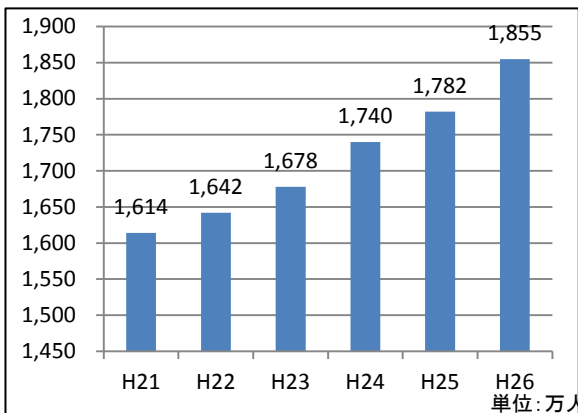


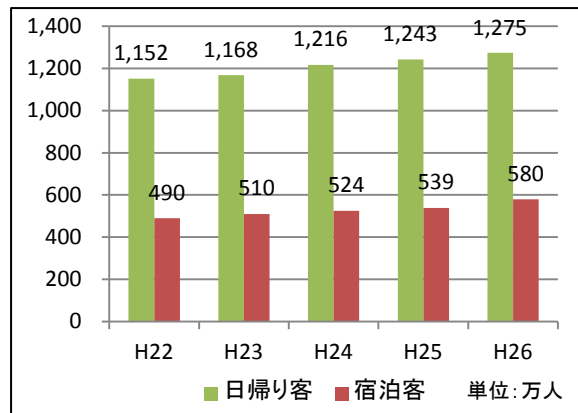
1. 福岡市の観光等動向

- ・福岡市の入込観光客数(国内外)は日帰り・宿泊とも増加を続けている(図1,図2)。
- ・平成27年に福岡空港・博多港から入国した外国人数は、前年比73%と激増し、200万人を突破した(図3)。
- ・特に韓国、台湾、香港の増加数が大きい(図4)。

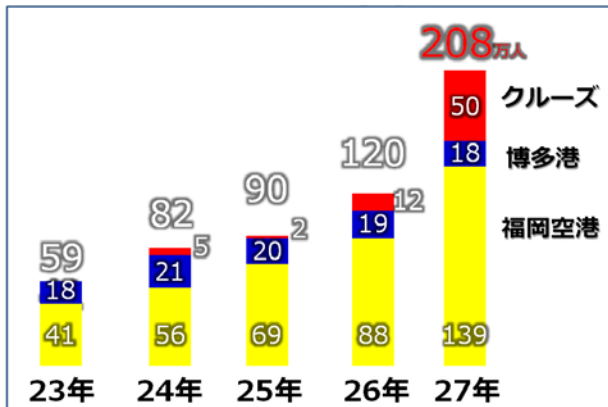
【図1 入込観光客数(推計)の推移】



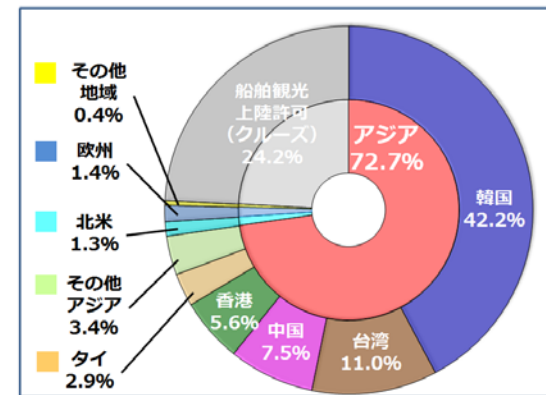
【図2 日帰り・宿泊別観光客数(推計)の推移】



【図3 福岡空港・博多港外国人入国者数】



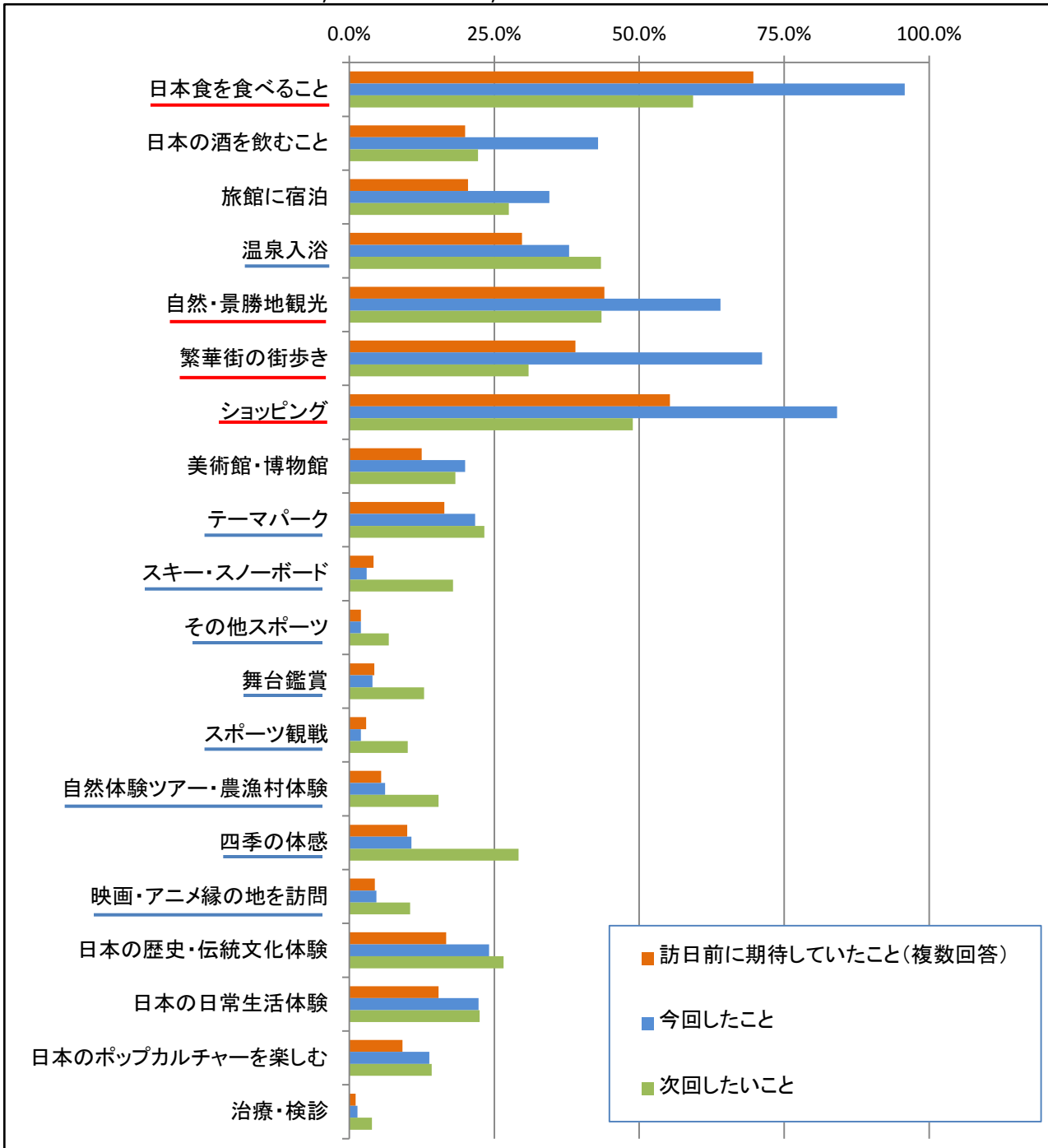
【図4 外国人入国者の構成】



2. 訪日外国人の日本滞在中の動向

- ・日本食を食べること、自然・景観地観光、繁華街の街歩き、ショッピング等(赤下線)は、「期待していたこと」「今回したこと」「次回したいこと」共に評価が高い。
- ・温泉入浴、テーマパーク、スキー、舞台鑑賞等(青下線)、体験型観光は、「期待していたこと」「今回したこと」に比べ「次回したいこと」の評価が高い。

【訪日前に期待していたこと、今回したこと、次回したいこと】

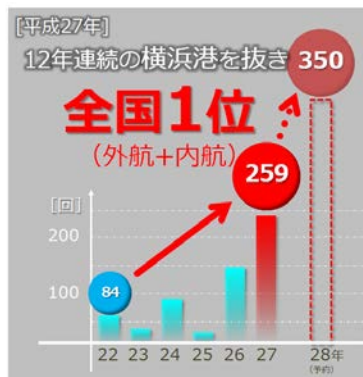


急増するインバウンド需要

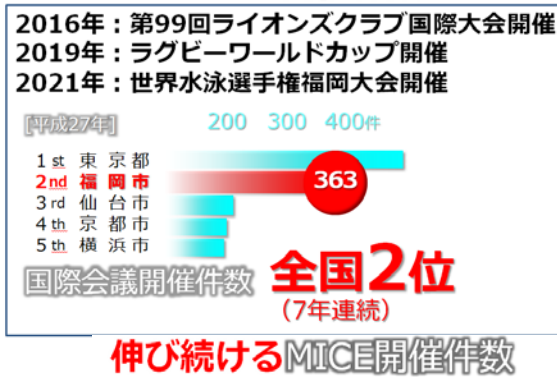
アジアからの集客が圧倒的

- ・近年クルーズ船の寄港が急増しており、立ち寄り先としての需要が期待できる(図5)。
- ・MICE開催件数も伸び続けており、アフターコンベンション等の需要が期待できる(図6)。

【図5 クルーズ船 博多港寄港数】



【図6 福岡市 MICE開催件数】

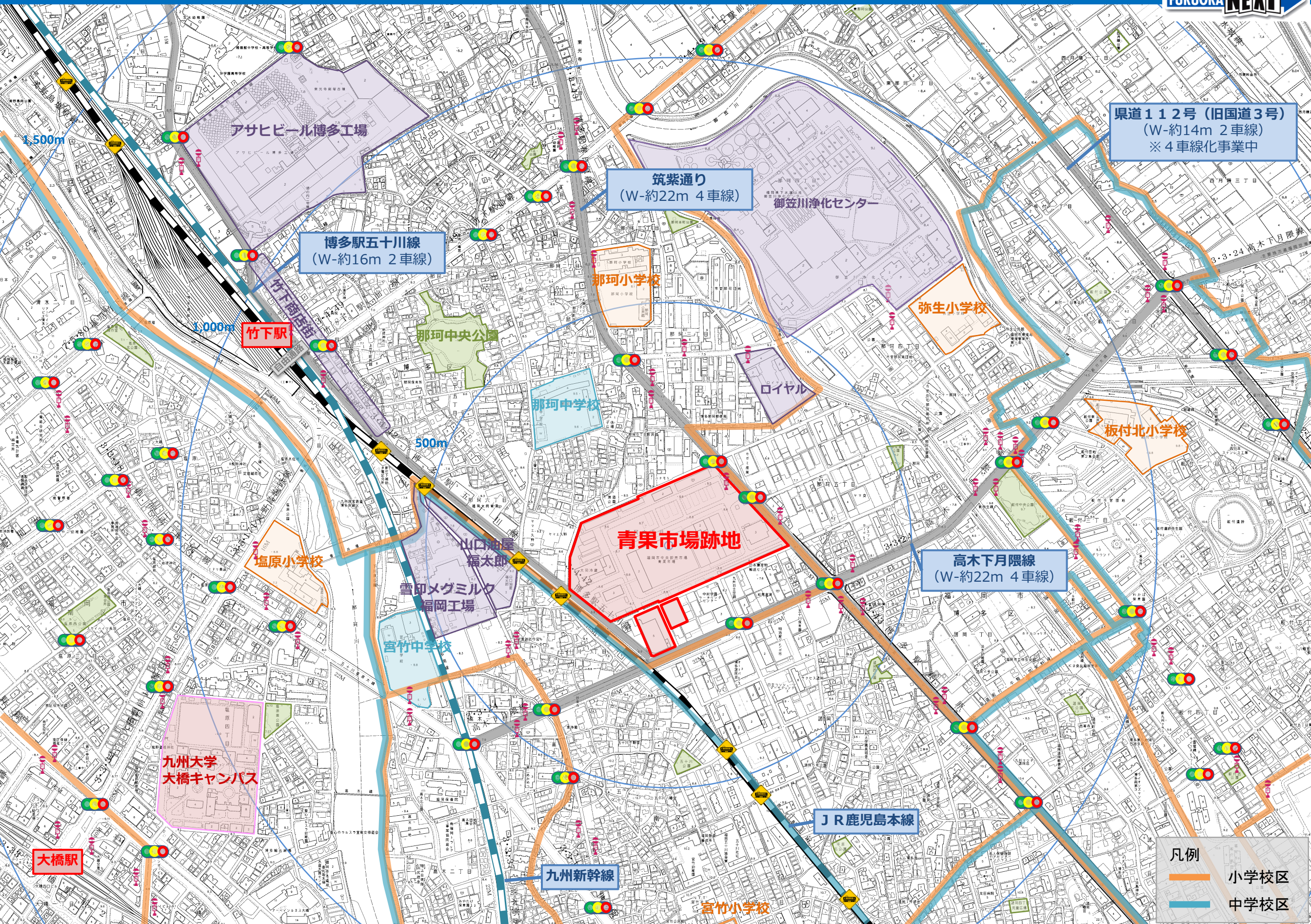


クルーズ船の寄港が急増

図1～5 出展：「平成26年福岡市観光統計」

図6 出展：「日本政府観光局(JNTO)国際会議統計」

調査対象：日本を出国する訪日外国人
調査場所：全国空海港の国際線ターミナル塔乗待合ロビー
回答総数：39,783人



県道112号(旧国道3号)
(W-約14m 2車線)
※4車線化事業中

筑紫通り
(W-約22m 4車線)

博多駅五十川線
(W-約16m 2車線)

高木下月隈線
(W-約22m 4車線)

JR鹿児島本線

九州新幹線

凡例
— 小学校区
— 中学校区