

様式2-1 評価結果のまとめ

都道府県名	福岡県	市町村名	福岡市	計画の名称	すべての人が安心して行動できるまちづくり			
計画期間	平成21年度～平成25年度			全体事業費	8,171百万円	国費率	0.55	
交付期間	平成21年度～平成25年度	事後評価実施時期	平成26年度	交付対象事業費	7,243百万円	国費率	0.55	
1)事業の実施状況	要素事業名							
	対象事業	A.地方道整備事業	(1)千代今宿線 小戸工区、(県)桧原比恵線 西長住工区、(2)白金通線 白金工区、(主)大野城二丈線 相生踏切、(1)清水干隈線 長丘工区、(県)大原周船寺停車場線 周船寺工区 外33路線					
		B.関連社会資本整備事業						
		C.効果促進事業	都市サイン整備事業					
		その他関連する事業	(1)千鳥橋唐人町線 港1工区、(2)高宮長尾線 長丘工区、(他)雁ノ巣3365号線 裏付踏切、外10路線					
	進捗状況	要素事業名		事業内容(延長・面積等)		事業進捗(H25年度末時点)		
		A.地方道整備事業(主な路線)	(1)千代今宿線 小戸工区	事業延長:0.25km		完了		
			(県)桧原比恵線 西長住工区	事業延長:0.52km		完了		
			(主)大野城二丈線 相生踏切	事業延長:0.03km		完了		
			(県)大原周船寺停車場線 周船寺工区	事業延長:0.24km		整備中(H28完了予定)		
外35路線								
B.関連社会資本整備事業								
C.効果促進事業		都市サイン整備事業		施設案内板設置		完了		
その他関連する事業	(1)千鳥橋唐人町線 港1工区		自歩道整備:0.90km		完了			
	(2)高宮長尾線 長丘工区		自歩道整備:0.24km		完了			
外11路線								
2)事業の効果発現状況	指標名・算定式		当初現況値(H21年度)	目標値(H25年度)	実績値(H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因		
	成果目標の達成状況	安全安心歩行率(%)=(2m以上の歩道が設置されている道路延長)/(幹線道路総延長)	41.3%	41.8%	41.6%	(県)大原周船寺停車場線(周船寺工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H25末時点で供用ができていないため。		
	※算定対象 ・事業区間が幹線道路 ・歩道の拡幅または新設							
	成果目標以外の要素事業の効果発現状況(定性的な効果)	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道設置に伴うバリアフリー整備により、安全・安心で快適な歩行空間を確保。 ・自転車歩行者道設置に伴う、歩行者と自転車が共存した歩行区間を確保。 ・踏切道における安全の確保。 						
関連社会資本整備事業、効果促進事業の効果発現状況(定性的な効果)	<ul style="list-style-type: none"> ・都市サイン(案内サイン)による、来訪者等に対する案内や情報提供の充実。 							
3)その他	今後の事業予定等	<ul style="list-style-type: none"> ・(県)大原周船寺停車場線(周船寺工区)等については、地元や関係者との協議・調整の進捗を図り、早期の全線供用に努める。 						

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。

様式2-2 計画の概要

社会資本総合整備計画「すべての人が安心して行動できるまちづくり」の成果概要

事業の目的	成果指標・算定式	当初現況値 (H21年度)	目標値 (H25年度)	実績値 (H25年度)	目標値と実績値に差が出た要因
依然として歩道等の整備状況が十分でない為、通学児童をはじめとする歩行者等の安全が脅かされている状況である。また、近年の自転車交通需要の増加へも早急な対応が求められている。そこで、道路空間等の整備・活用により、高齢者や、子ども、市域外からの来街者等を含めたすべての人が安心して行動できる環境の形成を図る。	安全安心歩行率(%) = (2m以上の歩道が設置されている歩道延長) / (道路総延長)	41.3%	41.8%	41.6%	(県)大原周船寺停車場線(周船寺工区)等では、地元調整、関係者との協議に時間を要しており、H25末時点で供用ができていないため。



(市)千代今宿線(小戸工区)



(主)大野城二丈線(相生踏切)

区分	番号	事業種別	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	H25年度末時点での 供用状況
					H21	H22	H23	H24	H25		
A. 地方道路整備事業	2-A6	道路	(1) 千代今宿線 小戸工区	事業延長: 0.25 km	■					50	完了
	2-A7	道路	(県) 桧原比恵線 西長住工区	事業延長: 0.52 km	■	■				158	完了
	2-A12	道路	(主) 大野城二丈線 相生踏切	事業延長: 0.03 km	■	■	■	■	■	310	完了
	2-A13	道路	(県) 大原周船寺停車場線 周船寺工区	事業延長: 0.24 km	■	■	■	■	■	1,950	整備中 (H28完了予定)
			外35路線								
B. 関連社会資本整備事業				なし							—
C. 効果促進事業	2-C1	施設整備	都市サイン整備事業	施設案内板設置		■	■	■	■	80	完了
その他関連する事業	2-A'9	道路	(1) 千鳥橋唐人町線 港1工区	自歩道整備: 0.90 km	■	■	■	■	■	595	完了
	2-A'26	道路	(2) 高宮長尾線 長丘工区	自歩道整備: 0.24 km	■	■	■	■	■	180	完了
			外11路線								

主な事業効果

・(2)姪浜駅南線(内浜工区)、(県)桧原比恵線(西長住工区)、(主)大野城二丈線(相生踏切)等の供用により、主要な幹線道路のうち、2m以上の歩道が確保されている道路の割合が41.3%から41.6%に拡大。

※完了予定については、計画予算が確保された場合の目標であり、事業の進捗状況、財政事情等により適宜見直しを行います。