

西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)に伴う 雑餉隈新駅(仮称)の高架駅舎のデザインイメージ決定 ～地域の方々に愛される駅を目指し、新駅の駅名を一般公募します～

西日本鉄道(株)と福岡市では、踏切による交通渋滞や事故の解消、線路で分断された地域の一体化を図るため、西鉄天神大牟田線の雑餉隈駅付近の高架化を進めています。隣接する春日原駅から下大利駅の区間でも、福岡県と高架化を進めており、2022年8月に福岡県事業区間と同時に鉄道高架切替を行う予定です。

この度、本事業により新たに建設される雑餉隈新駅(仮称)の外装デザインイメージが決まりましたので、お知らせいたします。

また、地域の方々に愛される駅を目指し、駅づくりの一環として、2023年度後半開業予定の新駅の駅名を一般公募いたします。

《新駅高架駅舎のデザインイメージについて》

デザインイメージ

◇基本コンセプト(雑餉隈駅・雑餉隈新駅(仮称)・春日原駅・白木原駅・下大利駅共通):

「街のエントランスをつくる」

◇新駅のデザインコンセプト:

「在りし日の豊かな自然に想いをはせ、優しく芽吹く街のエントランス」

【イメージカラー】

新しい駅ができることで、新しい生活、賑わいが創り出されることに期待を込めて、始まりを想起させる無垢な色である白色を選定。



【アクセントカラー】

この地域で新しい文化、生活が植物のように芽吹き、育まれるようにという想いを込めて緑色とし、緑色の中でも明るく新鮮な雰囲気を与えられる若緑色を選定。



※このデザインは現時点でのイメージであり、実際と異なる場合があります

《新駅駅名の一般公募について》

地域の方々に愛される駅を目指し、駅づくりの一環として、2023年度後半開業予定の雑餉隈新駅の駅名を一般公募します。

○選考方法

寄せられた駅名の中から、新しい駅にふさわしい名称を選考。
西鉄、福岡市、地元代表による選考会を実施し、西鉄にて最終決定いたします。

○スケジュール

募集期間 2021年12月1日(水)～31日(金)
駅名発表 2022年夏頃

○応募方法

・インターネット <https://www.nishitetsu.jp/information/article/123>
・郵送はがき

【記入事項】

年齢・氏名・住所・電話番号・駅名・駅名の理由をご記入ください。
※応募者に関する個人情報は、今回の駅名公募の目的にのみ使用します。

【送り先】 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前三丁目5番7号 博多センタービル
西日本鉄道株式会社 鉄道事業本部 営業課 駅名公募係 宛

(参考)事業概要

事業名称	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)	
事業主体	福岡市	
事業区間	福岡市博多区南八幡町～福岡市博多区西春町	
延長	約1.86km	
除去踏切	7箇所	
全体事業費	約415億円	
事業期間	2010年度～2025年度	
事業経緯	2010年度	事業着手
	2019年2月	筑紫通り麦野跨線橋の仮設道路切替
	2022年8月	鉄道高架切替(予定)
	2022年9月	筑紫通り仮設道路本線復旧(予定)
	2023年度後半	雑餉隈新駅(仮称)開業(予定)
	2022～2025年度	側道整備(予定)



【お問い合わせ先】

〈雑餉隈新駅(仮称)デザイン・駅名公募・鉄道工事について〉
西日本鉄道株式会社 広報・CS推進部広報課 川鍋・廣田
TEL 092-734-1217
〈事業全般について〉
福岡市道路下水道局建設部雑餉隈連続立体交差課 若松
TEL 092-711-4854(内線3107)