

**【最優秀提案者の提案内容】**

**◆オンデマンド交通（エリア⑤～⑧）**

本公募では、持続可能な生活交通の確保に向けて、市や地域と共働で、主体的に取り組まれる企画提案をいただきました。

○主な運行内容

エリア	エリア⑤ 東区	エリア⑥ 南区	エリア⑦ 南区・城南区	エリア⑧ 西区	
校区	香椎下原・香椎東・ 香住丘	柏原・東花畑	西長住・堤・堤丘	壱岐・壱岐南・ 壱岐東	
システム名	チョイソコ	チョイソコ	チョイソコ	のるーと	
事業者	システム	株式会社アイシン	株式会社アイシン	株式会社アイシン	ネクスト・モビリティ 株式会社
	運行	安川タクシー 株式会社	日新交通株式会社 株式会社ニッシン 西日本自動車株式会社	日新交通株式会社 株式会社ニッシン 西日本自動車株式会社	西日本鉄道株式会社
	その他	福岡トヨタ自動車 株式会社	福岡トヨタ自動車 株式会社	福岡トヨタ自動車 株式会社	—
運行日	平日 ※土日祝・年未年始は運休			平日・土日祝 ※年未年始は運休	
運行時間帯	8時～18時			8時30分～ 18時30分	


○主な提案内容

・エリア⑤～⑦

**【利便性向上の取組み】**

- 運行車両
  - ・ユニバーサルデザインタクシーの採用
- 多様な決済手段
  - ・現金に加え、多様なキャッシュレス決済の採用  
(二次元コード、交通系IC(電子マネー)、クレジットカードなど)


<使用車両イメージ>



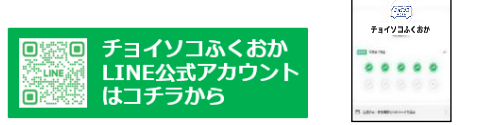
ユニバーサルデザインタクシー  
(乗客定員4人)

**【利用促進の取組み】**

- 情報発信
  - ・専用パンフレットや会報誌による広報活動の実施
- LINEアプリの活用
  - ・LINEからの会員登録や乗車申込、LINEポイントカード発行




専用パンフレットや会報誌



LINEからの会員登録      LINEポイントカード

**【事業性確保の取組み】**

- 運賃外収入の確保
  - ・地域の企業からの協賛・広告料により運営費用の一部を支える仕組みを導入




・エリア⑧

**【利便性向上の取組み】**

- 運行車両
  - ・手すりやステップなどによる乗降しやすい仕様のジャンボタクシーの採用
- 多様な決済手段
  - ・現金に加え、多様なキャッシュレス決済の採用  
(交通系IC(交通用福祉IC含む)、クレジットカード)
- 利用者サービスの充実
  - ・主要施設への予約タブレットの設置
  - ・西鉄路線バスとの乗継ぎ割引サービスの実施


<使用車両イメージ>



ジャンボタクシー (乗客定員9人)

**【利用促進の取組み】**


- 各種クーポンの配布
  - ・専用アプリやLINE登録者、ヘビーユーザーへのクーポン配布




交通用福祉ICカード      専用アプリ

**【事業性確保の取組み】**

- 運賃外収入の確保
  - ・協賛企業の広告放映、配布物へのロゴ掲載
  - ・企業向け協賛プランの提案



乗継ぎ割引サービスの例  
【運賃】210円+350円-90円=470円  
↑後日ポイントバック



広告放映イメージ

※いずれのエリアにおいても、取組み開始後、地域、交通事業者、市など関係者と協議の上、運行内容を決定