

2.運行概要

(2)停留所

区域A(月・水・金曜日) 赤坂・草ヶ江・小笹・長尾校区 他

区域B(火・木・土曜日) 片江・金山・七隈校区 他



■停留所設置数の推移

時点	停留所数	住宅地等 停留所	スポンサー 停留所
運行開始時点	73	64	9
R6.11.1時点	135	115	20
追加	+62	+51	+11

※運行開始以降、適宜、停留所を追加（計12回）

(区域A・B別)

	停留所数 全体	住宅地等 停留所	スポンサー 停留所
区域A	73	62	11
区域B	72	58	14
※A・B重複	10	5	5
合計	135	115	20

3.会員登録及び利用状況

(1)会員登録者・利用経験者数 ※R6.2.29時点

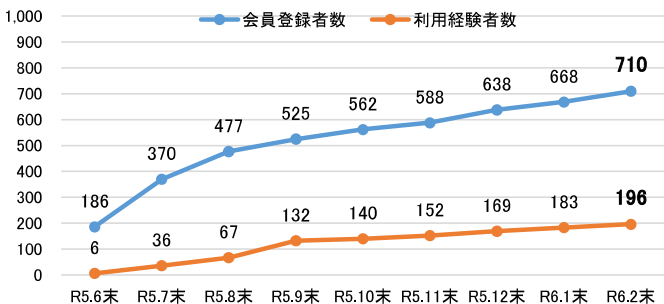
・エリア③中央区・城南区の会員登録者数は、R6.2.29時点で710人（うち高齢者は約6割）で徐々に増加しており、特に75歳から85歳までの方が多い。そのうち利用経験者は196人（うち高齢者は約7割）となっている。

○地区別（人）

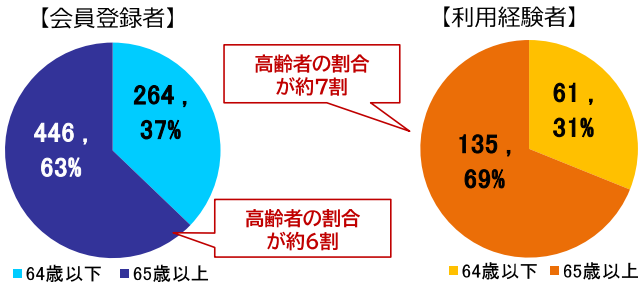
地区	会員登録者数 A	利用経験者数 B	割合 B/A
赤坂	33	6	18%
草ヶ江	55	11	20%
小笹	255	68	27%
長尾	116	52	45%
片江	75	11	15%
金山	123	41	33%
七隈	53	7	13%
小計	710	196	28%
エリア①東区	1,265	535	42%
エリア②南区	652	225	35%
その他・不明含む	547	146	27%
合計	3,174	1,102	35%

※会員登録時に登録した「最寄り停留所」から集計
※エリア①R4.11.24、エリア②R5.1.31、エリア③R5.6.28運行開始

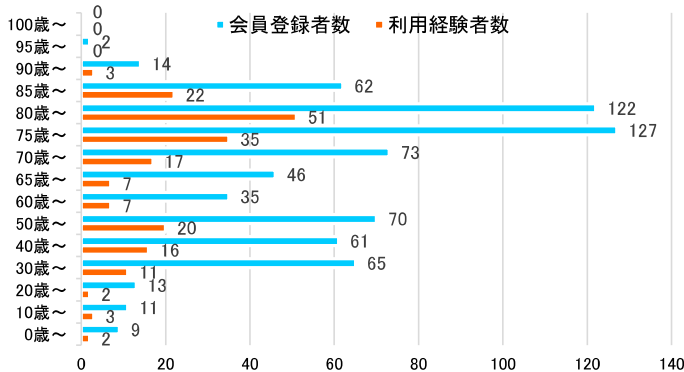
【エリア③中央区・城南区の推移】



○高齢者の方の割合 ※エリア③中央区・城南区



○年齢別（人） ※エリア③中央区・城南区



3.会員登録及び利用状況

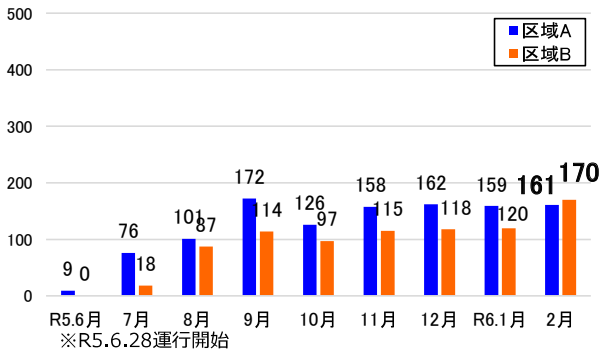
(2)利用者数（延べ）※R6.2.29時点

・R6.2月は区域Aが月間延べ161人(前月比+2人)、1日当たり平均16人(前月比+2人)、区域Bが月間延べ170人(前月比+50人)、1日当たり平均13人(前月比+3人)の利用があった。

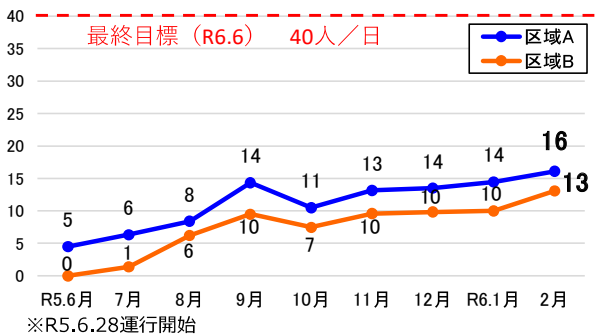
○月間・1日当たり平均利用者数の推移（人）

	区域	月間延べ利用者数(人)		1日当たり平均利用者数(人)		運行 日数
			前月比		前月比	
R5.6月	A	9	—	5	—	2 日
	B	0	—	0	—	1 日
	合計	9	—	3	—	3 日
R5.7月	A	76	67	6	1	12 日
	B	18	18	1	1	13 日
	合計	94	85	4	1	25 日
R5.8月	A	101	25	8	2	12 日
	B	87	69	6	5	14 日
	合計	188	94	7	3	26 日
R5.9月	A	172	71	14	6	12 日
	B	114	27	10	4	12 日
	合計	286	98	12	5	24 日
R5.10月	A	126	▲46	11	▲3	12 日
	B	97	▲17	7	▲3	13 日
	合計	223	▲63	9	▲3	25 日
R5.11月	A	158	32	13	2	12 日
	B	115	18	10	3	12 日
	合計	273	50	11	2	24 日
R5.12月	A	162	4	14	1	12 日
	B	118	3	10	0	12 日
	合計	280	7	12	1	24 日
R6.1月	A	159	▲3	14	0	11 日
	B	120	2	10	0	12 日
	合計	279	▲1	12	0	23 日
R6.2月	A	161	2	16	2	10 日
	B	170	50	13	3	13 日
	合計	331	52	14	2	23 日

【月間延べ利用者数(人)】



【1日当たり平均利用者数(人)】



3.会員登録及び利用状況

(3)その他利用状況 ※R6.2.29時点

・公共施設、駅、病院などの停留所の利用が多い。

○利用が多い停留所（上位20箇所）※R5.6.28～R6.2.29累計

区域A（月・水・金曜日） 赤坂・草ヶ江・小笹・長尾校区 他

順位	乗降場名	乗降合計（回）	割合
1	③1_中央市民センター	239	10.6%
2	③7_六本松駅	226	10.1%
3	③66_笹の台団地 7 棟前	134	6.0%
4	③34_ヒューマンズ小笹前	118	5.2%
5	③4_畠山内科胃腸科クリニック	115	5.1%
6	③120_博愛会病院（区域A）	110	4.9%
7	③62_グッディ 長尾店	101	4.5%
8	③65_笹の台団地 1 棟前	89	4.0%
9	③13_谷緑地公園	77	3.4%
10	③5_桜坂三丁目12番	73	3.2%
11	③144_笹の台団地 1 1 棟前	70	3.1%
12	③41_三角公園	66	2.9%
13	③131_小笹公民館	64	2.8%
14	③27_小笹バス停南	60	2.7%
15	③6_草ヶ江公民館	49	2.2%
16	③17_小笹北公園	49	2.2%
17	③16_いこいの家	43	1.9%
18	③52_長尾五丁目集会所	43	1.9%
19	③42_小笹 5 号公園	40	1.8%
20	③26_小笹緑地	39	1.7%

区域B（火・木・土曜日） 片江・金山・七隈校区 他

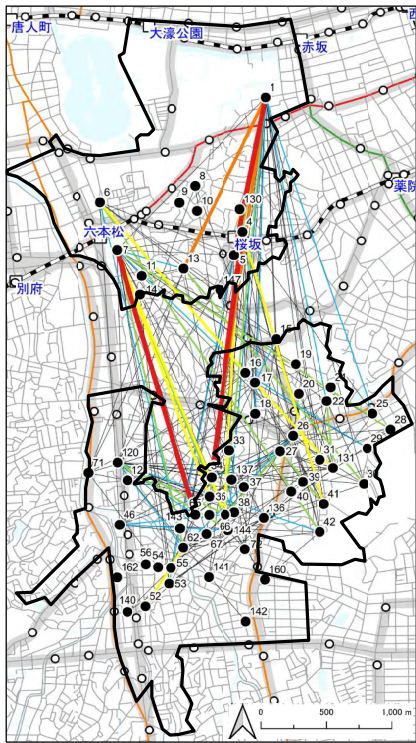
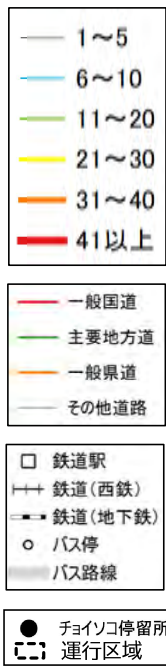
順位	乗降場名	乗降合計（回）	割合
1	③76_佐田整形外科病院	249	14.8%
2	③120_博愛会病院（区域B）	161	9.6%
3	③71_友泉亭公園（区域B）	156	9.3%
4	③112_原クリニック	118	7.0%
5	③100_友丘五丁目22番	112	6.7%
6	③93_金山団地55棟前	106	6.3%
7	③109_もとむらクリニック	99	5.9%
8	③126_地下鉄金山駅西	91	5.4%
9	③133_地下鉄金山駅東	82	4.9%
10	③95_友丘六丁目集会所	76	4.5%
11	③81_西片江一丁目バス停付近	57	3.4%
12	③127_金山団地入口	47	2.8%
13	③111_福岡大学病院	40	2.4%
14	③96_金山公民館	37	2.2%
15	③46_なかむら整形外科（区域B）	25	1.5%
16	③97_友丘公園	22	1.3%
17	③98_友丘五丁目7番	17	1.0%
18	③82_西片江二丁目バス停付近	16	1.0%
19	③79_片江公民館	14	0.8%
20	③138_片江四丁目3番	13	0.8%

3.会員登録及び利用状況

(3)その他利用状況 区域A（赤坂・草ヶ江・小笹・長尾校区） ※R6.1.31時点

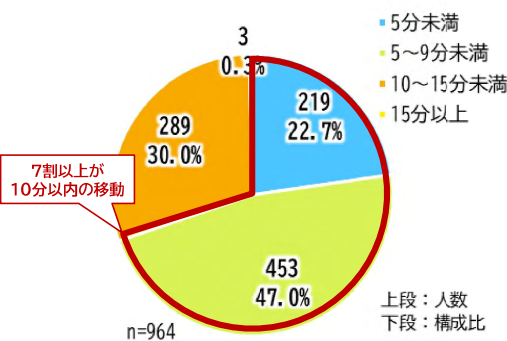
・自宅近くの停留所から中央市民センター、六本松駅、病院などへの利用が多い。

○移動の傾向（OD図）



乗車・降車の合計が多い順（上位10位）	利用者数
③1_中央市民センター	216
③7_六本松駅	190
③66_笹の台団地7棟前	123
③4_畠山内科胃腸科クリニック	106
③34_ヒューマンズ小笹前	101
③120_博愛会病院（区域A）	93
③62_グッデイ 長尾店	77
③65_笹の台団地1棟前	71
③5_桜坂三丁目12番	65
③13_谷緑地公園	63

【参考】利用ごとの所要時間

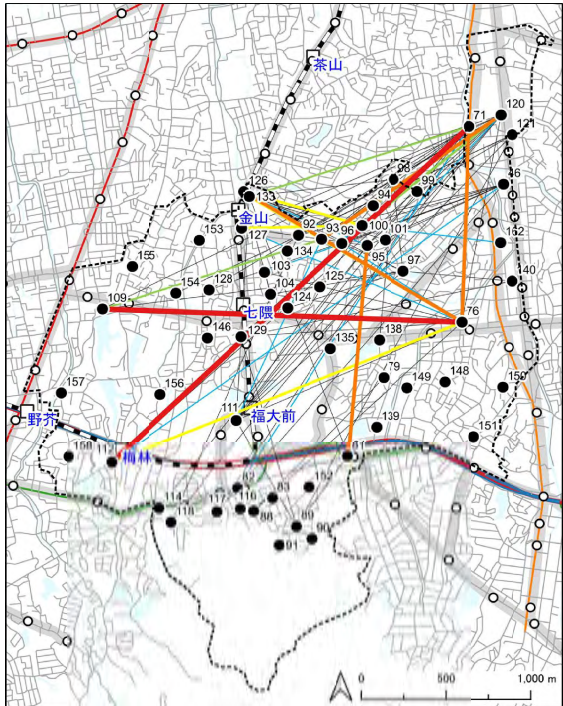


3.会員登録及び利用状況

(3)その他利用状況 区域B（片江・金山・七隈校区） ※R6.1.31時点

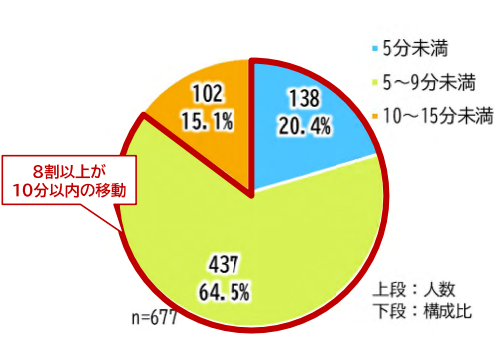
・自宅近くの停留所から病院、友泉亭公園などへの利用が多い。

○移動の傾向（OD図）



乗車・降車の合計が多い順（上位10位）	利用者数
③76_佐田整形外科病院	230
③71_友泉亭公園（区域B）	131
③120_博愛会病院（区域B）	119
③112_原クリニック	105
③109_もとむらクリニック	87
③100_友丘五丁目22番	82
③93_金山団地55棟前	79
③133_地下鉄金山駅東	67
③126_地下鉄金山駅西	66
③95_友丘六丁目集会所	62

【参考】利用ごとの所要時間

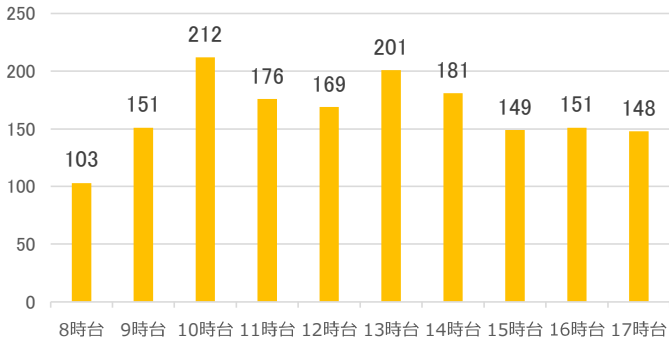


3. 会員登録及び利用状況

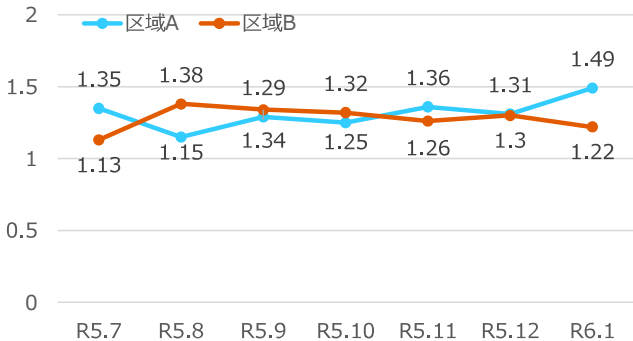
(3) その他利用状況 ※R6.1.31時点

- ・時間帯別にみると、午前10時台、午後13時台の利用が多い。
- ・R6. 1 月は、平均すると区域Aが約1.5人、区域Bが約1.2人が乗り合わせしている。
- ・予約方法別にみると、電話予約が68%、WEB予約が32%を占める。
- ・曜日別の利用者数は、区域A・Bで違いはあるが、区域で曜日による利用の差はあまりない。

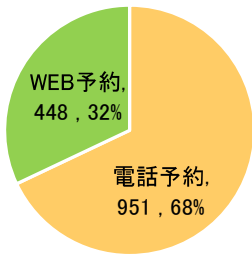
○時間帯別利用者数（人） ※R5.6～R6.1累計



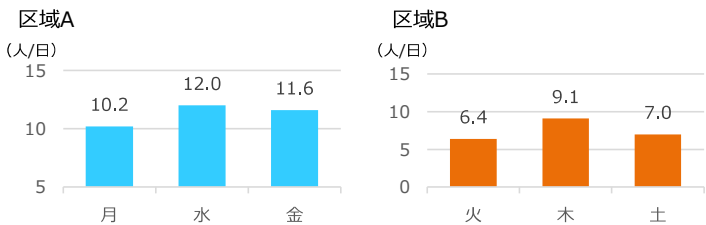
○乗合率



○予約方法別予約件数（件） ※R5.6～R6.1累計



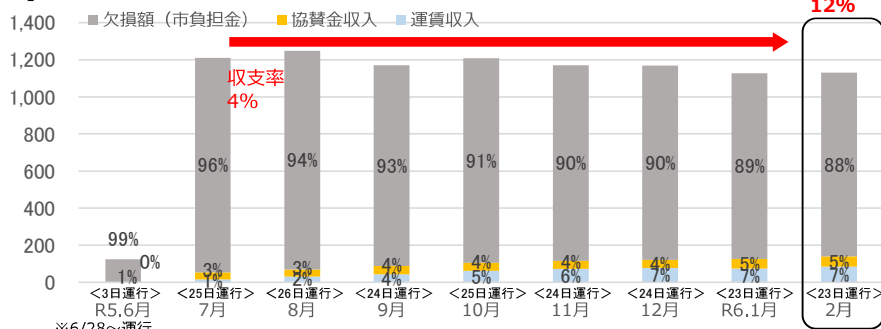
○曜日別の利用状況 ※R5.6～R6.1累計



4. 収支状況

- ・収支状況は、2月時点で収支率は12%、欠損は88%だが、収支率は徐々に増加。
- ・スポンサー契約数は徐々に増加しており、協賛金は2月時点で約6万円。

(1) 収支割合 ※R6.2.29時点



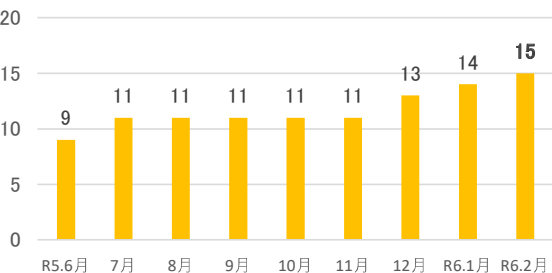
利用者1人当たり 約2,992円
※2月利用者数 331人

R6.2月実績		
市負担金		約99万円
収入	協賛金	約6万円
	運賃	約8万円
運行経費 （人件費、燃料油脂費、 システム運用費など）		約113万円

※1万円未満は四捨五入のため端数が合わない場合がある。

(2) スポンサー数 ※R6.2.29時点

○スポンサー契約数の推移



○スポンサー契約の状況

※スポンサープランにより広告の大きさ等が変化



5.アンケート調査結果

(1)調査の目的・概要

○利用者の利便性向上や事業者の運行効率化等を図っていくため、取組み校区の住民及び会員登録者を対象に、アンケート調査を実施。

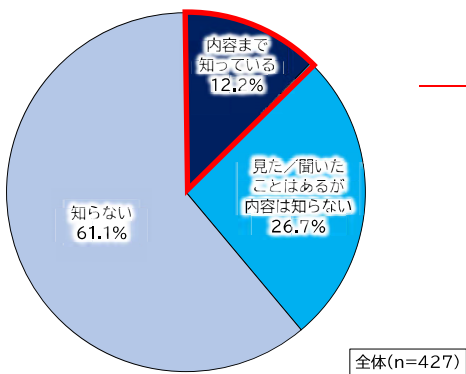
	①住民アンケート	②会員アンケート
主体	市	交通事業者（チョイソコグループ）
対象	福岡市中央区・城南区（赤坂・草ヶ江・小笹・長尾・片江・金山・七隈校区）在住の18歳以上の男女 合計2,000人（区域A・B 各1,000人） ※無作為抽出：非会員含む	チョイソコふくおかエリア③会員 638人 （調査票発行数：581世帯）
調査方法	郵送による配付・回収	チョイソコ通信（会報誌）に同封し郵送・回収
調査時期	令和6年1月 5 日～1月23日	令和5年12月28日～令和6年1月23日
有効回収数（率）	区域A：201サンプル 区域B：226サンプル 合計：427サンプル（21.4%）	区域A：106サンプル 区域B：60サンプル 合計：166サンプル（28.6%）

5.アンケート調査結果

(2)主な調査結果

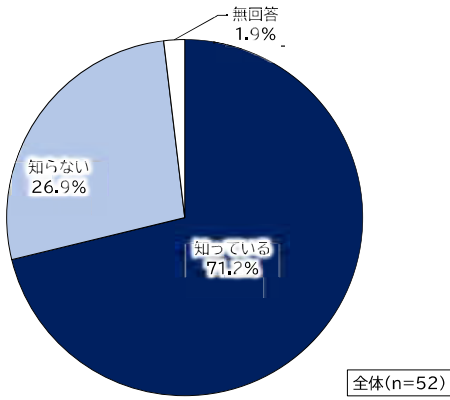
○チョイソコに関する意見 ①住民アンケート
＜認知度＞

「チョイソコふくおか」の認知状況について、「内容まで知っている」が約12%、「見た／聞いたことはあるが内容は知らない」が約27%で、約 4 割を占めている。「知らない」は約 6 割となっている。



＜仕組みの認知度＞

チョイソコの「内容まで知っている」と回答された方に、「チョイソコふくおか」が利用者の運賃、スポンサーの協賛金、市の負担金等により運行している仕組みについてたずねたところ、「知っている」は約 7 割、「知らない」は約 3 割となっている。

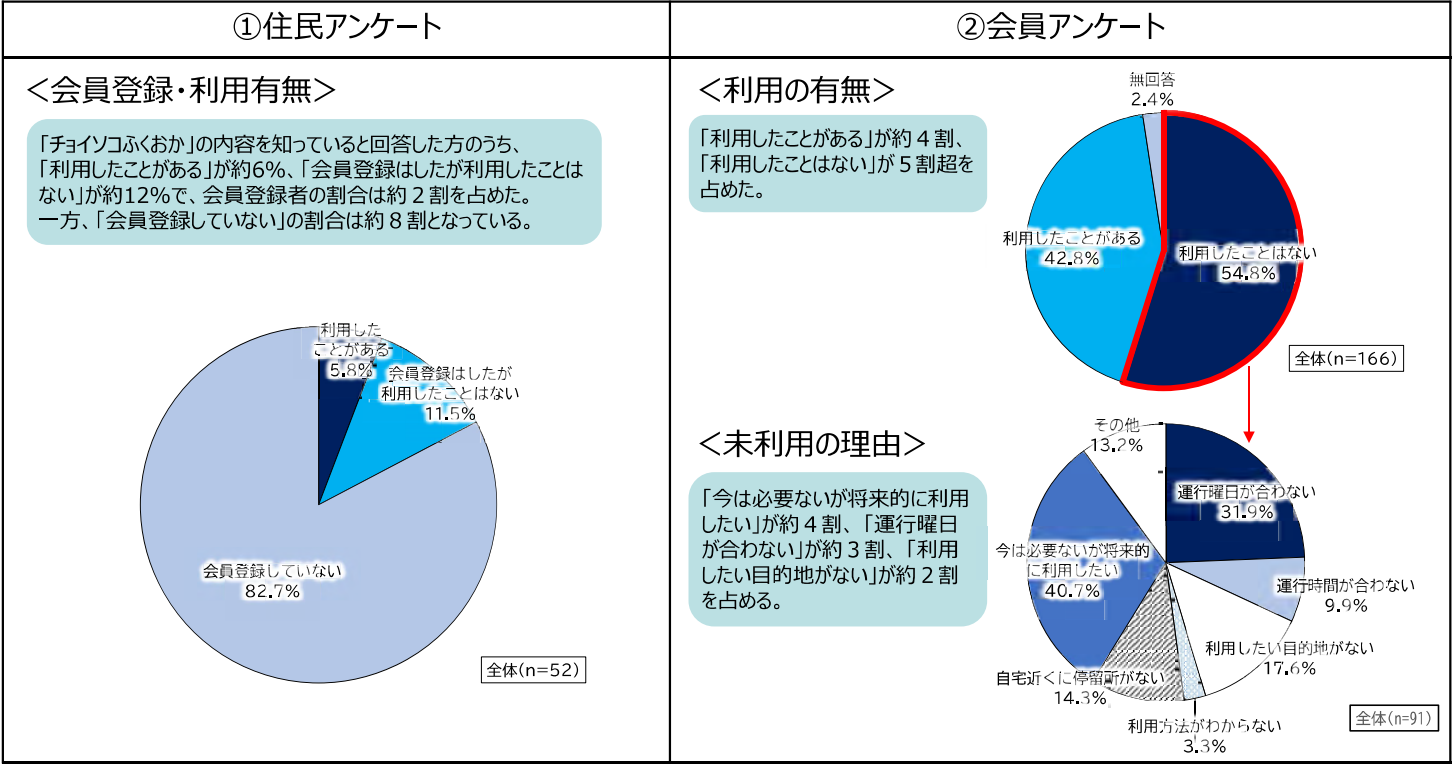


【参考：設問】 チョイソコは、利用者の運賃、スポンサーの協賛金、市の負担金等により運行しています。この仕組みについてご存知ですか。

5.アンケート調査結果

(2)主な調査結果

○チョイソコに関する意見



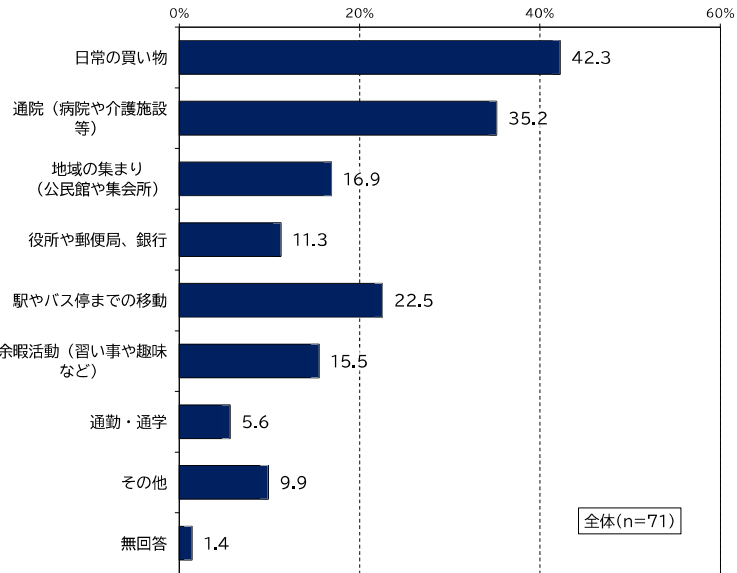
5.アンケート調査結果

(2)主な調査結果

○チョイソコに関する意見 ②会員アンケート

＜チョイソコの主な利用目的＞

「チョイソコふくおか」を利用したことがあると回答された方の利用目的としては、「日常の買い物」が42.3%と最も多く、次いで「通院」（35.2%）が多い。



＜チョイソコの利用頻度＞

「チョイソコふくおか」を利用したことがあると回答された方の利用頻度としては、「数回利用したのみ」が約5割、「月に数回」が3割、「週に1～2回」が約1割を占めている。

＜外出頻度の変化＞

「チョイソコふくおか」を利用したことがあると回答された方のうち、外出頻度が増えた方が、「増えた」（14.1%）、「少し増えた」（25.4%）と、約4割を占めている。

