

社会資本総合整備計画

平成29年3月31日

| | | | | | |
|-------|------------------------|------|-----|--|---------|
| 計画の名称 | 5 生活空間の安全・安心が確保された道づくり | | | | 重点計画の該当 |
| 計画の期間 | 平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間) | 交付対象 | 福岡市 | | |
| 計画の目標 | | | | | |

福岡市では、依然として歩道等の整備状況が十分でない為、通学児童をはじめとする歩行者等の安全が脅かされている状況である。また、福岡市が定めた「福岡市地域防災計画」に基づき、地震発生時における電柱倒壊や切断された電線の路上への垂れ下がり等により、緊急車両その他の交通に支障が生ずることを防ぐとともに、避難路や緊急物資輸送路及び防災空間としての道路の機能を保つため、無電柱化や緊急輸送道路の整備が求められている。更には、近年の自転車交通需要の増加へも早急な対応が求められている。これらを踏まえ、道路空間等の整備・活用により、高齢者や、子ども、市域外からの来街者等を含めたすべての人が安心して行動できる環境の形成を図る。

計画の成果目標（定量的指標）

- 福岡市内の主要な幹線道路のうち、2m以上の歩道が確保されている通学路の割合を43.8%（H24当初）から45.0%（H29末）に拡大する。
- 福岡市無電柱化計画路線の整備率を83.7%（H24当初）から86.2%（H29末）に拡大する。
- 福岡市内の自転車通行空間の整備延長を47.2km（H24当初）から49.7km（H29末）に伸ばす。

定量的指標の定義及び算定式

安全安心歩行率(%) = 2m以上の歩道が設置されている延長 / 道路総延長 × 100
 無電柱化路線の整備率(%) = 整備延長 (km) / 福岡市における無電柱化計画路線延長 (km) × 100
 自転車通行空間の整備延長 (km) = 整備延長 (km) + 整備延長 (km)

定量的指標の現況値及び目標値

| 当初現況値 (H24当初) | 中間目標値 (H27末) | 最終目標値 (H29末) |
|------------------|-----------------|-----------------|
| 43.8% | 44.5% | 45.0% |
| 83.7% | 85.5% | 86.2% |
| 47.2km | 47.8km | 49.7km |

備考

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----------|---|-----------|---|---|---|------|---|------|-----------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 53,554百万円 | A | 53,554百万円 | B | - | C | 0百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.0% |
|-------|-----------------|-----------|---|-----------|---|---|---|------|---|------|-----------------------------|------|

交付対象事業

A4 道路事業

| 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 道路 種別 | 省略 工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 |
|--------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|----------|----------------------------|------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|----------------|----|
| | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | | |
| 5A4-1 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1) 南庄小田部線 小田部2工区 | 自歩道整備 L=0.64km | 福岡市 | | | | | | 1,274 | | - | |
| 5A4-2 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1) 上牟田清水2号線 博多駅南工区 | 歩道整備 L=1.12km | 福岡市 | | | | | | 849 | | - | |
| 5A4-3 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 国道 | 交安 | (国) 263号 重留工区 | 自歩道整備 L=0.83km | 福岡市 | | | | | | 1,248 | | - | |
| 5A4-4 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一) 水城下白井線 大井工区 | 歩道整備 L=1.30km | 福岡市 | | | | | | 1,635 | | - | |
| 5A4-5 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1) 田島原線ほか | 路側のカラー化 L=90.1km | 福岡市 | | | | | | 868 | | - | |
| 5A4-6 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (主) 福岡早良大野城線 千里工区 | 歩道整備 L=0.38km | 福岡市 | | | | | | 35 | | - | |
| 5A4-7 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一) 桧原比惠線 平尾工区 | 歩道整備 L=0.50km | 福岡市 | | | | | | 1,906 | | - | |
| 5A4-8 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1) 千鳥橋唐人町線 舞鶴工区 | 自歩道整備 L=0.47km | 福岡市 | | | | | | 95 | | - | |
| 5A4-9 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (他) 清川172号線 清川2工区 | 歩道整備 L=0.86km | 福岡市 | | | | | | 72 | | - | |
| 5A4-10 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 国道 | 交安 | 南区大橋・高宮地区(国) 385号 清水工区 | 歩道整備 L=0.14km | 福岡市 | | | | | | 178 | | - | |
| 5A4-11 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 国道 | 交安 | 東区中部地区(国) 495号 和白丘工区 | 自歩道整備 L=1.17km | 福岡市 | | | | | | 1,390 | | - | |
| 5A4-12 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | 早良区早良地区(主) 福岡早良大野城線 驒山2工区 | 歩道整備 L=0.40km | 福岡市 | | | | | | 553 | | - | |
| 5A4-13 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | 東区中部地区(一) 町川原福岡線 下原工区 | 歩道整備 L=0.53km | 福岡市 | | | | | | 947 | | - | |
| 5A4-14 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | 東区中部地区(一) 町川原福岡線 香椎駅東工区 | 歩道整備 L=0.52km | 福岡市 | | | | | | 1,408 | | - | |
| 5A4-15 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | 城南区城南地区(一) 東油山唐人線 東油山工区 | 歩道整備 L=1.32km | 福岡市 | | | | | | 30 | | - | |
| 5A4-16 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | 南区大橋・高宮地区(1) 大橋平和線 大橋工区 | 電線共同溝 L=0.49km | 福岡市 | | | | | | 113 | | - | |
| 5A4-17 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | 南区大橋・高宮地区(1) 大橋平和線 大橋工区 | 自歩道整備 L=0.49km | 福岡市 | | | | | | 282 | | - | |
| 5A4-18 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一) 桧原比惠線 平尾工区 | 電線共同溝 L=0.50km | 福岡市 | | | | | | 614 | | - | |
| 5A4-19 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (2) 那珂麦野線 那珂4工区 | 歩道整備 L=0.60km | 福岡市 | | | | | | 62 | | - | |
| 5A4-20 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (他) 荒戸1193号線 荒戸工区 | 歩道整備 L=0.33km | 福岡市 | | | | | | 60 | | - | |
| 5A4-22 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一) 大原周船寺停車場線 周船寺工区 | 電線共同溝 L=0.28km | 福岡市 | | | | | | 299 | | - | |
| 5A4-23 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1) 荒戸荒津線 荒戸1工区 | 歩道整備 L=0.58km | 福岡市 | | | | | | 139 | | - | |
| 5A4-24 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (他) 博多駅南2414号線ほか2路線 博多駅南工区 | 歩道整備 L=0.34km | 福岡市 | | | | | | 16 | | - | |
| 5A4-25 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1) 長浜博多駅1号線 長浜工区 | 電線共同溝 L=0.10km | 福岡市 | | | | | | 45 | | - | |
| 5A4-26 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (2) 高砂平尾線 高砂工区 | 歩道整備 L=0.68km | 福岡市 | | | | | | 158 | | - | |
| 5A4-29 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (他) 今宿東1637号線 今宿東工区 | 歩道整備 L=0.13km | 福岡市 | | | | | | 59 | | - | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|-----|----|-----|-------|----|-------------------------|-------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--------|-----|---------|--|
| 5A4-30 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)国道3号線 | 延長1,446m 幅員25m | 福岡市 | | | | | | | 5,613 | — | 通学路 | |
| 5A4-31 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)国道3号線(東那珂) | 延長1,920m 幅員25m | 福岡市 | | | | | | | 5,844 | — | 通学路 | |
| 5A4-32 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)老司片江線 | 延長1,540m 幅員11m | 福岡市 | | | | | | | 2,006 | — | 通学路 | |
| 5A4-33 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)長尾橋本線 | 延長1,356m 幅員22m | 福岡市 | | | | | | | 9,313 | — | 自転車環境整備 | |
| 5A4-34 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)博多箱崎線 | 延長721m 幅員16m | 福岡市 | | | | | | | 2,523 | — | 無電柱化 | |
| 5A4-35 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)長浜臨港線(電共) | 延長1,040m 幅員27m | 福岡市 | | | | | | | 858 | — | 無電柱化 | |
| 5A4-37 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一)大原周船寺停車場線 周船寺駅前交差点 | 自歩道整備 L=0.16km | 福岡市 | | | | | | | 836 | — | | |
| 5A4-38 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一)大原周船寺停車場線 周船寺工区 | 自歩道整備 L=0.24km | 福岡市 | | | | | | | 2,631 | — | | |
| 5A4-39 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (一)猪野土井線 土井4工区 | 自歩道整備 L=0.35km | 福岡市 | | | | | | | 671 | — | | |
| 5A4-40 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1)地行鳥飼七隈線 鳥飼1工区 | 自歩道整備 L=0.10km | 福岡市 | | | | | | | 746 | — | | |
| 5A4-41 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1)清水干隈線ほか 七隈工区 | 自転車環境整備 L=54.00km | 福岡市 | | | | | | | 900 | — | | |
| 5A4-46 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (2)舞鶴港線 港工区 | 自歩道整備 L=0.38km | 福岡市 | | | | | | | 70 | — | | |
| 5A4-47 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (他)百道浜2787号線 百道浜工区 | 歩道整備 L=0.47km | 福岡市 | | | | | | | 100 | — | | |
| 5A4-50 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (他)香住ヶ丘2310号線 香椎花園前2号路切 | 歩道整備 L=0.01km | 福岡市 | | | | | | | 45 | — | | |
| 5A4-53 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (1)清水干隈線 干隈工区 | 歩道整備 L=1.00km | 福岡市 | | | | | | | 191 | — | | |
| 5A4-54 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (2)高美台線 高美台工区 | 歩道整備 L=1.70km | 福岡市 | | | | | | | 270 | — | | |
| 5A4-55 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)築港石城町線 | 延長145m 幅員40m | 福岡市 | | | | | | | 1,574 | — | 無電柱化 | |
| 5A4-56 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 都道府県道 | 交安 | (主)福岡志摩線 元浜工区 | 歩道整備 L=0.39km | 福岡市 | | | | | | | 131 | — | | |
| 5A4-57 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 市町村道 | 交安 | (2)西新通線 西新工区 | 電線共同溝 L=0.55km | 福岡市 | | | | | | | 490 | — | | |
| 5A4-58 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | 国道 | 交安 | (国)495号 和白工区 | 電線共同溝 L=1.17km | 福岡市 | | | | | | | 645 | — | | |
| 5A4-59 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | S街路 | 改築 | (都)老司片江線(やよい坂) | 延長730m 幅員22~25m | 福岡市 | | | | | | | 3,762 | 2.1 | 自転車環境整備 | |
| 小計(道路事業) | | | | | | | | | | | | | | | | | 53,554 | | — | |

C 効果促進事業

C4 道路効果促進事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|------|-----|------|----------|------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
|----|------|------|------|------|-----|----------------|-----------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
|----|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

その他関連する事業

| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
|---------|------|------|------|------|-----|--------------------|----------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----------------|--|
| | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 5A'4-21 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (一)周船寺有田線 有田工区 | 歩道整備 L=0.40km | 福岡市 | | | | | | 540 | pk6へ移行(6A4-10) | |
| 5A'4-27 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (主)福岡志摩線 横浜工区 | 自歩道整備 L=0.90km | 福岡市 | | | | | | 399 | pk6へ移行(6A4-14) | |
| 5A'4-28 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (主)福岡志摩線 今津長浜工区 | 歩道整備 L=0.95km | 福岡市 | | | | | | 612 | pk6へ移行(6A4-15) | |
| 5A'4-42 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (1)博多駅草ヶ江線 六本松工区 | 交差点改良 L=0.20km | 福岡市 | | | | | | 1,163 | pk6へ移行(6A4-6) | |
| 5A'4-43 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (1)博多駅草ヶ江線 六本松工区 | 電線共同溝 L=0.20km | 福岡市 | | | | | | 228 | pk6へ移行(6A4-7) | |
| 5A'4-44 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (一)谷荒戸線 荒戸2工区 | 歩道整備 L=0.45km | 福岡市 | | | | | | 71 | pk6へ移行(6A4-8) | |
| 5A'4-48 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (1)清水干隈線 長住2工区 | 歩道整備 L=1.05km | 福岡市 | | | | | | 180 | pk6へ移行(6A4-9) | |
| 5A'4-49 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (2)福重石丸線 石丸工区 | 歩道整備 L=0.67km | 福岡市 | | | | | | 1,300 | pk6へ移行(6A4-11) | |
| 5A'4-51 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (2)姪の浜駅南線 小戸工区 | 歩道整備 L=0.20km | 福岡市 | | | | | | 250 | pk6へ移行(6A4-12) | |
| 5A'4-52 | 道路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (他)今宿東4242号線 今宿東工区 | 自歩道整備 L=0.33km | 福岡市 | | | | | | 420 | pk6へ移行(6A4-13) | |
| 5A'4-45 | 街路 | 一般 | 福岡市 | 直接 | 福岡市 | (都)長尾橋本線(茶山) | 延長920m 幅員22m | 福岡市 | | | | | | 4,733 | pk6へ移行(6A4-16) | |
| 小計 | | | | | | | | | | | | | | | 9,896 | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|--------------------------------|---------------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|
| 配分額 (a) | 2,400.989 | 2,357.742 | 2,113.399 | 963.809 | 1,346.417 |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 交付額 (c=a+b) | 2,400.989 | 2,357.742 | 2,113.399 | 963.809 | 1,346.417 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0.000 | 716.809 | 822.320 | 1,266.100 | 451.863 |
| 支払済額 (e) | 1,684.180 | 2,252.231 | 1,669.619 | 1,778.046 | 1,533.083 |
| 翌年度繰越額 (f) | 716.809 | 822.320 | 1,266.100 | 451.863 | 265.197 |
| うち未契約繰越額 (g) | 461.025 | 502.716 | 266.781 | 112.128 | 103.288 |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 |
| 未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 19.2% | 16.4% | 9.1% | 5.0% | 5.7% |
| 未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由 | 用地買収交渉において、補償内容の協議に時間を要し、用地取得が遅延したため。 | 用地買収の交渉において、借家人との補償交渉に時間を要し、用地取得が遅延したため。 | — | — | — |

(様式3)

社会資本総合整備計画

平成29年3月31日

| | |
|-------|------------------------|
| 計画の名称 | 5 生活空間の安全・安心が確保された道づくり |
| 計画の期間 | 平成25年度～平成29年度(5年間) |
| 交付団体 | 福岡市 |

