

## 令和5年度 決算説明資料

## 主要事業概要

## ○道路事業

- ・ 道路整備アクションプラン 1 頁
- ・ 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近） 2 頁
- ・ 福岡高速3号線延伸事業 4 頁
- ・ 自転車活用の推進 6 頁
- ・ 無電柱化の推進 8 頁

## ○河川事業

- ・ 治水対策事業（主要な河川整備） 10 頁

## ○下水道事業

- ・ 下水道経営計画 12 頁
- ・ 改築更新（下水道施設のアセットマネジメント） 13 頁
- ・ 浸水対策（雨水整備D.O.プラン2026） 14 頁
- ・ 浸水対策（雨水整備レインボープラン天神） 18 頁
- ・ 地震対策（下水道施設） 20 頁

## （参考）

- ・ 道路現況、河川整備状況、下水道普及状況、福岡都市高速道路概要 21 頁
- ・ 水処理センターにおける主な再生可能エネルギーの取組状況 23 頁
- ・ 令和5年度 主な整備完了箇所 24 頁

令和6年9月

道路下水道局



# 道路整備アクションプラン

## 1. 道路整備アクションプラン2024（R3～R6）の状況

項目		令和2年度末 見込み (策定時)	令和4年度末 (A)	令和5年度 事業量(B)	令和5年度末 (A)+(B)	令和6年度末 目標
生活関連経路のバリアフリー化された割合※1	%	91	94.4	0.9	95.3	99
整備延長	km	35.9	37.0	0.3	37.3	39.0
小学校周辺の歩車分離率※2	%	73	76.7	3.3	80.0	82
整備延長	km	258.4	268.3	11.3	279.6	288.8
自転車通行空間の整備延長	km	122	138.0	5.5	143.5	160
都市計画道路の整備率※3	%	84.7	85.0	0.1	85.1	86.1
都心部を回遊する歩行者量※4	人	41,310	47,980	-	42,565	46,000
無電柱化計画に基づく無電柱化整備延長	km	150	155.6	4.7	160.3	168
橋梁の長寿命化修繕計画に基づく橋梁修繕数	橋	175	198	15	213	234
道路照明灯のLED化率※5	%	86	89.6	1.6	91.2	95
LED照明灯数	基	32,845	34,065	624	34,689	36,151
地域が設置する防犯灯のLED化率※6	%	89	90.6	1.5	92.1	100
LED防犯灯数	基	39,125	40,047	638	40,685	44,193
市民等との共働による道路の保全活動団体数※7	団体	12	18	3	21	25

※1 バリアフリー化された延長÷生活関連経路全延長39.2km（直轄道路、臨港道路等除く）

※2 通学路を含む小学校から半径250mの道路のうち、歩車分離された延長÷全延長349.6km

※3 都市計画道路の整備状況（整備延長：歩道、車道の整備が完了した延長）

項目		令和2年度末 見込み	令和4年度末 (A)	令和5年度 事業量(B)	令和5年度末 (A)+(B)
計画道路延長	km	505.8	505.8	0.3	506.1
整備延長	km	428.6	429.9	0.8	430.7

※4 天神と博多を結ぶ7つの橋の断面歩行者量の合計

（7:00～20:00、西大橋・福博であい橋・中洲懸橋・春吉橋・灘の川橋・住吉橋・柳橋）

※5 LED照明灯数÷市管理の照明灯数 38,033基

※6 LED防犯灯数÷地域の防犯灯数 44,193基

※7 道路サポーター制度の登録団体数

## 2. 令和5年度に供用した主な路線

[道路事業]

（市）松崎吉塚線（象池踏切）

L= 200m

（市）中洲332号線外1線

L= 550m

（中洲中央通り）

（県）周船寺有田線

L= 400m

[街路事業]

（都）博多箱崎線（千代・馬出）

L= 678m

（都）吉塚駅前線

L= 43m

## 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）

### 1. 目的

踏切での交通渋滞や事故の解消を図り、鉄道により分断された市街地を一体化するなど、沿線地域の良好な住環境を形成するため鉄道の高架化を行うもの。また、併せて側道整備を行い、沿線の交通の利便性や安全性を高めるとともに、駅へのアクセス性を高め、公共交通の利用促進を図るもの。

### 2. 事業概要

事業内容	延 長	L=1,864m		
	区 間	博多区南八幡町二丁目 ～ 博多区西春町二丁目		
	除却踏切数	7箇所（うちボトルネック踏切5箇所）	立体交差道路	1 1 箇所
	施行方法	仮線方式及び直上方式		
事業年度		平成22年度～令和7年度		
全体事業費		約456億円（福岡市負担約379億円、西鉄負担約77億円）		

### 3. 進捗状況

年 度	内 容
平成19年度	都市計画決定（平成20年3月24日）
平成22年度	都市計画事業認可（平成22年7月23日）基本協定締結（平成22年11月2日）
平成23年度	工事着手（平成24年1月）
平成26年度	新駅に関する都市計画変更（平成26年4月3日）
平成27年度	新駅に関する都市計画事業認可変更（平成27年7月3日）
平成29年度	雑餉隈駅 仮平面駅 利用開始（平成30年1月27日）
平成30年度	筑紫通り（麦野跨線橋）仮設道路切替（平成31年2月10日）
令和 2年度	事業期間に関する都市計画事業認可変更（令和3年3月26日）
令和 4年度	高架切替（令和4年8月28日）及び筑紫通り供用（令和4年9月30日）
令和 5年度	桜並木駅（新駅）開業（令和6年3月16日）

### 4. 令和5年度 事業費及び事業内容

事業費・進捗率

（単位：百万円）

	令和5年度	令和4年度末	令和5年度末
事 業 費	2,039	33,405	35,444
進捗率(%)	—	88.1%	93.4%

事業内容

項 目	内 容
工事	・高架橋工事      ・筑紫通り本線工事 等

## 5. 平面図等

### ●平面図



### ●事業の状況



### ●関連事業（福岡県施行連続立体交差事業）



# 福岡高速3号線延伸事業

## 1. 目的

福岡空港の滑走路増設等の機能強化を見据え、福岡市の南部地域や太宰府方面から空港へのアクセス強化を図り、空港周辺道路の混雑緩和にも資するもの。

## 2. 事業概要

事業内容	路線名	福岡高速3号線			
	計画概要	延長	約1.8km (連結路約0.4kmを含む)	主たる構造	高架構造・地下構造
		車線数	4車線	道路の区分	第2種第2級
		設計速度	60km/h	JCT/出入口	豊ジャンクション (仮称)空港北ランプ
事業年度	令和3年度～令和12年度(予定)				
事業主体	福岡北九州高速道路公社(有料道路事業)				
概算建設費	約470億円(公社経費約62億円は含まない)				

## 3. 進捗状況

年度	内容
平成27年度	市道路線認定(平成28年1月14日) 福岡北九州高速道路公社 基本計画変更認可(平成28年3月28日)
令和2年度	都市計画決定(令和2年6月29日) 自動車専用道路指定(令和2年7月31日)
令和3年度	福岡北九州高速道路公社 整備計画変更許可(令和3年5月19日) 都市計画事業認可(令和3年7月12日)

## 4. 令和5年度 事業費及び事業内容

福岡北九州高速道路公社 事業費

(単位:百万円)

	令和5年度 (A)	令和4年度末 (B)	令和5年度末 (A) + (B)
有料道路事業	2,968	1,552	4,520
進捗率	—	2.9%	8.5%

事業費のうち市貸付金・出資金

(単位:百万円)

	令和5年度 (A)	令和4年度末 (B)	令和5年度末 (A) + (B)
貸付金	519	272	791
出資金	126	213	339
合計	645	485	1,130

事業内容

用地買収・地下埋設物等移設工事等



# 自転車活用の推進

## 1 目的

令和3年3月に策定した「福岡市自転車活用推進計画」に基づき、「はしる」、「とめる」、「まもる」、「いかす」の4つの観点による施策を進め総合的に自転車活用を推進していく。

**はしる**

**自転車通行環境の創出**

基本方針:安全で快適な通行環境づくり

**まもる**

**自転車利用の適正化**

基本方針:適正な自転車利用の促進

**とめる**

**駐輪環境の整備**

基本方針:利用しやすい駐輪環境づくり

**いかす**

**自転車の活用**

基本方針:自転車を活用したまちづくり

## 2 令和5年度 事業費及び事業内容

○事業費

(単位:百万円)

区 分		令和4年度		令和5年度	
はしる	自転車通行空間整備関連	172		372	
とめる	駐輪場整備関連	714		156	
	放置自転車対策関連	1,445	1,206	1,437	1,192
239			245		
合 計		2,331		1,965	

※「まもる」「いかす」については別途他局予算あり

○事業内容

(単位:百万円)

区 分	事業費	事業内容
自転車通行空間整備関連	372	○自転車通行空間の整備 令和5年度 整備延長:約5.5km 博多姪浜線(昭和通り)、周船寺有田線 等
駐輪場整備関連	156	○主な駐輪場の整備箇所 ・雑餉隈駅・桜並木駅駐輪場(R6.3.29):833台 ○市営駐輪場整備状況(累計):132箇所 48,349台(R6.4.1現在)
放置自転車対策関連	1,192	○駐輪場の管理運営 指定管理者(13地区)による駐輪場の管理運営
	245	○放置自転車の撤去 放置禁止区域を中心に放置自転車の撤去【市全体】8,241台  ○駐輪マナーの啓発 街頭指導員やHP等による啓発や放置禁止路面表示など
その他	—	○シェアサイクル事業の促進 チャリチャリ(株)共同事業実施中(R2.4~R7.3)

(参考) 福岡市自転車活用推進計画 (R3~R6) の状況 ※道路下水道局関連分を抜粋

成果指標			令和2年度末 (計画当初)	令和4年度末	令和5年度 事業量	令和5年度末	令和6年度末 目標
は し る	自転車通行空間 整備延長	km	122.7	138	5.5	143.5	160
と め る	駐輪場整備台数 <sup>※1</sup>	台	—	620	300	920	1,000
	路上駐輪場 設置台数 <sup>※2</sup>	台	4,933	4,110	▲55	4,055	4,500
ま も る	自転車放置率	%	1.6	1.3	—	1.3	現状維持
	保管自転車の 返還率	%	50	44	—	43	65
い か す	シェアサイクルポート	箇所	370	618	90	708	600以上
	シェアサイクルの 月間平均ライド数 <sup>※3</sup>	回	約21万	約49万	—	約56万	約30万以上

※1：新設のみを対象とし、令和5年度は桜並木駅駐輪場を計上

※2：路上駐輪場設置台数を減らしていく指標

※3：シェアサイクルの月平均ライド数は、いずれも年間を通じた平均数

# 無電柱化の推進

## 1. 福岡市無電柱化推進計画（R3～R7）

### ①取組姿勢・官民の役割分担

防災性の向上、安全性・快適性の確保、良好な景観形成等の観点から、道路管理者、電線管理者及び開発事業者等が連携し、適切な役割分担により、無電柱化を推進する。

### ②対象路線及び計画延長

無電柱化は工事や地上機器の設置場所等について、沿道住民等の合意形成が重要である。そのため、道路の整備・改良に合わせた事業実施を基本に、以下の道路について優先的に無電柱化を推進する。

計画期間中に約48.9kmの無電柱化に着手する。

#### <防災>

福岡市が管理する緊急輸送道路及び幹線道路等

#### <安全・円滑な交通確保>

福岡市バリアフリー基本計画における生活関連経路等

#### <景観形成・観光振興>

地域の特性を活かした良好な景観形成や観光振興のため、街並みや自然環境などとの調和を図り、地域の魅力を高める必要がある道路

#### <まちづくり等に合わせた無電柱化>

区画整理や開発行為等の面整備事業における道路

### ③指標

電柱倒壊リスクがある市街地等（DID地区）の緊急輸送道路の無電柱化着手率を34％（R2年度末）⇒45％（R7年度末）とする。

	令和2年度末 計画当初	令和3年度末	令和4年度末	令和5年度末	令和7年度末 目標
電柱倒壊リスクがある市街地等（DID地区）の緊急輸送道路の無電柱化着手率（％）	34	39.1	39.4	40.0	45

## 2. 令和5年度 事業費

	令和4年度	令和5年度
事業費（百万円）	1,262	1,881

## 3. 令和5年度 of 主な整備箇所

（市）清水干隈線、（主）福岡空港線、（主）志賀島和白線

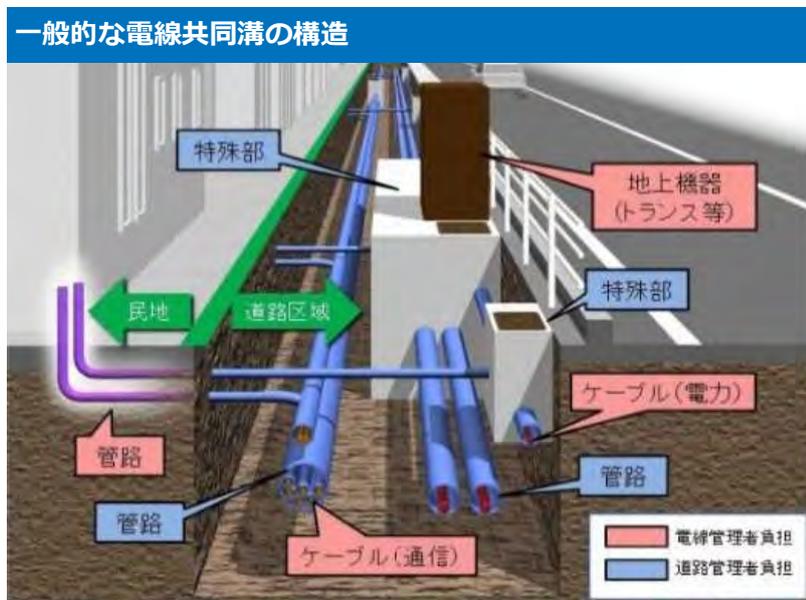
<参考>

○整備事例



大原周船寺停車場線（西区）

○電線共同溝のイメージ



## 治水対策事業（主要な河川整備）

### 1. 目的

雨水排水の根幹である河川の改修を推進することで、大雨による河川の氾濫を防止し、浸水被害の軽減を図る。

### 2. 事業概要

二級河川 (都市基盤河川)	河川名	周船寺川、水崎川、金屑川
	全体事業延長	16,805m
	全体事業費	約519億円
準用河川	河川名	若久川、香椎川
	全体事業延長	1,880m
	全体事業費	約66億円

### 3. 進捗状況

項目	令和5年度 改修延長(m)	令和4年度末 改修延長(m)	令和5年度末	
			改修延長(m)	改修率(%)
二級河川 (都市基盤河川)	80	12,444	12,524	74.5%
準用河川	0	0	0	0.0%

### 4. 令和5年度 事業費及び事業内容

事業費・進捗率

(単位：百万円)

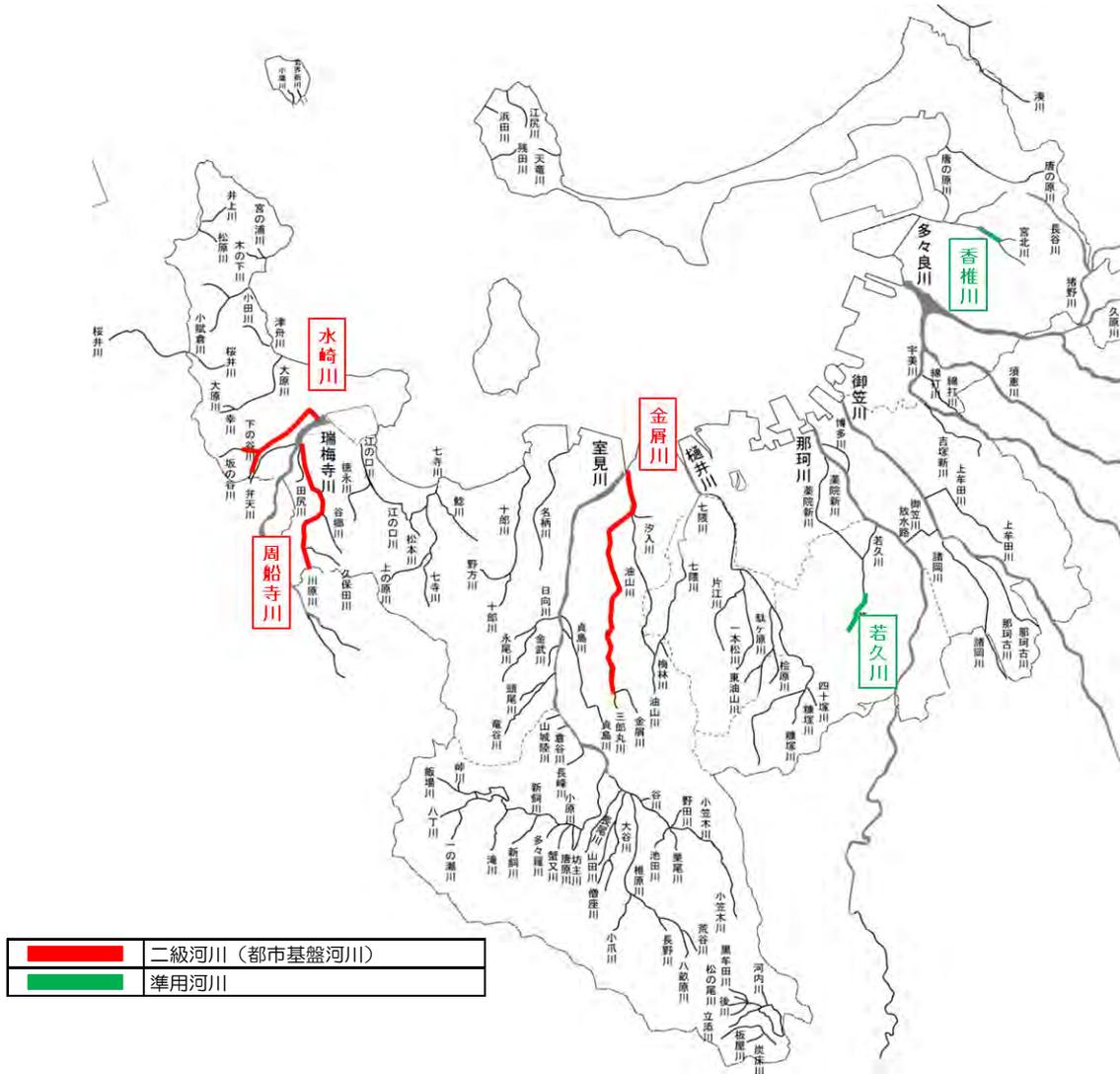
項目		令和5年度	令和4年度末	令和5年度末
二級河川 (都市基盤河川)	事業費	623	44,378	45,001
	進捗率(%)	-	85.5%	86.7%
準用河川	事業費	792	481	1,273
	進捗率(%)	-	7.3%	19.2%

事業内容

項目	内容
二級河川 (都市基盤河川)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・周船寺川 護岸工106m、設計等</li> <li>・金屑川 護岸工54m、設計等</li> </ul>
準用河川	<ul style="list-style-type: none"> <li>・若久川 地質調査、測量、設計</li> <li>・香椎川 発進・到達立坑築造、シールドマシン製作</li> </ul>

## 5. 位置図

### 治水対策事業河川



## 6. 各河川ごとの進捗状況

項目	事業期間	令和5年度末 進捗状況						
		全体事業延長 (m)	改修率 (対延長)		全体事業費 (百万円)	進捗率 (対事業費)		
			改修延長 (m)	改修率 (%)		事業費 (百万円)	進捗率 (%)	
二級河川 (都市基盤河川)	周船寺川	H13~R10	4,580	2,235	48.8%	15,569	11,305	72.6%
	水崎川	H10~R5	3,810	3,810	100.0%	10,360	9,840	95.0%
	金屑川	S46~R19	8,415	6,479	77.0%	26,000	23,856	91.8%
	合計		16,805	12,524	74.5%	51,929	45,001	86.7%
準用河川	若久川	H31~R9	1,160	0	0.0%	1,852	55	3.0%
	香椎川 (地下河川)	H26~R7	720	0	0.0%	4,778	1,218	25.5%
	合計		1,880	-	0.0%	6,630	1,273	19.2%

## 下水道経営計画

### 1. 下水道経営計画2024（R3～R6）の状況

施策	指標名	単位	過年度実績 (H29～R2) (A)	下水道経営計画2024				令和5年度末 累計 (H29～) (A)+(B)+ (C)	令和8年度末 目標※
				令和4年度末 累計 (B)	令和5年度 事業量 (C)	令和5年度末 累計 (B)+(C)	令和6年度末 目標		
改築更新 (アセット マネジメント)	管 渠	km	101	52	14	66	140	167	314
	ポンプ場	箇所	43	2	2	4	13	47	63
浸水対策	雨水整備 D○プラン2026	地区	3	5	4	9	19	12	33
	雨水整備 レインボープラン天神	—	第2期事業 実施	第2期事業 実施	第2期事業 実施	第2期事業 実施	第2期事業 実施	第2期事業 実施	第2期事業 完了
地震対策	管 渠	km	121	14	10	24	26	145	121
企業債	企業債残高 (年度末残高)	億円	3,423	3,214	△ 87	3,127	3,223	3,127	3,201

※「福岡市下水道ビジョン2026」（H29策定）等の目標値

## 改築更新（下水道施設の資産マネジメント）

### 1. 目的

下水道の役割を適切に果たし、市民の暮らしを支え続けるため、老朽化が進行する下水道施設の改築更新を計画的に進める。

### 2. 事業概要

基本方針	下水道施設のライフサイクルコストの最小化の観点から、適切な長寿命化を図るとともに、計画的な改築更新を進める。特に、施設の整備時期が早く、老朽化の進んだ都心部について重点的な改築更新に取り組む。
事業費	約650億円（下水道経営計画2024 令和3年度～6年度）

### 3. 令和5年度 事業費及び事業内容

#### 事業費及び進捗率

（単位：百万円）

	令和5年度 (A)	令和4年度末（累計） (B)	令和5年度末（累計） (A) + (B)
事業費	12,656	29,775	42,431
管渠	7,331	15,584	22,915
ポンプ場	881	3,291	4,172
水処理センター	4,444	10,900	15,344
進捗率(%)	—	45.8%	65.3%

#### 事業内容

項目	主な施設または箇所
管渠	14km：天神幹線、美和台、住吉、大濠、長住、別府、城西、戸切
ポンプ場	城浜（電気）、城西第2（電気）
水処理センター	和白（電気）、東部（機械）、中部（機械）、西部（機械）

## 浸水対策（雨水整備Dのプラン2026）

### 1. 目的

平成11年6月29日の豪雨で、浸水被害が重大であった地区について、重点的に雨水対策に取り組んできた。令和元年度からは、重点地区（※）を拡大し策定した「雨水整備Dのプラン2026」に基づき、引き続き雨水対策を進める。

※重点地区の定義：平成元年度から30年度までの期間に、1回の降雨で5棟以上の浸水被害が発生した地区

### 2. 事業概要

事業期間	令和元年度～令和8年度
対象地区	33地区
整備水準	59.1mm/hr（10年確率）
事業費	約133億円

### 3. 進捗状況

年 度	進 捗 状 況
令和4年度末 累計	完了： 8地区（唐原、港、三宅、花畑、友丘、干隈、賀茂、田尻）
令和5年度 事業量	完了： 4地区（東月隈、千代、横手、小戸）
令和5年度末 累計	完了： 12地区

### 4. 令和5年度 事業費及び事業内容

事業費及び進捗率

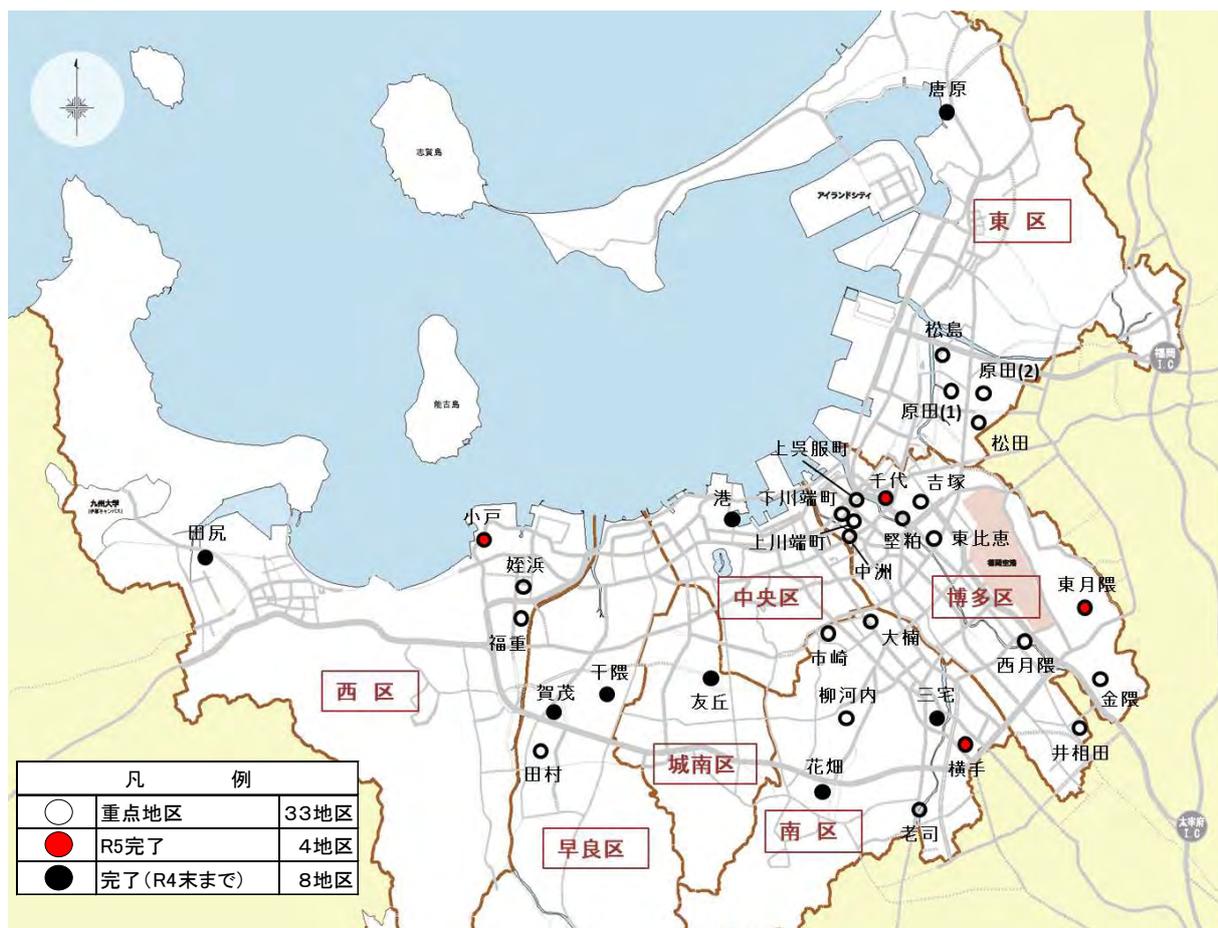
（単位：百万円）

年度	令和5年度 (A)	令和4年度末（累計） (B)	令和5年度末（累計） (A) + (B)
事業費	1,326	5,008	6,334
進捗率（%）	—	37.6%	47.6%

事業内容

項 目	主 な 施 設
管 渠	月隈第11雨水幹線（博多区：金隈地区）

## 5. 重点地区の箇所図



(参考) 雨水整備Dプラン2026 重点地区の進捗状況

行政区	重点地区数	着手地区数	R2年度末(実績)	完了地区(下水道経営計画2024)				R6年度以降(予定)	令和5年度
				R4年度末(A)	R5年度(B)	進捗率(A+B)/(C)(%)	R6年度末(計画)(C)		完了地区
東区	5地区	5	1			0.0	4	4	
博多区	12地区	12			2	33.3	6	10	工事(東月隈、千代)
中央区	1地区	1		1		100.0	1		
南区	7地区	7	1	1	1	50.0	4	4	工事(横手)
城南区	1地区	1		1		100.0	1		
早良区	3地区	3	1	1		100.0	1	1	
西区	4地区	4		1	1	100.0	2	2	工事(小戸)
計	33地区	33	3	5	4	47.4	19	21	

## 【参考】雨水整備Dプラン（旧重点59地区）

### 1. 目的

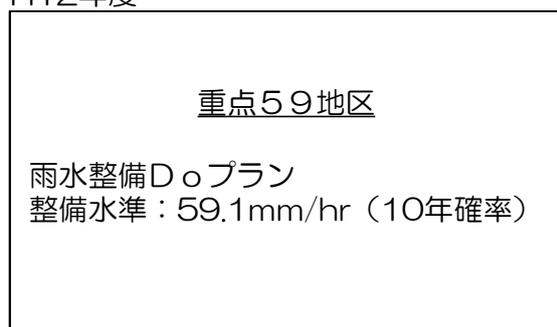
平成11年6月29日の豪雨により、浸水被害が発生した地区で、被害が重大でかつ過去にも複数回浸水した地区（※重点地区）において、早期に対策を行い、浸水被害の軽減を図る。

また、雨水整備Dプランは、平成30年度をもって事業完了している。

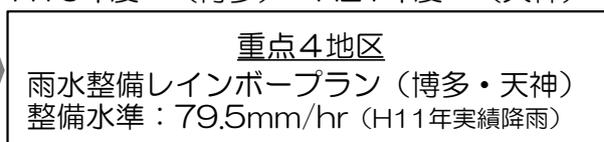
※重点地区の定 平成3年度以降複数回浸水し、かつ平成11年6月29日の豪雨により概ね10戸以上浸水した地区

### 2. 重点地区の整備水準

H12年度～



H16年度～（博多） H21年度～（天神）



### 3. 事業概要

対象地区	55地区
整備水準	52.2mm/hr（5年確率） → 59.1mm/hr（10年確率）
事業年度	平成12年度～平成30年度
全体事業費	約1,256億円

### 4. 重点55地区の内訳

行政区	重点地区数(A)	重点55地区の内訳
東区	13地区	西戸崎, 和白丘, 高美台, 香椎, 水谷・松崎・若宮, 名島, 多々良, 土井, 多の津, 原田, 筥松, 馬出(1), 馬出(2)
博多区	11地区	千代, 吉塚・堅粕, 竹下, 那珂(1), 那珂(2), 諸岡, 半道橋, 東那珂, 浦田, 板付, 南八幡
中央区	3地区	春吉, 平尾, 小笹
南区	11地区	塩原, 大橋, 五十川, 井尻(1), 井尻(2), 日佐・警弥郷, 若久, 中尾, 寺塚, 長住, 太平寺
城南区	4地区	烏飼, 別府, 田島, 七隈
早良区	8地区	城西, 西新, 百道, 昭代, 室見, 原, 干隈, 野芥
西区	5地区	姪の浜, 小戸, 上山門, 生の松原, 周船寺
計	55地区	

(参考図)



(参考) 雨水整備レインボープラン 重点4地区

- 天神・今泉、警固・薬院 (2地区) : 雨水整備レインボープラン天神により10年確率対応完了  
(第1期事業が平成30年度に完了、第2期事業を令和元年度より実施)
- 博多駅周辺、住吉・美野島 (2地区) : 雨水整備レインボープラン博多により完了

## 浸水対策（雨水整備レインボープラン天神）

### 1. 目的

都心部である天神周辺地区は、地下空間利用が高度に進み、都市機能が集積していることから、浸水による影響が極めて大きいため、雨水整備水準を引き上げて、雨水対策を強化した「雨水整備レインボープラン天神」により、浸水に対する安全度の向上を図る。

### 2. 事業概要

段階的に整備を進めており、平成30年度までに第1期事業が完了し、令和元年度から、第2期事業を実施している。

事業期間	令和元年度～令和8年度	(第2期)
対象区域	約180ha	(第2期)〔全体計画：約260ha〕
整備水準	59.1mm/hr(10年確率)	(第2期)〔全体計画：79.5mm/hr〕
事業費	約202億円	(第2期)

### 3. 進捗状況

年度	進捗状況
令和2年度	中部9号幹線（新規着手）
令和4年度	中部6号幹線（新規着手）、中部8号幹線（新規着手）
令和5年度	中部12号幹線（新規着手）

### 4. 令和5年度 事業費及び事業内容

事業費及び進捗率

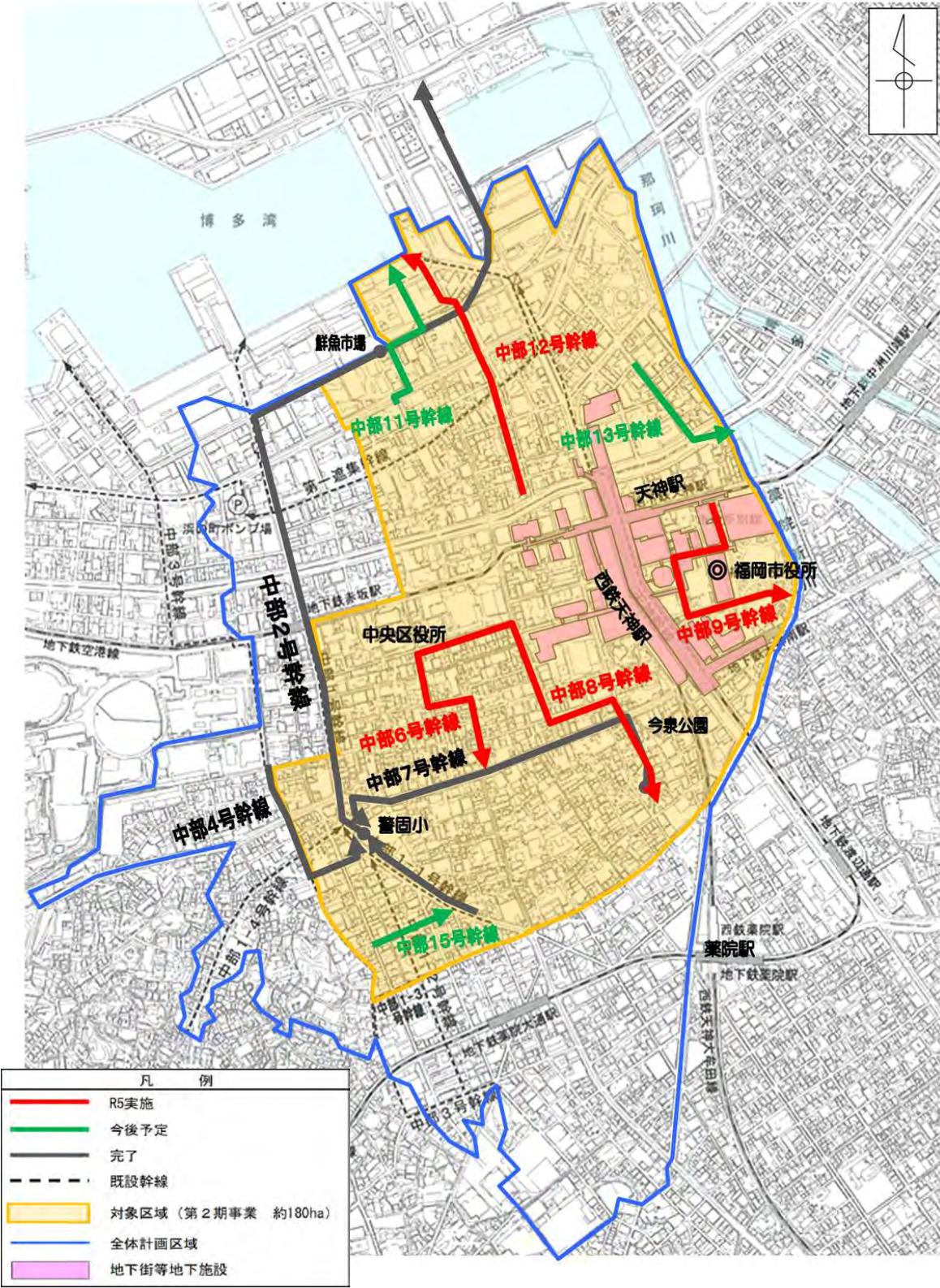
(単位：百万円)

年度	令和5年度 (A)	令和4年度末(累計) (B)	令和5年度末(累計) (A) + (B)
事業費	3,210	7,193	10,403
進捗率(%)	-	35.6%	51.5%

事業内容

項目	主な施設
管渠	中部6号幹線（継続）、中部8号幹線（継続）、 中部9号幹線（継続）、中部12号幹線（着手）

5. 事業平面図



## 地震対策（下水道施設）

### 1. 目的

地震時における最低限の下水道機能を確保するため、施設の耐震化等を進める。

### 2. 事業概要

対 象	<ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急輸送路下などの重要な幹線管渠等（主に内径800mm以上）</li> <li>・ポンプ場、水処理センター</li> </ul>
事業費	約122億円（下水道経営計画2024 令和3年度～6年度）

※小口径管渠は、アセットマネジメント（改築更新）にて対応

### 3. 令和5年度 事業費及び事業内容

事業費及び進捗率

（単位：百万円）

年度	令和5年度 (A)	令和4年度末（累計） (B)	令和5年度末（累計） (A) + (B)
事 業 費	3,085	4,879	7,964
進捗率(%)	—	39.8%	65.0%

事業内容

項 目	主 な 施 設
管 渠	和白唐の原汚水幹線、塩原老司雨水幹線、西新第1雨水幹線、姪の浜第1 2雨水幹線
ポンプ場	坂本町、草ヶ江
水処理センター	中部

【参考】道路現況、河川整備状況、下水道普及状況、福岡都市高速道路概要

○道路現況

(令和6年3月31日現在)

区分	道路		橋梁数
	路線数	道路延長(m)	
国 道	3	30,764	25
県 道	49	255,584	215
市 道	22,620	3,598,073	1,787
合計	22,672	3,884,421	2,027

※単位未満は四捨五入しているため、総数と内訳の計が一致しない場合もある。

○河川整備状況

(令和6年3月31日現在)

区分	箇所数	全体延長(m)	改修済延長(m)	改修率
二級河川 (都市基盤河川)	20	54,230	49,923	92.1%
準用河川	25	49,670	39,001	78.5%
普通河川	64	64,850	41,472	64.0%
合計	109	168,750	130,396	77.3%

※二級河川（都市基盤河川）とは、市域内二級河川（県管理）42河川のうち、市で改修を行うために指定した河川である。

○下水道普及状況

(令和6年3月31日現在)

区 分	令和4年度末 (A)	令和5年度末 (B)	比較増減 (B) - (A)
処 理 人 口	人 1,628,980	人 1,641,460	人 12,480
人 口 普 及 率	% 99.7	% 99.7	% 0.0

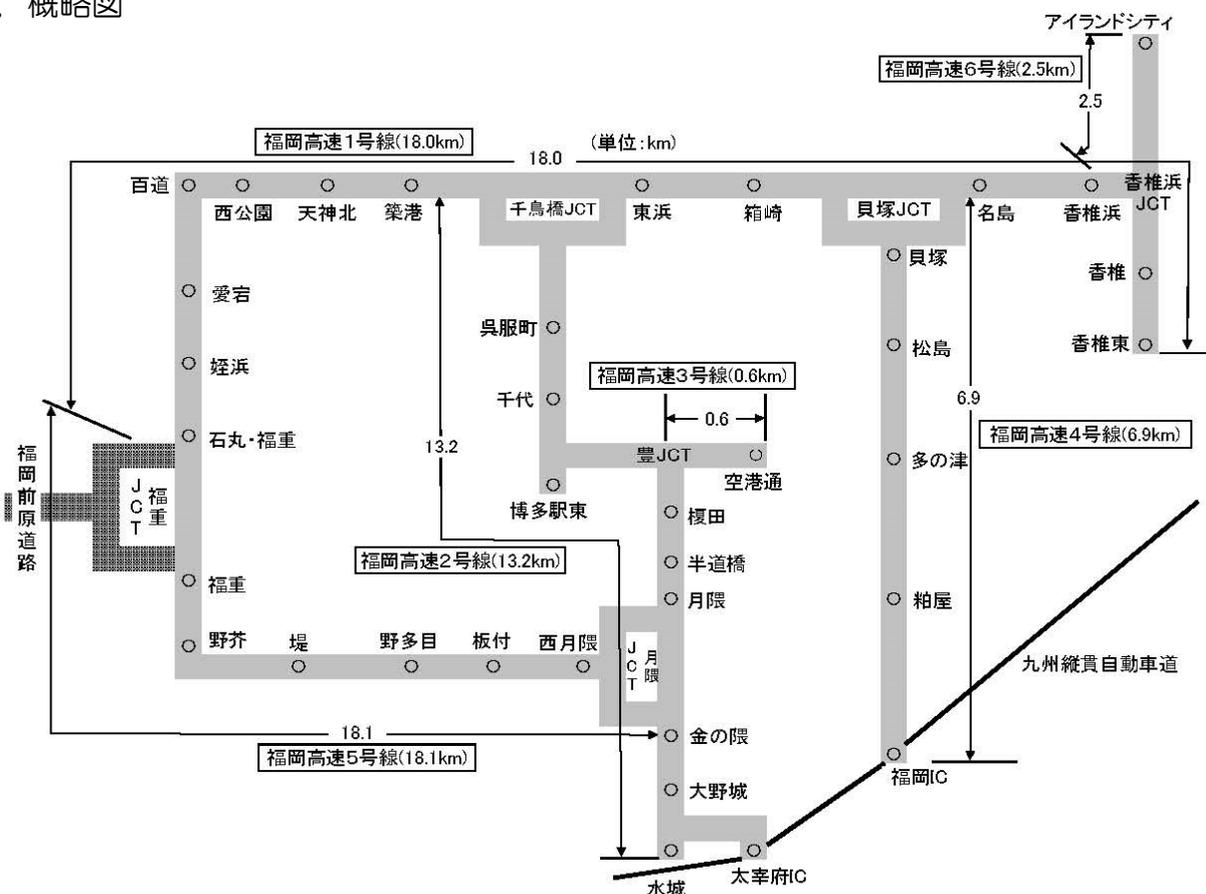
※公共下水道は、99.7%で概成である。残る0.3%は、農業漁業集落排水事業等である。

# ○福岡都市高速道路概要

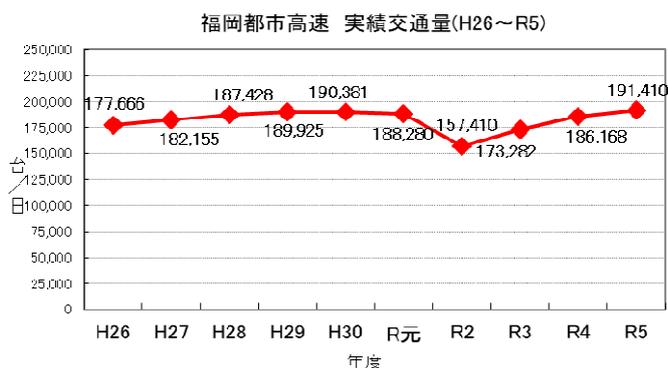
## 1. 供用路線

路線名	区間	延長
高速1号線	東区香住ヶ丘二丁目～西区福重三丁目	18.0km
高速2号線	博多区千代六丁目～太宰府市水城二丁目	13.2km
高速3号線	博多区東光二丁目～博多区豊二丁目	0.6km
高速4号線	東区箱崎心頭三丁目～東区蒲田三丁目	6.9km
高速5号線	博多区西月隈四丁目～西区福重三丁目	18.1km
高速6号線	東区香椎浜一丁目～東区みなと香椎一丁目	2.5km
合計		59.3km

## 2. 概略図



## 3. 交通量

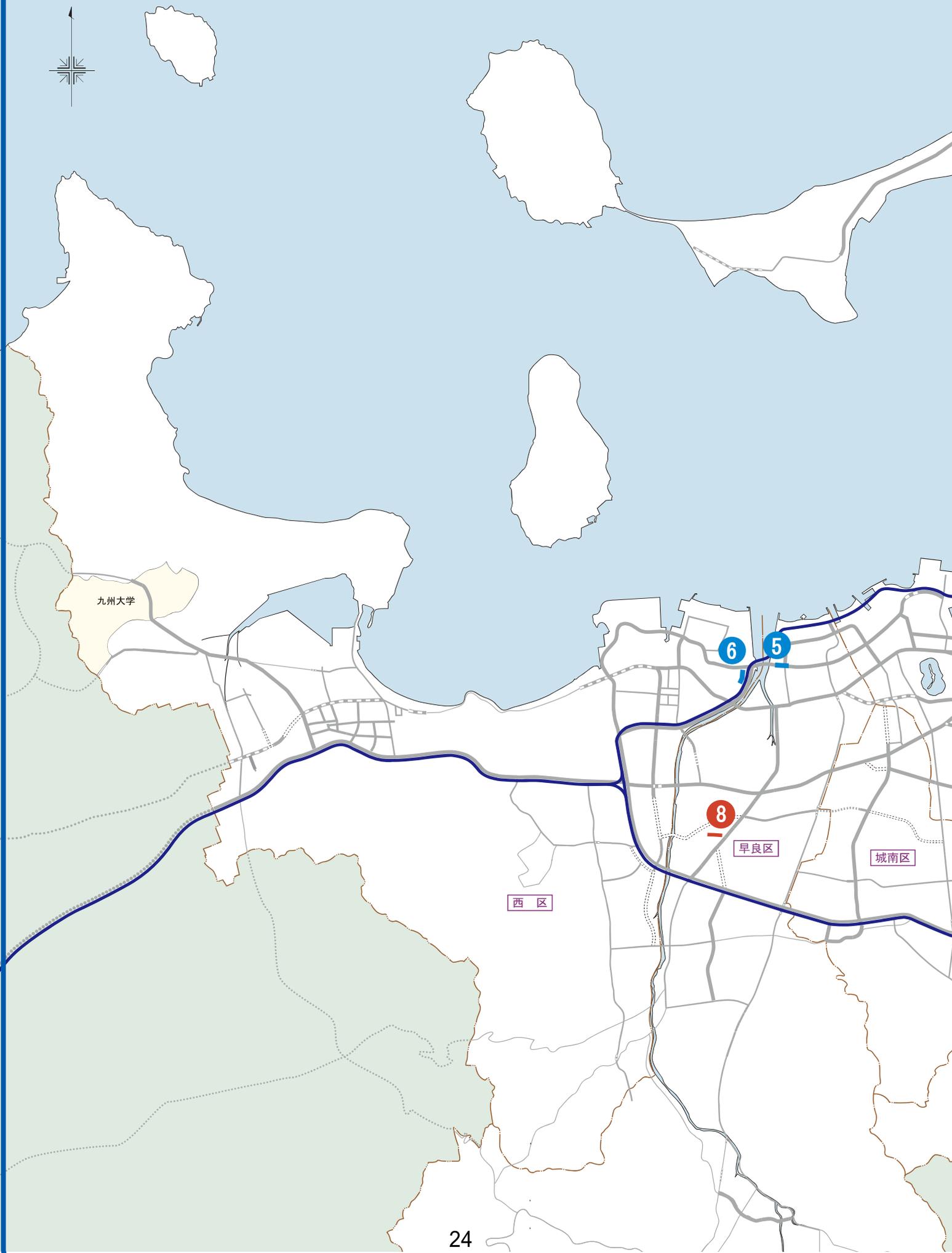


年 度	平均通行台数 (台/日)	平均ETC利用率 (%)
平成26年度	177,666	83.6%
平成27年度	182,155	84.2%
平成28年度	187,428	85.0%
平成29年度	189,925	85.9%
平成30年度	190,381	86.8%
令和元年度	188,280	87.8%
令和2年度	157,410	88.5%
令和3年度	173,282	89.1%
令和4年度	186,168	89.4%
令和5年度	191,410	89.8%

(参考) 水処理センターにおける主な再生可能エネルギーの取組状況

種 別	水処理センター	能力 等	令和5年度 実績		導入年度
バイオガス 発電	中部	1,999 [kW]	発電 電力量	1,275 [万kWh/年]	平成28年
	和白	100 [kW]		84 [万kWh/年]	平成26年
太陽光発電	西部	1,320 [kW]		133 [万kWh/年]	平成28年
	新西部	10 [kW]		1 [万kWh/年]	平成26年
		1,000 [kW]		121 [万kWh/年]	平成28年
下水汚泥 固形燃料化	西部	33,000 [t/年]	汚泥受入量 33,364 [t/年]		令和 2 年
再エネ電力 調達	中部	3,700 [kW] (対象施設の契約電力)	再エネ電力調達量 2,000 [万kWh/年]		令和 4 年

# 令和5年度 主な整備完了箇所





### 【道路】

主な供用区間

区	路線名	区間	現況幅員 (m)	計画幅員 (m)	供用延長 (m)	番号	備考
東	香陵校区	香椎浜4丁目	—	—	—	①	ゾーン30プラス
	千早西校区	千早1丁目 ~千早2丁目	—	—	—	②	ゾーン30プラス
	(市)松崎吉塚線 (象池踏切)	社領1丁目	6	13	200	③	拡幅整備
	(都)博多箱崎線 (千代・馬出)	千代4丁目 ~馬出2丁目	9	16	678	④	拡幅整備
	(都)吉塚駅前線	馬出2丁目	22	25	43	⑤	拡幅整備
博多	板付麦野校区	麦野1丁目 板付7丁目	—	—	—	⑥	ゾーン30プラス
博多	(市)中洲332号線外1線 (中洲中央通り)	中洲2丁目 ~中洲5丁目	12~15	12~15	550	⑦	再整備
早良	(県)周船寺有田線	有田3丁目	6.4	11	400	⑧	拡幅整備

### 【下水道】

主な整備完了箇所

区	施設名	概要	番号	備考
東	和白唐の原污水幹線	○1,500mm L= 199m	①	地震対策
博多	月隈第11雨水幹線	○1,000mm L= 203m	②	浸水対策
中央	天神幹線	□2,100mm×2,100mm L= 129m	③	改築更新
南	塩原老司雨水幹線	□3,600mm×2,500mm L= 114m	④	地震対策
早良	西新第1雨水幹線	□1,000mm×1,000mm L= 190m	⑤	地震対策
西	姪の浜第12雨水幹線	□1,500mm×1,200mm L= 169m	⑥	地震対策