

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

計画の名称	道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	福岡市											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 福岡市では、市域内における拠点間の連携強化や周辺市町等との交流・連携を図るとともに、都心部等に集中する通過交通を分散するために、都市高速道路や主要幹線道路などを活用した放射環状型の幹線道路ネットワークの形成が求められており、都心部の環境負荷の低減の対策が求められている。 そこで、都心部においては、渋滞が著しい交差点の改良を行うなどの対策を図るとともに、都市内のICアクセス性の向上を図ることで、道路ネットワーク全体の円滑化、機能強化を進めるとともに立地競争力や拠点間、地域間の連携強化・充実による周辺地域との交流を促進し、都市圏全体としての成長を図る。 											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	7,731	A	7,731	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	・ICからの時間圏域人口をH30当初(115万人)から10,000人(H34)拡大 ICからの時間圏域人口の増加分を算出する。 $\text{ランプ5分圏域人口の増分(人)} = (\text{整備後のランプ5分圏域人口}) - (\text{H30当初のランプ5分圏域人口})$	0人	3000人	10000人
2	・交差点改良の要対策箇所における対策実施割合 交差点改良の要対策箇所における対策実施率を算出する。 $\text{要対策箇所の対策実施率(\%)} = (\text{対策済み箇所数}) / (\text{要素事業の対策予定箇所数}) \times 100$	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	新設	(他)香椎4800号線 香椎工区	新設 L=0.34km	福岡市						1,153	-	
	A01-002	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	新設	(1)学園通線ほか 田尻工区	新設 L=1.36km	福岡市						170	-	
	A01-003	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	改築	(主)福岡東環状線 土井2工区	現道拡幅 L=0.06km	福岡市						48	-	
	A01-004	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)屋形原須玖線 老司・警弥郷工区	新設 L=1.24km	福岡市						109	-	
	A01-005	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)粕屋久山線 土井工区	新設 L=0.25km	福岡市						1,014	-	
	A01-006	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)吉塚松崎線 吉塚工区	新設 L=0.61km	福岡市						1,993	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)野間屋形原線 花畑工区	新設 L=0.76km	福岡市						3,126	-	
	A01-008	街路	一般	福岡市	直接	福岡市	S街路	新設	(都)長浜太宰府線 横手南町工区	新設 L=0.02km	福岡市							97	-
	A01-009	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	改築	(2)港福浜線 福浜工区	交差点改良 1箇所	福岡市							10	-
	A01-010	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	改築	(2)地行百道浜線 百道浜工区	交差点改良 1箇所	福岡市							11	-
												小計						7,731	
												合計						7,731	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02	R03	
配分額 (a)	144	427	582	1,447	
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	144	427	582	1,447	
前年度からの繰越額 (d)	279	54	285	203	
支払済額 (e)	370	196	664	508	
翌年度繰越額 (f)	53	285	203	1,142	
うち未契約繰越額(g)	34	244	132	1,090	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	8.03	50.72	15.22	66.06	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		追加補正によるもの	用地交渉に時間を要しているため	追加補正によるもの。用地交渉に時間を要しているため	