

令和4年12月議会

## 生活環境委員会 報告資料

物品購入契約の締結について

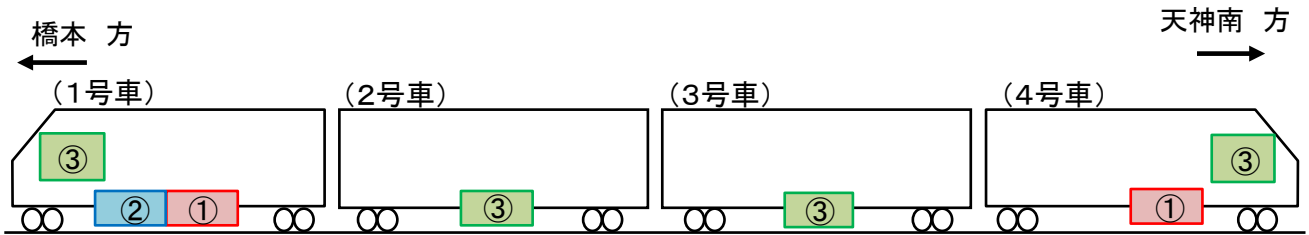
契約件名：3000系車両用自動列車制御装置外2件・・・1頁

交 通 局

## 物品購入契約の締結について

契約件名	3000系車両用自動列車制御装置外2件		
概要	<p>七隈線を走行している3000系車両は、平成17年2月から運行しており、約18年が経過している。自動的に列車速度を制限速度以下に制御し安全を確保している自動列車制御装置、列車の加速やブレーキを自動的に安全に制御している自動列車運転装置及び各装置の動作監視や各装置へ制御指令を伝送している車両情報制御装置の経年劣化に対して計画的に機器更新することで安全性・信頼性の向上を図るもの。</p> <p>購入品目及び数量          自動列車制御装置（5組：5編成分）          自動列車運転装置（5組：5編成分）          車両情報制御装置（5組：5編成分）</p>		
履行場所	福岡市西区橋本二丁目34番1号（橋本車両基地）		
履行期間	令和4年10月27日から令和6年3月15日まで		
契約方法	特命随意契約 （根拠法令：地方公共団体の物品等又は特定役務の調達手続の特例を定める政令第11条第1項第2号）		
特命随意契約の理由	<p>本装置は、運転保安システムの一部として列車の安全運行を支える重要な装置であり、自動運転システムの一部としても地上の運行管理システムやホームドア設備と密接に連携し機能している。</p> <p>本装置は、メーカー独自に設計製作されており、他社製品との互換性がなく、既存装置との接続・通信に必要な設計情報についてもメーカー独自の技術によるため開示されていない。また、本装置の機能確認や保守点検を行う車両総合試験装置も既存装置と併せて設計製作されていることから、他のメーカーでは既存の試験装置に対応ができない。</p> <p>以上のことから、既存装置の製造メーカーである当該業者と随意契約を行うもの。</p>		
見積年月日	令和4年10月20日（契約日 令和4年10月27日）		
契約業者	福岡市早良区百道浜二丁目1番1号 株式会社日立製作所 九州支社 支社長 渋谷 貴弘		
契約金額	484,000,000 円（うち消費税及び地方消費税額 44,000,000 円）		
見積経緯及び結果	業者名	見積金額(単位:円)	
	株式会社日立製作所 九州支社	1回目金額	2回目金額
		442,500,000	440,000,000

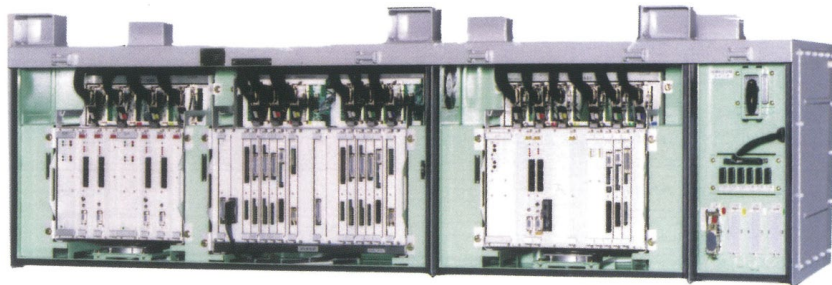
## 機器の概要



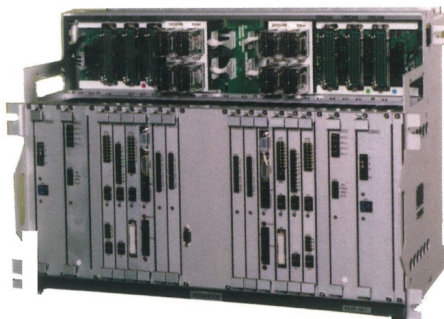
件名	記号	装置名	説明
3000系車両用自動列車制御装置外2件	①	自動列車制御装置 (5組:5編成分)	自動列車制御装置は、自動的に列車速度を制限速度以下に制御し安全を確保する装置で、地上装置からの信号を受信する機器、列車速度と制限速度を比較し超過した場合はブレーキ指令を出す機器などから構成される。
	②	自動列車運転装置 (5組:5編成分)	自動列車運転装置は、列車の加速やブレーキを自動的に安全に制御する装置で、地上装置と通信する機器、目標速度に対して加速、減速させる指令を出す機器、ホームドアとの連動を行う機器などから構成される。
	③	車両情報制御装置 (5組:5編成分)	車両情報制御装置は、各装置の動作監視や各装置へ制御指令を伝送する装置で、各装置と通信する機器、乗務員が機器状態を確認するモニタ機器などから構成される。

### 装置写真

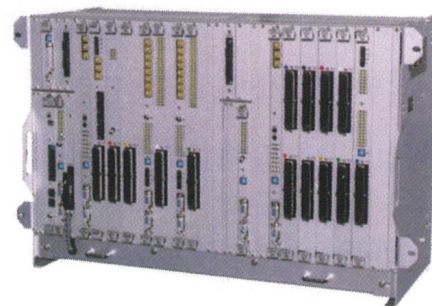
※写真は現行のもの



① 自動列車制御装置



② 自動列車運転装置



③ 車両情報制御装置