

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

計画の名称	雑餉隈駅周辺における安心して快適な交通環境の形成												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和02年度 (3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	福岡市												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・雑餉隈駅周辺は、踏切遮断時における交通渋滞や、踏切事故などへの対策が必要であるとともに、鉄道により分断されている地域の一体化が求められている。 ・雑餉隈駅周辺の鉄道を高架化することで、交通渋滞や踏切事故の解消、分断された周辺市街地の一体化を図り、市民が安全で快適に生活できる都市環境の形成を図る。また、併せて側道整備を行い、沿線の交通の利便性や安全性を確保するとともに、駅へのアクセス性の向上や公共交通の利用促進を図る。 												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	12,587	A	12,587	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値
1	・緊急対策踏切の対策箇所数の整備割合 緊急対策踏切の解消率を算出する。 $\text{緊急対策踏切の解消率(\%)} = (\text{対策済み踏切箇所数}) / (\text{要素事業の緊急対策踏切箇所数}) \times 100$	0%	0%	0%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	改築	西鉄天神大牟田線(雑餉 隈駅付近)	連続立体交差事業 L=1.86km	福岡市						12,587	1.02	-
											小計						12,587		
											合計						12,587		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	2,939	2,664	1,073	0	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	2,939	2,664	1,073	0	
前年度からの繰越額 (d)	594	1,718	1,464	347	
支払済額 (e)	1,815	2,918	2,190	347	
翌年度繰越額 (f)	1,718	1,464	347	0	
うち未契約繰越額(g)	1,158	11	58	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	32.77	0.25	2.28	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	追加補正によるもの				