

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県		市町村名	福岡市	計画の名称	道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり			
計画期間	平成30年度～令和04年度（5年間）				全体事業費	7,731百万円	国費率	0.50	
交付期間	平成30年度～令和04年度（5年間）	事後評価実施時期	令和4年度	交付対象事業費	7,731百万円	国費率	0.50		
1)事業の実施状況	対象事業	要素事業名							
		A.地方道整備事業	(他)香椎4800号線(香椎工区)、(1)学園通線ほか(田尻工区)、(主)福岡東環状線(土井2工区)、(都)屋形原須玖線(老司・警弥郷工区)、(都)粕屋久山線(土井工区)、(都)吉塚松崎線(吉塚工区)、(都)野間屋形原線(花畑工区)、(都)長浜太宰府線(横手南町工区)、(2)港福浜線(福浜工区)、(2)地行百道線(百道浜工区)						
		B.関連社会資本整備事業							
		C.効果促進事業							
	その他関連する事業								
	進捗状況	A.地方道整備事業	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	事業進捗(R04年度末予定)				
			(他)香椎4800号線(香椎工区)	新設:0.34km	整備中				
			(1)学園通線ほか(田尻工区)	新設:1.36km	整備中				
			(主)福岡東環状線(土井2工区)	現道拡幅:0.06km	完了				
			(都)屋形原須玖線(老司・警弥郷工区)	新設:1.24km	完了				
			(都)粕屋久山線(土井工区)	新設:0.25km	整備中				
			(都)吉塚松崎線(吉塚工区)	新設:0.61km	整備中				
			(都)野間屋形原線(花畑工区)	新設:0.76km	整備中				
			(都)長浜太宰府線(横手南町工区)	新設:0.02km	整備中				
			(2)港福浜線(福浜工区)	交差点改良:1箇所	完了				
(2)地行百道線(百道浜工区)	交差点改良:1箇所	完了							
B.関連社会資本整備事業									
C.効果促進事業									
その他関連する事業									
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H30年当初)	目標値(R04末)	実績値(R04末予定)	目標値と実績値に差が出た要因			
	成果目標の達成状況		ランプ5分圏域人口の増分(人) = (整備後のランプ5分圏域人口) - (H30当初のランプ5分圏域人口)	0人	10,000人	3,300人	用地買収において、地権者による家屋や会社事務所の移転先の選定に時間を要した等の理由により、事業の進捗が遅れたため。		
			要対策箇所対策実施率(%) = (対策済み箇所数) / (要素事業の対策予定箇所数) × 100	0%	100%	100%	-		
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)		・幹線道路の整備による、道路ネットワーク全体の円滑化、都心部と周辺地域との連携強化。 ・交差点改良による、交通混雑の緩和。						
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)		-							
3)その他	今後の事業予定等		・整備中の路線については、引き続き国の交付金を活用しながら、地元関係者等との協議・調整を図り、早期完了に努める。						

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

道路ネットワーク整備による都市の成長に資する道づくり

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H30年当初)	目標値 (R04末)	実績値 (R04末予定)	目標値と実績値に差が出た要因
福岡市では、域内における拠点間の連携強化や周辺市町等との交流・連携を図るとともに、都心部等に集中する通過交通を分散するために、都市高速道路や主要幹線道路などを活用した放射環状型の幹線道路ネットワークの形成が求められており、都心部の環境負荷の低減の対策が求められている。 そこで、都心部においては、渋滞が著しい交差点の改良を行うなどの対策を図るとともに、都市内のICアクセス性の向上を図ることで、道路ネットワーク全体の円滑化、機能強化を進めるとともに立地競争力や拠点間、地域間の連携強化・充実による周辺地域との交流を促進し、都市圏全体としての成長を図る。	ランプ5分圏域人口の増分(人) = (整備後のランプ5分圏域人口) - (H30当初のランプ5分圏域人口)	0人	10,000人	3,300人	用地買収において、地権者による家屋や会社事務所の移転先の選定に時間を要した等の理由により、事業の進捗が遅れたため。
	要対策箇所の対策実施率(%) = (対策済み箇所数) / (要素事業の対策予定箇所数) × 100	0%	100%	100%	-



整備前



整備後

(都)屋形原須玖線(老司・警弥郷工区)



整備前



整備後

(2)地行百道線(百道浜工区)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	R04年度末での 供用状況(予定)
					H30	R01	R02	R03	R04		
A. 地方道路整備事業	1-A1	道路	(他) 香椎4800号線(香椎工区)	新設: 0.34km						1,153	整備中
	1-A2	道路	(1) 学園通線ほか(田尻工区)	新設: 1.36km						170	整備中
	1-A3	道路	(主) 福岡東環状線(土井2工区)	現道拡幅: 0.06km						48	完了
	1-A4	街路	(都) 屋形原須玖線(老司・警弥郷工区)	新設: 1.24km						109	完了
	1-A5	街路	(都) 粕屋久山線(土井工区)	新設: 0.25km						1,014	整備中
	1-A6	街路	(都) 吉塚松崎線(吉塚工区)	新設: 0.61km						1,993	整備中
	1-A7	街路	(都) 野間屋形原線(花畑工区)	新設: 0.76km						3,126	整備中
	1-A8	街路	(都) 長浜太宰府線(横手南町工区)	新設: 0.02km						97	整備中
	1-A9	道路	(2) 港福浜線(福浜工区)	交差点改良: 1箇所						10	完了
	1-A10	道路	(2) 地行百道線(百道浜工区)	交差点改良: 1箇所						11	完了
B. 関連社会資本整備事業				なし							
C. 効果促進事業				なし							
その他関連する事業				なし							

主な事業効果

- ・(都)屋形原須玖線(老司・警弥郷工区)等の供用により、都市高速道路等へのアクセス性が向上し、道路ネットワーク全体の円滑化及び機能強化が図られた。
- ・幹線道路の整備及び(2)地行百道線(百道浜工区)等の交差点改良により交通混雑が緩和し、都市交通の円滑化が図られた。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。