

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	都市の活力向上に資する道づくり			
計画期間	平成26年度～平成29年度（4年間）			全体事業費	19,088百万円	国費率	0.55	
交付期間	平成26年度～平成29年度（4年間）	事後評価実施時期	平成29年度	交付対象事業費	19,088百万円	国費率	0.55	
1)事業の実施状況	要素事業名							
	対象事業	A.地方道整備事業	(都)千代粕屋線(二又瀬)、(都)粕屋久山線、(都)屋形原須玖線、(主)福岡東環状線(土井2工区)、(都)吉塚松崎線、(他)香椎4800号線(香椎工区)、(1)学園通線ほか(田尻工区)、(都)野間屋形原線					
		B.関連社会資本整備事業						
		C.効果促進事業						
		その他関連する事業						
	進捗状況	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H29年度末予定)		
		A.地方道整備事業	(都)千代粕屋線(二又瀬)	現道拡幅:0.33km		完了		
			(都)粕屋久山線	新規:0.25km		整備中		
			(都)屋形原須玖線	新規:1.24km		整備中(1.13km部分供用済み)		
			(主)福岡東環状線(土井2工区)	現道拡幅:0.17km		整備中		
(都)吉塚松崎線			新規:0.61km		整備中			
(他)香椎4800号線(香椎工区)			新規:0.34km		整備中			
(1)学園通線ほか(田尻工区)			新規:1.36km		整備中(1.36km暫定2車線供用済み)			
(都)野間屋形原線	新規:0.76km		整備中					
B.関連社会資本整備事業								
C.効果促進事業								
その他関連する事業								
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H26年当初)	目標値(H29末)	実績値(H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因		
	成果目標の達成状況	ランプ5分圏域人口の増分(人) = (整備後の都市高速ランプ5分圏域人口) - (H26当初の都市高速ランプ5分圏域人口)	0人	20,000人	16,000人	(主)福岡東環状線(土井2工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。		
		都心部20分圏域人口の増分(人) = (整備後の都心部20分圏域人口) - (H26当初の都心部20分圏域人口)	0人	15,000人	10,000人	(主)福岡東環状線(土井2工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。		
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)	・幹線道路の整備および新規路線の供用により、都心部と周辺地域との連携機能を強化。						
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)	-							
3)その他	今後の事業予定等	・整備中の路線については、引き続き国の交付金を活用しながら、地元関係者等との協議・調整を図り、早期完了に努める。						

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

都市の活力向上に資する道づくり

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H26年当初)	目標値 (H29末)	実績値 (H29末予定)	目標値と実績値に差が出た要因
福岡県および九州地域における中核的な役割を担っており、周辺地域とともに成長することが求められている。 そこで、都市内のICアクセス性の向上を図ることで、立地競争力を強化し、都市の活力向上を目指す。また、地域間ネットワークの強化・充実により、周辺地域との連携・交流を促進し、都市圏全体としての成長を図る。	ランプ5分圏域人口の増分(人) = (整備後の都市高速ランプ5分圏域人口) - (H26当初の都市高速ランプ5分圏域人口)	0人	20,000人	16,000人	(主)福岡東環状線(土井2工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。
	都心部20分圏域人口の増分(人) = (整備後の都心部20分圏域人口) - (H26当初の都心部20分圏域人口)	0人	15,000人	10,000人	(主)福岡東環状線(土井2工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H29末時点で部分的な供用しかできていない。



(都)千代粕屋線(二又瀬)



(都)屋形原須玖線

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)				全体事業費 (百万円)	H29年度末での 供用状況(予定)
					H26	H27	H28	H29		
A. 地方道路整備事業	1-A1	街路	(都) 千代粕屋線(二又瀬)	現道拡幅: 0.33km					1,059	完了
	1-A2	街路	(都) 粕屋久山線	新規: 0.25km					1,838	整備中
	1-A3	街路	(都) 屋形原須玖線	新規: 1.24km					4,214	整備中
	1-A4	道路	(主) 福岡東環状線(土井2工区)	現道拡幅: 0.17km					543	整備中
	1-A5	街路	(都) 吉塚松崎線	新規: 0.61km					2,800	整備中
	1-A6	道路	(他) 香椎4800号線(香椎工区)	新規: 0.34km					1,528	整備中
	1-A7	道路	(1) 学園通線ほか(田尻工区)	新規: 1.36km					2,297	整備中
	1-A8	街路	(都) 野間屋形原線	新規: 0.76km					4,809	整備中
B. 関連社会資本整備事業				なし						
C. 効果促進事業				なし						
その他関連する事業				なし						

主な事業効果

- ・(都)千代粕屋線(二又瀬)の全線供用、及び(都)屋形原須玖線の部分供用により、ランプ5分圏域人口が16,000人増加、都心部20分圏域人口が10,000人増加となった。
- ・幹線道路の整備による都市交通の円滑化。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。