



福岡市自転車活用推進計画

令和3年(2021)3月

はじめに

福岡市は、地形が比較的平坦で、人口構成に占める若者の割合が高いといった特徴から自転車と相性の良い都市であり、多くの市民が通勤・通学、買い物など様々な場面で自転車を利用しています。

本市では、天神地区の放置自転車の台数が平成13・15年の2期連続で全国ワースト1の汚名を受けたことから、平成16年7月に「福岡市自転車利用総合計画」を策定し、放置自転車対策などを重点的に実施してまいりました。

市民のご協力もあり、放置自転車の台数は大幅に減少してきましたが、自転車と歩行者の接触事故が多く、利用者の走行マナーが改善されていないなどの課題も残っています。

自転車の利用形態も、昨今では、観光やスポーツなどレジャー分野に幅広く活用されているほか、新型コロナウイルス感染症の影響で、三密を避ける移動手段としても改めて注目されています。

そこで、自転車活用を総合的に進めていくため、上記計画の考え方を継承しつつ、ここ数年の動向を踏まえた「福岡市自転車活用推進計画」を策定いたしました。

本計画に基づき、自転車の利用環境を向上させるとともに、自転車を楽しむまちづくりに取り組み、福岡市の魅力を高め、「人と環境と都市活力の調和がとれたアジアのリーダー都市」を目指してまいります。

最後に、この計画の策定にあたってご尽力をいただいた福岡市自転車活用推進計画検討委員会の委員の皆様、貴重なご意見をお寄せいただいた市民の皆様に心から感謝を申し上げますとともに今後の自転車活用に一層のご理解とご協力を賜われますよう、お願いいたします。

令和3年3月

福岡市長 高島宗一郎



目次



第 1 章 計画策定の趣旨	1
1. 計画策定の背景と目的	1
2. 計画期間・計画範囲	1
3. 本計画の位置付け	1
4. 計画の構成	2
第 2 章 自転車利用の現状と課題	3
1. 福岡市の概況（人口・地形等）	3
2. 自転車の利用状況	7
3. 自転車事故の状況	16
4. 福岡市の特性と自転車利用の特性	19
5. これまでの自転車関連の取組みと課題	20
6. 自転車に関する新しい動き	39
第 3 章 福岡市における自転車活用の方向性	45
1. 今後の福岡市の自転車政策	45
2. 福岡市の都市交通の考え方	46
3. 自転車活用の基本方針と施策	49
第 4 章 各施策の具体的な取組み	51
「はしる」自転車通行環境の創出	52
「とめる」駐輪環境の整備	60
「まもる」自転車利用の適正化	66
「いかす」自転車の活用	72
福岡市における自転車の取組みの考え方	77
第 5 章 計画の推進	79
1. 各施策の体系と役割	79
2. 基本方針に対する成果指標	80
3. 計画の進捗管理と評価	81