

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	生活空間の安全・安心が確保された道づくり			
計画期間	平成25年度～平成29年度(5年間)			全体事業費	53,554百万円	国費率	0.55	
交付期間	平成25年度～平成29年度(5年間)		事後評価実施時期	平成29年度	交付対象事業費	53,554百万円	国費率	0.55
1)事業の実施状況	対象事業	要素事業名						
		A.地方道整備事業	(1)南庄小田部線(小田部2工区)、(1)上牟田清水2号線(博多駅南工区)、(国)263号(重置工区)、(一)水城下臼井線(大井工区)、(1)田島原線ほか、(主)福岡早良大野城線(千里工区)、(一)松原比恵線(平尾工区)、(1)千鳥橋唐人町線(舞鶴工区)、(他)清川172号線(清川2工区)、南区大橋・高宮地区(国)365号(清水工区)、東区中部地区(国)495号(和白丘工区)、早良区早良地区(主)福岡早良大野城線(脇山2工区)、東区中部地区(一)町川原福岡線(下原工区)、東区中部地区(一)町川原福岡線(香椎駅東工区)、城南区城南地区(一)東油山唐人線(東油山工区)、南区大橋・高宮地区(1)大楠平和線(大楠工区)、(一)松原比恵線(平尾工区)、(2)那珂麦野線(那珂4工区)、(他)荒戸1193号線(荒戸工区)、(一)大原周船寺停車場線(周船寺工区)、(1)荒戸荒津線(荒戸1工区)、(他)博多駅南2414号線ほか2路線(博多駅南工区)、(1)長浜博多駅1号線(長浜工区)、(2)高砂平尾線(高砂工区)、(他)今宿東1637号線(今宿東工区)、(都)国道3号線、(都)国道3号線(東那珂)、(都)老司片江線、(都)長尾橋本線、(都)博多箱崎線、(都)長浜臨港線(電共)、(一)大原周船寺停車場線(周船寺駅前交差点)、(一)大原周船寺停車場線(周船寺工区)、(一)猪野土井線(土井4工区)、(1)地行島七隈線(島七工区)、(1)清水干隈線ほか(七隈工区)、(2)舞鶴港線(港工区)、(他)百道浜2787号線(百道浜工区)、(他)香住ヶ丘2310号線(香椎花園前2号踏切)、(1)清水干隈線(干隈工区)、(2)高美台線(高美台工区)、(都)築港石城町線、(主)福岡志摩線(元浜工区)、(2)西新通線(西新工区)、(国)495号(和白工区)、(都)老司片江線(やよい坂)					
		B.関連社会資本整備事業						
		C.効果促進事業						
	その他関連する事業							
	進捗状況	A.地方道整備事業	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H29年度末予定)	
			(主)福岡早良大野城線(千里工区)		歩道整備:0.38km		完了	
			(1)千鳥橋唐人町線(舞鶴工区)		自歩道整備:0.47km		完了	
			(他)清川172号線(清川2工区)		歩道整備:0.86km		完了	
			城南区城南地区(一)東油山唐人線(東油山工区)		歩道整備:1.32km		完了	
南区大橋・高宮地区(1)大楠平和線(大楠工区)			電線共同溝:0.49km		完了			
(2)那珂麦野線(那珂4工区)			歩道整備:0.60km		完了			
(他)荒戸1193号線(荒戸工区)			歩道整備:0.33km		完了			
(1)荒戸荒津線(荒戸1工区)			歩道整備:0.58km		完了			
(他)博多駅南2414号線ほか2路線(博多駅南工区)			歩道整備:0.34km		完了			
(都)長尾橋本線		延長:1,356m 幅員:22m		完了				
(1)長浜博多駅1号線(長浜工区)		電線共同溝:0.10km		完了				
(都)長浜臨港線(電共)		延長:1,040m 幅員:27m		完了				
(2)舞鶴港線(港工区)		自歩道整備:0.38km		完了				
(1)南庄小田部線(小田部2工区)		自歩道整備:0.64km		整備中				
(都)博多箱崎線		延長:721m 幅員:16m		整備中				
(一)大原周船寺停車場線(周船寺工区)		自歩道整備:0.24km		整備中				
		<b>他31路線</b>						
B.関連社会資本整備事業								
C.効果促進事業								
その他関連する事業								
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H24年当初)	目標値(H29末)	実績値(H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因		
	安全安心歩行率(%)=2m以上の歩道が設置されている延長/道路総延長×100		43.8%	45.0%	44.2%	(1)南庄小田部線(小田部2工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。		
	無電柱化路線の整備率(%)=整備延長(km)/福岡市における無電柱化計画路線延長(km)×100		83.7%	86.2%	84.8%	(都)博多箱崎線等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。		
	自転車通行空間の整備延長(km)=整備延長(km)+整備延長(km)		47.2km	49.7km	49.7km	-		
成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)		・2m以上の幅員を備えた歩道の整備により、通学児童をはじめとする歩行者の安全性を確保。 ・電線共同溝の整備により、安全・安心な通行空間の確保、及び都市景観の向上。 ・自転車歩行者道設置により、歩行者と自転車が共存した自転車通行空間を確保。						
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)		-						
3)その他	今後の事業予定等		・整備中の路線については、引き続き国の交付金を活用しながら、地元関係者等との協議・調整を図り、早期完了に努める。					

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

生活空間の安全・安心が確保された道づくり

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H24年当初)	目標値 (H29末)	実績値 (H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因
依然として歩道等の整備状況が十分でない為、通学児童をはじめとする歩行者等の安全が脅かされている状況である。 また、福岡市が定めた「福岡市地域防災計画」に基づき、地震発生時における電柱倒壊や切断された電線の路上への垂れ下がり等により、緊急車両その他の交通に支障が生ずることを防ぐとともに、避難路や緊急物資輸送路及び防災空間としての道路の機能を保つため、無電柱化や緊急輸送道路の整備が求められている。更には、近年の自転車交通需要の増加へも早急な対応が求められている。 これらを踏まえ、道路空間等の整備・活用により、高齢者や、子ども、市域外からの来街者等を含めたすべての人が安心して行動できる環境の形成を図る。	安全安心歩行率(%)= 2m以上の歩道が設置されている延長/道路 総延長×100	43.8%	45.0%	44.2%	(1)南庄小田部線(小田部2工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。
	無電柱化路線の整備率(%)= 整備延長(km)/福岡市における無電柱化 計画路線延長(km)×100	83.7%	86.2%	84.8%	(都)博多箱崎線等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。
	自転車通行空間の整備延長(km) = 整備延長(km) + 整備延長(km)	47.2km	49.7km	49.7km	-



(1)大楠平和線(大楠工区)



(一)大原周船寺停車場線(周船寺工区)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	H29年度末での 供用状況(予定)
					H25	H26	H27	H28	H29		
A. 地方道路整備事業	5A4-6	道路	(主)福岡早良大野城線(千里工区)	歩道整備: 0.38km						35	完了
	5A4-8	道路	(1)千鳥橋唐人町線(舞鶴工区)	自歩道整備: 0.47km						95	完了
	5A4-9	道路	(他)清川172号線(清川2工区)	歩道整備: 0.86km						72	完了
	5A4-15	道路	城南区城南地区(一)東山山崎人線(東山山崎工区)	歩道整備: 1.32km						30	完了
	5A4-16	道路	南区大橋・高宮地区(1)大楠平和線(大楠工区)	電線共同溝: 0.49km						113	完了
	5A4-19	道路	(2)那珂麦野線(那珂4工区)	歩道整備: 0.60km						62	完了
	5A4-20	道路	(他)荒戸1193号線(荒戸工区)	歩道整備: 0.33km						60	完了
	5A4-23	道路	(1)荒戸荒津線(荒戸1工区)	歩道整備: 0.58km						139	完了
	5A4-24	道路	(他)博多駅前2414号線ほか3路線(博多駅前工区)	歩道整備: 0.34km						16	完了
	5A4-25	道路	(1)長浜博多駅1号線(長浜工区)	電線共同溝: 0.10km						45	完了
	5A4-33	街路	(都)長尾橋本線	延長: 1,356m 幅員: 22m						9,313	完了
	5A4-35	街路	(都)長浜臨港線(電共)	延長: 1,040m 幅員: 27m						858	完了
	5A4-46	道路	(2)舞鶴港線(港工区)	自歩道整備: 0.38km						70	完了
	5A4-1	道路	(1)南庄小田部線(小田部2工区)	自歩道整備: 0.64km						1,274	整備中
	5A4-34	街路	(都)博多箱崎線	延長: 721m 幅員: 16m						2,523	整備中
	5A4-38	道路	(一)大原周船寺停車場線(周船寺工区)	自歩道整備: 0.24km						2,631	整備中
	<b>他31路線</b>										
	B. 関連社会資本整備事業				なし						
C. 効果促進事業				なし							
その他関連する事業				なし							

主な事業効果  
 ・(他)荒戸1193号線(荒戸工区)、(2)舞鶴港線(港工区)等の供用により、主要な幹線道路における2m以上歩道の整備率が43.8%から44.2%に拡大。歩行者・自転車の安全・安心な歩行環境を確保。  
 ・(1)大楠平和線(大楠工区)、(1)長浜臨港線(電共)等の供用により、福岡市における無電柱化路線の整備率が83.7%から84.8%に拡大。地震等災害時における通行機能を確保。  
 ・(都)長尾橋本線等の供用により、自転車通行空間の整備延長が47.2kmから49.7kmに延伸。歩行者・自転車の安全で快適な通行空間を確保。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。