

福岡市自転車通行空間設計の手引き (改訂四版)

令和 2 年 1 月

福岡市道路下水道局管理部自転車課

目 次

1. 総則	1
1.1 目的	1
1.2 基本的な考え方	1
1.3 用語の定義	2
2. 整備手法	6
2.1 自転車通行空間の整備タイプ	6
2.2 整備手法の選定	8
2.3 各整備タイプ	10
3. 車道における自転車通行空間の設計（単路部）	40
3.1 単路部の設計の基本的な考え方	40
3.2 バス停部の設計	47
3.3 パーキング・メーター等設置区間部の設計	55
3.4 立体横断施設部の設計	57
4. 車道における自転車通行空間の設計（交差点部）	61
4.1 交差点部の設計の基本的な考え方	61
4.2 交差点部において空間確保に制約がある場合の考え方	62
4.3 一般的な交差点の設計	63
4.4 特殊な交差点の設計	82
5. 自転車歩行者道における自転車通行空間の設計	93
5.1 バス停部	93
5.2 立体横断施設および地下鉄出入口部	94
6. 舗装	95
6.1 自転車通行空間	95
6.2 歩行者空間	95
7. 植栽	96
7.1 分離植栽（自転車通行空間と歩行者空間を分離する植栽）	96
7.2 植栽帯等の構造	96
8. 啓発サイン等	97
8.1 啓発サイン	97
8.2 注意喚起	103
9. 参考資料	104
9.1 自転車通行空間における通行方法	104
9.2 交通管理者（公安委員会）、道路管理者（行政）の施工範囲	108
9.3 適用基準	114