

# 福岡運輸 株式会社

企業の垣根を超えた物流情報をシェアできる「物流情報プラットフォーム」を構築し、物流全体での効率化・最適化により「止まらない物流」の維持提供を目指す。



## DX前の問題・課題

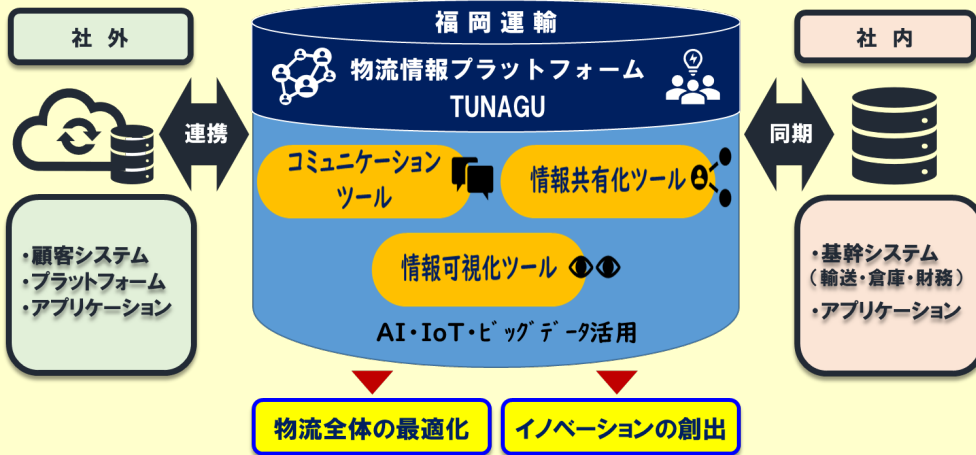
人材不足や高齢化など物流を取り巻く環境が悪化する中、物流の安定的な供給は危機的な状況に陥っている。

労働集約型産業である物流業界では、かねてから人材不足が大きな問題となっており、長時間労働が常態化しているにも関わらず、賃金はなかなか向上しない。更に近年の働き方改革の推進により、コンプライアンスの徹底が強く求められ、問題は加速度的に深刻さを増している。人手不足は物流業界のあらゆる職種に及んでおり、デジタル化による省人化と物流全体の最適化が急務となっている。

## DX取り組み概要

企業の垣根を越えてより多くの情報が繋がる“場”を創出することで、物流全体の可視化と効率化に取り組む。

物流に携わる全ての企業が連携し、情報をシェアできる「物流情報プラットフォーム」を構築することで、物流全体のデジタル化を推進し、サプライチェーン全体の最適化を目指す。



## DX化後のイメージ

物流に携わる全ての人・企業を繋ぎ皆で情報をシェアできる環境の構築により、止まらない物流の提供と蓄積したデータによる新たなリノベーションの創出を図る。

様々なアプリケーションやプラットフォームとの連携により獲得したデータを資産として蓄積し利活用することで新たなイノベーションを創出する。

## 福岡運輸株式会社

〒812-0002  
福岡市博多区空港前  
2-2-26

創業：1956年

1958年に国産機械式冷凍車の開発に成功し、全国ネットワークの定温輸送と倉庫事業を提供している

全国ネットワークが支える  
福岡運輸の  
冷蔵・冷凍輸送。



<http://www.fukuokaunyu.co.jp/>

## DX推進企業

株式会社 ニッキ  
(システム開発・保守)

〒812-0013  
福岡市博多区博多駅東  
3-5-8

<https://www.kk-nik.co.jp/>

一般社団法人  
IT経営コンサルティング九州  
(プロジェクトマネジメント)

〒815-0083  
福岡市南区高宮5-7-7

<https://www.itc-kyushu.com/>