0
利便性向上 小計		250	175.0	175.0	175.0	175.0	227.5
3. 利用促進	(1)利用促進策	100	75.0	75.0	75.0	75.0	85.0
	(2)利用の把握・分析	50	27.5	27.5	27.5	30.0	27.5
利用促進 小計		150	102.5	102.5	102.5	105.0	112.5
内容評価点(A)		800	562.5	547.5	547.5	557.5	657.5
価格評価点(B)		200	200.0	200.0	200.0	200.0	131.9
加点(C)		50	50.0	25.0	50.0	50.0	50.0
総合評価点(A+B+C)		1,050	812.5	772.5	797.5	807.5	839.4

※各項目の評価点は、委員全員の平均点(小数点第2位を四捨五入)を点数とする。

【応募者・評価結果】

◆デマンド交通

○エリア⑨西区（北崎校区）

有限会社周船寺タクシー

代表企業	有限会社周船寺タクシー
------	-------------

株式会社アイシンを代表とするグループ

代表企業	株式会社アイシン
構成員	昭和自動車株式会社
	福岡トヨタ自動車株式会社

提案項目	評価項目	配点	エリア⑨ 西区	
			提案97	提案98
1. 実施体制	(1)実施計画・体制	200	120.0	130.0
	(2)安全性確保	50	25.0	25.0
	(3)事業性確保	50	27.5	27.5
実施体制 小計		300	172.5	182.5
2. 利便性向上	(1)乗車受付	50	25.0	25.0
	(2)車両	100	75.0	55.0
	(3)利便性向上策	50	35.0	35.0
利便性向上 小計		200	135.0	115.0
3. 利用促進	(1)利用促進策	50	37.5	27.5
	(2)利用の把握	50	30.0	25.0
利用促進 小計		100	67.5	52.5
内容評価点(A)		600	375.0	350.0
価格評価点(B)		400	223.1	400.0
加点(C)		50	50.0	50.0
総合評価点(A+B+C)		1,050	648.1	800.0

※各項目の評価点は、委員全員の平均点(小数点第2位を四捨五入)を点数とする。

【最優秀提案者の提案内容】

◆オンデマンド交通（エリア⑤～⑧）

本公募では、持続可能な生活交通の確保に向けて、市や地域と共働で、主体的に取り組まれる企画提案をいただきました。

○主な運行内容

エリア	エリア⑤ 東区	エリア⑥ 南区	エリア⑦ 南区・城南区	エリア⑧ 西区	
校区	香椎下原・香椎東・ 香住丘	柏原・東花畑	西長住・堤・堤丘	壱岐・壱岐南・ 壱岐東	
システム名	チョイソコ	チョイソコ	チョイソコ	のるーと	
事業者	システム	株式会社アイシン	株式会社アイシン	株式会社アイシン	ネクスト・モビリティ 株式会社
	運行	安川タクシー 株式会社	日新交通株式会社 株式会社ニッシン 西日本自動車株式会社	日新交通株式会社 株式会社ニッシン 西日本自動車株式会社	西日本鉄道株式会社
	その他	福岡トヨタ自動車 株式会社	福岡トヨタ自動車 株式会社	福岡トヨタ自動車 株式会社	—
運行日	平日 ※土日祝・年未年始は運休			平日・土日祝 ※年未年始は運休	
運行時間帯	8時～18時			8時30分～ 18時30分	

○主な提案内容

・エリア⑤～⑦

【利便性向上の取組み】

■運行車両

- ・ユニバーサルデザインタクシーの採用

■多様な決済手段

- ・現金に加え、多様なキャッシュレス決済の採用
(二次元コード、交通系 IC (電子マネー)、クレジットカードなど)

<使用車両イメージ>



ユニバーサルデザインタクシー
(乗客定員4人)

【利用促進の取組み】

■情報発信

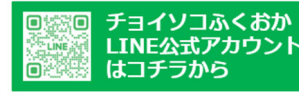
- ・専用パンフレットや会報誌による広報活動の実施

■LINE アプリの活用

- ・LINE からの会員登録や乗車申込、LINE ポイントカード発行



専用パンフレットや会報誌



LINE からの会員登録



LINE ポイントカード

【事業性確保の取組み】

■運賃外収入の確保

- ・地域の企業からの協賛・広告料により運営費用の一部を支える仕組みを導入



・エリア⑧

【利便性向上の取組み】

■運行車両

- ・手すりやステップなどによる乗降しやすい仕様のジャンボタクシーの採用

■多様な決済手段

- ・現金に加え、多様なキャッシュレス決済の採用
(交通系 IC (交通用福祉 IC 含む)、クレジットカード)

■利用者サービスの充実

- ・主要施設への予約タブレットの設置
- ・西鉄路線バスとの乗継ぎ割引サービスの実施

<使用車両イメージ>



ジャンボタクシー (乗客定員9人)

【利用促進の取組み】

■各種クーポンの配布

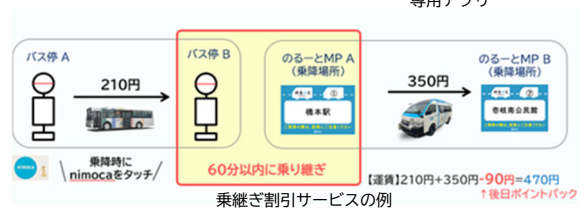
- ・専用アプリやLINE 登録者、ヘビーユーザーへのクーポン配布



交通用福祉ICカード



専用アプリ



【事業性確保の取組み】

■運賃外収入の確保

- ・協賛企業の広告放映、配布物へのロゴ掲載
- ・企業向け協賛プランの提案



広告放映イメージ

【最優秀提案者の提案内容】

◆デマンド交通（エリア⑨）

本公募では、持続可能な生活交通の確保に向けて、市や地域と共働で、主体的に取り組まれる企画提案をいただきました。

○主な運行内容

エリア	エリア⑨ 西区
校区	北崎
事業者 (運行)	有限会社周船寺タクシー
運行日・便数	平日・8便 ※土日祝・年末年始は運休
運行時間帯	9:00~17:00

○主な提案内容

【利便性向上の取組み】

■運行車両

- ・ゆとりのある車両の採用（乗客定員6人）

■多様な決済手段

- ・現金に加え、多様なキャッシュレス決済の採用
（二次元コード、交通系IC（電子マネー）、クレジットカードなど）

【利用促進の取組み】

■柔軟な予約受付

- ・1ヵ月先の予約も可能

■情報発信

- ・地域公民館などへの説明会の実施
- ・案内チラシの作成、配布

※いずれのエリアにおいても、取組み開始後、地域、交通事業者、市など関係者と協議の上、運行内容を決定