

令和8年2月議会

議案説明資料

- I. 議案第12号 高速鉄道事業会計補正予算案（第1号）の概要 1 頁
- II. 議案第1号 交通局所管一般会計補正予算案（第6号）の概要 8 頁

交 通 局

I. 高速鉄道事業会計補正予算案(第1号)の概要

1. 業務の予定量の補正

	補正前	補正後	差引
(1)年間輸送人員	193,961,000人	202,465,500人	8,504,500人
(2)一日平均輸送人員	531,400人	554,700人	23,300人

○ 一日平均輸送人員の内訳

	補正前	補正後	差引
空港・箱崎線(a)	382,300人	399,100人	16,800人
七隈線(b)	149,100人	155,600人	6,500人
全線計 (a)+(b)	531,400人	554,700人	23,300人

(参考)

一日平均輸送人員の内訳(前年度決算との比較)

	6年度(決算)	7年度(補正後)	差引
空港・箱崎線(a)	378,734人	399,100人	20,366人
七隈線(b)	145,487人	155,600人	10,113人
全線計 (a)+(b)	524,221人	554,700人	30,479人

(3) 主要な建設改良事業

営業線改良事業 事業費	12,896,783千円	12,997,935千円	101,152千円
-------------	--------------	--------------	-----------

2. 収益的収入及び支出予定額の補正

(1) 収益的収入

款	項	目	補正前の額	補正額
1. 高速鉄道 事業収益			千円 45,166,531	千円 1,631,022
	1. 営業収益		40,250,212	1,631,022
		1. 運輸収益	37,733,840	1,631,022

(2) 収益的支出

款	項	目	補正前の額	補正額
1. 高速鉄道 事業費用			千円 37,374,379	千円 144,200
	2. 営業外費用		3,330,614	144,200
		2. 消費税	1,383,709	144,200

収入支出差引(1)－(2)			千円 7,792,152	千円 1,486,822
---------------	--	--	-----------------	-----------------

計	説	明
千円 46,797,553		
41,881,234		
39,364,862	乗車料収入の追加	

計	説	明
千円 37,518,579		
3,474,814		
1,527,909	乗車料収入の追加に伴う消費税納付額の追加	

千円 9,278,974	損益(消費税要素除く) 6年度末累積損益 △ 91,041,089 千円 7年度単年度損益 8,254,188 千円 7年度末累積損益 △ 82,786,901 千円
-----------------	--

3. 資本的収入及び支出予定額の補正

(1) 資本的収入

款	項	目	補正前の額	補正額
1. 資本的収入			千円 23,448,693	千円 101,577
	1. 企業債		16,993,000	25,000
		1. 企業債	16,993,000	25,000
	2. 出資金		2,503,222	20,231
		1. 一般会計 出資金	2,503,222	20,231
	3. 補助金		3,516,907	56,346
		1. 国庫補助金	9,000	26,000
		2. 一般会計 補助金	3,507,907	30,346

(2) 資本的支出

款	項	目	補正前の額	補正額
1. 資本的支出			千円 37,065,122	千円 101,152
	1. 建設改良費		12,896,783	101,152
		1. 建物費	2,016,365	101,152

収入支出差引(1)－(2)			千円 △ 13,616,429	千円 425
---------------	--	--	--------------------	-----------

△印減

計	説 明
千円 23,550,270	
17,018,000	
17,018,000	建設改良費充当債の追加
2,523,453	
2,523,453	建設改良費に対する出資金の追加
3,573,253	
35,000	高速鉄道整備事業費補助金の追加
3,538,253	観光客等の移動円滑化施策の推進に係る補助金の追加

計	説 明
千円 37,166,274	
12,997,935	
2,117,517	昇降機増設事業費(福岡空港駅)の追加

千円 △ 13,616,004	
--------------------	--

4. 企業債の補正

起債の目的	限度額		
	補正前	補正後	補正額
高速鉄道事業費	千円 10,090,000	千円 10,115,000	千円 25,000

5. 他会計からの補助金の補正

区分	補正前	補正後	補正額
一般会計補助金	千円 4,569,010	千円 4,599,356	千円 30,346

6. 令和7年度高速鉄道事業の財政状況

(消費税等抜、単位:人、百万円)

区分	1日あたり 輸送人員	収益的収支				支出 (D)	単年度損益 (C) - (D) (E)	累積損益 (F)
		収入			計 (A) + (B) (C)			
		乗車料収入 (A)	その他 (B)					
補正前	531,400	34,341	7,217	41,558	34,786	6,772	△ 84,269	
補正後	554,700	35,823	7,217	43,040	34,786	8,254	△ 82,787	
差引	23,300	1,482	-	1,482	-	1,482	1,482	

(消費税等込、単位:百万円) (単位:百万円)

資 本 的 収 支 (※2)			補てん財源 (※1)		単年度資金 過不足額 (I) + (J) + (K)	累積資金 過不足額 (M)	企業債 残 高 (N)
収 入 (G)	支 出 (H)	資本的収支 過不足額 (G) - (H) (I)	損益勘定 留保資金等 (J)	単年度 損 益 (K)			
24,360	37,978	△ 13,618	12,147	6,772	5,301	16,961	191,421
24,462	38,079	△ 13,617	12,151	8,254	6,788	18,448	191,446
102	101	1	4	1,482	1,487	1,487	25

※1) 「補てん財源」とは、収益的収支において現金の支出を必要としない減価償却費等の費用を計上していることなどにより企業内部に留保された資金で、これにより企業債の償還などによって生じる資本的収支不足額を補てんするもの。

※2) 資本的収支には、令和6年度からの繰越額を含む。

Ⅱ. 交通局所管一般会計補正予算案(第6号)の概要

1. 歳入予算の補正

款	項	目	補正前の額	補正額
			千円	千円
21.財産収入	1.財産運用収入	2.利子及び配当金	60,027	8,422
23.繰入金	21.高速鉄道建設繰入金	1.高速鉄道建設繰入金	1,809,364	231
26.市債	1.市債	8.都市計画債	786,000	20,000
歳入予算計			2,656,302	28,653

2. 歳出予算の補正

款	項	目	補正前の額	補正額
			千円	千円
9.都市計画費	6.高速鉄道費	1.高速鉄道費	7,072,232	50,577
		2.高速鉄道建設積立基金	60,027	8,422
歳出予算計			7,132,259	58,999

計	説	明
千円 68,449	高速鉄道建設基金から生じる利子収入の追加	
1,809,595	高速鉄道事業に対する出資金の財源に充当するための基金受入金の追加	
806,000	高速鉄道事業に対する出資金に充当する起債の追加	
2,684,955		

計	説	明													
千円 7,122,809	1. 高速鉄道事業に対する補助金の追加 2. 高速鉄道事業に対する出資金の追加	30,346 千円 20,231 千円													
	<table border="0"> <tr> <td rowspan="4" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td>関連歳入</td> <td>(23) 繰入金</td> <td>231 千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速鉄道建設基金受入金</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(26) 市債</td> <td>20,000 千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速鉄道事業債</td> <td></td> </tr> </table>	{	関連歳入	(23) 繰入金	231 千円		高速鉄道建設基金受入金			(26) 市債	20,000 千円		高速鉄道事業債		
{	関連歳入		(23) 繰入金	231 千円											
			高速鉄道建設基金受入金												
			(26) 市債	20,000 千円											
		高速鉄道事業債													
68,449	高速鉄道建設基金利子収入積立金の追加														
	<table border="0"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td>関連歳入</td> <td>(21) 財産収入</td> <td>8,422 千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高速鉄道建設基金利子収入</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">【令和7年度末基金積立金残高 8,789,417千円】</p>	{	関連歳入	(21) 財産収入	8,422 千円		高速鉄道建設基金利子収入								
{	関連歳入		(21) 財産収入	8,422 千円											
		高速鉄道建設基金利子収入													
7,191,258															

3. 地方債の補正

起債の目的	限度額		
	補正前	補正後	補正額
高速鉄道事業費	千円 786,000	千円 806,000	千円 20,000

4. 繰越明許費の補正

款	項	目	事業名	関係予算額
9. 都市計画費	6. 高速鉄道費	1. 高速鉄道費	高速鉄道事業	千円 7,122,809

繰越額	説 明
千円 388,000	工期の都合等により、年度内に完了しないため。 [高速鉄道事業会計(建設改良費)の繰越見込額1,723,000千円に対する 一般会計出資金及び補助金 388,000千円]