

令和 7 年 2 月議会

生活環境委員会報告資料

○ 工事請負契約の締結について

契約件名：姪浜車両基地 車両検修設備更新工事（その１）・・・・・・・・ 1 頁

○ 製造請負契約の締結について

契約件名：福岡市地下鉄七隈線増備車両車体製造・・・・・・・・ 7 頁

○ 物品購入契約の締結について

契約件名：福岡市地下鉄七隈線増備車両用車内案内表示装置外 2 件・・ 9 頁

交 通 局

姪浜車両基地 車両検修設備更新工事(その1)請負契約の締結について

1 契約概要

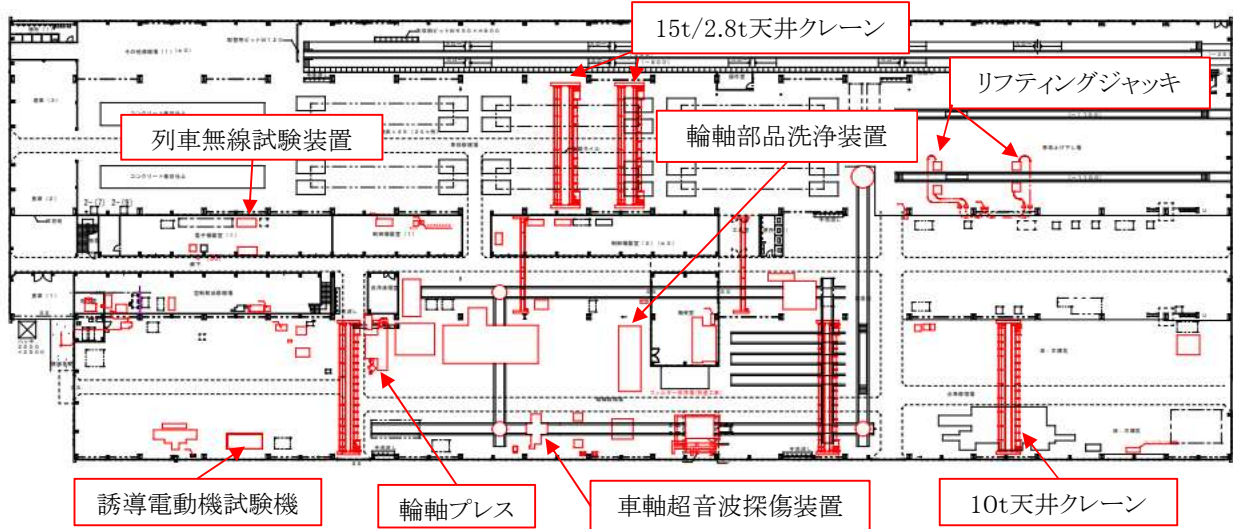
工事件名	姪浜車両基地 車両検修設備更新工事(その1)	
工事概要	本工事は、姪浜車両基地に設置している検修設備の更新、及び令和6年度から順次導入している4000系車両用の検修設備の新設を行うもの。 なお、検修設備とは鉄道に関する技術上の基準を定める省令の第九十条に定められた、車両の定期検査を行うために用いる設備である。	摘要(別途工事)
工事場所	福岡市西区下山門四丁目1番1号	
工事期間	令和7年1月25日から令和9年3月15日まで	
入札方法	総合評価落札方式による制限付一般競争入札	
開札年月日	令和7年1月16日	
契約年月日	令和7年1月24日	
落札者	JR九州エンジニアリング株式会社	
契約価額	2,354,454,436円 (うち消費税及び地方消費税相当額 214,041,312円)	
予定価格	2,355,100,000円 (うち消費税及び地方消費税相当額 214,100,000円)	
失格基準価格	2,145,025,300円 (うち消費税及び地方消費税相当額 195,002,300円)	

【参考】 入札参加者一覧

区分	名称	備考
地場	JR九州エンジニアリング株式会社	

姪浜車両基地 車両検修設備更新工事(その1)

姪浜車両基地検修設備配置図(赤色は工事対象設備)



車両の定期検査の概要(鉄道に関する技術上の基準を定める省令に基づく検査の種別)

検査名	概要	頻度
列車検査	在姿状態で行う、主要部分についての日常的な検査	10日以内に1回
月検査	在姿状態で行う、各部の状態や機能についての検査	3月以内に1回
重要部検査	モーターやブレーキ装置などの重要な装置についての検査	4年以内に1回
全般検査	主要部分を取外して行う、車両全般についての検査	8年以内に1回

検修設備写真



15t/2.8t天井クレーン



輪軸プレス



車軸超音波探傷装置



誘導電動機試験機

2 入札結果

(1) 技術評価点の内訳

評価項目				配点
提案項目	技術提案	項目 1	搬入・据付作業における更新機器の品質管理について [工事特性] 本工事は、長期的に稼働する鉄道車両の検修設備を更新する工事である。	10
		項目 2	本工事に従事する労働者の安全対策について [工事特性] 本工事は、限られたスペースや高所において装置等の重量物の搬入・据付を行う工事である。	10
		項目 3	工事期間中における維持管理者に配慮した施工について [工事特性] 本工事は、車両基地を稼働しながらの施工となり、本工事の作業と施設の維持管理作業が輻輳する工事である。	10
	小計 a			30.0
企業評価項目	企業の施工能力	工事成績の実績		4
		工事成績優良業者の表彰実績		1
		同種工事の施工実績		1
		品質管理への取り組み		1
	技術者の能力	資格の保有状況		1
		同種工事の施工経験		1
	社会貢献・地域貢献	社会貢献・政策貢献		2
		本店所在地		1
	社会・信頼性の企業性	競争入札参加停止措置状況		(-2) ※
小計 b			12	
加算点 a+b				42.0
標準点 c				100
技術評価点A (a+b+c)				142.0

※配点欄の企業の信頼性・社会性(-2)は、企業評価項目の小計に含まない。

(2) 入札価格

入札価格 B (単位:円) (消費税及び地方消費税相当額を除く価格)

(3) 評価値

評価値 $A/B \times \alpha$ (α は数値調整のための係数) (予定価格10億円以上の場合、 $\alpha = 1,000,000,000$)

(単位:点)

落札者		
名 称	JR九州エンジニアリング株式会社	
区分	提案数	点数
A(2.0)	0	2.0
B(1.5)	0	
C(1.0)	2	
D(0.5)	0	
E(加算点なし)	2	
A(2.0)	0	1.0
B(1.5)	0	
C(1.0)	1	
D(0.5)	0	
E(加算点なし)	2	
A(2.0)	0	3.0
B(1.5)	2	
C(1.0)	0	
D(0.5)	0	
E(加算点なし)	1	
6.0		
0.800		
加算点なし		
1.000		
加算点なし		
1.000		
加算点なし		
加算点なし		
1.000		
減点なし		
3.800		
9.800		
100		
109.800		

2,140,413,124

51.2985

3 落札者の技術提案の概要

項目1	搬入・据付作業における更新機器の品質管理について
	本工事は、鉄道車両の検修設備を更新するものであり、長期的に稼働することが求められるため、機材搬入作業時の損傷防止対策や確実な機材の据付方法等の品質管理が重要であり、これらを踏まえた効果的な提案がなされた。
項目2	本工事に従事する労働者の安全対策について
	本工事は、限られたスペースや高所において装置等の重量物の搬出や搬入・据付を行うため、重量物との接触・挟まれ防止や高所作業時における転落・落下防止などの労働者の安全確保が重要であり、これらを踏まえた効果的な提案がなされた。
項目3	工事期間中における維持管理者に配慮した施工について
	本工事は、車両基地を稼働しながらの施工となり、施工場所である工場棟やシートパンタ場では本工事の作業と施設の維持管理作業が輻輳するため、維持管理者の安全や作業環境に配慮することが重要であり、これらを踏まえた効果的な提案がなされた。

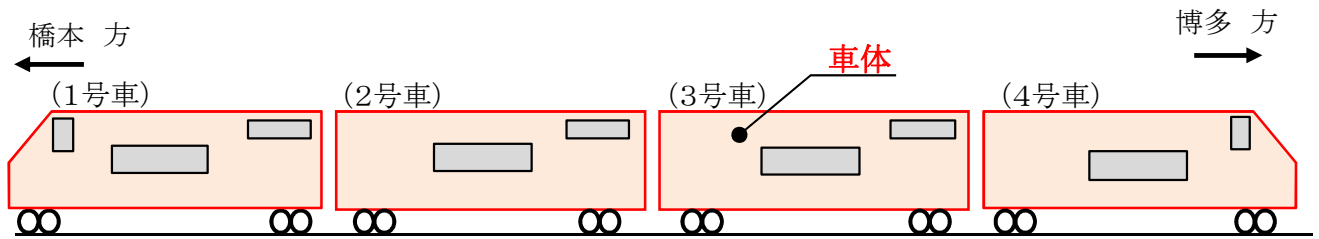
(参考)評価項目の内容

評価項目		評価内容
企業の施工能力	工事成績の実績	平成26年4月1日から令和6年11月17日までの間に、本市(水道局、交通局含む)又は福岡市施設整備公社(以下、「本市等」という)が評定通知した機械工事の任意3件の平均点によって評価する。 (JV案件:構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
	工事成績優良業者の表彰実績	令和4年11月18日から令和6年11月17日までの間に、本市等が機械工事において、工事成績優良業者として表彰を行う旨通知した工事の実績により評価する。ただし、表彰日の翌日から入札公告日前日までの間に競争入札参加停止の措置を受けた期間がある場合は、評価の対象としない。 (JV案件:構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
	同種工事の施工実績	平成26年4月1日から令和6年11月17日までの間に竣工した車両基地内の検修設備の新設工事又は更新工事の施工実績により評価する。 (JV案件:構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
	品質管理への取り組み	入札公告日時点で、ISO9001の取得があれば優位に評価する。 (JV案件:構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
技術者の能力	資格の保有状況	入札公告日時点で、入札者が提示する配置予定技術者の監理技術者資格者証の保有期間により評価する。
	同種工事の施工経験	入札者が提示する配置予定技術者に平成26年4月1日から令和6年11月17日までの間に竣工した車両基地内の検修設備の新設工事又は更新工事の施工経験(監理技術者、主任技術者、現場代理人での従事に限る)があれば優位に評価する。
社会地域貢献・本店所在地	社会貢献・政策貢献	入札公告日時点で、福岡市から「障がい者雇用促進事業」、「環境配慮型事業所支援事業」、「次世代育成・男女共同参画支援事業」、「協力雇用主支援事業」、「消防団協力事業所支援事業」、「ふくおか「働き方改革」推進企業認定事業」、「Well-being及びSDGs推進事業」、「地域活動貢献企業認定事業」の該当要件で認定を受けている企業を評価する。 (JV案件:構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
	本店所在地	入札公告日時点で、本市に本店が所在し、本市競争入札有資格者名簿に地場企業として登載された期間(地場としての継続期間)が長い企業を優位に評価する。 (JV案件:構成員毎に評価点を算出し、その平均点を採用)
信企社頼業会性の性・	競争入札参加停止措置状況	競争入札参加停止等の措置を受けた者で、入札公告日時点で、競争入札参加停止期間満了日の翌日を起算日とする競争入札参加停止期間と同期間に係る場合に、評価点を減点する。 (JV案件:構成員の中に対象者が含まれる場合は、一律2点(E評価)の減点とする)

製造請負契約の締結について

契約件名		福岡市地下鉄七隈線増備車両車体製造	
概要		福岡市地下鉄七隈線増備車両のうち、お客様が乗車する空間となる「車体」部分を製造する。 車体内部には、腰掛や窓、吊手、優先スペースなどのお客様設備や、車内照明、戸閉装置など、別契約となる購入機器以外の全ての機器の調達、取り付けを行う。 また、機器間や車両間に電線を配線し、機器同士を接続することで、鉄道車両として完成させる。	
履行場所		橋本車両基地(福岡市西区橋本二丁目34番1号)を基本とする。	
履行期間		令和 6 年 12 月 25 日から 令和 9 年 8 月 31 日まで	
契約方法		一般競争入札	
開札年月日		令和 6 年 12 月 17 日	
契約年月日		令和 6 年 12 月 24 日	
契約業者		福岡市早良区百道浜二丁目1番1号 株式会社日立製作所 九州支社 支社長 渋谷 貴弘	
契約金額		5,165,600,000 円 (うち消費税及び地方消費税額 469,600,000 円)	
予定 価格	消費税及び地方消費税相当額を含む価格	5,542,152,000 円 (うち消費税及び地方消費税額 503,832,000 円)	
	入札書比較価格	5,038,320,000 円 (消費税及び地方消費税相当額を除く。)	
入札経緯 及び結果		業 者 名	入札金額(単位:円)
			1回目金額 備考
		株式会社日立製作所 九州支社	4,696,000,000

福岡市地下鉄七隈線増備車両車体製造



件名	記号	名称	説明
福岡市地下鉄七隈線増備車両車体製造		「車体」製造	お客様が乗車する空間となる「車体」部分を製造する。車体内部には、腰掛や窓、吊手、優先スペースなどのお客様設備を配置するとともに、別契約となる購入機器以外の全機器(台車や車内案内表示装置など)の調達、取り付けを行う。また、別契約の購入機器を車体に取り付け、ぎ装配線を行い、全ての機器を有機的に統合させ鉄道車両として完成させる。

装置写真

※写真は現行のもの



3000A系車両 車体外観



3000A系車両 室内

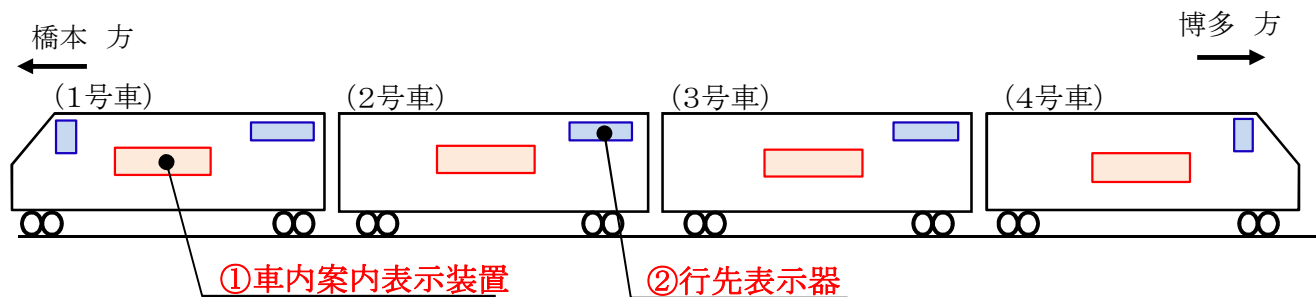


3000系車両 お客様設備(優先スペース)

物品購入契約の締結について

契約件名	福岡市地下鉄七隈線増備車両用車内案内表示装置外2件		
概要	車内案内表示装置は、車内のお客様に対して次の停車駅名やその他の運行に関する情報を案内するための装置である。 行先表示器は、車外のお客様に対して行先駅を案内するための装置である。 本件は、増備車両の車体製造に合わせて、当該車体に搭載する車内案内表示装置、行先表示器、及びその付属品を購入するもの。 福岡市地下鉄七隈線増備車両用車内案内表示装置 4組 福岡市地下鉄七隈線増備車両用行先表示器 4組 福岡市地下鉄七隈線増備車両用付属品(行先表示器用) 1組		
履行場所	橋本車両基地(福岡市西区橋本二丁目34番1号)を基本とする。		
履行期間	令和 6 年 12 月 16 日から 令和 9 年 8 月 31 日まで		
契約方法	一般競争入札		
開札年月日	令和 6 年 12 月 9 日		
契約年月日	令和 6 年 12 月 16 日		
契約業者	福岡市博多区博多駅南二丁目9番11号 コイト電工株式会社 九州支店 支店長 石田 透		
契約金額	76,890,000 円 (うち消費税及び地方消費税額 6,990,000 円)		
入札経緯 及び結果	業 者 名	入札金額(単位:円)	
		1回目金額	備考
	コイト電工株式会社 九州支店	69,900,000	
	株式会社交通電業社	77,920,000	
	森尾電機株式会社	302,400,000	

福岡市地下鉄七隈線増備車両用車内案内表示装置外2件



件名	記 号	名 称	説 明
福岡市地下鉄七隈線増備車両用車内案内表示装置外2件		① 車内案内表示装置	車内のお客様に対して次の停車駅や車両情報(号車、ドア開方向)、運行情報(遅延、運休)などを案内する装置。各ドア上部に設置され、多言語表示や視覚・聴覚障がい者への案内にも対応する。
		② 行先表示器	車外のお客様に対して行先駅を案内するための装置。各車両の両側面及び先頭車正面に設置され、多言語表示にも対応する。
		③ 付属品	行先表示器のコンテンツを編集するための画面データ作成装置。

装置写真

※写真は現行のもの



3000A系車両 車内案内表示装置



3000A系車両 行先表示器