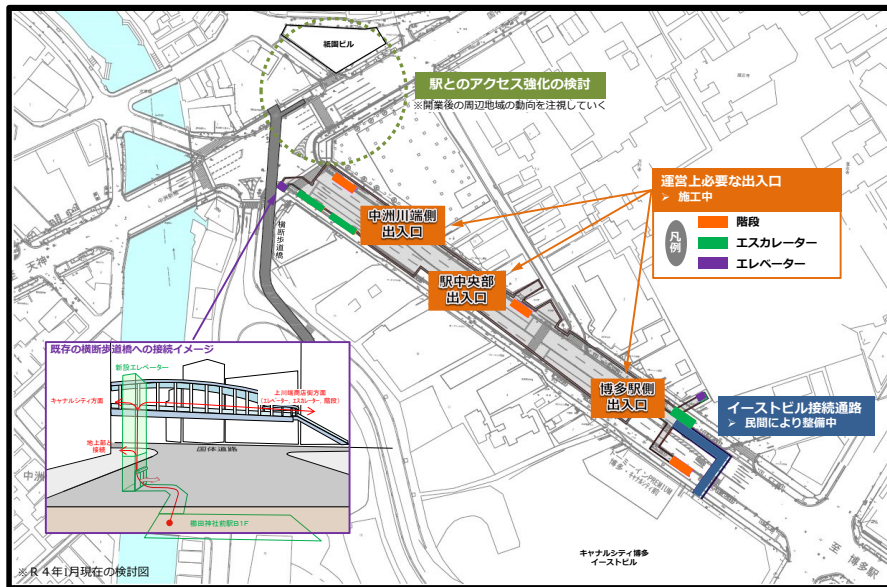
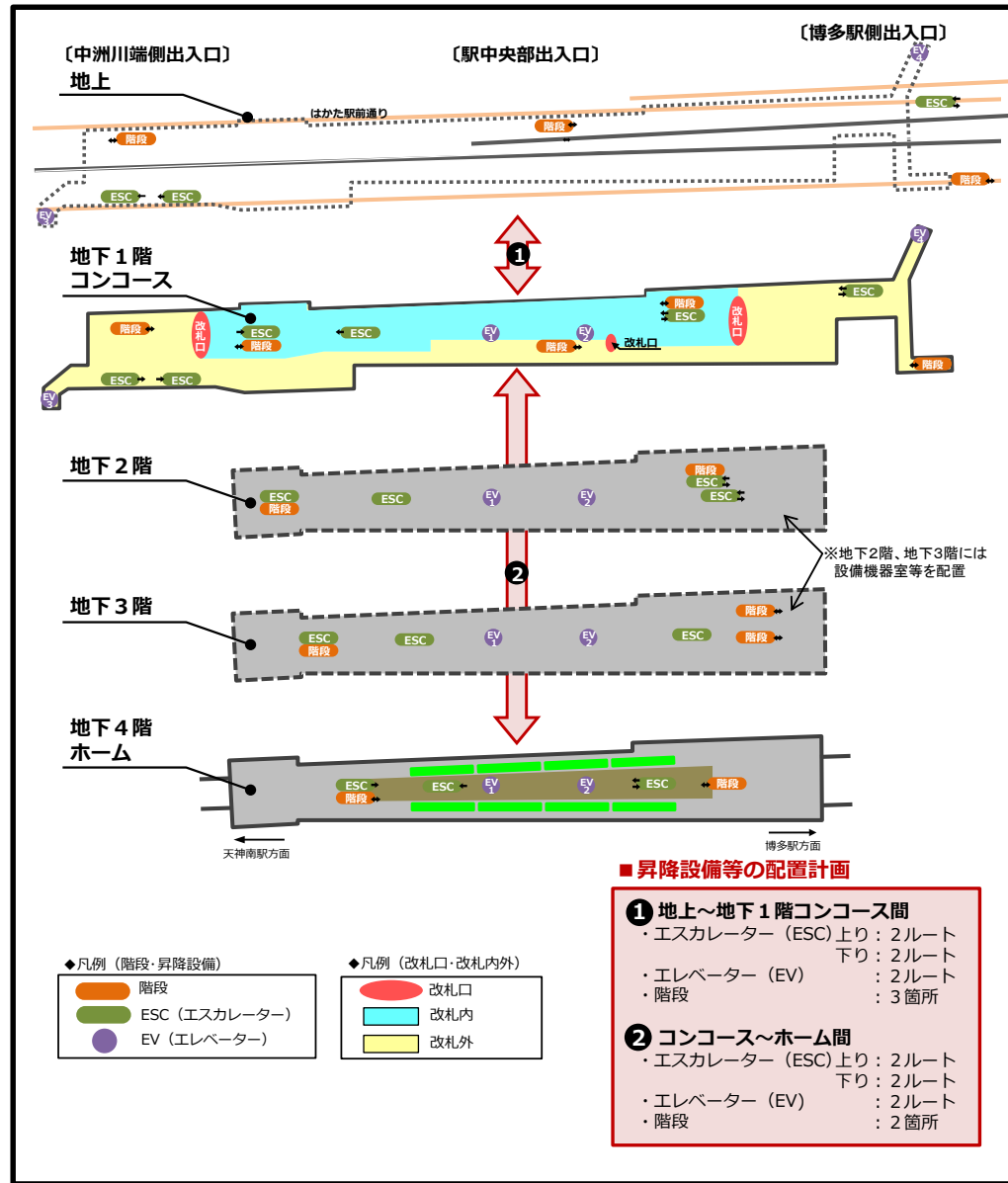


○櫛田神社前駅出入口

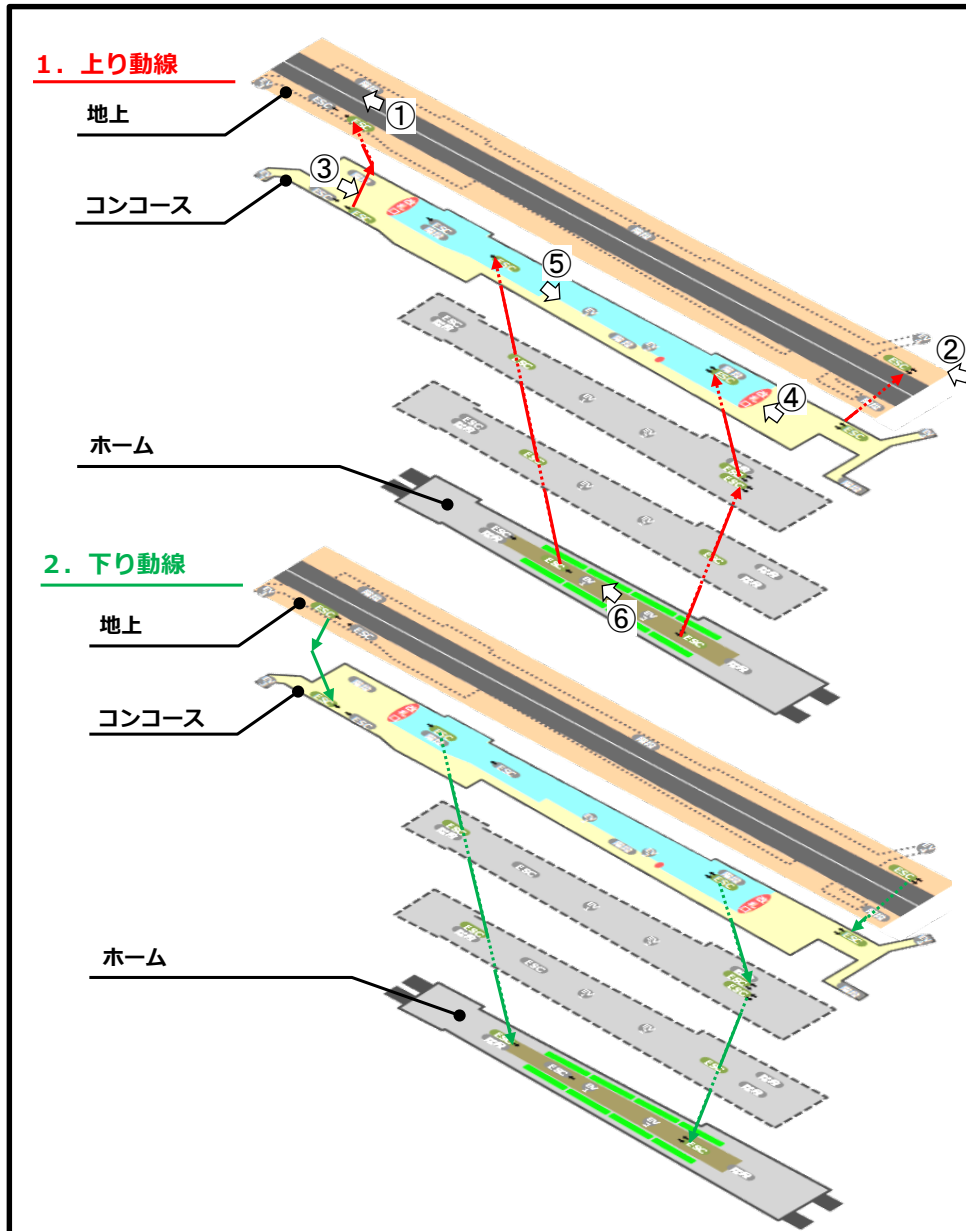


○櫛田神社前駅レイアウトイメージ



## 2. 櫛田神社前駅イメージ②

## ○上下移動の主動線イメージ(エスカレーター)



## ○駅施設の状況(場所は左図主動線イメージに記載)

①出入口(中洲川端側)



②出入口(博多駅側)



③地下1階コンコース(中洲川端側改札口)



④地下1階コンコース(博多駅側改札口)



⑤地下1階コンコース(駅中央部)



⑥地下4階ホーム



○博多駅における既設地下街等との接続



▼接続箇所のイメージパース

接続A 空港線(博多改札口)側の接続



接続B はかた駅前通り地下通路との接続

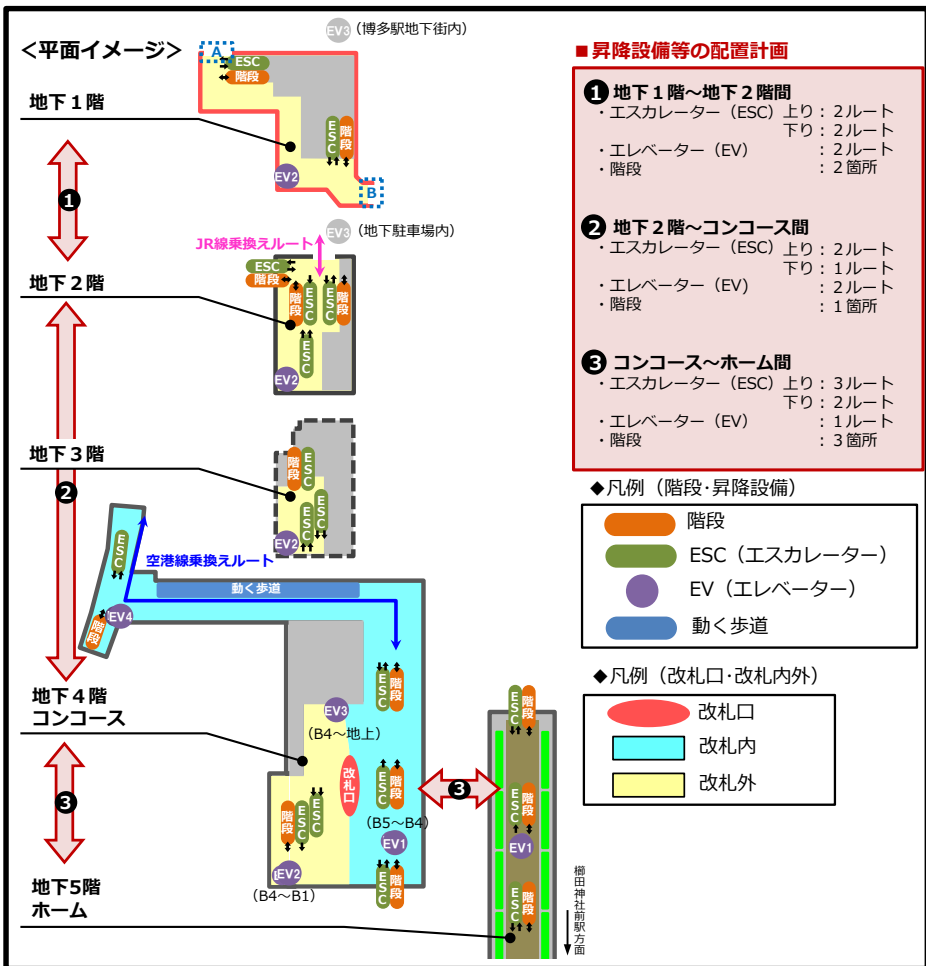


※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

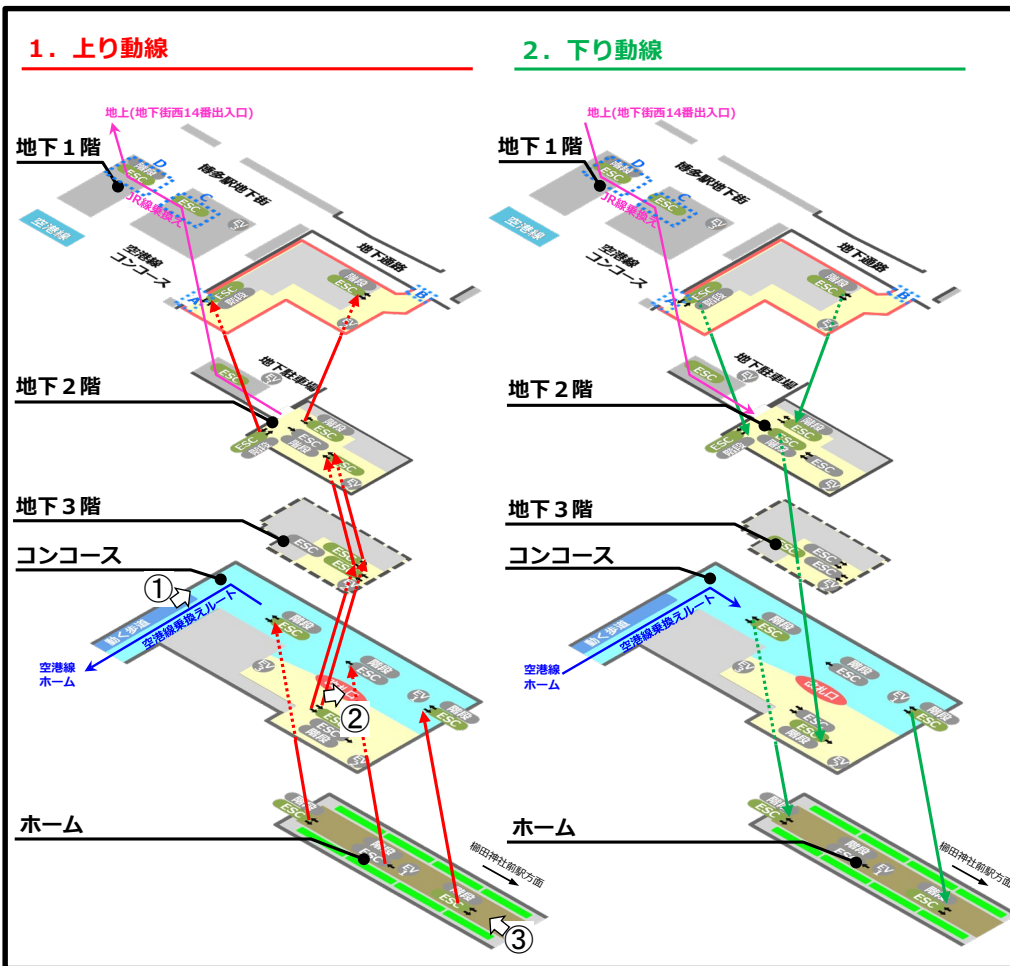


# 4. 博多駅イメージ②

## ○レイアウトイメージ



## ○上下移動の主動線イメージ(エスカレーター)

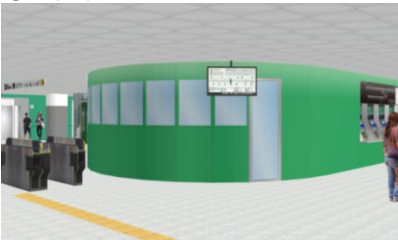


## ○駅施設のイメージパース(場所は右上図主動線イメージに記載)

① 空港線との連絡通路



② 地下4階コンコース



③ 地下5階ホーム

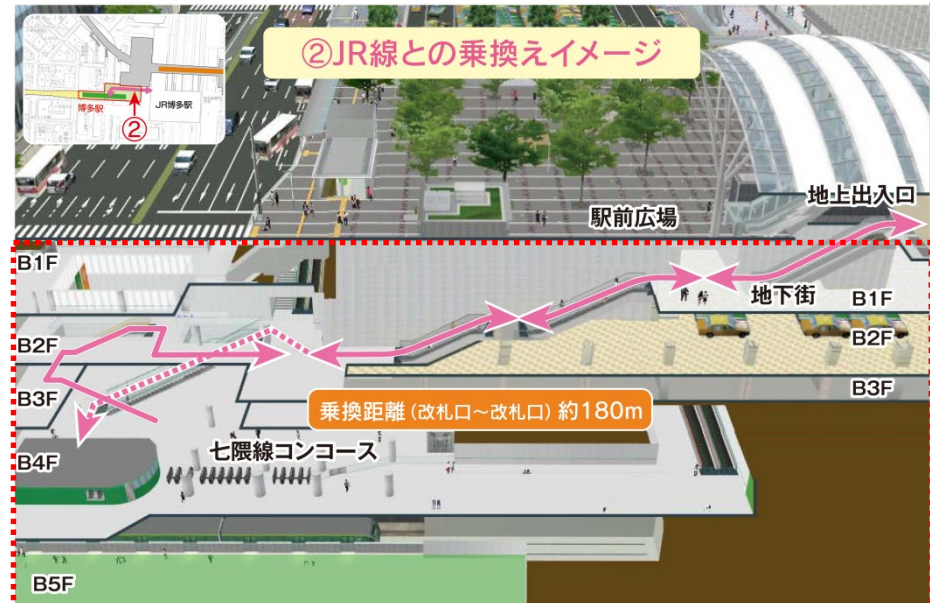


※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

# 5. 博多駅乗り換えイメージパース

※計画段階のイメージであり、今後変更となる可能性があります。

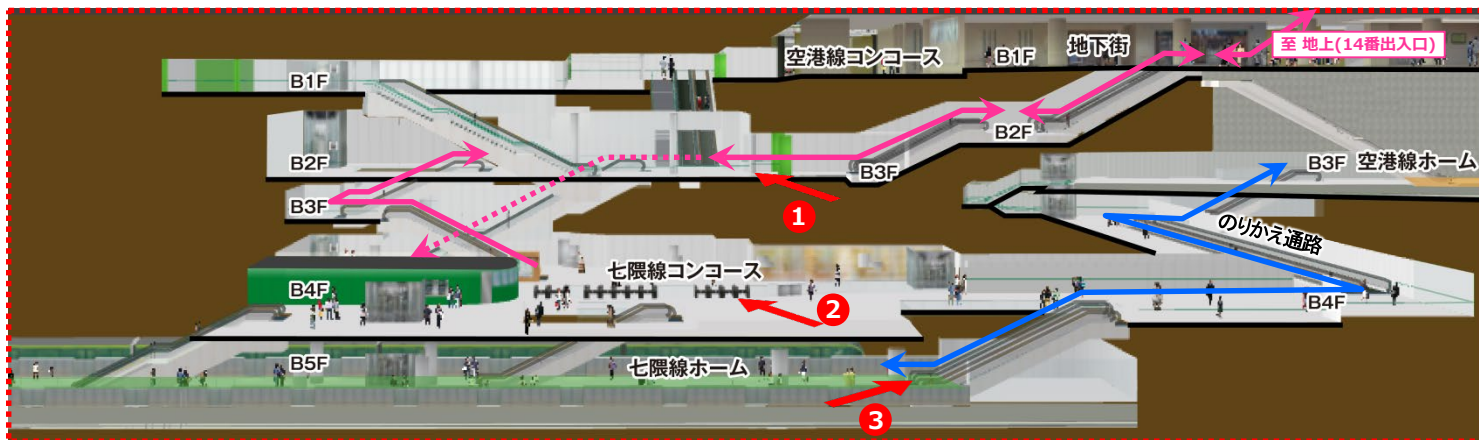
[参考]



凡例

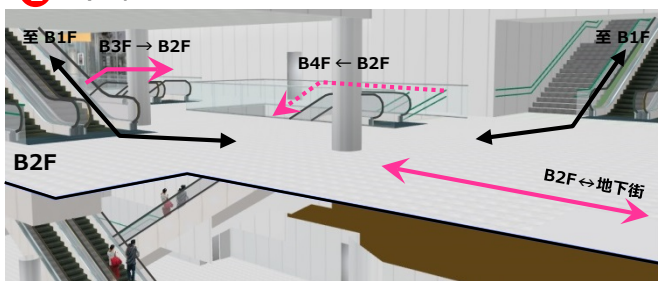
↔ 空港線との乗り換え動線

↔ JRとの乗り換え動線

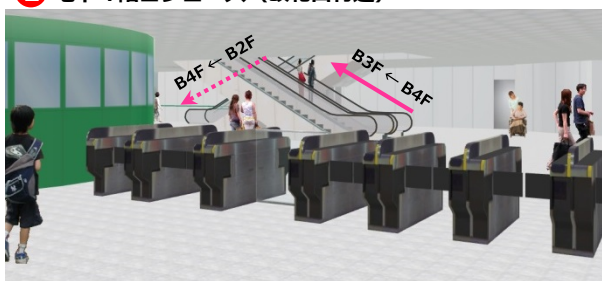


断面詳細イメージ (B1F~B5F)

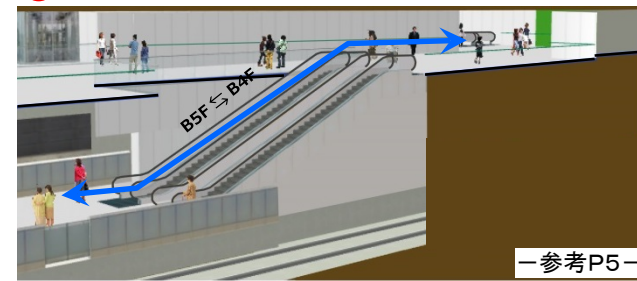
① 地下2階



② 地下4階コンコース (改札口付近)



③ 地下5階ホーム (空港線乗り換えルート)



## 6. 七隈線各駅の輸送人員の推移（1日平均）

令和3年度については、1日あたりの輸送人員は69,599人となり、対前年度比112.6%(7,777人/日増・R2年度61,822人/日)と増加していますが、一方で、新型コロナウイルス感染症の影響が少なかった令和元年度と比較すると、74.8%(23,466人/日減・R元年度93,065人/日)に留まっています。

(単位:人)

年度	H17		H18		H19		H20		H21		H22		H23		H24		H25		H26		H27		H28		H29		H30		R元		R02		R03		※参考 R04(4月~10月)		
	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	輸送人員	対前年度比	
橋本	1,602	118.6%	1,900	118.6%	2,059	108.4%	2,110	102.5%	2,401	113.8%	2,529	105.3%	3,415	135.0%	3,497	102.4%	3,776	108.0%	3,919	103.8%	4,041	103.1%	4,182	103.5%	4,320	103.3%	4,382	101.4%	4,361	99.5%	3,069	70.4%	3,284	107.0%	75.3%	3,557	108.8%
次郎丸	1,454	121.2%	1,762	121.2%	1,925	109.3%	2,034	105.7%	2,266	111.4%	2,282	100.7%	2,361	103.5%	2,458	104.1%	2,542	103.4%	2,690	105.8%	2,764	102.8%	2,892	104.6%	3,027	104.7%	3,119	103.0%	3,181	102.0%	2,425	76.2%	2,520	103.9%	79.2%	2,774	110.4%
賀茂	1,406	121.9%	1,714	121.9%	1,842	107.5%	1,949	105.8%	2,099	107.7%	2,197	104.7%	2,321	105.6%	2,402	103.5%	2,541	105.8%	2,665	104.9%	2,698	101.2%	2,808	104.1%	2,954	105.2%	3,131	106.0%	3,226	103.0%	2,483	77.0%	2,584	104.1%	80.1%	2,849	111.3%
野芥	2,075	114.2%	2,370	114.2%	2,565	108.2%	2,758	107.5%	2,961	107.4%	3,002	101.4%	3,152	105.0%	3,222	102.2%	3,301	102.5%	3,566	108.0%	3,509	98.4%	3,647	103.9%	3,787	103.8%	3,990	105.4%	4,118	103.2%	3,168	76.9%	3,266	103.1%	79.3%	3,579	111.0%
梅林	663	122.2%	810	122.2%	919	113.5%	965	105.0%	1,058	109.6%	1,074	101.5%	1,133	105.5%	1,173	103.5%	1,251	106.6%	1,384	110.6%	1,425	103.0%	1,508	105.8%	1,567	103.9%	1,650	105.3%	1,703	103.2%	1,224	71.9%	1,248	102.0%	73.3%	1,335	108.2%
福大前	3,766	118.5%	4,463	118.5%	5,013	112.3%	5,397	107.7%	5,581	103.4%	5,764	103.3%	6,229	108.1%	6,064	97.4%	6,095	100.5%	6,313	103.6%	6,360	100.7%	6,534	102.7%	6,769	103.6%	7,008	103.5%	7,122	101.6%	3,040	42.7%	4,694	154.4%	65.9%	6,479	145.4%
七隈	2,181	119.4%	2,605	119.4%	2,922	112.2%	3,155	108.0%	3,368	106.8%	3,458	102.7%	3,549	102.6%	3,861	108.8%	4,099	106.2%	4,339	105.9%	4,601	106.0%	4,914	106.8%	4,926	100.2%	5,068	102.9%	5,131	101.2%	2,695	52.5%	3,601	133.6%	70.2%	4,192	118.9%
金山	1,805	113.5%	2,049	113.5%	2,216	108.2%	2,268	102.3%	2,348	103.5%	2,386	101.6%	2,439	102.2%	2,447	100.3%	2,489	101.7%	2,570	103.3%	2,729	106.2%	2,835	103.9%	2,973	104.9%	3,075	103.4%	3,120	101.5%	2,386	76.5%	2,451	102.7%	78.6%	2,586	106.6%
茶山	1,258	118.0%	1,485	118.0%	1,567	105.5%	1,686	107.6%	1,676	99.4%	1,756	104.8%	1,849	105.3%	1,873	101.3%	1,988	106.1%	2,056	103.4%	2,235	108.7%	2,354	105.3%	2,449	104.0%	2,520	102.9%	2,552	101.3%	1,877	73.6%	2,035	108.4%	79.7%	2,184	108.0%
別府	2,606	123.5%	3,219	123.5%	3,589	111.5%	3,799	105.9%	3,774	99.3%	3,898	103.3%	4,156	106.6%	4,211	101.3%	4,442	105.5%	4,468	100.6%	4,949	110.8%	5,431	109.7%	5,700	105.0%	5,965	104.6%	6,106	102.4%	4,331	70.9%	4,450	102.7%	72.9%	5,257	118.6%
六本松	2,717	122.3%	3,323	122.3%	3,578	107.7%	3,742	104.6%	3,070	82.0%	3,158	102.9%	3,348	106.0%	3,453	103.1%	3,669	106.3%	4,136	112.7%	4,006	96.9%	4,396	109.7%	5,689	129.4%	6,650	116.9%	7,156	107.6%	5,393	75.4%	5,911	109.6%	82.6%	6,426	110.9%
桜坂	909	127.1%	1,155	127.1%	1,226	106.1%	1,295	105.6%	1,309	101.1%	1,327	101.4%	1,431	107.8%	1,473	102.9%	1,526	103.6%	1,592	104.3%	1,680	105.5%	1,861	110.8%	1,902	102.2%	1,968	103.5%	1,935	98.3%	1,388	71.7%	1,540	111.0%	79.6%	1,667	109.1%
薬院大通	1,485	122.2%	1,815	122.2%	1,898	104.6%	1,998	105.3%	2,059	103.1%	2,106	102.3%	2,206	104.7%	2,291	103.9%	2,462	107.5%	2,482	100.8%	2,675	107.8%	2,846	106.4%	2,977	104.6%	3,059	102.8%	3,042	99.4%	2,248	73.9%	2,390	106.3%	78.6%	2,664	112.9%
薬院	4,883	123.7%	6,040	123.7%	6,661	110.3%	7,063	106.0%	6,770	95.9%	7,068	104.4%	7,427	105.1%	7,473	100.6%	7,632	102.1%	8,083	105.9%	7,870	97.4%	8,819	112.1%	9,330	105.8%	9,797	105.0%	10,189	104.0%	6,718	65.9%	8,239	122.6%	80.9%	9,810	120.8%
渡辺通	1,406	121.2%	1,704	121.2%	1,852	108.7%	1,937	104.6%	2,003	103.4%	2,066	103.1%	2,140	103.6%	2,317	108.3%	2,548	110.0%	2,650	104.0%	2,989	112.8%	3,123	104.5%	3,333	106.7%	3,509	105.3%	3,660	104.3%	2,792	76.3%	2,934	105.1%	80.2%	3,234	112.8%
天神南	13,481	114.9%	15,495	114.9%	16,698	107.8%	17,527	105.0%	18,233	104.0%	18,846	103.4%	19,503	103.5%	19,968	102.4%	21,076	105.5%	21,975	104.3%	22,992	104.6%	24,236	105.4%	25,312	104.4%	26,396	104.3%	26,463	100.3%	16,585	62.7%	18,452	111.3%	69.7%	21,263	118.6%
七隈線計	43,697	118.8%	51,909	118.8%	56,530	108.9%	59,683	105.6%	60,976	102.2%	62,917	103.2%	66,659	105.9%	68,183	102.3%	71,437	104.8%	74,888	104.8%	77,523	103.5%	82,386	106.3%	87,015	105.6%	91,287	104.9%	93,065	101.9%	61,822	66.4%	69,599	112.6%	74.8%	79,856	117.0%
対17年度比/差	—	8.212	118.8%	12,833	129.4%	15,986	136.6%	17,279	139.5%	19,220	144.0%	22,962	152.5%	24,486	156.0%	27,740	163.5%	31,191	171.4%	33,826	177.4%	38,689	188.5%	43,318	199.1%	47,590	208.9%	49,368	213.0%	18,125	141.5%	25,902	159.3%	36,159	182.7%		

※輸送人員には、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を含む。