



令和4年7月15日  
 住宅都市局都市計画部交通計画課

福岡市政担当記者各位

**「オンデマンド交通」の社会実験の最優秀提案者を決定しました**

福岡市では、持続可能な生活交通確保の仕組みづくりに向けて、「オンデマンド交通」の社会実験を実施することとし、3エリアの候補地域を選定しておりました。

この度、交通事業者から各エリアに係る事業提案を受け、評価委員会の評価をもとに、福岡市において、各エリアの最優秀提案者を決定しましたので、お知らせします。

今後、最優秀提案者と市で、協定の締結に向けた協議を行い、地域、交通事業者、市の三者で試験運行に向けた取組みを開始していきます。

**【最優秀提案者及び次点候補者】**

候補地域		最優秀提案者	次点候補者	運行内容の工夫
エリア	校区名			
①	美和台・和白東・三苫	株式会社アイシンを代表とするグループ	西日本鉄道株式会社を代表とするグループ	広域運行 (柔軟なエリア設定)
②	老司・鶴田・弥永西・弥永・臼佐	株式会社アイシンを代表とするグループ	—	広域運行 (柔軟なエリア設定)
③	小笹・草ヶ江・赤坂・長尾・七隈・金山・片江	株式会社アイシンを代表とするグループ	—	曜日別運行

**【応募者・評価結果】**

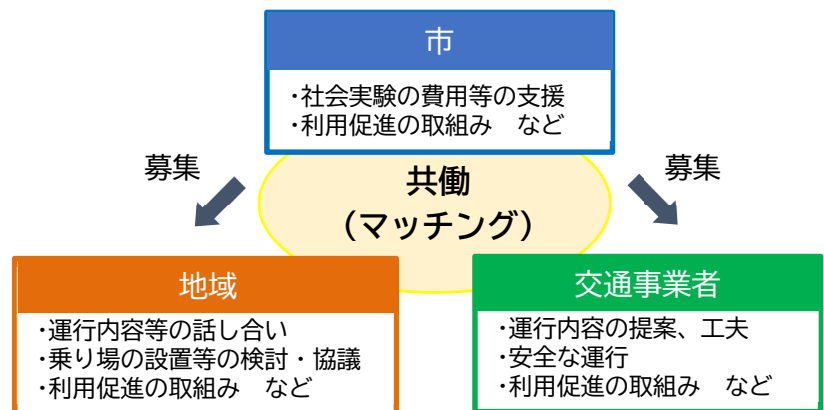
- ・別紙1のとおり

**【最優秀提案者の提案内容】**

- ・別紙2のとおり

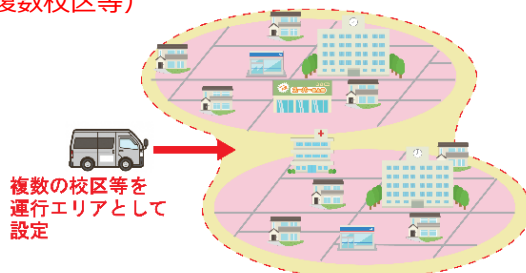
**【今後のスケジュール(予定)】**

- ・令和4年7月下旬～  
取組み開始

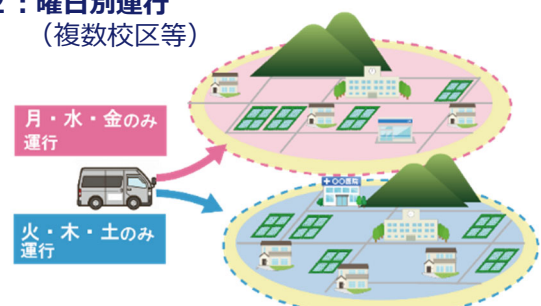


**<運行内容の工夫イメージ>**

**例1：広域運行 (柔軟なエリア設定)**  
 (複数校区等)



**例2：曜日別運行**  
 (複数校区等)



**【問い合わせ先】**

住宅都市局都市計画部交通計画課 担当：田中  
 電話：092-711-4391 (内線 2830)

## 【応募者】

## 株式会社アイシンを代表とするグループ

代表事業者	株式会社アイシン
共同事業者	第一交通産業株式会社
	株式会社第一交通
	福岡第一交通株式会社

## 西日本鉄道株式会社を代表とするグループ

代表事業者	西日本鉄道株式会社
共同事業者	ネクスト・モビリティ株式会社

## 【評価結果】

項目	小項目	配点	エリア①		エリア②	エリア③
			提案24	提案48	提案65	提案85
(1)実施体制	乗務員数、車両数、営業所	50	35	35	38	38
	安全性確保、緊急時対応	50	38	40	38	38
	利用状況の把握・分析	50	40	38	40	40
	類似事例	50	33	43	33	33
実施体制 小計		200	146	156	149	149
(2)システム	特徴、仕様	50	45	35	45	45
	導入実績	50	50	40	50	50
システム 小計		100	95	75	95	95
(3)提案	採算性確保、利用促進	100	85	65	85	85
	利便性	100	90	65	90	90
	提案内容	100	95	70	95	95
	マネジメント、スケジュール	100	90	55	90	85
提案 小計		400	360	255	360	355
内容評価点 (A)		700	601	486	604	599
価格評価点 (B)		300	300	243	300	300
総合評価点 (A+B)		1,000	901	729	904	899

※各項目の評価点は、委員全員の平均点（小数点以下を四捨五入）を点数とする。

## 【最優秀提案者の提案内容】

本提案競技では、持続可能な生活交通の仕組みづくりに向けて、先端技術等を活用し、市や地域と共働で、主体的に取り組まれる企画提案をいただきました。

## ◆各エリアの運行内容

## エリア①（美和台・和白東・三苦校区）【広域運行】

実施体制：(株)アイシン（企画・システム構築等）

第一交通産業(株)（運行マネージメント）、(株)第一交通（運行、車両管理）

システム名：チョイソコ

乗り場：64箇所

運行日：平日（月～金）※ニーズを確認しながら拡大も検討

運行時間帯：8：00～18：00（ドライバー休憩時間1時間含む）

運賃設定：300円／1乗車

使用車両：ユニバーサルデザインタクシー車両（乗客定員4人）

## エリア②（老司・鶴田・弥永西・弥永・日佐校区）【広域運行】

実施体制：(株)アイシン（企画・システム構築等）

第一交通産業(株)（運行マネージメント）、福岡第一交通(株)（運行、車両管理）

システム名：チョイソコ

乗り場：76箇所

運行日：平日（月～金）※ニーズを確認しながら拡大も検討

運行時間帯：8：00～18：00（ドライバー休憩時間1時間含む）

運賃設定：300円／1乗車

使用車両：ユニバーサルデザインタクシー車両（乗客定員4人）

## エリア③（小笹・草ヶ江・赤坂・長尾・七隈・金山・片江校区）【曜日別運行】

実施体制：(株)アイシン（企画・システム構築等）

第一交通産業(株)（運行マネージメント）、福岡第一交通(株)（運行、車両管理）

システム名：チョイソコ

乗り場：141箇所

運行日：平日（月～金）及び土曜日 ※各3曜日

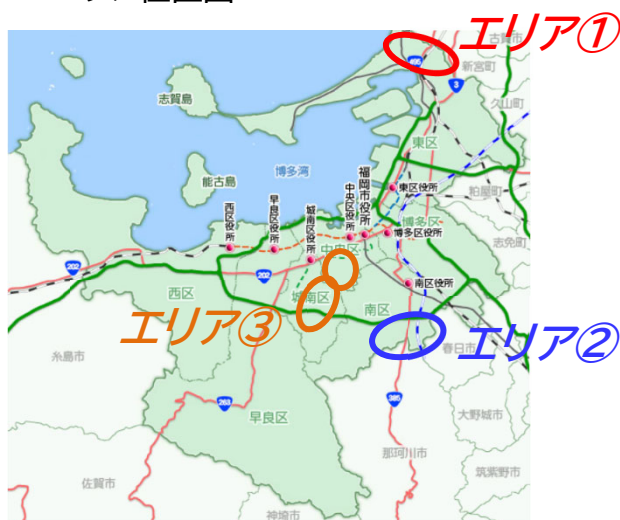
運行時間帯：8：00～18：00（ドライバー休憩時間1時間含む）

運賃設定：300円／1乗車

使用車両：ユニバーサルデザインタクシー車両（乗客定員4人）

※いずれのエリアにおいても、取組み開始後、地域、交通事業者、市など関係者と協議の上、運行内容を決定

## &lt;エリア位置図&gt;



## &lt;オンデマンド交通&gt;

- ・時刻表がなく電話やインターネットで予約
- ・複数の利用者の目的地や時刻の希望をAIを活用した専用システムにより処理し、目的地までの効率的な走行ルートを作成し運行

※「チョイソコ」は全国30自治体で運行(R4.6末時点)



## ◆主な提案内容

### 【利便性向上の取組み】

#### ■会員制度

会員登録制とし最寄り停留所を登録することにより、毎日の予約をスムーズに行う。  
また、会員証には予約に必要な情報を記載。  
初めてのご利用でも迷うことなく利用可能。  
電話予約時は高齢者とのコミュニケーションに優れた専門オペレーターが対応。

お乗りになりたい30分前までに電話します。  
(受付は1週間前から可能)

- ①名前もしくは会員番号
  - ②利用希望日・時刻
  - ③乗る場所・降りる場所
  - ④同乗者の有無
- を伝えます。

帰りの受付を  
することも  
できます



#### ■各種支払い方法に対応

現金のほか、クレジットカード(事前決済、WEB 予約時)や、交通系 IC カード(電子マネー)など、各種支払いに対応し、利用者の利便性向上とスムーズな決済を実現。

### 【採算性確保の取組み】

#### ■エリアスポンサー制度

地域の事業者からの協賛・広告料により、運営費用の一部を支えていただくことで採算性高く運営を維持することを目指す。

#### 【スポンサープラン案】

- ゴールドプラン 10,000 円/月  
⇒停留所設置+通信広告+イベント開催
- シルバープラン 5,000 円/月  
⇒停留所設置+通信広告
- ブロンズプラン 3,000 円/月  
⇒停留所設置



### 【利用促進の取組み】

#### ■専用パンフレット・停留所マップ制作

運行地域専用のパンフレットと停留所マップを制作。  
初めて利用する方にも判り易いツールを準備。



#### ■会報誌による最新情報を発信

会員に3か月毎に会報誌「チョイソコ通信」を郵送し、運行に関する更新情報をお伝えするとともに、“お出かけしたくなる” 様々な情報を発信。  
同時にエリアスポンサーの広告を発信することによりスポンサーの協賛価値向上を図る。

#### ・会報誌「チョイソコ通信」



### 【試験運行】

#### <使用車両イメージ>



#### <スケジュール案>

地域などの関係者と協議を進め、  
R4 秋頃からの順次運行開始を目指す。