

令和 7 年度 当初予算案等の概要

交通局

目 次

I 令和7年度予算規模と輸送人員の推移

1. 令和7年度予算規模	1
2. 主な計数の比較	1
3. 1日あたりの輸送人員の推移（年度別）	1

II 主要事業

1. 安全・安心の確保

(1) 土木構造物補修等	2
(2) 防犯対策の強化	3
(3) AI活用によるエスカレーター安全利用促進	4
(4) 4000系車両の導入	4

2. 魅力的な地下空間の創出

(1) 駅的全館冷房化の推進	5
(2) 地下空間の緑化	5
(3) 駅ナカ事業の強化	6
(4) 大型デジタルサイネージ等の導入	6

3. 誰もが利用しやすい環境づくり

(1) 車内優先スペースの改修	7
(2) みんながやさしい、みんなにやさしいサイン改良	8
(3) 昇降機の増設	8
(4) 駅リフレッシュ	9
(5) ドームイベント時の混雑緩和	10
(6) 駅コンシェルジュの拡充	11
(7) 地下鉄利用のプロモーション	11

4. 脱炭素化の取組み

(1) 省エネ対策の推進（駅照明等のLED化）	12
(2) 再エネ由来電力の利用推進	12
(3) 庁用自動車のEV化	12

III 令和7年度 組織編成案

I 令和7年度予算規模と輸送人員の推移

1. 令和7年度予算規模

(単位：千円)

区分	R7当初予算	R6当初予算	差引
一般会計	7,132,259	6,463,331	668,928
高速鉄道事業会計	82,231,653	80,486,340	1,745,313

2. 主な計数の比較

(単位：人、千円)

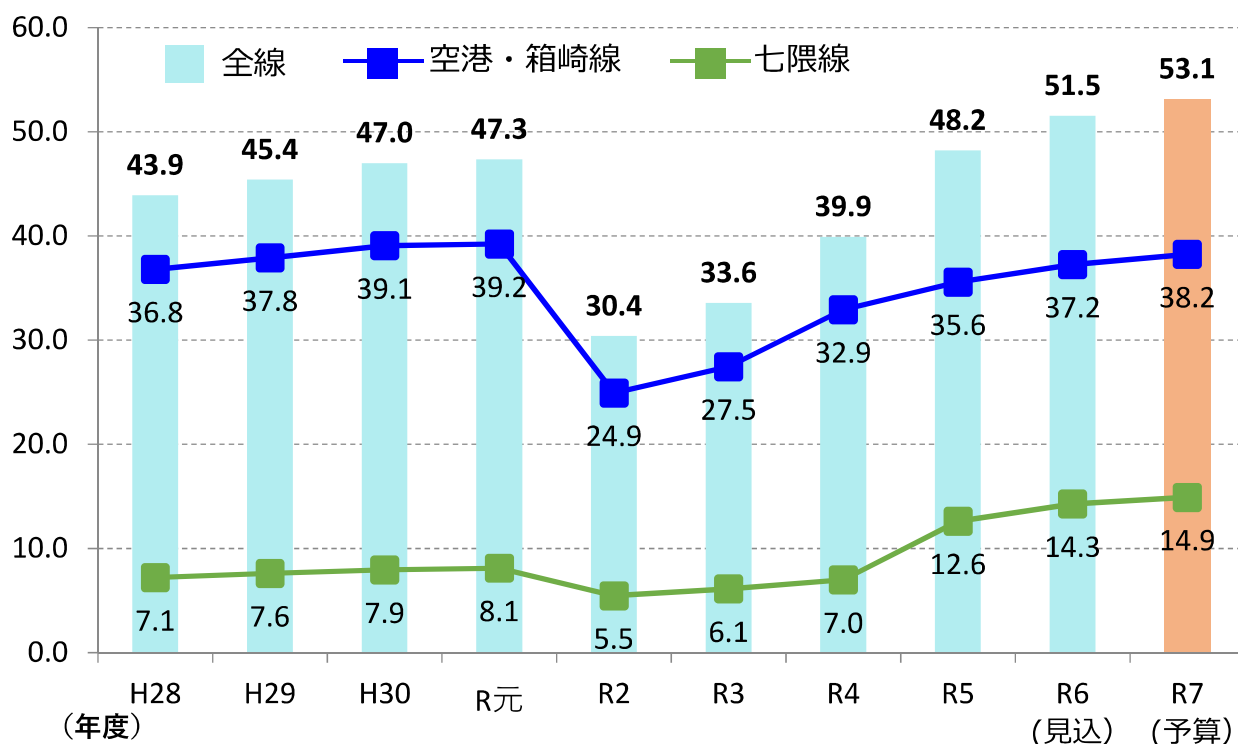
区 分	R7当初予算	R6当初予算※1	差引
1日あたりの輸送人員	531,400	(515,300) 490,500	(16,100) 40,900
乗車料収入	37,733,840	(36,594,882) 34,462,113	(1,138,958) 3,271,727
単年度損益	6,771,441	(7,853,186) 5,914,304	(△1,081,745) 857,137
累積損益※2	△ 85,732,957	(△ 92,504,398) △ 94,443,280	(6,771,441) 8,710,323
年度末企業債残高※2	191,804,668	(198,978,276) 198,961,276	(△7,173,608) △7,156,608

※1 R 6 当初予算欄の上段 () 書きは補正予算後の計数である。

※2 累積損益及び年度末企業債残高は R 5 決算額を反映している。

3. 1日あたりの輸送人員の推移（年度別）

(単位：万人)



Ⅱ 主要事業

1. 安全・安心の確保

(1) 土木構造物補修等

拡充

335,055千円

トンネルなどの土木構造物は、**昼夜間の点検**や**定期検査**により構造物の健全度を把握するとともに、計画的な補修工事を実施することにより、**列車の安全運行**を図っています。また、**保守用作業車の購入**など、安全・安心の確保のための投資を行っています。

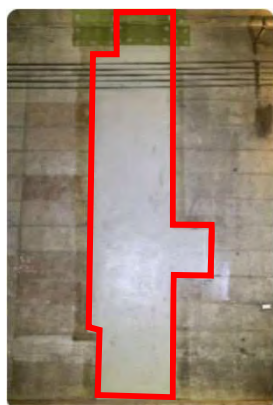


1 補修イメージと夜間工事の様子

補修イメージ



補修前



補修後

(参考) 夜間工事 (分岐器更新工事)

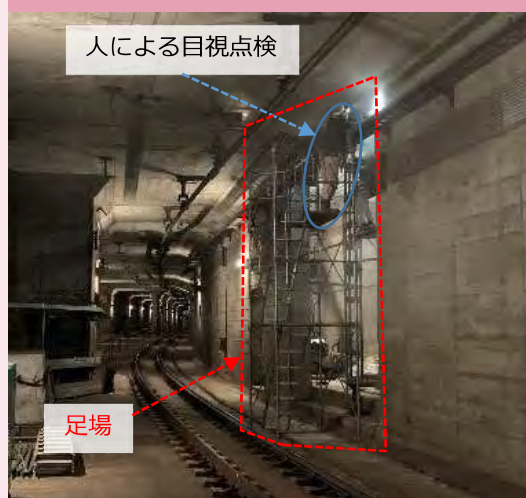


2 土木構造物の点検にドローンを導入！

新規

トンネル内部などにおいて、足場等を組むことなく、**迅速かつ効率的に点検**を行うことができます。

足場組立



費用

約30万円

実施期間

1か月程度
(契約行為含む)

ドローン



約1万円

97%カット

即時
(夜間・直営)

大幅短縮

費用は点検1箇所あたり

(2) 防犯対策の強化

拡充

156,973千円

◆ リアルタイム車内防犯カメラの設置推進

車内犯罪の未然防止等のため、**リアルタイム機能付き防犯カメラ**を全車両に計画的に設置していきます。
令和9年度までに全車両導入予定です。

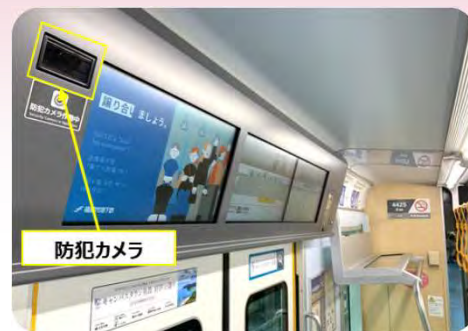
導入計画

令和6年度末 計10編成

令和7年度末 計23編成

令和8年度末 計34編成

令和9年度末 計49編成（全編成完了）

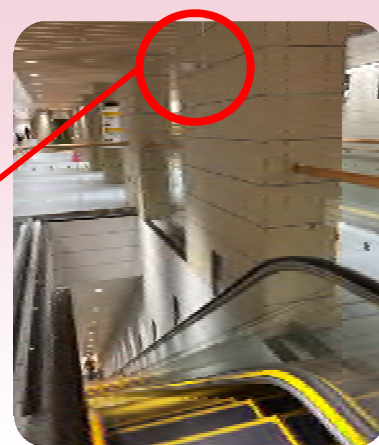


車内防犯カメラの設置イメージ
(4000系)

◆ 駅構内防犯カメラの設置推進

お客様に地下鉄を安心してご利用いただくため、エスカレーターの天井などに、令和8年度までに**約200台の防犯カメラを増設**し、痴漢・盗撮などの犯罪対策を強化します。

※防犯カメラの映像は、関係法令やガイドライン等に基づき厳正に取り扱います。



エスカレーター上部の設置箇所

◆ 巡回警備の強化

車内・駅構内の犯罪の未然防止や異常時への迅速な対応のため、**警察OB職員**に加えて、**民間の警備会社**の活用により、**巡回警備を大幅に強化**します。

対象路線 **地下鉄全線**
巡回場所 **車内及び駅構内**
体制 **警察OB職員 + 警備会社**



巡回警備の様子



(3) AI活用によるエスカレーター安全利用促進

新規

17,838千円

エスカレーターの安全利用（歩かず二列乗車）促進のため、新技術を活用した音声による啓発を主要駅において実施するほか、全駅でマナー啓発に取り組みます。

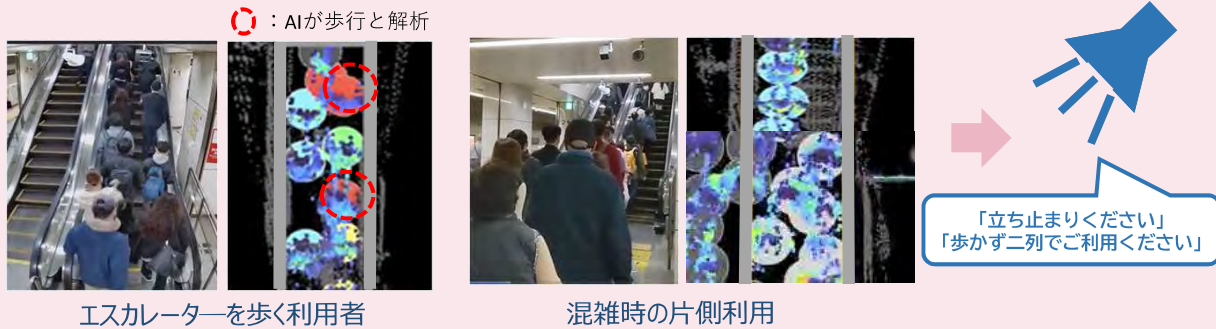


◆ 事業内容

エスカレーターを歩く利用者や混雑時の片側利用をセンサーで検知し、AIを活用したリアルタイムでの音声による啓発により「歩かず二列利用」を促進します。

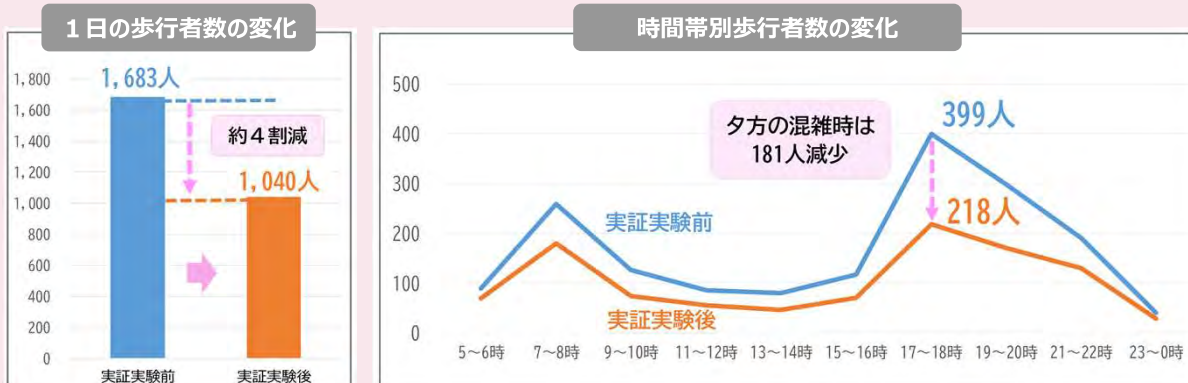
① センサーで検知（実際の状況） ～ AIが解析（イメージ）

② 音声で啓発



◆ 実証実験（令和6年11月・博多駅中央口で実施）の結果

実証実験前後におけるエスカレーター上り（ホーム→コンコース）歩行者数の比較



◆ 令和7年度の実施箇所

天神駅、博多駅などの主要駅から10か所

(4) 4000系車両の導入

継続

6,169,972千円

運用開始から約40年経過した1000N系車両について、令和6～9年度にかけて全18編成を更新します。



導入計画（全18編成）

令和6年度 3編成
令和7年度 5編成
令和8年度 5編成
令和9年度 5編成

車両情報監視システム本格運用！

車両の状態をリアルタイムに情報管理することで、故障等のトラブル発生時の対応を迅速化でき、運転阻害時間の短縮化を図ることができます。



2. 魅力的な地下空間の創出

(1) 駅的全館冷房化の推進

拡充 184,524千円

令和9年度までにすべての地下駅で全館冷房を導入します。



◆ 令和7年度の事業箇所

- ・六本松駅（設置工事）
- ・空港・箱崎・七隈線の計23駅（実施設計）
- ※地下駅全34駅中、天神駅、博多駅など9駅は設置済み

駅全体を
涼しく快適に！



改修前

改修後

地下駅的全館冷房化イメージ

(2) 地下空間の緑化

新規 296,816千円

全市的な緑化推進施策に合わせ、通勤・通学や観光など利用者の多い駅において、壁面等を利用した印象的な緑空間の創出に取り組みます。



◆ 事業箇所

天神駅（東口）、博多駅（博多口・筑紫口・乗り換え通路）、福岡空港駅の改札口周辺

緑化のイメージ

天神駅 東口



都心の森1万本



(3) 駅ナカ事業の強化

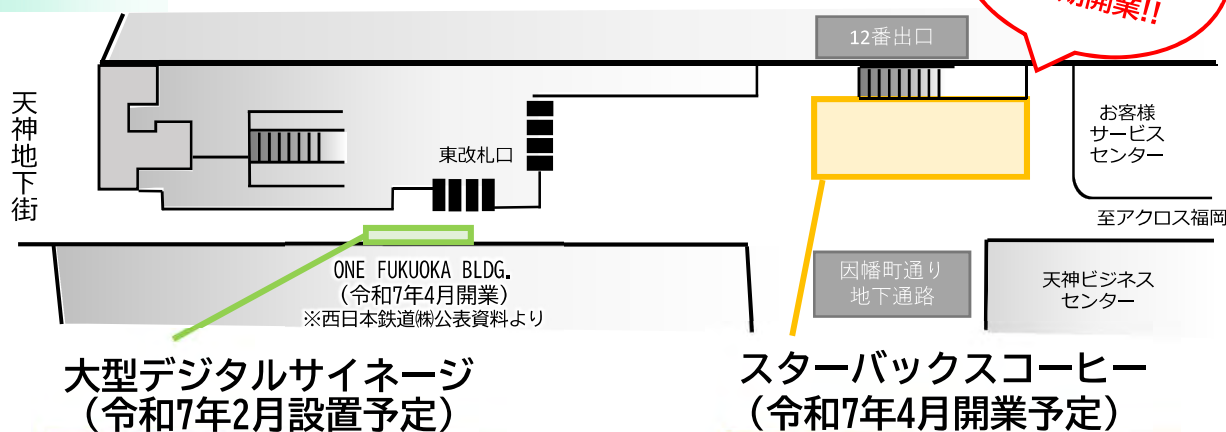
新規

◆ 天神駅東口にスターバックスが令和7年4月オープン！

天神ビッグバンに合わせ、新たな賑わいと憩いの場を提供します。



位置図



◆ 博多駅筑紫口に令和7年秋新店舗オープン！

事業者決定 令和7年2月
区画面積 104㎡

(4) 大型デジタルサイネージ等の導入

新規

◆ 視認性バツグンのデジタルサイネージ導入！

利用者の多い地下駅において、大型デジタルサイネージ等の新規広告媒体を導入します。



天神駅東口 令和7年2月設置予定



博多駅筑紫口 令和7年3月設置予定
天神南駅 令和7年4月設置予定

◆ 車内デジタルサイネージの運用車両拡大！

4000系車両の導入と併せて
車内デジタルサイネ搭載車両が

3 → 8 編成に拡大



3. 誰もが利用しやすい環境づくり

(1) 車内優先スペースの改修

拡充

188,785千円

優先スペースの改修を進めるとともに、停止位置のホームドアを装飾し視認性を強化します。



◆ 令和7年度の実施内容

- ・優先スペース改修車両が9→22編成に拡大
- ・優先スペース等を示すホームドア案内サインを全駅に設置

車内優先スペース改修後



小さなお子さまやこども連れを追加

ホームドア案内サインのイメージ



(2) みんながやさしい、 みんなにやさしいサイン改良

41,174千円

誰もが安心して快適にご利用いただける「みんながやさしい、みんなにやさしい」駅を目指し、案内サインを改良します。



◆ 令和7年度の実施内容

- ・エレベーター優先利用案内サインを設置（令和9年度までに全駅完了予定）
- ・路線誘導案内サインを拡充



エレベーター優先利用案内サイン
(薬院駅)



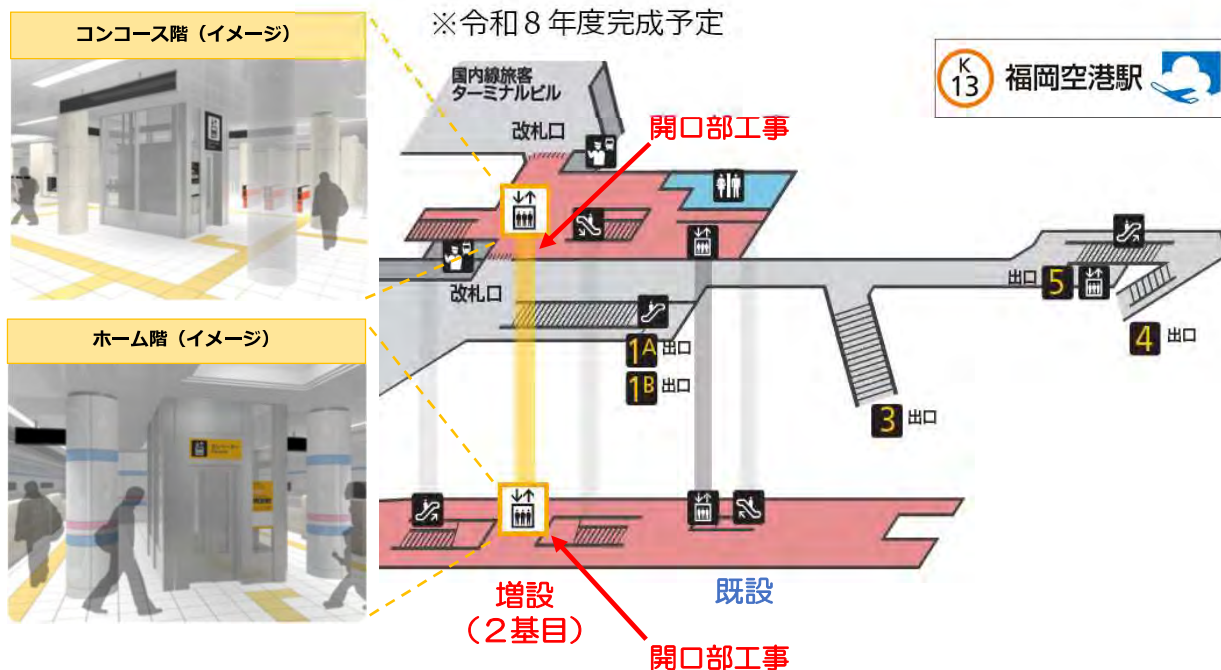
路線誘導案内サイン
(中洲川端駅コンコースのイメージ)

(3) 昇降機の増設

55,346千円

◆ 福岡空港駅エレベーター増設

駅バリアフリールート of 充実及び観光客などの移動円滑化の推進を図るため、福岡空港駅のエレベーター増設に向けた開口部工事を実施します。また、大濠公園駅などその他の駅についても、更なるバリアフリールートの拡充に向けて取り組みます。





経年劣化の進む駅の壁面・トイレの内装などの改修を計画的に実施し、明るく快適な駅づくりに取り組みます。

◆ 駅舎の内装改修

- ・中洲川端駅、室見駅、大濠公園駅（改修工事）
- ・赤坂駅、西新駅、唐人町駅、箱崎九大前駅（実施設計）

改修イメージ

明るく開放的な空間へ



改修前



改修後

駅コンコース壁面改修後



トイレ内装改修後

◆ 貝塚駅のリニューアル

九大跡地のまちづくりの進捗に合わせて、経年劣化した駅舎の内外装改修を実施し、安全・快適で、新しく生まれ変わる街と調和した駅へリニューアルします。令和7年度は実施設計を行います。

- ・駅舎外壁などの外部の改修
- ・1・2階の内装改修（床・壁・天井など内装の改修）

貝塚駅（コンコース改修イメージ）

温かみのある快適な空間へ



外壁・内装を一新し、新しく生まれ変わる街と調和した駅へ



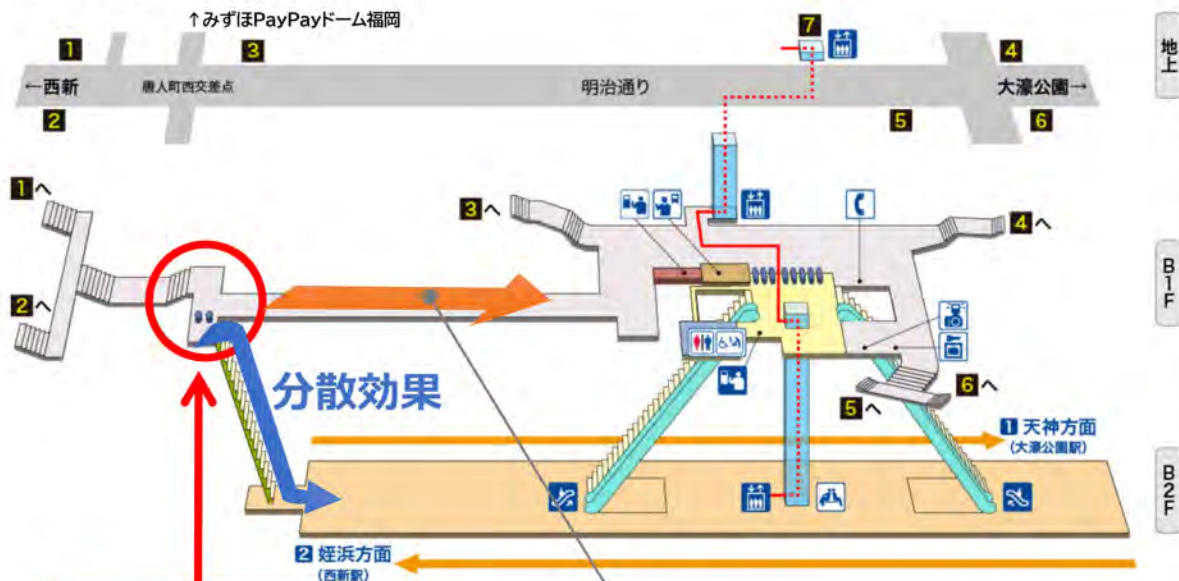
ドームイベント開催時に地下鉄利用者が大幅に増える唐人町駅において、より快適でスムーズにご乗車いただけるよう混雑緩和施策を推進します。



1 改札口増設

- ・唐人町駅のコンコースからホームへの改札口を増設！（入場改札機7→9台）
※ドームイベント終演後の混雑時間帯に運用（令和7年11月～）
→混雑が分散することで、ホーム階へのスムーズな移動が可能に

唐人町駅構内



改札口 増設箇所
(IC・タッチ決済専用改札機2台)



2 臨時列車のさらなる増便

- ・ドームイベントの終演にあわせて臨時列車を増便！
※運転本数が通常時の最大2倍（10本/h → 20本/h）
→電車の運行間隔が3分間隔（通常6分間隔）となり、待ち時間が短縮



(6) 駅コンシェルジュの拡充

拡充 23,528千円

博多駅に加え、海外からの旅行者が多い福岡空港駅に、新たに地下鉄駅コンシェルジュを配置します。

◆ 案内内容

多言語対応可能なスタッフを配置し、国内外からのお客様に対して、乗車案内や観光情報等をわかりやすくご案内するサービスを行い、観光客の満足度向上や市内回遊促進につなげます。

◆ 配置場所（福岡空港駅）



博多駅コンシェルジュ
外国人対応の様子

(7) 地下鉄利用のプロモーション

拡充 13,640千円

ファミリーをはじめとした幅広いお客様の地下鉄利用を促進するため、大型の沿線施設とタイアップしたキャンペーン等を行い、地下鉄の利便性と沿線の魅力をあわせた情報の発信を強化し、地下鉄のイメージアップを図ります。

◆ 令和7年度の事業内容

- ・沿線の集客施設や商業施設とのタイアップイベントを実施
- ・デジタルサイネージやSNSなど、ターゲットにあった広報媒体を活用した戦略的な情報発信



4. 脱炭素化の取組み

(1) 省エネ対策の推進（駅照明等のLED化）

拡充

386,081千円

環境対策の取組みとして駅照明等のLED化を推進し、
七隈線の駅照明等について、令和9年度までにLED化を完了します。
（空港線・箱崎線の駅照明・トンネル内照明のLED化は令和5年度で完了）



◆ 駅照明のLED化

工事：橋本駅、野芥駅
実施設計：七隈線13駅



◆ トンネル内照明のLED化

七隈線（橋本～天神南間）



◆ 電照広告のLED化

福岡空港駅、中洲川端駅
外10駅



(2) 再エネ由来電力の利用推進

拡充

2,186,920千円

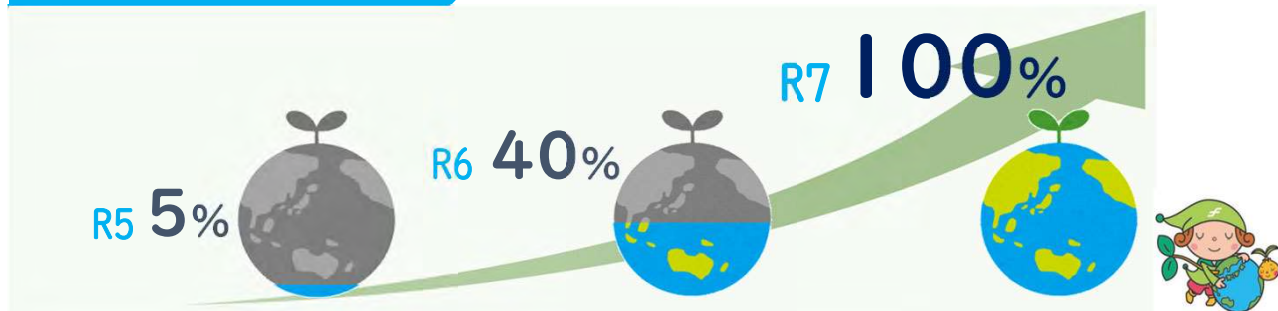
脱炭素化を推進するため、令和7年度は地下鉄で使用する
電力を **100%** 再エネ由来電力に切り替えます。

地下鉄初!!



➡ 年間CO₂排出量を約 **3万8千トン削減!**（約2万6千世帯分※に相当）

再エネ由来電力導入率



※一般家庭の年間電気使用量を3600kWhとした場合

(3) 庁用自動車のEV化

15,221千円

庁用自動車の更新時期に合わせ、順次、電気自動車に切り替えていきます。

・令和7年度 4台切替

（令和7年度末 EV化対象7台のうち計5台切替）



Ⅲ 令和7年度 組織編成案

令和6年度	令和7年度編成案
交通事業管理者 定数 560人 (管理者を除く) └ 交通局 └ 理 事 └ 総 務 部 56 └ 総 務 課 8 └ 職 員 課 18 └ 教 習 所 15 【職員課長が兼務】 └ 課 長 (給 与) 【総務企画局人事課長が兼務】 └ 財 務 課 14 └ 営 業 部 160 └ 営 業 課 16 └ D X 推 進 課 9 └ 駅 務 サ ー ビ ス 課 125 └ 広 告 ・ 駅 ナ カ 事 業 課 9 └ 運 転 車 両 部 224 └ 安 全 推 進 課 5 └ 運 転 課 29 └ 運 輸 指 令 └ 姪 浜 乗 務 事 務 所 114 └ 橋 本 乗 務 事 務 所 22 └ 車 両 課 16 └ 姪 浜 車 両 工 場 21 └ 橋 本 車 両 工 場 16 └ 施 設 部 119 └ 技 術 課 16 └ 計 画 課 9 └ 施 設 課 26 └ 課 長 ※ 建 築 設 備 └ 電 気 課 26 └ 姪 浜 保 守 事 務 所 22 └ 橋 本 保 守 事 務 所 19	交通事業管理者 定数 580人 (管理者を除く) └ 交通局 └ 理 事 └ 総 務 部 63 └ 総 務 課 9 └ 広 報 戦 略 課 6 └ 職 員 課 17 └ 教 習 所 19 └ 課 長 (給 与) 【総務企画局人事課長が兼務】 └ 財 務 課 11 └ 営 業 部 31 └ 営 業 課 13 └ D X 推 進 課 9 └ 広 告 ・ 駅 ナ カ 事 業 課 8 └ 運 輸 部 309 └ 安 全 推 進 課 5 └ 運 転 課 30 └ 運 輸 指 令 └ 姪 浜 乗 務 事 務 所 121 └ 橋 本 乗 務 事 務 所 23 └ 駅 務 管 理 課 129 └ 施 設 車 両 部 176 └ 技 術 課 14 └ 計 画 課 9 └ 施 設 課 31 └ 課 長 ※ 建 築 設 備 └ 電 気 課 27 └ 姪 浜 保 守 事 務 所 22 └ 橋 本 保 守 事 務 所 19 └ 車 両 課 16 └ 姪 浜 車 両 工 場 21 └ 橋 本 車 両 工 場 16
凡 例 変更 新設	