

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	交通ネットワークの充実による、快適で住みやすく活力あるまちづくり		
計画期間	平成21年度～平成25年度			全体事業費	12,623百万円	国費率	0.55
交付期間	平成21年度～平成25年度	事後評価実施時期	平成26年度	交付対象事業費	34,497百万円	国費率	0.55
1) 事業の実施状況	対象事業	要素事業名					
		A. 地方道整備事業	香椎駅周辺地区((都)千早香椎線外)、香椎副都心地区((都)名島千早線外)、渡辺通駅北地区((都)渡辺通春吉線)、千代粕屋線(二又瀬)、屋形原須玖線				
		・都心部と副都心部の連携機能及び、街路整備による					
		C. 効果促進事業					
	その他関連する事業	堅粕箱崎線、長浜太宰府線、御供所井尻線、福岡筑紫野線、福岡筑紫野線(大楠)、博多駅地区、駐車場整備事業、竹下駅地区(竹下駅自由通路)、福岡市南部地区路線バス運行社会実験					
	進捗状況	A. 地方道整備事業	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	事業進捗(H25年度末時点)		
			香椎駅周辺地区((都)千早香椎線外)	事業面積:20.7ha	整備中(部分供用あり)(H30完了予定)		
			香椎副都心地区((都)名島千早線外)	事業面積:66.3ha	完了		
			渡辺通駅北地区((都)渡辺通春吉線)	事業面積:2.5ha	完了		
		千代粕屋線(二又瀬)	事業延長:329m、幅員25m	整備中(H27完了予定)			
		屋形原須玖線	事業延長:1,238m、幅員16m	整備中(H28完了予定)			
		B. 関連社会資本整備事業					
		C. 効果促進事業					
		その他関連する事業	堅粕箱崎線	事業延長:450m 幅員25m	完了		
			長浜太宰府線	事業延長:2,328m 幅員22m	完了		
御供所井尻線			事業延長:1,192m 幅員22m	完了			
福岡筑紫野線	事業延長:873m 幅員30m		完了				
福岡筑紫野線(大楠)	事業延長:1,276m 幅員32m		完了				
博多駅地区	事業面積:0.8ha		完了				
駐車場整備事業	事業面積:5.0ha		完了				
竹下駅地区(竹下駅自由通路)	事業延長:40m 幅員3m		完了				
福岡市南部地区路線バス運行社会実験	福大前駅～大橋駅 延長9km		完了				
都市サイン整備	施設案内板設置	完了					
九大病院前地下通路整備事業	延長:57m 幅員4m	完了					
2) 事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H21年度)	目標値(H25年度)	実績値(H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因	
	成果目標の達成状況 ※算定対象 ・各区役所、JR香椎駅、JR学研都市駅	市内拠点地(各区役所・鉄道駅)からの15分圏域内人口の増加率(%)=(整備前後の15分圏域内増加人口)/(整備前の15分圏域内人口)	0%	4%	4%	—	
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)	・主要放射道路の道路拡幅に伴う走行性向上により、都心部と副都心部及び周辺地域との連携機能を強化。 ・駅周辺地区の整備により利便性が向上し、快適で住みやすい街路を形成					
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)	—						
3) その他	今後の事業予定等	・千代粕屋線(二又瀬)等、整備中の事業については、協議・調整の進捗を図り、早期の全線供用に努める。					

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

「交通ネットワークの充実による、快適で住みやすく活力あるまちづくり」の成果概要

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H21年度)	目標値 (H25年度)	実績値 (H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因
福岡都市圏の社会基盤を支える主要放射環状道路等を整備し、都心部と副都心部及びその周辺地域との連結を強化するとともに、人、物、情報の交流・連携機能を高める活力あるまちを形成する。	市内拠点地（各区役所・鉄道駅）からの15分圏域内人口の増加率（％）＝（整備前後の15分圏域内増加人口）／（整備前の15分圏域内人口）	0%	4%	4%	—



香椎駅周辺地区

福岡筑紫野線

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	H25年度末時点での 供用状況
					H21	H22	H23	H24	H25		
A. 地方道路整備事業	4-A16	街路	香椎駅周辺地区(都)千早香椎線外	事業面積：20.7ha						5,573	整備中(部分供用あり)(H30完了予定)
	4-A17	街路	香椎副都心地区(都)名島千早線外	事業面積：66.3ha						3,203	完了
	4-A22	街路	渡辺通駅北地区(都)渡辺通春吉線	事業面積：2.5ha						32	完了
	4-A23	街路	千代柏屋線(二又瀬)	事業延長：329m、幅員2.5m				●●●		1,013	整備中(H27完了予定)
	4-A24	街路	扇形原須玖線	事業延長：1,238m、幅員1.6m				●●●		2,802	整備中(H28完了予定)
B. 関連社会資本整備事業	なし										—
C. 効果促進事業	なし										—
その他関連する事業	4-A'1	街路	堅粕箱崎線	事業延長：450m 幅員2.5m						81	完了
	4-A'8	街路	長浜太宰府線	事業延長：2,328m 幅員2.2m						413	完了
	4-A'9	街路	御供所井尻線	事業延長：1,192m 幅員2.2m						470	完了
	4-A'10	街路	福岡筑紫野線	事業延長：873m 幅員3.0m						5	完了
	4-A'11	街路	福岡筑紫野線(大楠)	事業延長：1,276m 幅員3.2m						306	完了
	4-A'14	街路	博多駅地区	事業面積：0.8ha						685	完了
	4-B'1	公園	駐車場整備事業	事業面積：5.0ha						521	完了
	4-C'3	施設整備	竹下駅地区(竹下駅自由通路)	事業延長：40m 幅員3m						223	完了
	4-C'4	社会実験	福岡市南部地区路線バス運行社会実験	福大前駅～大橋駅 延長9km						10	完了
		整備	都市サイン整備	施設案内板設置						20	完了
		整備	九大病院前地下通路整備事業	延長：57m 幅員4m						308	完了

主な事業効果

- ・都心部と副都心部の連携機能及び、街路整備による利便性向上により、市内拠点地からの15分カバー圏域が拡大し、居住人口も増加。
- ・周辺道路整備にあわせ、駐車場整備(雁ノ巣レクリエーションセンター)を行ったことにより、公園利用者による道路混雑が解消され、周辺道路の渋滞が解消。
- ・竹下駅西口広場の整備にあわせ、自由通路を整備したことにより、交通結節機能強化、地域分断の解消、公共交通機関の利用促進と利便性を図った。
- ・長浜太宰府線及び福岡外環状道路の整備にあわせ、新たなバス路線運行の社会実験を実施し、鉄道駅間を連絡することによるバス・アンド・ライドの促進及び地域の医療機関の連携強化による利便性の向上が図れるかどうかを検証した結果、現在、本格運行へ移行。
- ・博多駅地区(駅前広場)の整備にあわせ、都市サインを設置したことにより、公共施設等を利用する自動車の交通誘導を図った。
- ・博多箱崎線の整備にあわせ、地下通路を増設したことにより、交通結節機能強化やバリアフリー化及び公共交通機関の利用促進と利便性を図った。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。