

## 福岡市都市交通基本計画(案)について（報告） （参考資料）

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| 計画策定の経緯                             | ・・・ 4 頁   |
| 交通を取り巻く現状等（データ集）                    | ・・・ 5 頁   |
| 交通に関する主な市民意見                        | ・・・ 2 2 頁 |
| 交通事業者や学識経験者等からの主な意見                 | ・・・ 2 6 頁 |
| 交通に関する民間企画提案募集                      | ・・・ 3 0 頁 |
| 拠点等へのアクセス強化にかかる概略試算                 | ・・・ 3 4 頁 |
| 都心部における地上の専用走行空間の確保に伴う<br>自動車交通への影響 | ・・・ 3 6 頁 |
| フリンジパーキングの利用向上                      | ・・・ 3 7 頁 |
| 生活交通の支援拡充の方向性                       | ・・・ 3 8 頁 |
| 福岡市地域公共交通計画（案）                      | ・・・ 4 1 頁 |



(案)

# 福岡市都市交通基本計画 参考資料

福岡市



## 目 次

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| 1. 計画策定の経緯                         | 1  |
| 2. 交通を取り巻く現状等（データ集）                | 2  |
| 3. 交通に関する主な市民意見                    | 19 |
| 4. 交通事業者や学識経験者等からの主な意見             | 23 |
| 5. 交通に関する民間企画提案募集                  | 27 |
| 6. 拠点等へのアクセス強化に係る概略試算              | 31 |
| 7. 都心部における地上の専用走行空間の確保に伴う自動車交通への影響 | 33 |
| 8. フリンジパーキングの利用向上                  | 34 |
| 9. 生活交通の支援拡充の方向性                   | 35 |

この参考資料は、福岡市都市交通基本計画の改定にあたり、市民意見募集やアクセス強化に係る概略試算など、検討過程において参考にしたデータ等をまとめたものです。

## 計画策定の経緯

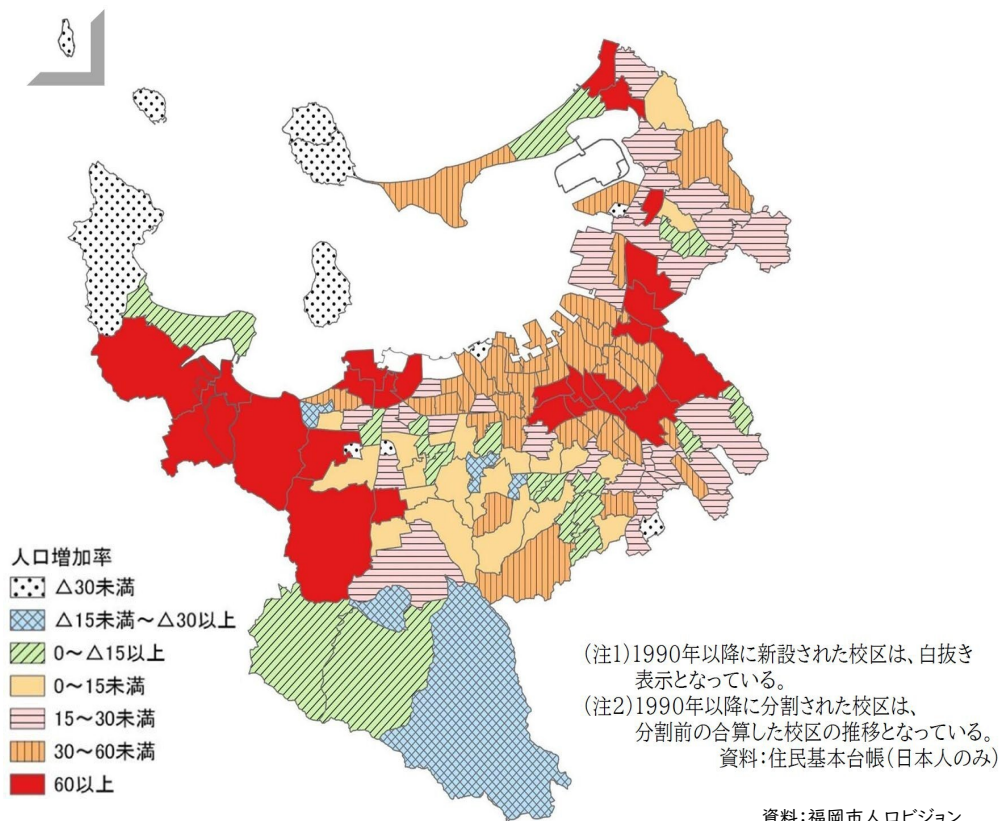
### ■計画策定の経緯

(令和6年11月末時点)

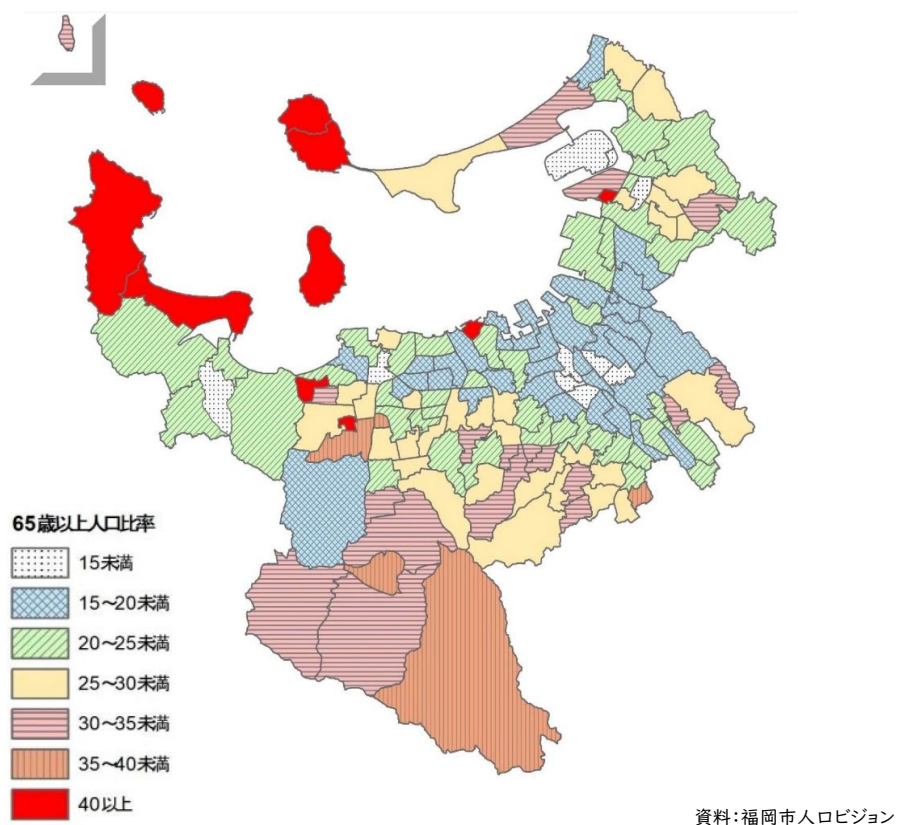
|                           |                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| 令和5年6月26日                 | 福岡市議会 福祉都市委員会報告<br>・福岡市都市交通基本計画の改定について(改定着手)      |
| 令和5年4月25日から<br>令和5年10月31日 | 「みんなでつくる福岡市の将来計画プロジェクト」<br>による市民意見募集 (意見件数 445 件) |
| 令和5年9月24日から<br>令和5年10月31日 | 「交通に関する市民アンケート」<br>による市民意見募集 (意見件数 774 件)         |
| 令和5年11月30日                | 第1回福岡市都市交通協議会<br>・考慮すべき社会情勢の変化等について               |
| 令和5年12月18日                | 福岡市議会 福祉都市委員会報告<br>・福岡市都市交通基本計画の改定について(市民意見等の概要)  |
| 令和6年3月21日                 | 第2回福岡市都市交通協議会<br>・検討の視点等について                      |
| 令和6年6月18日                 | 福岡市議会 福祉都市委員会報告<br>・福岡市都市交通基本計画の改定の検討状況について       |
| 令和6年7月12日                 | 第3回福岡市都市交通協議会<br>・主な視点を踏まえた取組みの方向性について            |
| 令和6年3月18日から<br>令和6年7月31日  | 交通に関する民間企画提案募集 (提案件数:10件)                         |
| 令和6年9月10日                 | 福岡市議会 福祉都市委員会報告<br>・福岡市都市交通基本計画の骨子案について           |
| 令和6年10月30日                | 第4回福岡市都市交通協議会<br>・計画の構成案や施策推進について                 |
| 令和6年11月19日                | 福岡市議会 交通対策特別委員会報告<br>・福岡市都市交通基本計画の骨子案について         |
| ...                       |                                                   |
|                           |                                                   |
|                           |                                                   |

## 交通を取り巻く現状等（データ集）

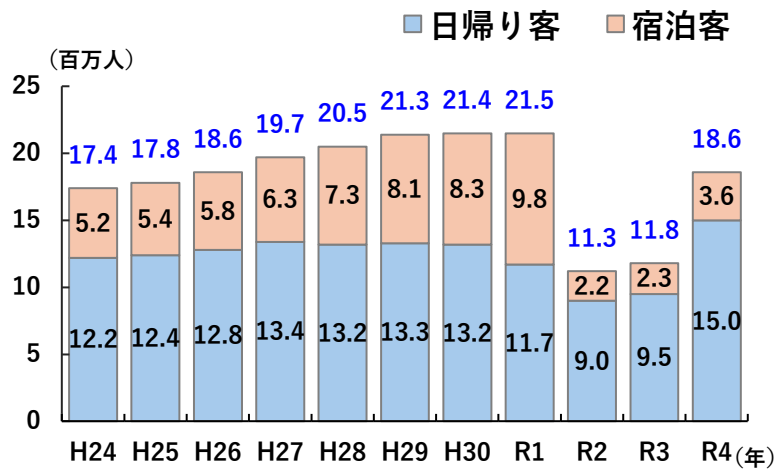
### ■人口増加率（1990-2023 年）



### ■高齢化率（2023 年）

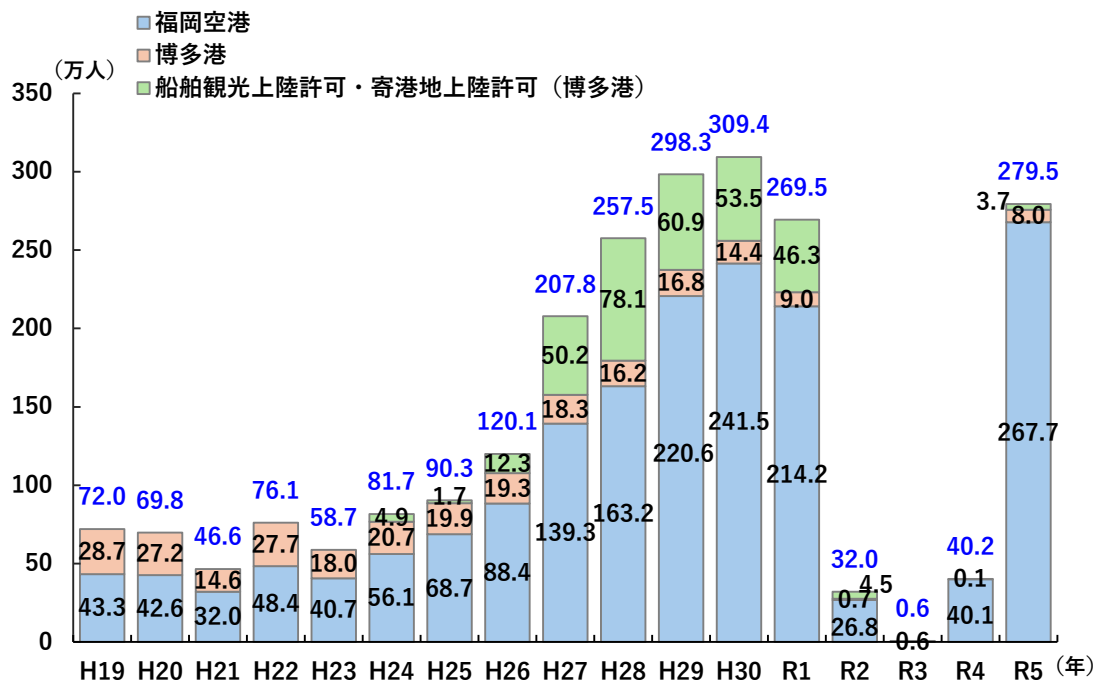


## ■入込観光客数の推移



資料:福岡市観光統計

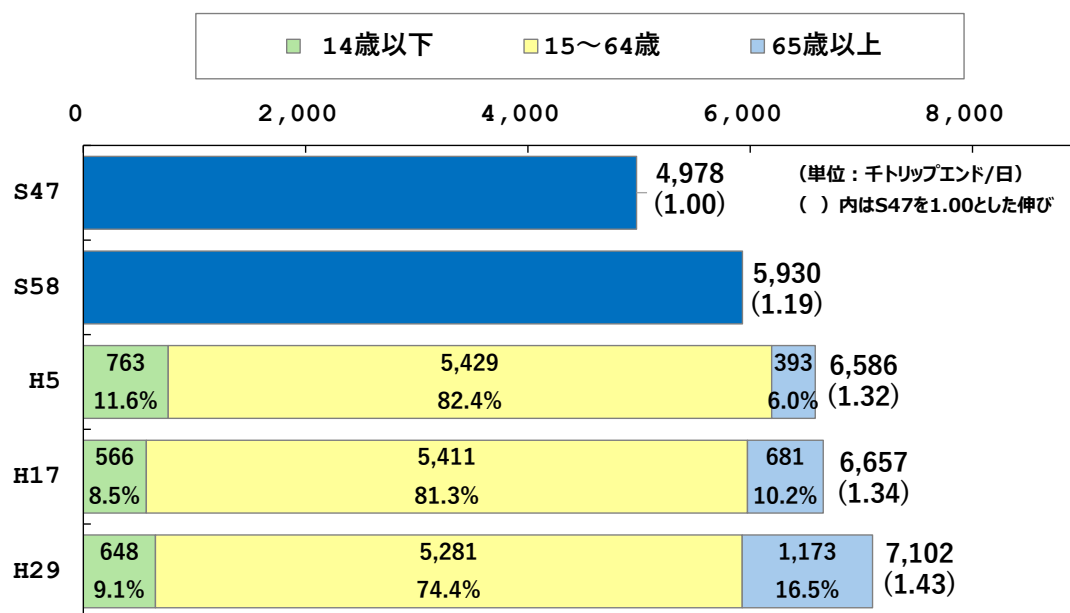
## ■外国人入国者数の推移



資料:法務省入出国在留管理庁「入出国管理統計」

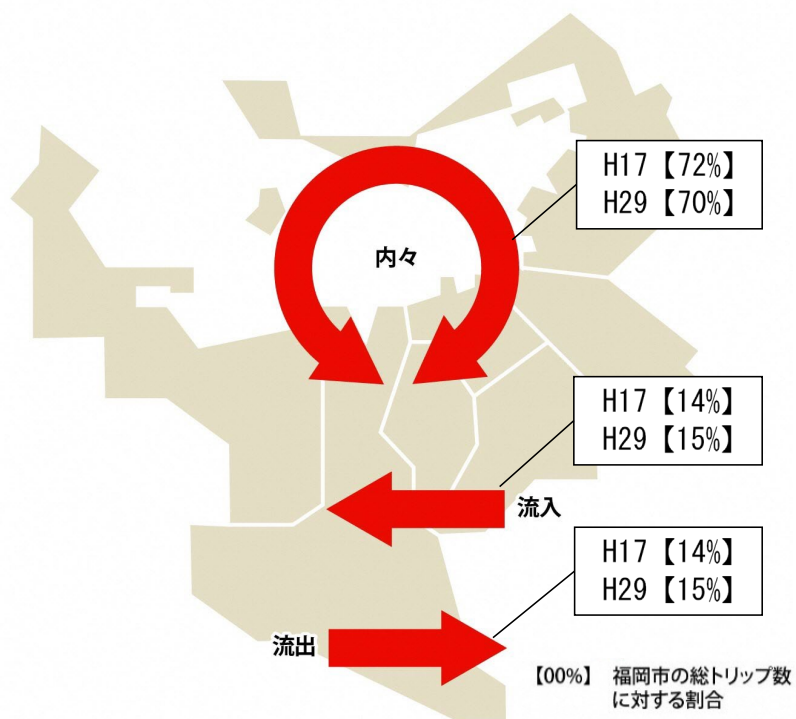


## ■人の動きの総量(福岡市)



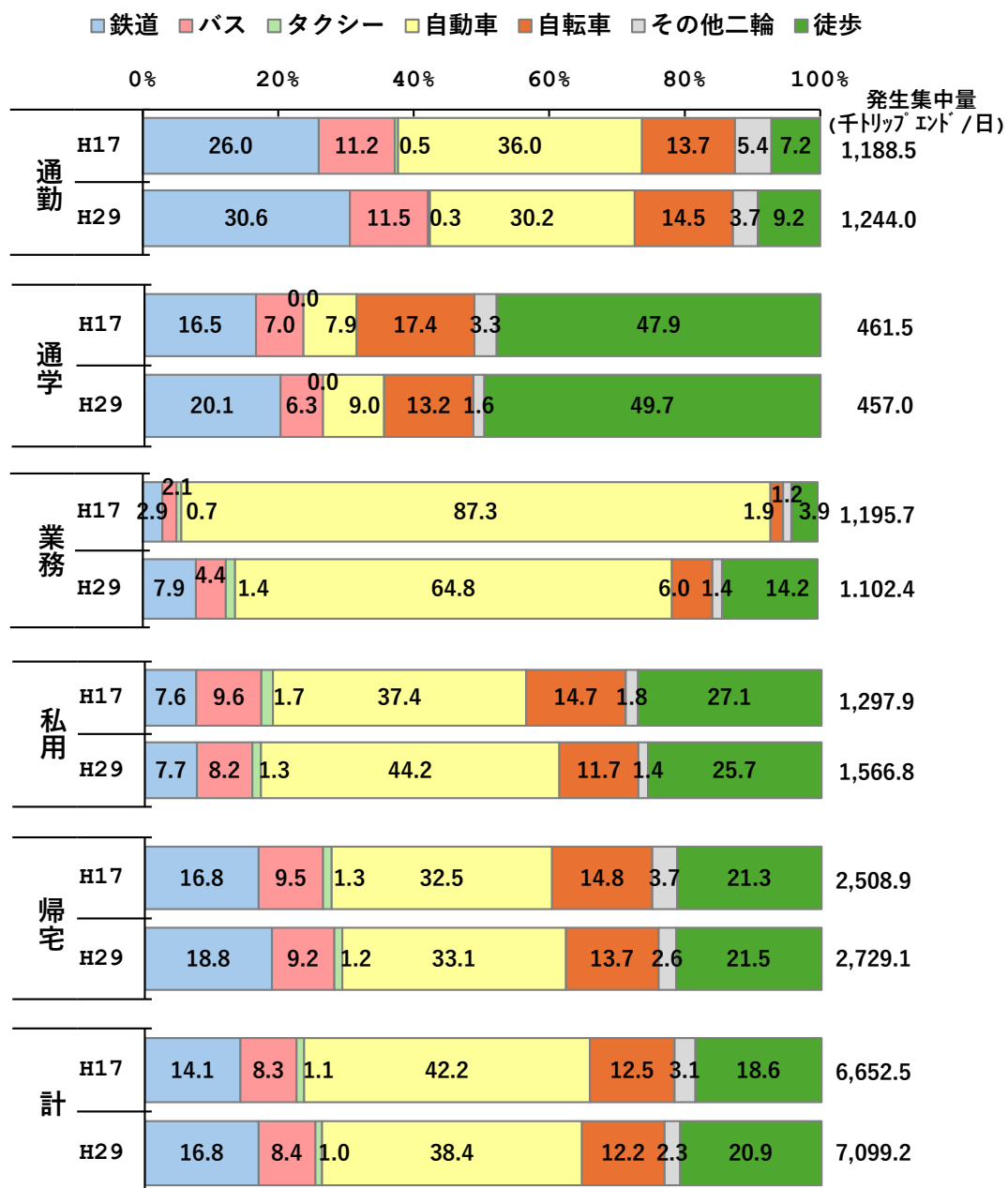
資料: 北部九州圏パーソントリップ調査

## ■福岡市と周辺地域との人の動き



資料: 北部九州圏パーソントリップ調査

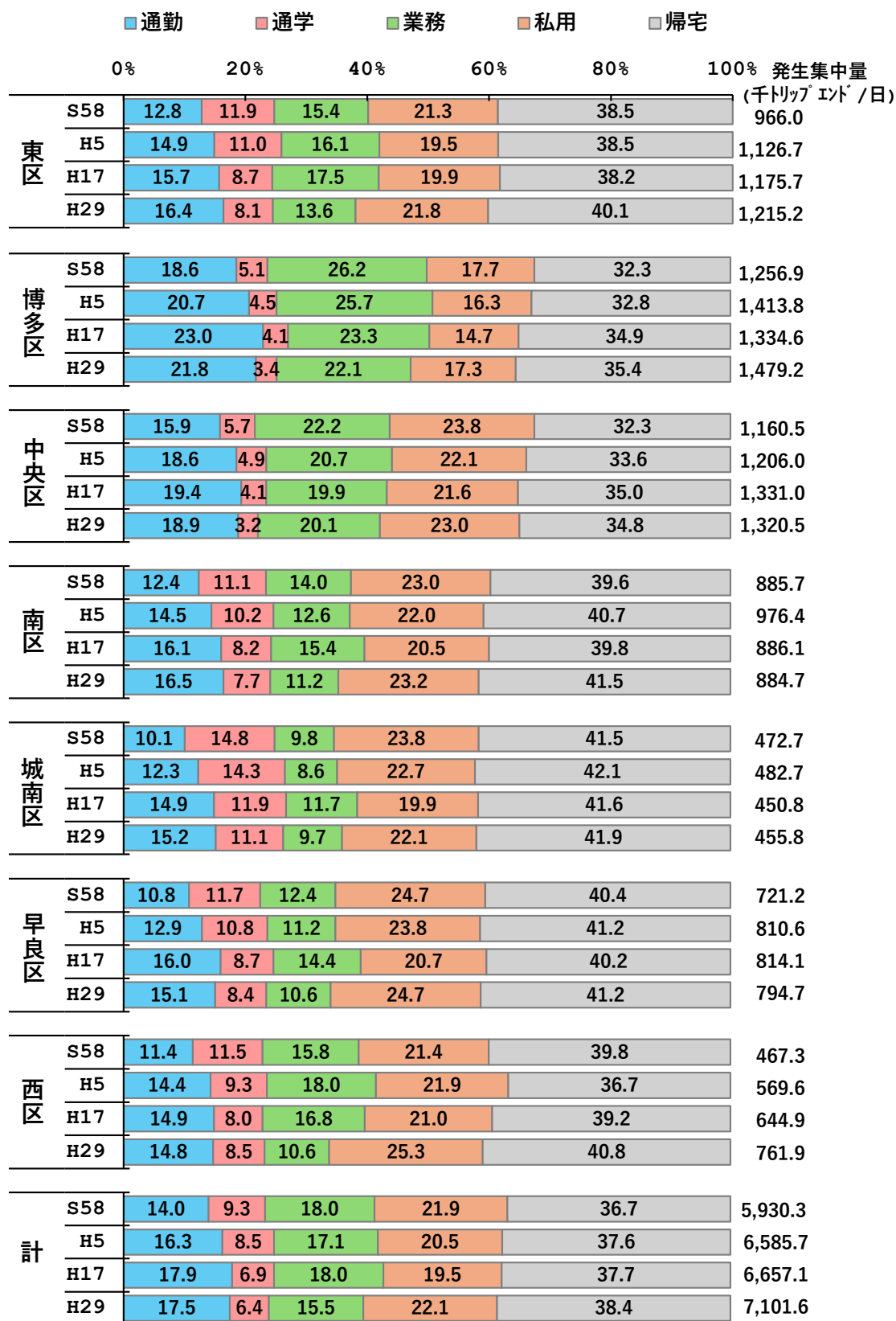
## ■目的別の代表交通手段割合の変化



※その他を除く

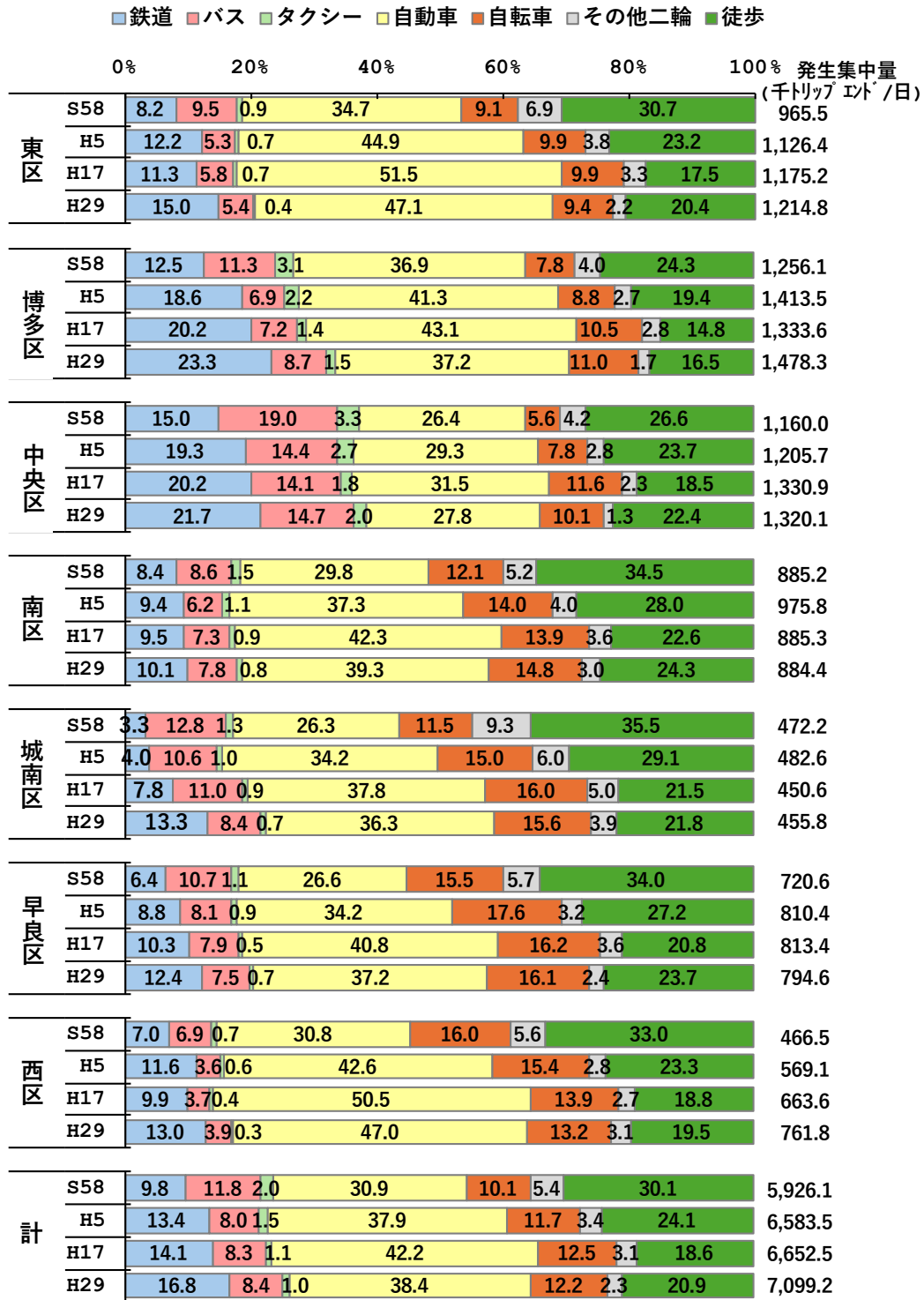
資料：北部九州圏パーソントリップ調査

## ■各区の目的別割合の推移



資料：北部九州圏パーソントリップ調査

## ■各区の代表交通手段別割合の推移

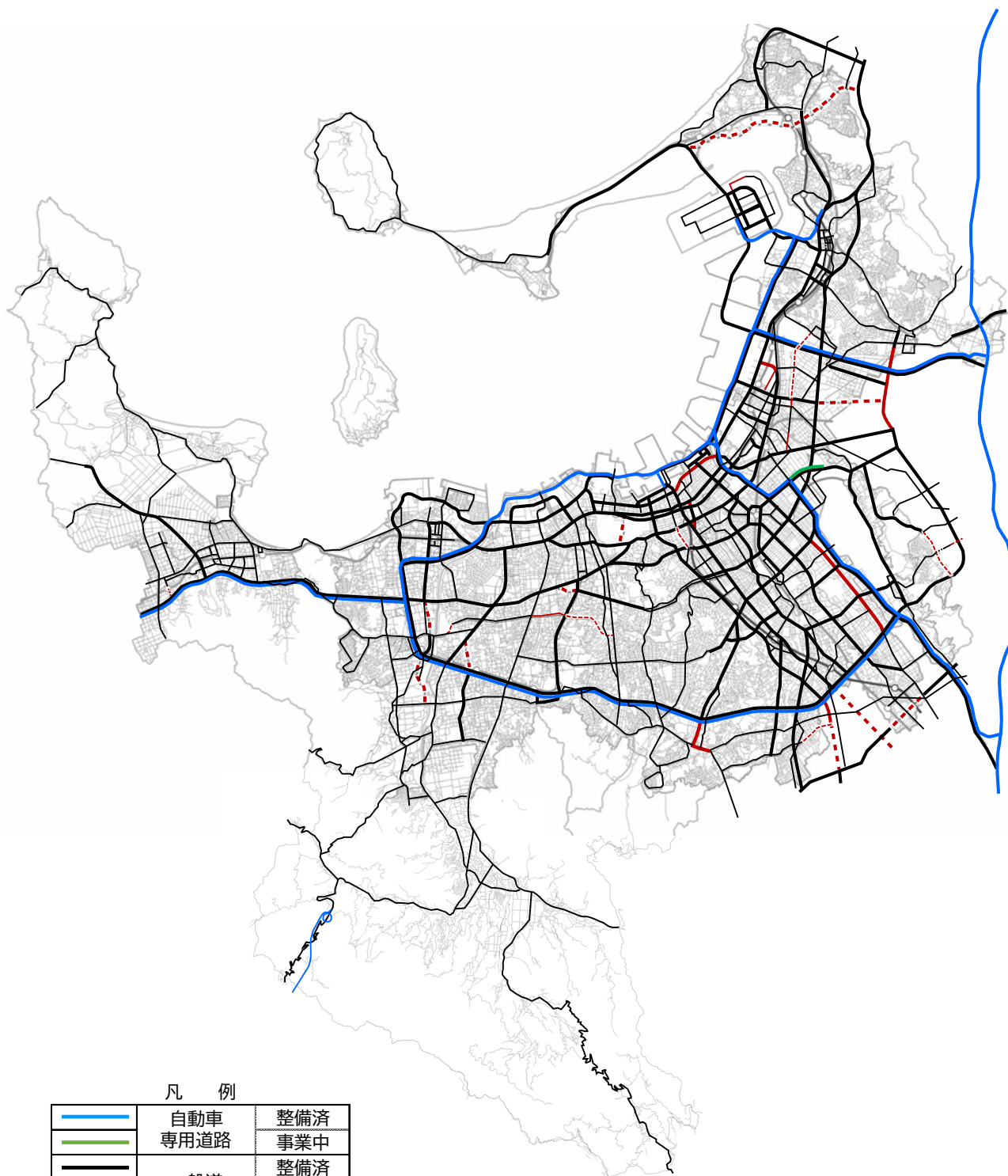


※その他を除く

資料: 北部九州圏パーソントリップ調査

[illegible]

■道路ネットワーク(令和6年3月時点)



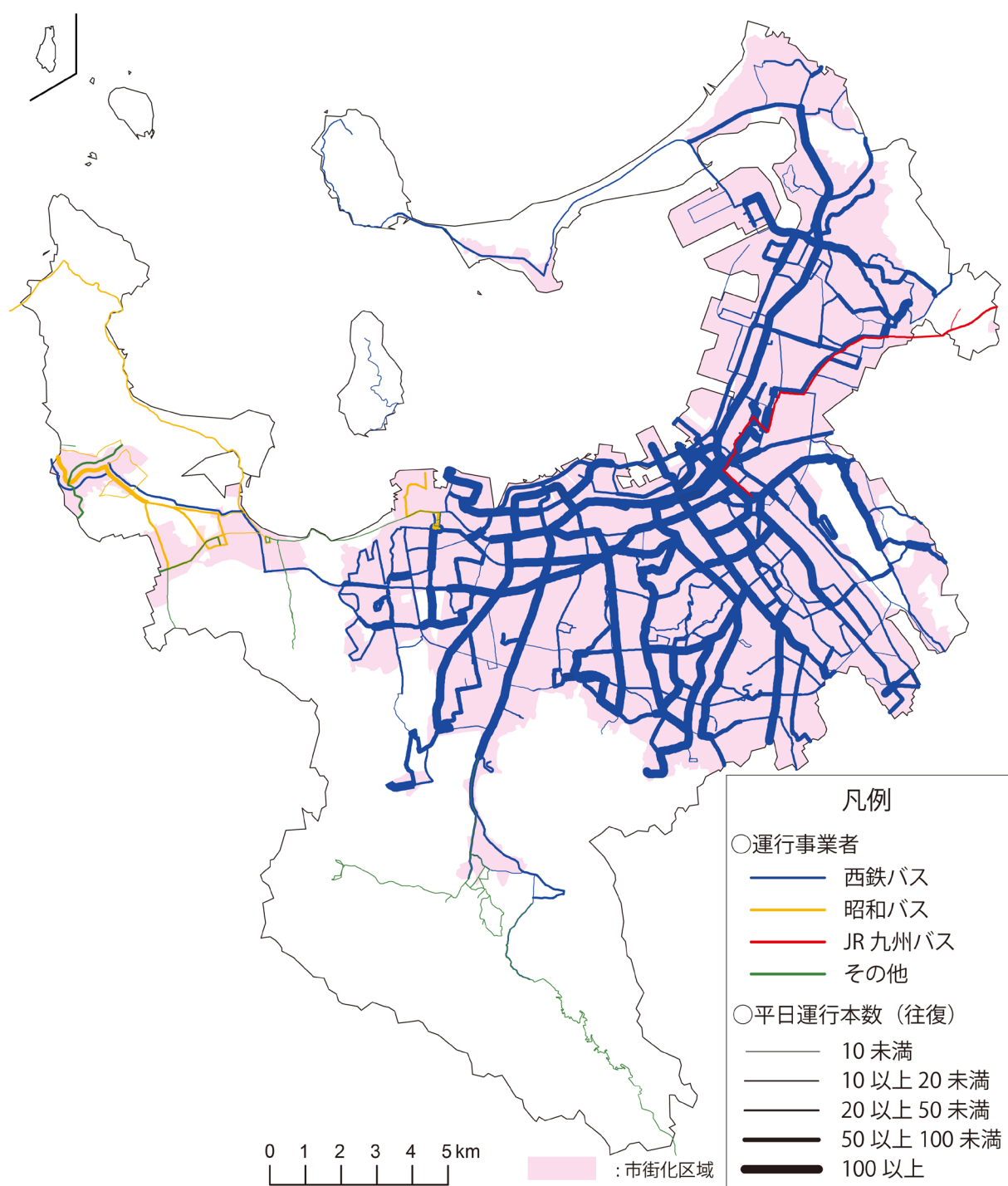
| 凡 例 |                |            |
|-----|----------------|------------|
|     | 自動車専用道路        | 整備済<br>事業中 |
|     | 一般道<br>(4車線以上) | 整備済        |
|     |                | 事業中        |
|     |                | 未着手        |
|     | 一般道<br>(2車線)   | 整備済        |
|     |                | 事業中        |
|     |                | 未着手        |

※事業中・未着手は車線の増を伴うもの

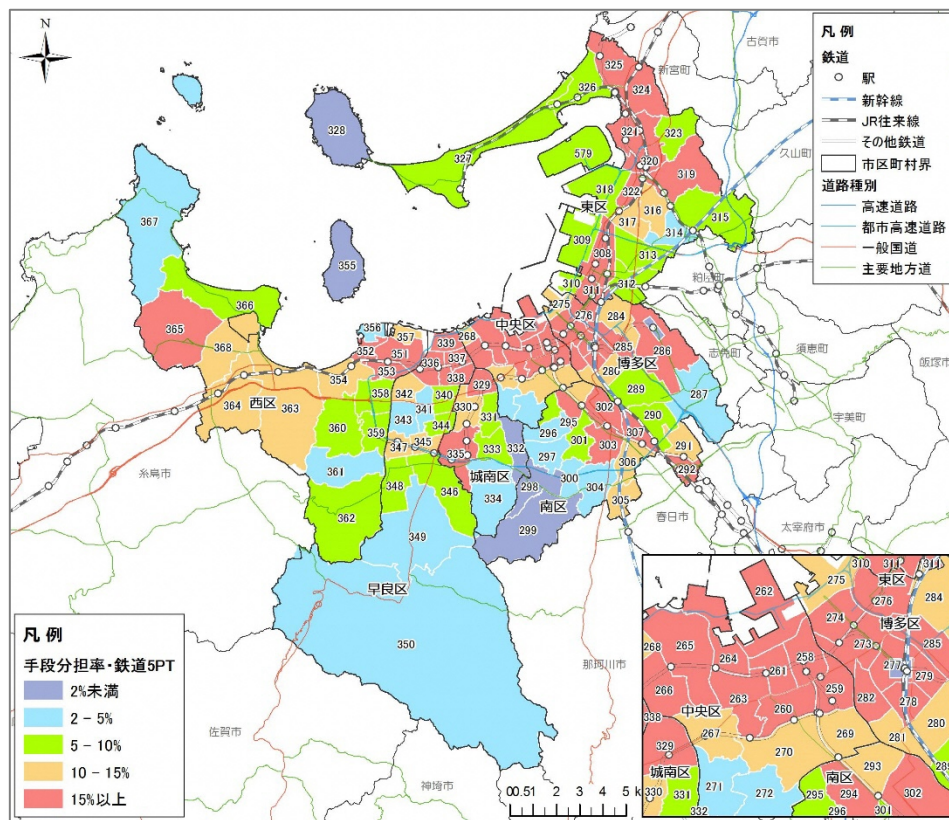
※図中には、都市計画道路のほかに、国道や県道等も含む



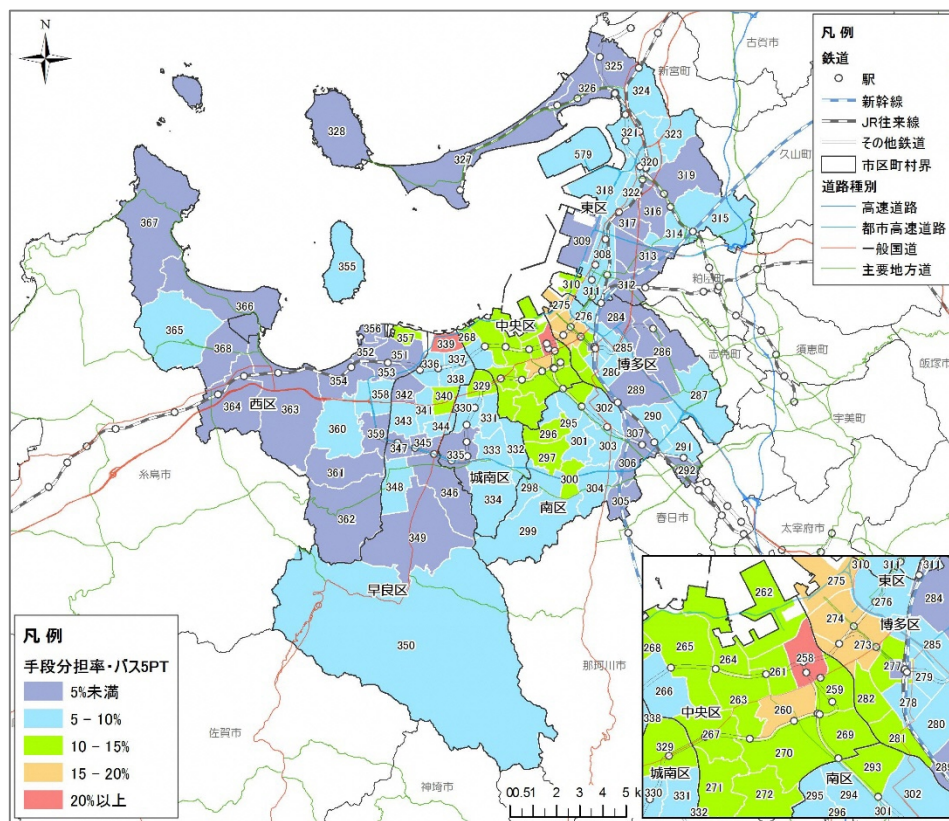
■市内バス路線の運行本数(令和6年11月時点)



## ■鉄道利用分担率 (H29)

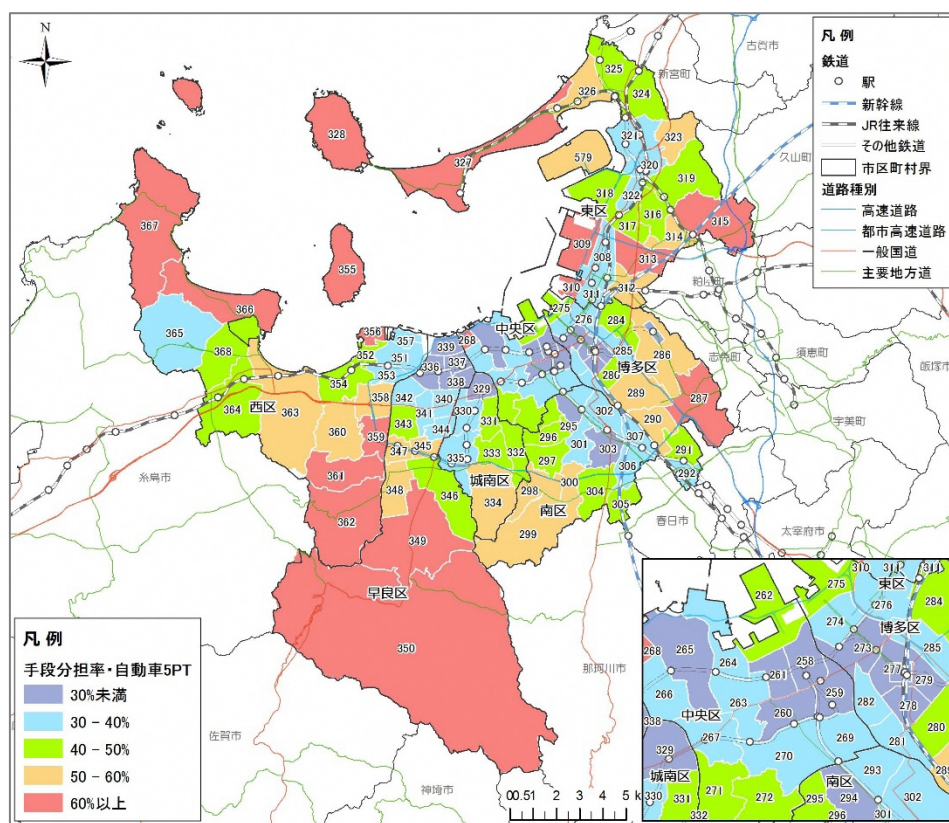


## ■バス利用分担率 (H29)





## ■自動車利用分担率(H29)



資料：北部九州圏パーソントリップ調査