

## 福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

福岡広域都市計画都市高速鉄道中、福岡都市高速鉄道1号線を次のように変更する。

### 1. 線路部分

注) 朱書き・下線は新、() は旧を示す

名称	位置			区域	構造		備考
	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	
福岡都市高速鉄道1号線	福岡市西区 姪の浜五丁目	福岡市博多区 空港前三丁目	福岡市早良区 西新三丁目	約 13,440m			線路線数 2
			福岡市中央区 天神二丁目				
			福岡市博多区 御供所町				
			福岡市博多区 博多駅中央街				
			福岡市博多区 東比恵二丁目				
内 訳	福岡市西区 姪の浜五丁目	福岡市西区 姪の浜一丁目	福岡市西区 姪の浜四丁目	約 530m	嵩上式		
			福岡市早良区 西新三丁目	約 12,550m	地下式		
	福岡市中央区 天神二丁目						
	福岡市博多区 御供所町						
	福岡市博多区 博多駅中央街						
	福岡市博多区 東比恵二丁目						
				約 360m	地表式		

2. 主要施設

注) 朱書き・下線は新、( ) は旧を示す

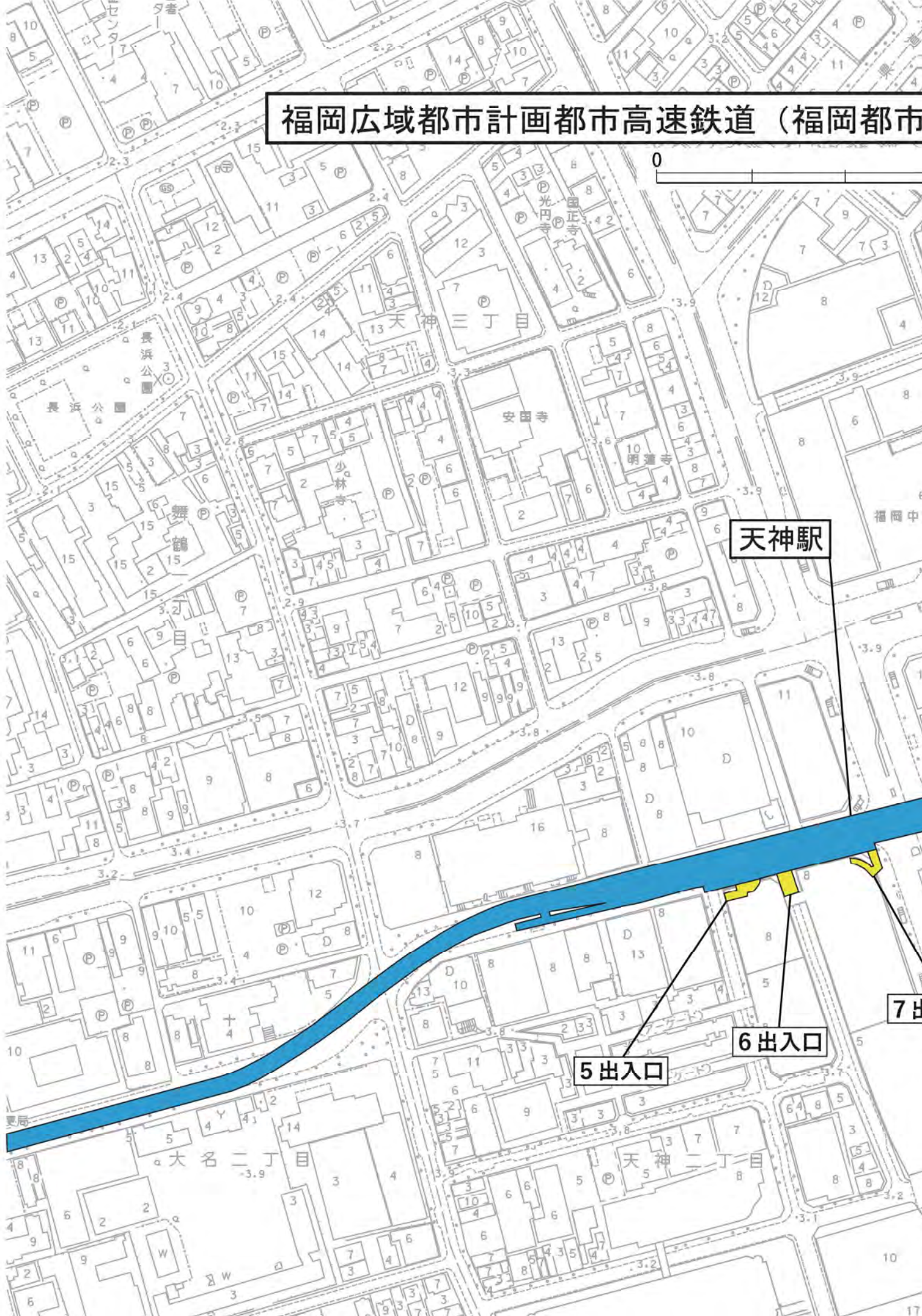
名称		位置	区域	備考
路線名	施設名			
福岡都市 高速鉄道 1号線	姪浜駅	福岡市西 区姪の浜四丁目	約 7,100 m <sup>2</sup>	
	室見駅	福岡市早良区室見一丁目	約 4,100 m <sup>2</sup>	
	藤崎駅	福岡市早良区百道二丁目	約 4,600 m <sup>2</sup>	
	西新駅	福岡市早良区西新三丁目	約 6,900 m <sup>2</sup>	
	唐人町駅	福岡市中央区唐人町一丁目	約 4,600 m <sup>2</sup>	
	大濠公園駅	福岡市中央区大手門一丁目	約 5,900 m <sup>2</sup>	
	赤坂駅	福岡市中央区赤坂一丁目	約 6,000 m <sup>2</sup>	
	天神駅	福岡市中央区天神二丁目	<u>約 10,100 m<sup>2</sup></u> (約 10,400 m <sup>2</sup> )	
	中洲川端駅	福岡市博多区上川端町	約 10,700 m <sup>2</sup>	
	祇園駅	福岡市博多区御供所町	約 5,100 m <sup>2</sup>	
	博多駅	福岡市博多区博多駅中央街	約 21,900 m <sup>2</sup>	
	東比恵駅	福岡市博多区東比恵二丁目	約 3,400 m <sup>2</sup>	
	福岡空港駅	福岡市博多区大字下臼井	約 3,300 m <sup>2</sup>	
	姪浜検車場	福岡市西 区下山門四丁目	約 94,000 m <sup>2</sup>	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

天神駅周辺における再開発計画に鑑み、福岡都市高速鉄道1号線を、本案のとおり変更するものである。

# 福岡広域都市計画都市高速鉄道（福岡都市高



天神駅

5 出入口

6 出入口

7 出



# 福岡都市高速鉄道1号線) 新旧対照図 S=1:2500

250m



福岡都市高速鉄道1号線(地下式)

凡例

	変更無
	変更減



## 福岡広域都市計画都市高速鉄道の変更（福岡市決定）

福岡広域都市計画都市高速鉄道中、4号西日本鉄道天神大牟田線を次のように変更する。

### 1. 線路部分

注) 朱書き・下線部は新、()内は旧を示す

名称		位置			区域	構造		備考
番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
4	西日本鉄道 天神大牟田線	福岡市中央区 天神二丁目	福岡市南区 井尻五丁目	福岡市南区 高宮五丁目	約 <u>6,310m</u> (約 6,340m)			線路線数 2  連続立体 交差事業
	内 訳	福岡市中央区 天神二丁目	福岡市南区 大橋二丁目	福岡市中央区 平尾二丁目	約 <u>5,340m</u> (約 5,370m)	嵩上式		
		福岡市南区 大橋二丁目	福岡市南区 井尻五丁目	福岡市南区 折立町	約 970m	地表式		
	<p>なお、福岡市中央区天神二丁目地内に西鉄福岡(天神)駅を、福岡市中央区渡辺通二丁目地内に薬院駅を、福岡市中央区平尾二丁目地内に平尾駅を、福岡市南区大橋三丁目地内に高宮駅を、福岡市南区大橋一丁目地内に大橋駅を設ける。</p>							

### 2. 主要施設

名称		位置	区域	備考
路線名	施設名			
4号西日本鉄道 天神大牟田線	福岡(天神)駅	福岡市中央区天神二丁目	約 <u>11,900 m<sup>2</sup></u> (約 13,100 m <sup>2</sup> )	
	薬院駅	福岡市中央区渡辺通二丁目	約 3,400 m <sup>2</sup>	
	平尾駅	福岡市中央区平尾二丁目	約 900 m <sup>2</sup>	
	高宮駅	福岡市 南区大橋三丁目	約 4,400 m <sup>2</sup>	
	大橋駅	福岡市 南区大橋一丁目	約 7,200 m <sup>2</sup>	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

当該路線の西鉄福岡(天神)駅の一部が含まれる天神二丁目南ブロック駅前東西街区において、地権者により、地区計画や市街地再開発事業等によるまちづくりが検討されており、駅機能の一部を地区計画により確保するとともに、福岡市地下鉄や西鉄福岡(天神)駅等の各公共交通施設との連携強化を図ることが提案されている。

これにより、駅利用者及び来街者にとってより利用しやすい形状となることから、当該地区の地区計画の都市計画変更に合わせて、当該路線を本案のとおり変更するもの。

福岡広域都市計画都市高速鉄道（4号西日本

0 10 30 50 100

4号西日本鉄道天神大牟田線 延長約30m

(内訳) 構造形式：嵩上式 約30m  
(西鉄福岡(天神)駅 約30m)

起点 福

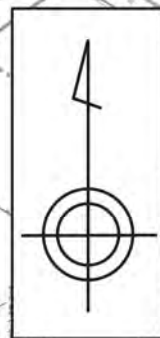
市道天

4-



# 本鉄道天神大牟田線) 新旧対照図 S=1:2500

200m



福岡市中央区天神二丁目

## 西日本鉄道天神大牟田線 延長約6,310m

(内訳) 構造形式：嵩上式 約5,340m  
 (西鉄福岡(天神)駅 約340m)  
 : 地表式 約970m

**凡例**

-  変更無
-  変更減