資 料 １

令和７年２月議会

生活環境委員会　議案説明資料

Ⅰ. 予算案

○ 令和７年２月議会補正予算案　道路下水道局集計表　1 頁

○ 議案第１号　令和６年度一般会計補正予算案（第５号）　3 頁

○ 議案第９号　令和６年度下水道事業会計補正予算案（第２号）　11 頁

Ⅱ. 一般議案

○ 議案第28号　下水道施設の管理のかしに基づく損害賠償額の決定について　18 頁

○ 議案第29号　市道路線の認定について　23 頁

○ 議案第30号　市道路線の変更について　24 頁

○ 議案第31号　市道路線の廃止について　25 頁

令和７年２月

道 路 下 水 道 局

令和７年２月議会補正予算案

1. 一般会計

区分	補正前の額A					補	
	予算額	財源内訳			一般財源	予算額	財
		特定財源					特
		国県支出金	市債	その他			国県支出金
道路・街路	28,591,335	3,292,759	12,368,000	4,921,803	8,008,773	370,046	229,017
				計 20,582,562			
河川	4,878,728	382,200	3,622,000	37,819	836,709	△ 32,750	△ 10,700
				計 4,042,019			
下水道	20,379,582	442	―	―	20,379,140	―	―
				計 442			
公債費	―	―	―	1,489,635	△ 1,489,635	―	―
				計 1,489,635			
合計	53,849,645	3,675,401	15,990,000	6,449,257	27,734,987	337,296	218,317
				計 26,114,658			

2. 下水道事業会計

(1) 収益的収入及び支出　　（単位：千円）

区分	補正前の額A	補正額B	計 A+B
収益的収入	57,892,146	―	57,892,146
収益的支出	51,259,746	―	51,259,746
差引	6,632,400	―	6,632,400

(2) 資本的収入及び支出　　（単位：千円）

区分	補正前の額A	補正額B	計 A+B
資本的収入	32,297,109	92,000	32,389,109
資本的支出	57,558,732	184,000	57,742,732
差引	△ 25,261,623	△ 92,000	△ 25,353,623

道 路 下 水 道 局 集 計 表

△印:減

（単位:千円）

正　額　B			計　A＋B				
源　内　訳			予 算 額	財　源　内　訳			
定　財　源		一般財源		特　定　財　源			一般財源
市　債	その他			国県支出金	市　債	その他	
163,000	―	△ 21,971	28,961,381	3,521,776	12,531,000	4,921,803	7,986,802
計	392,017				計	20,974,579	
△ 19,000	―	△ 3,050	4,845,978	371,500	3,603,000	37,819	833,659
計	△ 29,700				計	4,012,319	
―	―	―	20,379,582	442	―	―	20,379,140
計	―				計	442	
―	―	―	―	―	―	1,489,635	△ 1,489,635
計	―				計	1,489,635	
144,000	―	△ 25,021	54,186,941	3,893,718	16,134,000	6,449,257	27,709,966
計	362,317				計	26,476,975	

議案第1号

令和6年度　一般会計

（1）歳　　入

予算案説明書ページ	款・項	目	補正前の額 A	補正額 B	計 A＋B
			千円	千円	千円
6・7	(19)国庫支出金 2.国庫補助金	7.土木費国庫補助金	2,432,382	126,311	2,558,693
7		8.都市計画費国庫補助金	1,083,019	89,006	1,172,025
9・10	(20)県支出金 2.県補助金	7.土木費県補助金	160,000	3,000	163,000
13	(26)市債 1.市債	7.土木債	13,641,000	68,000	13,709,000
		8.都市計画債	2,349,000	76,000	2,425,000
その他（本補正以外）			6,939,257	ー	6,939,257
歳入合計			26,604,658	362,317	26,966,975

補正予算案（第5号）

説　　明		
1. 道路新設改良費補助金の減額	・店屋町３１８号線　外	△ 14,497千円
2. 交通安全施設等整備事業費補助金の追加	・筥松線　外	154,508千円
3. 河川水路改修費補助金の減額	・博多川　外	△ 13,700千円
街路新設改良費補助金の追加	・粕屋久山線　外	
都市基盤河川改修費補助金の追加	・周船寺川	
1. 道路橋りょう整備債の追加	・筥松線　外	87,000千円
2. 河川水路改良債の減額	・博多川　外	△ 19,000千円
街路橋りょう整備債の追加	・粕屋久山線　外	

(2)歳　出

予算案説明書ページ	款 ・ 項	目	補正前の額 A	補正額 B	計 A＋B
			千円	千円	千円
34 ・ 35	(8)土　木　費 2. 道路橋りょう費	3. 道路新設改良費	9,402,403	△ 82,050	9,320,353
		4. 交通安全施設等整備事業費	7,076,031	292,583	7,368,614

説　　明

1. 公共事業の減額　　△ 32,960千円

店屋町318号線　外

関連歳入	
(19)国庫支出金	△ 14,497千円
道路新設改良費補助金	
(26)市債	△ 12,000千円
道路橋りょう整備債	

2. 直轄工事費負担金の減額　　△ 49,090千円

国道3号　外

関連歳入	
(26)市債	△ 39,000千円
道路橋りょう整備債	

※科目別内訳　　(単位:千円)

区　分	補正前の額	補　正　額	計
委託料	1,425,658	△ 75,530	1,350,128
工事請負費	5,641,568	△ 44,214	5,597,354
負担金、補助及び交付金	700,164	85,994	786,158
補償、補填及び賠償金	223,160	△ 48,300	174,860
その他(本補正以外)	1,411,853	ー	1,411,853
合　計	9,402,403	△ 82,050	9,320,353

公共事業の追加　　292,583千円

筥松線　外

関連歳入	
(19)国庫支出金	154,508千円
交通安全施設等整備事業費補助金	
(26)市債	138,000千円
道路橋りょう整備債	

※科目別内訳　　(単位:千円)

区　分	補正前の額	補　正　額	計
委託料	711,766	56,000	767,766
工事請負費	4,914,574	158,000	5,072,574
公有財産購入費	332,711	42,750	375,461
補償、補填及び賠償金	337,140	35,833	372,973
その他(本補正以外)	779,840	ー	779,840
合　計	7,076,031	292,583	7,368,614

予算案説明書ページ	款・項	目	補正前の額 A	補正額 B	計 A＋B
			千円	千円	千円
34 ｓ 37	3. 河 川 水 路 費	3. 河川水路改良費	4,376,454	△ 32,750	4,343,704
36 ・ 37	(9)都 市 計 画 費 3. 街路橋りょう費	1. 街路新設改良費	4,100,808	159,513	4,260,321
そ の 他 （本 補 正 以 外）			28,893,949	―	28,893,949
歳 出 合 計			53,849,645	337,296	54,186,941

説　　明

公共事業の減額　　△ 32,750千円

博多川　外

関連歳入
（19）国庫支出金　　△ 13,700千円
　　河川水路改修費補助金
（20）県支出金　　3,000千円
　　都市基盤河川改修費補助金
（26）市債　　△ 19,000千円
　　河川水路改良債

※科目別内訳　　（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補　正　額	計
委託料	441,170	9,000	450,170
工事請負費	3,256,254	△ 41,750	3,214,504
その他（本補正以外）	679,030	―	679,030
合　　計	4,376,454	△ 32,750	4,343,704

公共事業の追加　　159,513千円

粕屋久山線　外

関連歳入
（19）国庫支出金　　89,006千円
　　街路新設改良費補助金
（26）市債　　76,000千円
　　街路橋りょう整備債

※科目別内訳　　（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補　正　額	計
委託料	317,801	25,943	343,744
工事請負費	533,945	17,368	551,313
公有財産購入費	297,217	147,166	444,383
負担金、補助及び交付金	868,716	△ 120,216	748,500
補償、補填及び賠償金	460,503	89,252	549,755
その他（本補正以外）	1,622,626	―	1,622,626
合　　計	4,100,808	159,513	4,260,321

(3)繰越明許費

款	項	目	事 業 名
(8)土　木　費	2. 道路橋りょう費	3. 道路新設改良費	道路新設改良事業
		4. 交通安全施設等整備事業費	交通安全施設等整備事業
	3. 河 川 水 路 費	3. 河川水路改良費	河川水路改良事業
(9)都 市 計 画 費	3. 街路橋りょう費	1. 街路新設改良費	街路新設改良事業
計			

(4)地方債

起 債 の 目 的	限　度　額		
	補 正 前 A	補 正 後 B	差 引 B－A
	千円	千円	千円
道 路 橋 り ょ う 整 備 費	10,019,000	10,106,000	87,000
河 川 水 路 改 良 費	3,622,000	3,603,000	△ 19,000
街 路 橋 り ょ う 整 備 費	1,253,000	1,329,000	76,000

関係予算額	繰越額			繰越事由
	補正前 A	補正後 B	差引 B－A	
千円	千円	千円	千円	
9,320,353	4,491,236	4,779,383	288,147	
7,368,614	4,903,821	5,196,404	292,583	国庫補助の内示及び工期の都合により、年度内に完了しないため。
4,343,704	2,647,763	2,656,763	9,000	
4,260,321	3,057,163	3,300,961	243,798	
25,292,992	15,099,983	15,933,511	833,528	

（1）業務の予定量

区　　分	補正前 A	補正後 B	差引 補正予定量 B－A
3. 主要な建設改良事業	千円	千円	千円
管渠、ポンプ場及び下水処理場整備事業費	26,789,000	26,973,000	184,000

（2）予算の補正

（資本的収入及び支出）

区分	款・項	目	補正前の額 A	補正額 B	計 A＋B
収入	(1) 資本的収入 2. 国庫補助金	1. 国庫補助金	千円 6,750,844	千円 92,000	千円 6,842,844
	その他（本補正以外）		25,546,265	―	25,546,265
	計		32,297,109	92,000	32,389,109
支出	(1) 資本的支出 1. 建設改良費	1. 公共下水道整備費	26,789,000	184,000	26,973,000
	その他（本補正以外）		30,769,732	―	30,769,732
	計		57,558,732	184,000	57,742,732
差引　過不足(△)額			△ 25,261,623	△ 92,000	△ 25,353,623

補 正 予 算 案（ 第 ２ 号 ）

説　　明
公共下水道整備事業に対する国庫補助金の追加
公共下水道整備に要する経費の追加 公 共 事 業　　184,000 千円 ・管渠整備 比恵1号幹線　外 ・処理場整備 和白水処理センター　外

[参考]

1. 補正予算箇所

【一 般 会 計】

（議案説明資料 5p・6p関連）

土木費

2. 道路橋りょう費

3. 道路新設改良費

（1）事業別補正額

（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補 正 額	計
公　共　事　業	1,870,478	△ 32,960	1,837,518
直轄工事費負担金	689,000	△ 49,090	639,910
その他（本補正以外）	6,842,925	―	6,842,925
計	9,402,403	△ 82,050	9,320,353

（2）路線別補正額

○ 公 共 事 業

（単位：千円）

主な対象路線名等	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
店屋町318号線	146,700	△ 64,450	82,250	国内示に伴う減額
香椎4800号線 外	1,426,178	31,490	1,457,668	国補正等に伴う追加
その他（本補正以外）	297,600	―	297,600	
計	1,870,478	△ 32,960	1,837,518	

○ 直 轄 工 事 費 負 担 金

（単位：千円）

主な対象路線名等	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
国道3号 外	689,000	△ 49,090	639,910	国内示等に伴う減額
計	689,000	△ 49,090	639,910	

4. 交通安全施設等整備事業費

（1）事業別補正額

（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補 正 額	計
公　共　事　業	2,418,494	292,583	2,711,077
その他（本補正以外）	4,657,537	―	4,657,537
計	7,076,031	292,583	7,368,614

（2）路線別補正額

○ 公 共 事 業

（単位：千円）

主な対象路線名等	補正前の額	補 正 額	計	補正理由
筥松線	64,800	124,000	188,800	国補正に伴う追加
桧原比恵線 外	648,230	168,583	816,813	国補正に伴う追加
その他（本補正以外）	1,705,464	―	1,705,464	
計	2,418,494	292,583	2,711,077	

（議案説明資料　7p・8p関連）

3. 河川水路費

3. 河川水路改良費

（1）事業別補正額

（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補　正　額	計
公　共　事　業	622,000	△ 32,750	589,250
その他（本補正以外）	3,754,454	―	3,754,454
計	4,376,454	△ 32,750	4,343,704

（2）路線別補正額

○ 公　共　事　業

（単位：千円）

主な対象路線名等	補正前の額	補　正　額	計	補正理由
博多川	73,000	△ 41,750	31,250	国内示に伴う減額
周船寺川	195,000	9,000	204,000	国補正に伴う追加
その他（本補正以外）	354,000	―	354,000	
計	622,000	△ 32,750	589,250	

都市計画費

3. 街路橋りょう費

1. 街路新設改良費

（1）事業別補正額

（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補　正　額	計
公　共　事　業	2,015,384	159,513	2,174,897
その他（本補正以外）	2,085,424	―	2,085,424
計	4,100,808	159,513	4,260,321

（2）路線別補正額

○ 公　共　事　業

（単位：千円）

主な対象路線名等	補正前の額	補　正　額	計	補正理由
粕屋久山線	212,794	74,266	287,060	国補正等に伴う追加
吉塚松崎線　外	1,802,590	85,247	1,887,837	国補正等に伴う追加
計	2,015,384	159,513	2,174,897	

【下水道事業会計】

（議案説明資料　11p・12p関連）

資本的支出

1. 建設改良費

1. 公共下水道整備費

（1）事業別補正額

（単位：千円）

区　　分	補正前の額	補　正　額	計
公　　共　　事　　業	13,001,000	184,000	13,185,000
そ の 他 （ 本 補 正 以 外 ）	13,788,000	－	13,788,000
計	26,789,000	184,000	26,973,000

（2）整備箇所別補正額

○ 公　共　事　業

（単位：千円）

主な整備箇所名	補正前の額	補　正　額	計	補正理由
比恵1号幹線　耐震化	―	74,000	74,000	国補正に伴う追加
月隈第22雨水幹線　耐震化	―	70,000	70,000	国補正に伴う追加
和白水処理センター　沈砂池耐震化	―	20,000	20,000	国補正に伴う追加
西部水処理センター　沈砂池耐震化	―	20,000	20,000	国補正に伴う追加
その他（本補正以外）	13,001,000	―	13,001,000	
計	13,001,000	184,000	13,185,000	

2．繰越箇所

【一　般　会　計】

（議案説明資料　9p･10p関連）

（1）道路新設改良費

（単位：千円）

公共事業		単独事業等		合計	
繰越額	主な路線名等	繰越額	主な路線名等		
288,147	香椎4800号線	―		288,147	
	志賀島和白線			工事費	144,872
	福岡直方線			用地費	―
	志賀島循環線			補償費	―
				委託料	8,191
				負担金等	135,084
	4路線		―路線		

（2）交通安全施設等整備事業費

（単位：千円）

公共事業		単独事業等		合計	
繰越額	主な路線名等	繰越額	主な路線名等		
292,583	筥松線	―		292,583	
	桧原比恵線			工事費	158,000
	浜新建堅粕線			用地費	42,750
	橋本駅自転車駐車場			補償費	35,833
	地行鳥飼七隈線			委託料	56,000
				負担金等	―
	7路線		―路線		

（3）河川水路改良費

（単位：千円）

公共事業		単独事業等		合計	
繰越額	主な路線名等	繰越額	主な路線名等		
9,000	周船寺川	―		9,000	
				工事費	―
				用地費	―
				補償費	―
				委託料	9,000
				負担金等	―
	1河川		―河川		

（議案説明資料　9p・10p関連）

（4）街路新設改良費

（単位：千円）

公共事業		単独事業等		合計	
繰越額	主な路線名等	繰越額	主な路線名等		
243,798	粕屋久山線 国道3号線 吉塚松崎線 野間屋形原線 4路線	ー	ー路線	243,798 工事費 95,000 用地費 86,644 補償費 ー 委託料 28,000 負担金等 34,154	

合　　計

（単位：千円）

公共事業	単独事業等	合計
833,528	ー	833,528 工事費 397,872 用地費 129,394 補償費 35,833 委託料 101,191 負担金等 169,238

議案第28号

下水道施設の管理のかしに基づく損害賠償額の決定について

上記の議案を提出する。

令和７年２月17日

福岡市長　髙　　島　　宗　一　郎

理由

本件は、下水道施設の管理のかしに基づく損害賠償の額を決定する必要があるので、地方自治法第96条第１項の規定により議会の議決を求めるものである。

下水道施設の管理のかしに基づく損害賠償額の決定について

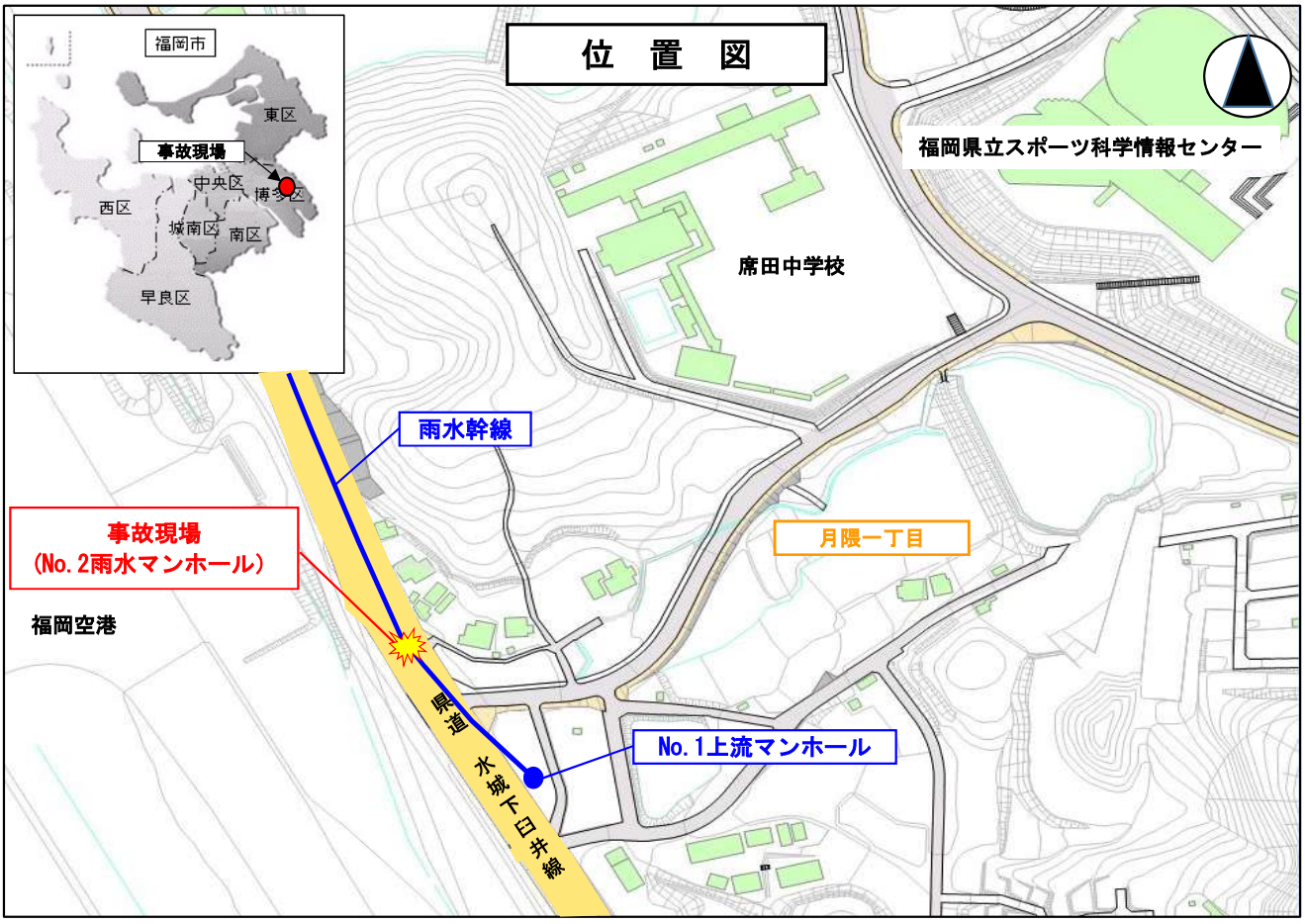
下水道施設の管理のかしに基づく損害賠償の額を次のように決定する。

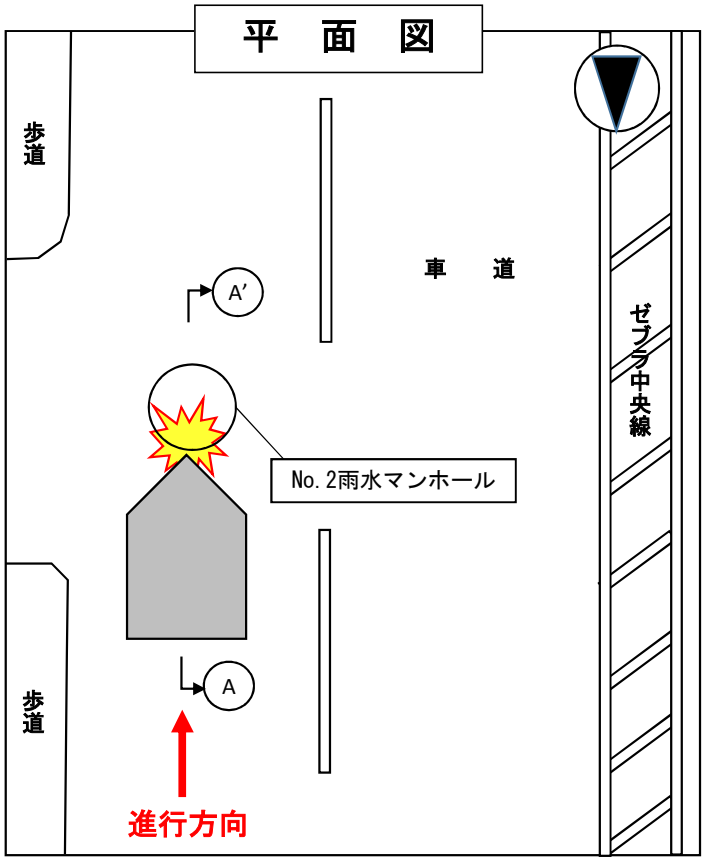
１　損害賠償の相手方及び損害賠償額

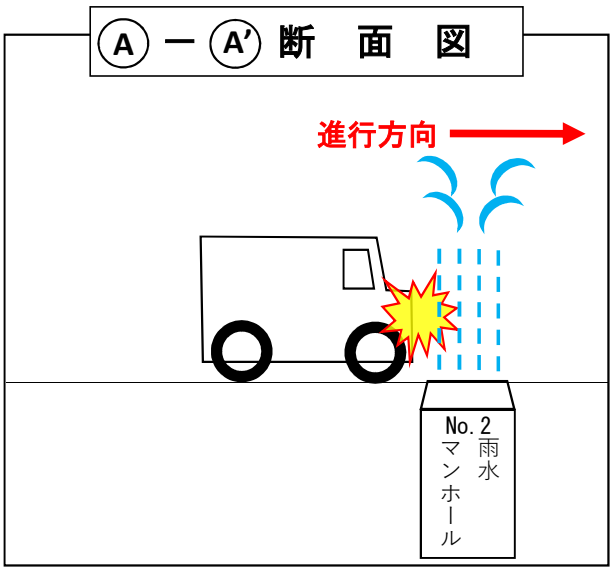
損　害　賠　償　の　相　手　方	損害賠償額
(※)福岡市情報公開条例に定める非公開情報と認められるおそれのある情報については、掲載しておりません。	312,000円

２　事件の概要

令和５年７月10日午前６時45分頃、相手方○○○○○○所有の軽乗用自動車が、市内博多区月隈一丁目３番１号付近の県道を走行中、当該県道に設置されていた雨水マンホールの鉄製蓋の穴から雨水が噴出したため、当該雨水に接触し、当該車両が破損して損害が生じたものである。



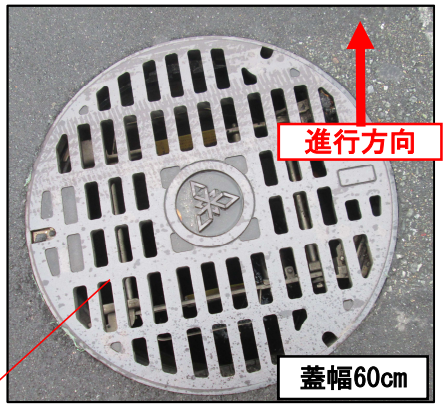




物的損害	312,000円
市の過失割合	**10割**
損害賠償額	**312,000円**

現場状況（遠景）

現場状況（近景）

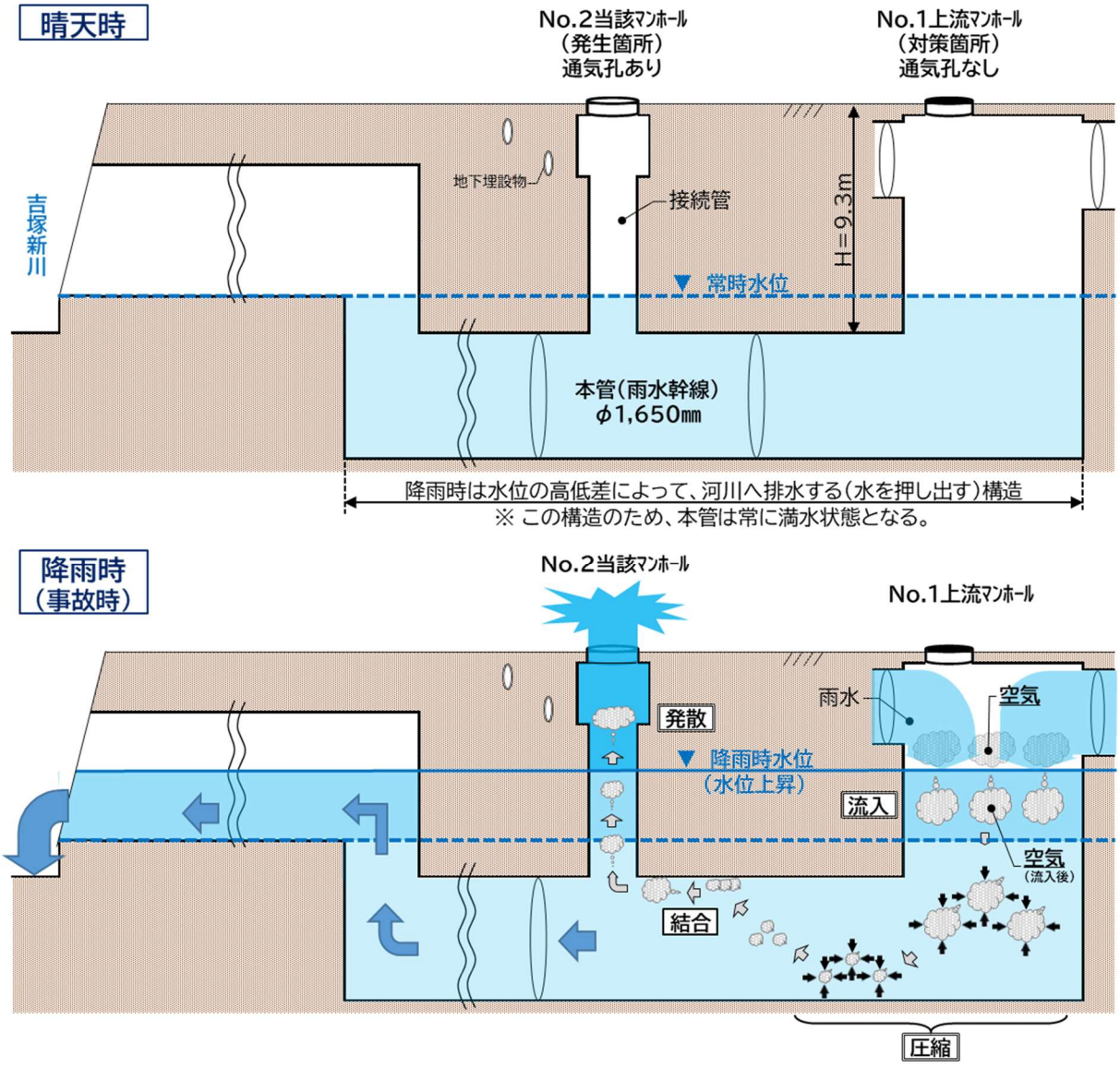


車両全景

破損状況

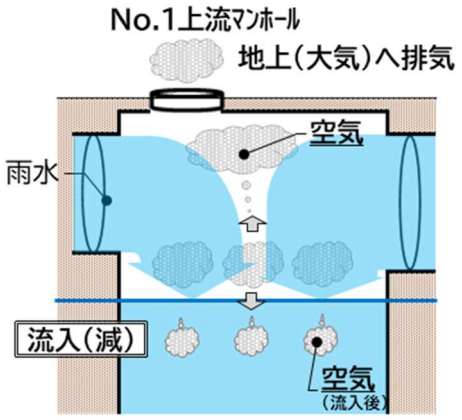
■ 発生要因（想定）

雨水が噴出した要因は、降雨時に No. 1 上流マンホールから本管に流入した空気が、急激に圧縮され、その空気がマンホール内の水を押し上げたことによるもの、いわゆる「エアーハンマー現象」によるものと想定している。



■ 対策内容

本管内に流入する空気を軽減するため、No. 1 上流マンホール蓋を通気孔のあるマンホール蓋に改良した。



対策前状況（No.1上流マンホール）

対策後状況（No.1上流マンホール）

議案第 29 号

市道路線の認定について

上記の議案を提出する。
令和７年２月 17 日

福岡市長　髙　　島　　宗 一 郎

理由
本件は、道路の新設、私道の寄付手続の完了等に伴い市道路線を認定する必要があるので、道路法第８条第２項の規定により議会の議決を求めるものである。

市道路線の認定について

次のように市道路線を認定する。

路線番号	路　線　名	起　　点 終　　点	重要な経過地
東　4977	松崎　　4977 号線	東区松崎一丁目 1478 番 16 地先から 同　　1478 番 15 地先まで	

（以　下　略）

○　路線認定の内訳（路線数）

区　分	東 区	博多区	中央区	南 区	城南区	早良区	西 区	計
新　　設	1	1	－	－	－	1	1	4
寄　　付	－	－	1	－	1	2	－	4
開発帰属	6	－	－	5	1	2	6	20
組　　替	－	－	－	－	－	－	2	2
計	7	1	1	5	2	5	9	30

議案第 30 号

市道路線の変更について

上記の議案を提出する。
令和７年２月 17 日

福岡市長　髙　　島　　宗 一 郎

理由
本件は、道路の組替え等に伴い市道路線を変更する必要があるので、道路法第 10 条第３項において準用する同法第８条第２項の規定により議会の議決を求めるものである。

市道路線の変更について

次のように市道路線を変更する。

路線番号	路　線　名	旧新別	起　　点 終　　点	重要な経過地
東　1887	多々良　1887 号線	旧	東区多々良一丁目 888 番１地先から 同　　883 番１地先まで	
		新	東区多々良一丁目 888 番１地先から 同　　896 番１地先まで	

（以　下　略）

○　路線変更の内訳（路線数）

区　分	東 区	博多区	中央区	南 区	城南区	早良区	西 区	計
寄　　付	－	－	－	1	－	1	－	2
開発帰属	－	－	－	－	－	1	－	1
組　　替	3	－	－	－	－	－	3	6
計	3	0	0	1	0	2	3	9

議案第 31 号

市道路線の廃止について

上記の議案を提出する。
令和７年２月 17 日

福岡市長　髙　　島　　宗 一 郎

理由
本件は、道路の組替えに伴い不要となった市道路線を廃止する必要があるので、道路法第 10 条第３項において準用する同法第８条第２項の規定により議会の議決を求めるものである。

市道路線の廃止について

次のように市道路線を廃止する。

路線番号	路　線　名	起　　点 終　　点	重要な経過地
東　4370	多々良　4370 号線	東区多々良一丁目 894 番５地先から 同　　895 番地先まで	

（以　下　略）

○　路線廃止の内訳（路線数）

区　分	東 区	博多区	中央区	南 区	城南区	早良区	西 区	計
組　　替	1	－	－	－	－	－	1	2
計	1	0	0	0	0	0	1	2