

<2022年7月27日発表>

西鉄天神大牟田線の新駅名称を 「桜並木」に決定しました！

- 西日本鉄道(株)では、西鉄天神大牟田線 雑餉隈～春日原間に 2023 年度後半開業予定の新駅の駅名を「桜並木」とすることに決定いたしました。
- 新駅の名称については、地域の皆さまに愛される駅を目指し、駅づくりの一環として、2021 年 12 月 1 日から 12 月 31 日までの 1 か月間一般公募いたしました。3,388 名の方にご応募いただいた結果をもとに、福岡市や地元代表者との意見交換会を経て、この度、新駅の名称を「桜並木」といたしました。
- 新駅南側にある桜並木は、長年にわたり地域の皆さまが熱心に手入れを行ってきたことで、毎年春に美しい桜を咲かせております。新駅名称「桜並木」には、今後まちのシンボルとして、地域の皆さまに末永く愛される駅になってほしいという想いを込めています。
- 新駅の駅舎は「在りし日の豊かな自然に想いをはせ、優しく芽吹く街のエントランス」をデザインコンセプトに、白色のイメージカラーと若緑色のアクセントカラーを用いた外装デザインです。今後、福岡市と連携し、魅力ある空間づくりを目指してまいります。
- 当社では、今後も、沿線地域の活性化に寄与する取り組みを実施するとともに、駅周辺を中心としたまちのにぎわい創出に取り組んでまいります。



■ 新駅「桜並木」の概要

【新 駅 名 称】 さくらなみき
桜並木

今後まちのシンボルとして、
地域の皆さまに末永く愛される駅になるよう「桜並木」といたしました。

【所 在 地】 福岡市博多区竹丘町三丁目 5 番～9 番(雑餉隈～春日原間)

【開 業 予 定】 2023 年度後半

【駅 構 造】 相対式 2 面 2 線

【駅 設 備】 ・改札口 2 か所
・エレベーター 4 基
・エスカレーター 8 基

【デザインコンセプト】 「在りし日の豊かな自然に想いをはせ、優しく芽吹く街のエントランス」

○イメージカラー

新しい駅ができることで、新しい生活、賑わいが創り出されることに期待を込めて、
始まりを想起させる無垢な色である白色を選定。



○アクセントカラー

この地域で新しい文化、生活が植物のように芽吹き、育まれるようにという想いを
込めて緑色とし、緑色の中でも明るく新鮮な雰囲気を与えられる若緑色を選定。



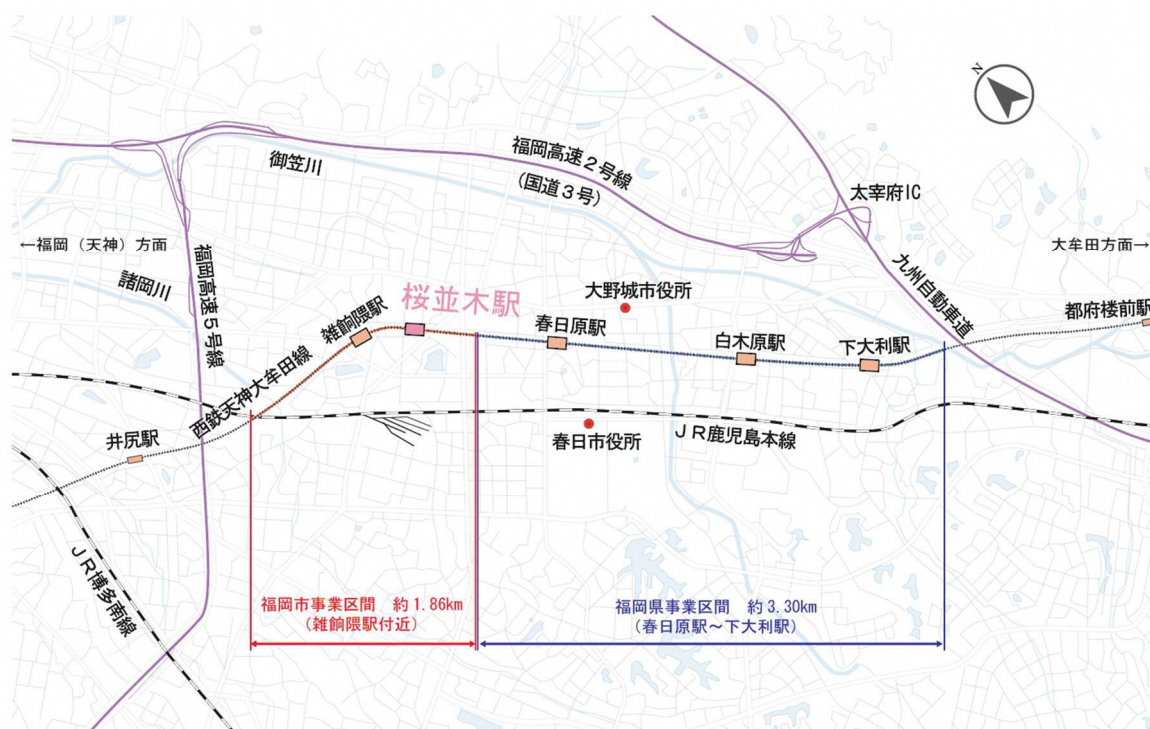
(参考)新駅名称一般公募について

【公 募 期 間】 2021 年 12 月 1 日(水)～12 月 31 日(金)

【応 募 総 数】 3,388 名

(参考)西鉄天神大牟田線連続立体交差事業の概要

事業名称	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)	
事業主体	福岡市	
事業区間	福岡市博多区南八幡町～福岡市博多区西春町	
延長	約 1.86km	
除去踏切	7箇所	
全体事業費	約 415 億円	
事業期間	2010 年度～2025 年度	
事業経緯	2010 年度	事業着手
	2019 年 2 月	筑紫通り麦野跨線橋の仮設道路切替
	2022 年 8 月	鉄道高架切替
	2022 年 9 月	筑紫通り仮設道路本線復旧(予定)
	2023 年度後半	新駅「桜並木」開業(予定)
	2022～2025 年度	側道整備(予定)



(参考) SDGsへの貢献

当社では、本リリースの取り組みを通して、以下の SDGs の目標に貢献してまいります。



本件に関するお問い合わせは、西日本鉄道(株)広報・CS 推進部広報課 野口・今村(Tel.092-734-1383)まで