

令和8年度 道路下水道局 運営方針

市民の安全・安心を守り
都市の魅力に磨きをかける

道路・河川・下水道は、私たちの安全・安心で快適な暮らしを支える、最も基本的なインフラです。道路下水道局はこれらを計画的に整備し、老朽化や災害リスクへの対応などの取組みを進め、次世代へと引き継いでいきます。

さらにアジアのリーダー都市をめざして、経済活動を支える幹線道路の整備、市民や来訪者が FUKUOKA を楽しむ道づくり、脱炭素・循環型社会の実現に向けたチャレンジを進めます。

◆令和8年度の主な取組み

1	都市基盤施設(道路・河川・下水道)の整備の推進	1頁
2	都心部下水道主要施設再構築プランの推進	1頁
3	無電柱化の推進	1頁
4	Fitness City プロジェクト	2頁
5	自転車活用の推進	2頁
6	道路の混雑緩和の推進	2頁
7	アセットマネジメントの推進	2頁
8	都市の成長をサポートするための取組み推進	3頁
9	自然や歴史等を活かした観光振興に向けた道づくり	3頁
10	福岡空港の機能強化を支える道づくり	3頁
11	国際ビジネス展開支援の推進	3頁
12	脱炭素・資源循環の推進	4頁
13	DXの推進	4頁
14	「都市インフラプロモーション」の推進	4頁

1 都市基盤施設(道路・河川・下水道)の整備の推進

子どもや高齢者をはじめ、誰もが安心して移動できる道路の整備や、河川氾濫を防止するための河川改修、市内各地や都心部での浸水対策などを推進します。

(1) 道路

- ①都市計画道路などの幹線道路の整備推進
- ②橋梁の耐震化や無電柱化の推進
- ③ユニバーサルデザインの理念に基づいた道路整備
- ④安全で快適な道路環境整備の推進
通学路及び交差点などの交通安全対策の推進、
路面下空洞調査、区画線の引き直し、歩道のがたつき対策、
耐摩耗性に優れた区画線の導入に向けた実証実験の実施 **New!**
- ⑤ベンチプロジェクトの推進(バス停や交差点へのベンチの設置)
- ⑥ビッグデータを活用したゾーン 30 プラスの推進



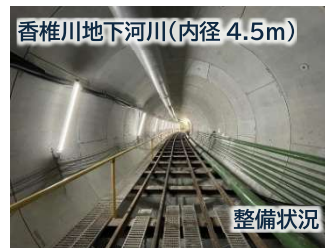
横断歩道橋へのエレベーター設置 **New!**



路面下空洞調査

(2) 河川

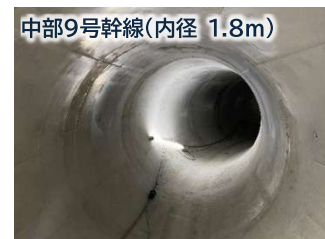
- ①河川改修の推進(周船寺川、香椎川など)
- ②治水池整備の推進(源蔵池など)や民間事業者が実施する雨水貯留浸透施設の設置に対する補助制度の運用開始
- ③普通河川の洪水浸水想定区域図の作成



河川改修の推進

(3) 下水道

- ①浸水対策の推進
 - ・「雨水整備 Do プラン 2026」
 - ・「雨水整備レインボープラン天神 第2期」
- ②次期「雨水整備計画」の策定 **New!**



浸水対策の推進

2 都心部下水道主要施設再構築プランの推進

ポンプ場の集約化などによる一体的な再構築を行い、老朽化対策に加え、下水道施設の強靱化などを図る、「都心部下水道主要施設再構築プラン」に取り組みます。



3 無電柱化の推進

令和8年度に策定する新しい「福岡市無電柱化推進計画」に基づき、無電柱化を計画的に推進します。

また、工事ヤードの常設化や既存ストック活用などの手法を導入し、コスト縮減やスピードアップに取り組みます。



4 Fitness City プロジェクト



「歩きを促す、歩いて楽しい空間づくり」として、花壇やベンチの設置による木陰を活用した憩い空間整備や、アートと休憩施設を掛け合わせた「アートなベンチ」の設置に取り組みます。



5 自転車活用の推進



「福岡市自転車活用推進計画」に基づき、自転車通行空間整備や駐輪場整備に加えて、シェアサイクルの活用促進や、観光振興などの視点も踏まえながら、関係者と連携し、自転車活用を推進していきます。



6 道路の混雑緩和の推進



都市交通基本計画や道路整備アクションプラン 2028 に基づき、道路交通の混雑緩和に向けた様々な施策に取り組みます。

(1) 都心部の道路交通の円滑化

- ① 福岡市駐車場ナビの博多駅地区への拡大及び PR
- ② (市) 舞鶴薬院線外(城東橋交差点)
- ③ (都) 天神通線
- ④ (都) 千鳥橋唐人町線(那の津通り)



(2) ボトルネック交差点等の対策推進

- ① 主要渋滞箇所の抜本的な交通渋滞の改善 **New!**
- ② (都) 国道3号線
- ③ (都) 老司片江線 等

(関連事業) 福岡高速3号線(空港線)延伸(福岡北九州高速道路公社)

(関連事業) 国道3号博多バイパス立体化(国土交通省)

(3) 博多駅周辺の交通混雑対策

- ① 筑紫口駅前広場の抜本的な交通混雑の改善



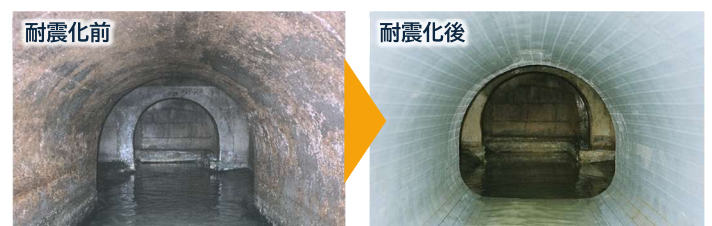
7 アセットマネジメントの推進



道路・河川・下水道施設の「アセットマネジメント基本方針」などに基づいた効率的な維持管理を計画的に実施します。また、大規模災害リスクへの対応として、施設の耐震化などを推進します。



道路補修



下水道管の耐震化

8 都市の成長をサポートするための取組み推進



都心部におけるまちづくりとあわせて、交通渋滞の緩和や、賑わい・魅力・集客力の向上を目指した道路空間づくりを推進します。



天神通線の整備推進
～天神地区の混雑緩和～



市庁舎周辺道路の再整備

9 自然や歴史等を活かした観光振興に向けた道づくり



誰もが福岡に魅力を感じ、安心して楽しく回遊できるよう、それぞれの地区の特性に応じた道路空間の整備を推進します。



明治通り(舞鶴公園エリア)
における歩道の再整備 **New!**



博多旧市街プロジェクト
～歴史・文化に配慮した道づくり～

10 福岡空港の機能強化を支える道づくり

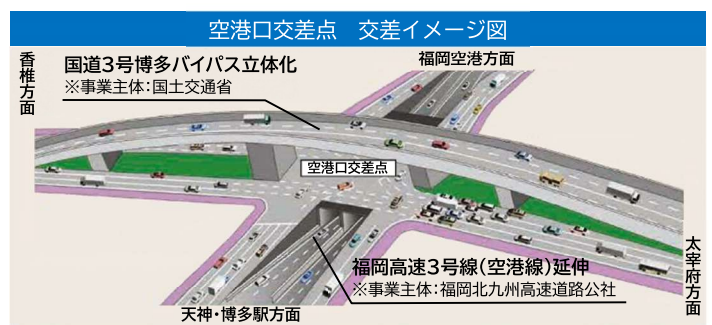


(1) 福岡高速3号線(空港線)延伸事業(事業主体:福岡北九州高速道路公社)

福岡市の南部地域や太宰府方面から福岡空港へのアクセス強化を図るため、福岡高速3号線延伸事業を推進します。

(2) 国道3号博多バイパス立体化事業(事業主体:国土交通省)

空港周辺道路の混雑緩和を図るため、国道3号博多バイパス立体化事業を促進します。



11 国際ビジネス展開支援の推進



JICAなどと連携し、アジア諸国への技術協力を通じて自治体間のネットワークを構築しながら、地場企業などの海外ビジネス展開を支援します。



技術者派遣(JICA 事業・ベトナム)



海外行政職員の研修受入
(山王雨水調整池)

12 脱炭素・資源循環の推進



(1) 再生可能エネルギーの導入推進

下水の処理過程で発生する下水バイオガスを利用した発電設備の導入拡大に取り組みます。

(2) 再生リンの有効活用

下水の処理過程で回収したリンについて、肥料利用を推進します。

(3) 道路分野における脱炭素化の推進 **New!**

温室効果ガスの削減や再生可能エネルギーの活用など、道路分野における脱炭素化の推進に取り組みます。



リン回収設備(西部水処理センター)

13 DXの推進



(1) AIを活用した道路パトロール **New!**

ドライブレコーダーやスマートフォンなどで取得した映像をAIで解析することで、効率的な道路の維持管理や異常箇所の迅速な対応を目指し、導入に向けて取り組みます。

(2) ビッグデータを活用した交通安全対策

車両走行情報のビッグデータを活用し、速度超過や急ブレーキ箇所を見える化することで、より効果的・効率的な交通安全対策に取り組みます。

(3) 道路台帳WEB閲覧システム **New!**

道路台帳図などをホームページ上で公開することにより、来庁することなく閲覧ができるようにします。



AIを活用した道路パトロール



スムーズ横断歩道の設置

14 「都市インフラプロモーション」の推進



(1) 建設業の魅力発信（イベントなどの実施）

道路、河川、下水道などの都市インフラの役割や建設業の魅力を伝えることを目的に、子どもたちを対象とした見て触れて楽しめる体験型イベント「みらい建設フェスタ」を実施します。

(2) 人材獲得（技術職）に視点を置いた広報

技術職としての将来の人材獲得を目的に、子ども向けのお仕事教室を実施します。

(3) 建設業界の生産性向上支援事業

建設業界の生産性向上に向けた取り組みなどを支援するため、地場建設企業とスタートアップ企業とのマッチングイベントなどを実施します。



みらい建設フェスタ