

社会資本総合整備計画

平成29年3月31日

計画の名称	7 道路ストックの適確な維持管理による安全・安心なまちづくり						重点計画の該当	
計画の期間	平成25年度 ~ 平成29年度 (5年間)			交付対象	福岡市			
計画の目標								

福岡市は、健全な都市機能を支えてきた幹線道路（舗装や橋梁等）の老朽化が進み、利用者にとっては危険であると共に快適な道路とはいえず、地震や大雨等の災害発生時、また既存道路の維持管理面においても早急な対応が求められている。また、道路照明灯のLED化を進めることで、消費電力やCO₂排出量の削減を図るとともに、劣化による照度低下を抑制し安全に通行することが可能となる。そのような、既存道路施設等を適確に維持管理することにより、災害に強く、市民の安全と安心が確保されるまちを形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・市内主要幹線道路の総延長に対する要修繕（わだち掘れ30mm、ひび割れ率30％）の延長比率を5.0％（H25当初）から3.2％（H29末）に縮減
- ・LED化によるCO₂排出量を12.4千トン（H25）から10.2千トン（H29）に削減

定量的指標の定義及び算定式

福岡市内の主要幹線道路を対象とし、以下の式より算出。
 要修繕（わだち掘れ30mm、ひび割れ率30％）延長比率（％）=（要修繕（わだち掘れ30mm、ひび割れ率30％）延長）／（総延長）×100
 LED化によるCO₂排出量を算出する。
 CO₂排出量（千トン）=（H25当初のCO₂排出量）-（1基当たりのCO₂削減量×H25当初からの整備基数）

定量的指標の現況値及び目標値	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	備考
	12.4千トン	11.2千トン	10.2千トン	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	26,655百万円	A	26,655百万円	B	-	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C／(A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	-----------	---	-----------	---	---	---	------	---	------	---------------------------	------

交付対象事業

A4 道路事業															全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）							
											H25	H26	H27	H28				H29
7A4-1	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 多の津内橋線	多の津工区	福岡市							34	-
7A4-2	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 千代今宿線	荒戸工区	福岡市							104	-
7A4-3	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 千代今宿線	西新工区	福岡市							118	-
7A4-4	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(2) 唐人町豊浜線	地行浜工区	福岡市							87	-
7A4-5	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(2) 唐人町豊浜線	百道浜工区	福岡市							120	-
7A4-6	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 志賀島和白線ほか		福岡市							5,597	策定済
7A4-7	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 三筑3119号線ほか		福岡市							9,500	策定済
7A4-8	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(2) 原田吉塚線ほか	橋梁長寿命化	福岡市							1,398	策定済
7A4-27	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 千代今宿線ほか	橋梁長寿命化	福岡市							1,830	策定済
7A4-9	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(国) 263号ほか	橋梁長寿命化	福岡市							122	策定済
7A4-10	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 大野城二丈線ほか	橋梁長寿命化	福岡市							170	策定済
7A4-28	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(一) 入部中原停車場線ほか	橋梁長寿命化	福岡市							341	策定済
7A4-11	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	改築	(1) 千代今宿線	興徳寺橋	福岡市							618	策定済
7A4-12	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 福岡直方線ほか		福岡市							10	-
7A4-13	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 香椎箱崎浜線ほか		福岡市							20	-
7A4-14	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 博多停車場線ほか		福岡市							3	-
7A4-15	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 博多浜線ほか		福岡市							50	-
7A4-16	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 美和台2975号線	美和台工区	福岡市							12	-
7A4-17	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 名島2042号線	名島工区	福岡市							12	-
7A4-18	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 舞松原1613号線	舞松原工区	福岡市							10	-
7A4-19	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 若宮1773号線	若宮工区	福岡市							12	-
7A4-20	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 渡辺通139号線ほか		福岡市							21	-
7A4-21	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 博多駅前浜線ほか		福岡市							5,540	-
7A4-29	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 大野城二丈線ほか		福岡市							30	-
7A4-22	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(一) 志賀島循環線	東海岸工区	福岡市							66	-
7A4-23	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	修繕	(国) 263号ほか		福岡市							213	策定済
7A4-24	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	国道	修繕	(国) 263号ほか		福岡市							10	策定済
7A4-25	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 福岡早良大野城線ほか		福岡市							40	策定済
7A4-26	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(他) 長谷香椎線ほか		福岡市							188	策定済
7A4-30	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	市町村道	修繕	(1) 千代今宿線ほか		福岡市							240	策定済
7A4-31	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	改築	(主) 福岡早良大野城線ほか		福岡市							26	策定済
7A4-32	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	改築	(主) 大野城二丈線ほか		福岡市							69	策定済
7A4-33	道路	一般	福岡市	直接	福岡市	都道府県道	修繕	(主) 福岡早良大野城線ほか		福岡市							44	策定済
											小計（道路事業）					26,655	-	

C 効果促進事業																
C4 道路効果促進事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
															0	
										小計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考	
									H25	H26	H27	H28	H29			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H25	H26	H27	H28	H29
配分額 (a)	316.348	570.697	816.831	1,014.287	405.680
計画別流用 増△減額 (b)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
交付額 (c=a+b)	316.348	570.697	816.831	1,014.287	405.680
前年度からの繰越額 (d)	0.000	69.869	55.757	127.013	402.118
支払済額 (e)	246.479	584.809	745.575	739.183	735.543
翌年度繰越額 (f)	69.869	55.757	127.013	402.118	72.254
うち未契約繰越額 (g)	50.619	41.634	54.107	402.118	3.538
不用額 (h = c+d-e-f)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	16.0%	6.5%	6.2%	35.2%	0.4%
未契約繰越＋不用率が10%を超えている場合その理由		—	—	交通規制に関して地元から要望があり、関係機関との調整に時間を要したため。	—

(様式3)

社会資本総合整備計画

平成29年3月31日

計画の名称 7 道路ストックの適確な維持管理による安全・安心なまちづくり
計画の期間 平成25年度～平成29年度(5年間)

交付団体 福岡市

