

(参考様式2)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成 25年 3月29日

計画の名称	交通ネットワークの充実による、快適で住みやすく活力あるまちづくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度	交付団体	福岡市
計画の目標	福岡都市圏の社会基盤を支える主要放射環状道路等を整備し、都心部と副都心部及びその周辺地域との連結を強化するとともに、人、物、情報の交流・連携機能を高める活力あるまちを形成する。		

計画の成果目標（アウトカム指標）	市内拠点地（各区役所・鉄道駅）からの15分圏域内人口の増加率（％）
------------------	-----------------------------------

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 H23末	最終目標値 (H25末)							
市内拠点地（各区役所・鉄道駅）からの15分以内で到達できる圏域人口を、現地走行調査及び福岡市の居住人口等を基に算出。	0%	3%	4%							
市内拠点地（各区役所・鉄道駅）からの15分圏域内人口の増加率（％）＝（整備前後の15分圏域内増加人口）／（整備前の15分圏域内人口）×100										
全体事業費	合計 (A+B+C)	12,623 百万円	A	12,623 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

A 地方道路整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
4-A16	街路	一般	福岡市	直接		区画	改築	0.55	香椎駅周辺地区((都)千早香椎線外)	20.7ha	福岡市						5,573	
4-A17	街路	一般	福岡市	間接	都市機構	区画	改築	0.55	香椎副都心地区((都)名島千早線外)	66.3ha	福岡市						3,203	
4-A22	街路	一般	福岡市	間接	都市機構	区画	改築	0.5	渡辺通駅北地区((都)渡辺通春吉線)	2.5ha	福岡市						32	※
4-A23	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.55	千代粕屋線(二又瀬)	延長329m 幅員25m	福岡市				*****		1,013	H24:地域自主戦略交付金
4-A24	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.55	屋形原須玖線	延長1,238m 幅員16m	福岡市				*****		2,802	H24:地域自主戦略交付金
合計																	12,623	

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
												H21	H22	H23	H24	H25		
合計																		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
												H21	H22	H23	H24	H25		
合計																		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

その他関連する事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
4-A'1	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.5	堅粕箱崎線	延長450m 幅員25m	福岡市						81	地域自主
4-A'8	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.55	長浜太宰府線	延長2,328m 幅員22m	福岡市						413	地域自主
4-A'9	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.55	御供所井尻線	延長1,192m 幅員22m	福岡市						470	地域自主
4-A'10	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.55	福岡筑紫野線	延長873m 幅員30m	福岡市						5	地域自主

4-A' 11	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.5	福岡筑紫野線(大楠)	延長1,276m 幅員32m	福岡市					306	地域自主
4-A' 14	街路	一般	福岡市	直接		S街路	改築	0.55	博多駅地区	0.8ha	福岡市					685	地域自主
4-B' 1	公園	一般	福岡市	直接			整備	0.50	駐車場整備事業	5.0ha	福岡市					521	地域自主
4-C' 3	施設整備	一般	福岡市	直接			整備	0.5	竹下駅地区(竹下駅自由通路)	延長40m 幅員3m	福岡市					223	地域自主
4-C' 4	社会実験	一般	福岡市	直接			社会実験	0.55	福岡市南部地区路線バス運行社会実験	福大前駅~大橋駅 延長9km	福岡市					10	地域自主

A'	1,960 百万円	B'	521 百万円	C'	233 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	1.5%
----	-----------	----	---------	----	---------	---------------------------------------	------