

令和3年度

福岡市通学路交通安全対策プログラムに基づく要対策箇所一覧

令和4年3月末現在

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 | |
|---|---------|--------------------------|---|---|--|-----------|-----------|------|
| 東 | 1 | 馬出小学校 | 馬出6丁目13-7 | 道が狭く、抜け道で交通量が多い。ガード下は緩やかなカーブで見通しが悪い。 | 警戒標識、路面標示等の設置 路側帯カラー化 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 2 | | 馬出5丁目26-8 | 道幅が狭く、交通量が多い。両側から車がくると、グリーンベルトや路側帯に車が乗り入れ危険。 | 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 完了 | |
| | 3 | | 馬出3丁目12-33 | 道幅が狭く、終日交通量が多い。規制に気付かずに進入する車も多い。下校時に交通量が多く、信号待ちの車が路側帯に停車する。 | 路側帯カラー更新 | 福岡市 | 完了 | |
| | | | | | 交通取り締まり | 警察(公安委員会) | 実施中 | |
| | 4 | | 馬出4丁目1-1 | 車がどこからでも出入りできるため、危険である。また、グリーンベルトの形が変則で、動線がわかりにくい。 | 交通安全教育 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 5 | | 馬出2丁目11-21 | 道がクランク状になっていて、見通しが悪い。交通量も多く、スピードを出す車も多い。 | 担当部署に情報提供 調整等対応を依頼 | その他(福岡市) | 完了 | |
| | | 交通安全指導 | | | 学校 | 完了 | | |
| | 6 | 馬出2丁目18-17 馬出二丁目交差点 | 道幅が狭く、交通量が多い、変則的な交差点。時間帯規制はあるが、下校時は双方通行で、信号待ちの車は路側帯の中に停車している。 | 外側線設置 路側帯カラー化 | 福岡市 | 完了 | | |
| | | | | 横断歩道を適幅に抹消 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 香椎小学校 | 香椎駅前3丁目33番地付近 | 幹線道路への抜け道。車道幅が狭い上に交通量が多い。 | 路面標示の設置 路側帯カラー更新 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 2 | | 香椎駅前2丁目18番地付近 | 店の駐車場が歩道と隣接しており、車両の出入りが多いことや、歩道を走行する自転車も多い。 | 高校へ情報提供 交通安全指導を依頼 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 3 | | 御島崎2丁目7番地付近 | 歩行中の児童と自転車が接触する事故が多発している。 | 高校へ情報提供 交通安全指導を依頼 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 4 | | 香住ヶ丘7丁目5番地付近 | 路側帯に電柱があり、道路にはみ出して歩行せざるを得ず、危険性が高い。 | 電柱の移設 | 九州電力㈱ | 実施中 | |
| | 5 | | 香椎駅前1丁目13番地付近 | 横断歩道が設定されていないため、車両が止まらず、危険性がある。 | 横断歩道設置の検討 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | |
| | 1 | 多々良小学校 | 福岡市東区土井1丁目1土井(桃田)交差点 | 横断歩道はあるが、交通量が多く、危険。 | 警戒標識、路面標示等の設置 路側帯カラー化、車止めの設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 1 | 和白小学校 | 和白5丁目9番 | 多くの児童が通る上に、交通量も多く抜け道となっているため、スピードを出す車が多い。見通しも悪い。 | 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー化 交差点等カラー塗り直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 停止線の更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 2 | | 塩浜3丁目2500 | JR香椎線から大学グラウンドまでの区間に、歩道が無く、大型車の交通量が多く危険。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 1 | 千早小学校 | 千早5丁目4~5番地 | 幹線道路への抜け道になっている。歩道橋が視界の妨げになっている。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 2 | | 千早4丁目23~24番地 | 幹線道路への抜け道。信号がなく、子どもの飛び出しも多い。スピードを落とさず左折する車も多い。 | 路面標示、外側線引き直し 警戒標識、路面標示などの設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 停止線更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 3 | | 千早4丁目21番地 | 抜け道の為、車がスピードを出しやすい。広場が隣接しており、子どもの飛び出しも多い。 | 路面標示、外側線引き直し 警戒標識、路面標示などの設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 4 | | 千早4丁目12番地 | 近くに公園があり、子どもの飛び出しが多い。 | 警戒標識、路面標示などの設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 1 | 若宮小学校 | 若宮4丁目9番地 | 抜け道になっており、車がスピードを出す。子どもの飛び出しも多い。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | 2 | 若宮2丁目18番地 | 幹線道路への抜け道になっており、車がスピードを出し、子どもの飛び出しも多い。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 実施予定 |
| | | | 3 | 若宮4丁目14番地 | 過去に事故に至らなくても、ヒヤリハットの事例があった箇所 | 路側帯の設置拡幅 | 福岡市 | 実施予定 |
| | 1 | 志賀島小学校 | 志賀島411-3 辺り | スピードを出した車が通る道路。信号がない。 | 路面標示、外側線引き直し 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | 2 | 志賀島736-1 辺り | スピードを出した車が通る道路。信号がない。 | 横断歩道塗り直し | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 1 | 美和台小学校 | 美和台2丁目25番(小学校正門付近) | 車などが駐停車している横を、スピードを緩めず追い越していく車が多い。 | 横断歩道塗りなおし | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| 2 | | | 美和台6丁目32番 | 路側帯はあるが、道幅が狭く、車の通りも多い。 | 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| 3 | | | 和白6丁目3番 | 見通しが悪く、車の通りも多いうえ、スピードが出ている車が多く危険である。 | 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| 1 | 和白東小学校 | 和白東1-40-12から高美台2-3-1辺りまで | 歩道がとても狭く、大型車も通るので危険。歩行者の飛び出しが多い。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施予定 | | |
| | | | | 中央線更新 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | | |
| 1 | 舞松原小学校 | 舞松原6丁目24-5 | 道幅が狭く、朝夕は車の交通量が多く、スピードも出ている。児童の飛び出しも懸念される。 | 交通監視活動 交通安全教育 | 警察(公安委員会) | 実施中 | | |
| | | 2 | 舞松原4丁目3 | 三角形のロータリーになっており、児童が不規則な横断をしている。スピードを出して通る車も多い。 | 横断歩道塗り直し | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | | 3 | 水谷3丁目14 | 丸いロータリーで、人も車も不規則に通行する。周囲の道も細く、不意な飛び出しも多い。 | 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー化 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 4 | 水谷1丁目27 | 見通しの良い道路で、車がスピードを出す。 | 横断歩道のカラー舗装化 | 福岡市 | 実施予定 | | | |
| | | | | 交通取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| 1 | 香椎東小学校 | 香椎4丁目17番地付近 | 三差路で歩行者信号と信号が同時に青になる。横断歩道の始点が建物で隠れ見通しが悪い。 | 歩車分離信号検討 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | | |
| | | | | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | | |
| 1 | 奈多小学校 | 雁の巣2丁目2番 | 道路に横断歩道がなく、道路を横切る形で通学している。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 | |
|-----|-----------|--------------------------------------|---|--|--|-------------------------|-----------|------|
| 福岡市 | 1 | 香椎下原小学校 | 香椎駅東3-15~下原1-10 | 道幅が狭く歩道と車道の分離がない。抜け道になっており、交通量が増えている。 | 警戒標識、路面標示などの設置 路肩の設置拡幅 路面標示、外側線路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 1 | 香陵小学校 | 香椎浜4丁目3番 | マンションの通用口が横断歩道のすぐそばにあり、子どもの飛び出しが起りやすい | 路面標示、外側線引き直し 交差点等カラー塗り直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 横断歩道の引き直し | | | | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 松島小学校 | 多の津4丁目25 | 車がスピードを出して通行する。信号と横断歩道があるが、時間が短く急いでわたる児童がいる。 | 信号の時間調整 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 2 | | 原田4丁目33 | 車のスピードが速く、横断歩道があるが、信号はない。子どもが飛び出すこともある。 | 交通取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 3 | | 原田4丁目33 | 国道から入ってくる車のスピードが速い。大型車の侵入も多い。 | 車止め(鉄製ポール等)の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 4 | | 原田4丁目29 | 見通しが悪い。車のスピードが速く、信号がないため、子どもが飛び出すこともある。 | 路面標示、外側線の引き直し 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 横断歩道の再舗装 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 5 | | 松島1丁目36 | 五差路になっていて、いろいろな方向から車が来る。国道からの車のスピードが速くなることもある。 | 車止め(鉄製ポール等)の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 横断歩道の再舗装 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 6 | | 松島1丁目28 | 抜け道になっていて、車のスピードが速い。大型車の進入もある。点滅信号はあるが、歩行者用の信号はなく、子どもが飛び出すこともある。 | 路側帯のカラー舗装化 路面標示、外側線の引き直し | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 7 | | 松島1丁目32 | 国道につながる道路になっていて、車のスピードが速い。 | 交差点等のカラー舗装化 | 福岡市 | 完了 | |
| | | 横断歩道の再舗装 | | | 警察(公安委員会) | 実施予定 | | |
| | 8 | 松島3丁目3 | 車のスピードが速く、安全確認をせずに通行することも多い。点滅信号がある方向とない方向があり、通学路上、信号がない側を通る子どもが多い。 | 交差点等のカラー舗装化 | 福岡市 | 完了 | | |
| | | | | 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 9 | 松島1丁目38 | 車のスピードが速く、安全確認をせずに通行することも多い。点滅信号がある方向とない方向があり、点滅信号がない側を通る子どもが多い。 | 交差点等のカラー舗装化 | 福岡市 | 完了 | | |
| | | | | 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 三苦小学校 | 三苦7丁目2-1学校 正門前の横断歩道 | 横断歩道の待機場所に車が飛び込む危険がある。 | 車止め(鉄製ポール等)の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 横断歩道塗り直し | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | | | 2 | 三苦5丁目4番付近 | 路側帯のグリーンカラーが劣化して、見えなくなっている。 | 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 実施予定 |
| | | | | | | 停止線塗り直し | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | 3 | 三苦4丁目6番のスーパー付近の交差点 | 横断歩道の白線が劣化して、ドライバーから見えにくい。 | 横断歩道再舗装 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | 4 | 三苦3丁目1番付近 (ドラッグストアから約30M)パークウェイ沿い | 横断歩道がないため、ドライバーが減速しない。また、停止線を守らない車が多い。 | 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 実施予定 |
| | | | | | | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 5 | 三苦2丁目15番付近・1丁目13番の間 三苦西交差点から和自中方面 | 道幅が狭く、幹線道路への抜け道になっており、車がスピードを出す。子どもの飛び出しも多い。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施予定 |
| | 6 | 三苦3丁目3番付近 (出荷場前の路側帯) | 道路がS字になっており、見通しが悪い。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 実施予定 | | |
| | 7 | 三苦7丁目2番1号(三苦小・南門側横断歩道) | 横断歩道の白線が劣化して、ドライバーから見えにくい。 | 横断歩道塗り直し | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 8 | 三苦小前の大通り・三苦7丁目2番付近 | 多くの自動車・トラックが速度超過で、運転が乱暴である。 | 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 照葉北小学校 | 香椎照葉7丁目3番と7番の間の交差点 | 横断歩道がない。 | 横断歩道新設検討 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | |
| | 1 | 多々良中学校 | 水谷1丁目15番地 | 見通しが悪く事故が起りやすい。 | 路面標示等の設置 路肩の設置拡幅 路側帯のカラー化 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 交通取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 2 | 若宮5丁目の川の横(水谷1丁目16番地) | 増水した場合危険になりうる。 | 交通安全指導 (雨天時通学路変更含) | 学校 | 完了 | | |
| | 1 | 香椎第二中学校 | 香椎駅前3丁目32番地 | 道路が狭く、車同士が離合する際に歩道にはみ出す。 | 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| 1 | 城香中学校 | 城浜団地から香椎浜2丁目へ渡る横断歩道 | 交通量が多く、バス路線でもある。見通しの悪いカーブ。 | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| 1 | 博多小学校 | 下呉服町8-232付近の交差点 | カーブミラーが小さく歪みがあり、見にくい。 | 「生まれ」路面強調標示 外側線更新 交差点カラー更新 | 福岡市 | 実施中 | | |
| | | | | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | | 2 | 下呉服町3浜口公園横の道路 | 公園から、道路に飛び出す可能性が高い。 | 路面標示「飛び出し注意」新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | | 3 | 下呉服町3浜口公園横の道路 | 駐車場から出入りする自動車が一方通行を逆走する可能性があり危険である。 | 駐車場所有者へ連絡 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | | 4 | 店屋町8-27付近の歩道 | 広い歩道の奥に立体駐車場があり、出入りする自動車と児童が接触する危険がある。 | 駐車場所有者へ連絡 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | | 5 | 冷泉町4-1付近 | 細い道で歩道が広く自動販売機で見通しが悪いため、歩行者と車が接触する危険がある。 | 車道分離柵(ラバーポール)新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | | 6 | 冷泉町6-12付近 | 出会い頭で逆走車とぶつかる可能性がある。 | (駐車場所有者が既に対応済み) 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 7 | 冷泉町8-1付近 | 一方通行の逆走や一車線の道路なのにスピードを出しすぎている自動車が多い。 | 直進右折矢印2箇所新設 | 福岡市 | 完了 | | | |
| 1 | 住吉小学校 | 美野島3丁目2 | 歩行者と車がカーブの際にかなり近くなり危ない。また、抜け道なので朝は車の速度も速い。 | 減速マーク新設 路側帯カラー化 | 福岡市 | 完了 | | |
| 2 | | 美野島4丁目3-6 | 交通量が多い。交差点にスピードを上げて侵入する車があり、カーブ付近での歩行者との距離が近い。 | 外側線、30m前破線更新 | 福岡市 | 実施中 | | |
| 3 | | 住吉3丁目1-18 | 交通量が多いが見通しが悪い。 | 担当部署に情報提供 (植栽の剪定) | その他(福岡市) | 完了 | | |
| 4 | | 住吉4丁目29 | 道幅が狭く、人通りが少ない。 | 校区自治会に情報提供(防犯灯の設置を依頼) 交通安全指導 | 学校 | 完了 | | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 | |
|----|-----------------|-----------------------------------|--|--|---------------------------------------|------------------|--------------|----|
| 博多 | 5 | | 美野島1丁目21-11 | 見通しが悪く道幅が狭い。 | 路面標示「スピード落とせ」新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 堅粕小学校 | 堅粕2丁目4番地 | 横断歩道が2カ所連続であり、交通量の多い道路に面している。左折してくる車も多い。 | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 2 | | 博多駅東1丁目8番 | 自転車の往来が多く、歩道橋から歩道に出てくる際に自転車にぶつかりそうになることがある。 | 車道分離標(ラバーポール)新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | 3 | | 博多駅東1丁目9番 | | 交通量の多い道路(5車線)に面しており、左折してくる車も多い。 | 車止め(鉄製ポール)の設置 | 福岡市 | 完了 |
| | | | | | | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 4 | | 博多駅東2丁目17番地 | 交通量の多く、左折してくる車も多い。防護柵がないため車が乗り上げるような事故があった場合巻き込まれる危険性あり。 | 車止め(鉄製ポール)の設置 交通安全指導 | 福岡市 学校 | 実施予定 完了 | |
| | 5 | 博多駅東3丁目14番地 | 交通量の多い道路(4車線)を横断するため横断歩道の距離が長く、左折してくる車も多い。 | 外側線新設 路側帯の拡幅(ゼブラ) | 福岡市 | 完了 | | |
| | 1 | 吉塚小学校 | 吉塚5丁目15-2付近 | 交通量が多く道幅も狭いため、車が離合すると、歩行者のすぐそばを車が通行する。 | 外側線の更新 | 福岡市 | 実施中 | |
| | | | | | 横断歩道の更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 1 | 席田小学校 | 東平尾1丁目 | 歩道にブロックが出ており、車道との区別がつかない。(民有地) | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 2 | | 空港2丁目 | ブロック壁の間から木が出ている。 | 所管を確認 情報提供 | その他(福岡市) | 完了 | |
| | 3 | | 空港3丁目 | 道路に面した金属の柵が壊れている。 | 自治会に情報提供 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 4 | | 空港4丁目 | 草が茂り見通しが悪く、暗い。 | 見通しの良い歩道、植栽に関しては経過を 観察 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 1 | 東吉塚小学校 | 吉塚5丁目6番地 | 登校時、信号停止車両が死角となって、飛び出す自転車や隙間を通るバイク等が多い。 | 「歩行者注意」の路面標示新設 外側線更新 | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 板付北小学校 | 板付4丁目3番 | 車の通行量が多くスピードを出す。路側帯のカラー舗装が劣化し幅も狭い。 | 交差点カラー更新 | 福岡市 | 実施中 | |
| | | | 板付2丁目2番 | 車がスピードを出す。路側帯のカラー舗装が薄くなっている。 | 路面標示更新 外側線更新 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 東月隈小学校 | 東月隈4丁目5付近 | 道幅が狭く、車の通りが多い。防護柵が設置されていない場所がある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 2 | | 浦田1丁目14~浦田2丁目22付近 | 人通りが少なく、中が昼間でも薄暗い。 | 照明灯 灯具交換 | 福岡市 | 完了 | |
| | 3 | | 浦田1丁目9-2付近 | 幹線道路からの抜け道で、交通量が多い。5差路で歩道が狭く、様々な方向から車が通る。 | 中央線新設 路面標示(減速マーク)設置 | 福岡市 | 完了 | |
| | 4 | | 浦田2丁目14付近 | 道幅がとても狭く、下り坂で、車がスピードを出す。左側が高い壁で走行している車が確認しにくい。 | 路面標示(スピード落とせ)新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 三筑小学校 | 諸岡6丁目16番地 付近 | 道路幅が狭く、バスが通っており、交通量も多い。 | 車道分離標(ラバーポール)新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | 2 | | 諸岡5丁目31番地 | 停留中のバスを追い越す車が、反対車線にいる児童に接近する。 | 路面表示(歩行者注意)新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | 3 | | 三筑2丁目5番地付近 | 横断歩道を渡ろうとしている人がいても、車が停車しない。 | 外側線塗り直し 横断歩道カラー化 | 福岡市 | 実施中 | |
| | 4 | | 諸岡6丁目28番地 | 横断歩道ではない場所を横断したりしている。 | 外側線塗り直し 路面標示(歩行者注意・スピード落とせ)新設 | 福岡市 | 実施中 | |
| | 5 | | 三筑2丁目7番地付近 | 線路脇のグリーンベルトが狭い。遮断機が開いた後は自転車も多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 1 | 弥生小学校 | 那珂5丁目6番地付近 那珂歩道橋 | 車道が緩やかな直線で、車がスピードを出す。 | 路面表示(歩行者注意)新設 外側線新設 路側帯拡幅(ゼブラ) | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 吉塚中学校 | 吉塚8丁目道頓堀交差点道路 | 交通量が多く、大型車も通る。交差点入り口の一部の道幅が狭い。 | 歩道の設置(検討中) | 福岡市 | 関係機関と調整中 | |
| 2 | 吉塚通り道路交差点部 | | 横断歩道や信号機がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | | |
| 3 | 吉塚8丁目中学校横 | | 交通量が多く、大型車の往来も多い。横断歩道が無い。 | 路肩(路側帯)の設置・拡幅(検討中) | 福岡市 | 関係機関と調整中 | | |
| 中央 | 1 | 舞鶴小学校 | 大名2丁目10番地 | 中央区役所前の交差点につき、登下校時に自動車・自転車の交通量が多い。 | 車止め(鉄製ポール等)の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 交通取り締まり 交通規制 | | | | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 警固小学校 | 薬院1丁目15番地 | 交通量が多い割に、横断歩道がない。 | 路面標示(スピード落とせ、クロスマーク)設置 指導線設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 交通取り締まり | | | | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 春吉小学校 | 春吉2丁目11番地 | 交通量が多く、子どもの飛び出しが多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 2 | | 渡辺通3丁目11番地 | 交通量が多く、車のスピードが速く、子どもの飛び出しも多い。 | 路面標示(スピード落とせ、減速マーク)設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | | | | | 交通取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 3 | | 春吉2丁目10番地 | 幹線道路への抜け道になっており、車がスピードを出し、子どもの飛び出しも多い。 | ドット線新設 減速マーク設置 交通取り締まり 交通規制の見直し | 福岡市 警察(公安委員会) | 実施予定 実施予定 | |
| | 4 | 渡辺通3丁目11番地 | 道路への抜け道になっており、車がスピードを出し、子どもの飛び出しも多い | 路面標示(スピード落とせ)設置 | 福岡市 | 実施予定 | | |
| | | | | 交通取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| | 1 | 草ヶ江小学校 | 草香江2丁目15番地 | 車がスピードを出す。見通しが悪く、児童の飛び出しが多い。 | 路面標示(スピード落とせ、減速マーク)設置 ポストコーン設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 交通監視活動 | | 警察(公安委員会) | 完了 | | | | |
| | 2 | | 六本松2丁目3番地 | 交通量も多い五差路。左折する車と横断歩道を渡る児童の接触が危険。 | 信号点灯時間の変更 交通監視活動 取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| 3 | 六本松4丁目9番地 | 交通量も大変多い。右左折車と横断歩道を渡る児童の接触が危惧される。 | 交通取り締まり 交通監視活動 交通安全指導 | 警察(公安委員会) 学校 | 完了 完了 | | | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 |
|---|-------------|-----------|---|--|-----------------------------|-----------|------|
| 北 | 4 | | 草香江2丁目15番地 | 幹線道路に抜ける裏通りで、加速している車が朝特に多い。 | 交通取り締まり 横断旗設置 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | | | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 平尾小学校 | 平尾3丁目27番地 | 横断歩道がなく、子どもの飛び出しが多い。坂道のため、車もスピードが出やすい。 | 交通指導取り締まり 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 2 | | 平尾4丁目18番地 | 車がスピードを出している。一時停止違反も多い。 | 路面標示(止まれ、スピード落とせ)設置 外側線補修 | 福岡市 | 実施予定 |
| | | | | | 交通取り締まり 高輝度標識への交換 | 警察(公安委員会) | 実施予定 |
| | 1 | 赤坂小学校 | 赤坂3丁目11番付近 | 幹線道路への抜け道となっており、自動車がよく通る。子どもの飛び出しも多い。 | 路面標示(交差点注意)設置 歩道内に止まれシール | 福岡市 | 実施予定 |
| | 2 | | 赤坂2丁目3番付近 | 幹線道路につながる道で、交通量も多く、道幅も狭い。 | 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | | | 一方通行時間規制 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 1 | 南当仁小学校 | 鳥飼2丁目8番 | グリーンゾーンはあるものの道幅が狭い。登下校の時間にも多くの車が進入してくる。 | 交通取り締まり 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 1 | 福浜小学校 | 福浜1丁目2番地 | 幹線道路への抜け道。車がスピードを出しやすい。 | T字マーク、ドット線補修 ゾーン30補修 | 福岡市 | 完了 |
| | 2 | | 福浜1丁目3番地 | 幹線道路への抜け道。近くに保育園や幼稚園もあり、自動車等の往来も多い。 | 交通指導取り締まり 監視活動 標識の建替 | 警察(公安委員会) | 実施予定 |
| | | | | | T字マーク、ドット線補修 | 福岡市 | 完了 |
| | | | | | 交通指導取り締まり | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 1 | 警固中学校 | 城内9丁目2 | 歩道付近の側溝に蓋がない | 市公園管轄に情報提供 側溝の蓋設置を依頼 | 福岡市(その他) | 実施予定 |
| | 2 | | 薬院1丁目2 | 橋上の歩行者と車との間隔が狭い | 路側帯のカラー化 | 福岡市 | 完了 |
| 南 | 1 | 三宅小学校 | 三宅1丁目3番地 | 時間帯で一方通行になっているが、スピードを出す車が多い。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施中 |
| | 2 | | 三宅3丁目13番地 | 交通量が多く、抜け道でスピードを出す車が多い。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施中 |
| | 3 | 三宅小学校 | 大橋3丁目14番地 | 横断歩道がなく、児童が横断歩道のないところを渡っている。 | 通学路再検討 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 4 | | 和田3丁目13番地 | 坂の両側にガードレールがあるが、歩道が狭すぎて通りにくいので、片側だけに広くしてほしい。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 5 | | 三宅3丁目20番地 | 交通量が多く、スピードを出す車が多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 6 | | 三宅2丁目11・12 | 小学校の正門からまっすぐ出てきたところに、東側にある横断歩道を移設してほしい。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 花畑小学校 | 花畑2丁目20-21 | 点滅信号の交差点だが、抜け道として使われているため、車通りが多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 2 | | 花畑3丁目43-16 | 通学時間に自転車通学の高校生が多く危ない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 玉川小学校 | 向野1丁目3 | 大通りへの抜け道になっており、車の通りも多く、子どもの飛び出しも多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 西高宮小学校 | 平和2丁目11番地 ~ 平和2丁目28番地 | 渋滞道路を避ける抜け道になっており、交通量が大変多い。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 実施中 |
| | 1 | 宮竹小学校 | 五十川1丁目 今宮神社 児童広場 | 歩道のない狭い道路で、先の見通しが悪い場所が複数ある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 2 | | 五十川2丁目2区 | 歩道やグリーンベルトがない細い路地。車両の通行量も比較的多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 3 | | 五十川2丁目1区 妙楽 寺付近 | 歩道やグリーンベルトがない細い路地。車両の通行量も比較的多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 4 | | 井尻2丁目25 | 歩道やグリーンベルトがない細い路地。車両の通行量も比較的多い。 | 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 実施中 |
| | 5 | | 井尻1丁目32 | 歩道やグリーンベルトがない細い三叉路。線路も近いので、車の音も聞こえにくい。 | 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 実施中 |
| 6 | 井尻1丁目2区(栄町) | | すぐ横を用水路が流れている。片方には柵があるが、もう一方には柵がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 7 | 井尻2丁目3区 | | 白線や歩道のない細い路地から、少し広い道に出る交差点。交通量が多く、横断歩道がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 1 | 若久小学校 | 若久1丁目12番 | 大通りまでの抜道になっており、道幅も狭く、児童との接触が懸念される。 | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| 2 | | 若久4丁目9番地 | 大通りへの抜道になっており、時間帯によっては車が多い。ガードレールがないところもある。 | 防護柵の設置 | 福岡市 | 実施中 | |
| 3 | | 若久4丁目1番地 | 大通りと交差するが、見通しが悪く、自転車などが来ているのが見えない。 | 道路反射鏡の設置 | 福岡市 | 実施中 | |
| 4 | | 多賀1丁目4番地 | 抜道になっており交通量が多いが、道幅が狭い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 5 | | 野間4丁目16番地 | 時間帯によって、交通量が多い。 | 路面標示、外側線の引き直し | 福岡市 | 完了 | |
| 6 | | 野間4丁目19番地 | 道が狭い。道路上の文字が剥がれている。 | 路面標示更新 | 福岡市 | 実施中 | |
| 7 | | 野間4丁目27番地 | 見通しが悪い。横断歩道塗装が剥がれている。 | 路側帯カラー舗装化 横断歩道更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 実施中 完了 | |
| 1 | 老司小学校 | 老司3丁目8番地 | 児童の通学路が狭く、カーブで見通しが悪い。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 実施中 | |
| 2 | | 老司5丁目10番 | カーブミラーが電柱に隠れて車の運転手から見えない。 | 道路反射鏡の移設 | 福岡市 | 完了 | |
| 3 | | 老司4丁目7番 | 道がとても狭く、抜け道としてたくさん車の車が左折で侵入してくる。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 1 | 西花畑小学校 | 検原四つ角交差点 | 歩車分離交差点になっており、自転車と子どもが同時に横断し、接触する状態である。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 1 | 弥永小学校 | 柳瀬1丁目37 | 道幅が大変狭く、見通しも悪い。車通りもある。 | 路面標示等の更新 | 福岡市 | 実施中 | |
| 2 | | 日佐3丁目40 | 歩道(グリーンベルト)はあるが幅が狭く、スピードを出した車の通りが多い。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 完了 | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 | |
|----|------------------|------------------------|---|--|---------------------------|------------|-----------|-----|
| 東 | 3 | | 柳瀬2丁目7 | 飛び出しが多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 1 | 東花畑小学校 | 野多目5丁目19番地 | 見通しが悪く、左からくる自転車が分かりづらい。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 2 | | 屋形原1丁目23番地 | 坂を下ると車道。狭い車道の割に車の交通量も多く、スピードを出している車が多い。 | 路面標示新設 外側線引き直し | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 長丘小学校 | 長丘2丁目20-1 | カーブで見通しが悪い。車もスピードを出し、歩道や横断歩道もないため、道路を横断している子どもも多い。 | 歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含) | 福岡市 | 実施中 | |
| | 2 | | 長丘2丁目20-21 | 電柱より南側には歩道がなく、反対側にある歩道に渡るうにも近くに横断歩道がない。 | 歩道の設置・拡幅(水路蓋掛け含) | 福岡市 | 実施中 | |
| | 3 | | 長丘2丁目26-1長丘 中正門下 | 横断歩道がないため、かなり迂回しなければならず、実際は車道を横切る児童が多い。 | 外側線引き直し | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 弥永西小学校 | 警弥郷3丁目13付近 | 新道路が開通したため、今後交通量が増えることが予想される。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 2 | | 弥永4丁目27付近 | 片側しか白線がなく、交差点にも片方しか横断歩道がないため、児童が横断する際に危険が予想される。 | 外側線新設 | 福岡市 | 完了 | |
| | 3 | | 弥永3丁目18 | | 横断歩道はあるが、信号がない。 | 路面標示の設置 | 福岡市 | 実施中 |
| | | | | | | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 4 | 弥永5丁目2付近 | 止まれの標識がない道から車がスピードを出し出ることがある。 | 路面標示の設置 停止線更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 実施中 完了 | | |
| | 1 | 東若久小学校 | 柳河内2丁目5 | バスが頻繁に通るが、歩道がなくグリーンベルトしかない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 2 | | 若久4丁目5～若久5 丁目12 | 抜け道として使われており、道路が狭くカーブのため、見通しが悪い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 3 | | 若久3丁目25 | 抜け道で、離合が難しく、グリーンベルトに車が入って来る。 | 路面標示の設置 | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 鶴田小学校 | 粕原2丁目1 鶴田小入口交差点から 粕原方面に向かう坂道 | 登校時に交通量が多く、道幅も狭い。30キロ制限が途中までになっており、車もスピードを出す。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施中 | |
| | 2 | | 鶴田4丁目52交差点 | 低いポールがあり、児童がそれに気付かずぶつかることがある。 | 防護柵の設置 | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 野多目小学校 | 野多目2丁目18番地 周辺 | 抜け道になっている。スピードを出して通行する車も少なくない。 | 中央線更新 | 福岡市 | 実施中 | |
| | 1 | 高木小学校 | 高木2丁目15 | 新幹線高架下の道路の歩道がせまく、自転車も多く走行する。 | ピクトグラム新設 | 福岡市 | 実施中 | |
| 1 | 大池小学校 | 大池1丁目8番地 | 抜け道で、車もスピードを出す。路側帯のカラー部分に電柱があり、歩行中の児童が電柱に隠れ、車から見えにくい。 | 防護柵の新設 | 福岡市 | 実施中 | | |
| 1 | 横手小学校 | 横手3丁目24 | 幹線道路への抜け道。横断歩道のない道を児童を含め多くの人が横切っている。 | ピクトグラム新設 | 福岡市 | 実施中 | | |
| | | | | 一時停止標識方向修正 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| 城南 | 1 | 別府小学校 | 別府6丁目2番地 | 道幅が狭く一方通行であるため、車がスピードを出す。自転車の一方通行が守られていないことも多い。 | 自転車逆送の防止を啓発するための路面標示等の設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 1 | 堤小学校 | 樋井川7丁目2-21 | 外環状線からの抜け道で、道が狭い。通学時間帯は車が多く、一度止まって交代で離合している。 | 路側帯のカラー化 | 福岡市 | 完了 | |
| | 2 | | 樋井川6丁目14 | 外環状線の抜け道で道が狭い。通学時間帯に車が多く、過去に事故が多く起こっている交差点。 | 外側線引き直し 路側帯カラー化 防護柵の設置 | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 城南小学校 | 七隈2丁目2番 | 通勤時の抜け道になっており、車が多い。歩行者用信号がないため、事故が起きやすい。 | 歩行者用信号増設 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| | 2 | | 七隈2丁目5番 | 幹線道路の抜け道で車の速度が上がりやすい。路肩や歩道が狭く、大型車の侵入も多い。 | 停止線更新 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | |
| | 3 | | 七隈1丁目11番 | 幹線道路の抜け道で、車のスピードが上がりやすい。道幅が狭く、歩道がない。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 完了 | |
| | 4 | | 茶山4丁目4番 | 抜け道になっており、車のスピードが上がりやすい。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 完了 | |
| | 5 | | 茶山4丁目1番 | 幹線道路の抜け道で、車の通行量が大変多い。車のかげから子どもが飛び出すことがある。 | 路側帯カラー化 | 福岡市 | 完了 | |
| | 6 | | 荒江1丁目17番 | 店の駐車場が抜け道になっており、多くの車両が歩道に乗り上げていたり、横切っていたりしている。 | (コンビニへの相談) 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 7 | | 茶山6丁目1番 | 道幅がたいへん狭く、車と児童の接触事故が心配である。 | 路面標示(飛び出し注意)設置 | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 金山小学校 | 松山1丁目20番56号 (学校正門前) | 横断歩道もなく、カーブになっているため、横断中の児童と車がぶつかるおそれがある。 | 外側線の引き直し | 福岡市 | 完了 | |
| | | | | | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| | 1 | 南片江小学校 | 南片江2丁目16番地 | 車がスピードを出し、子どもの飛び出しも多い。公園の前に横断歩道がない。 | 停止線更新 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | |
| | 2 | | 南片江2丁目13番地 | 交差点で交通量が多く、右左折してくる車も多い。児童も多く通る。 | 外側線の引き直し ポストコーン設置 | 福岡市 | 完了 | |
| | 3 | | 南片江4丁目3番地 | 住宅地から道路に出るところで、子どもの飛び出しある。見通しがよく車がスピードを出しやすい。 | 路面標示(学童注意)設置 | 福岡市 | 完了 | |
| | 4 | | 南片江5丁目25番地 | 直線道路で、スピードを出す車が多い。幹線道路への抜け道にもなっている。 | 停止線横断歩道再塗装 | 警察(公安委員会) | 実施予定 | |
| | 5 | | 南片江2丁目9番地 | 本道路が幹線道路への抜け道となっており、見通しが悪い中、スピードを出す車が多い。 | 路面標示設置 | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 田島小学校 | 田島4丁目14番地 | 横断歩道があるが見通しが悪い。朝の通学時間の車両(自動車・自転車)の通行量が多い。 | 外側線引き直しポストコーン設置 | 福岡市 | 実施予定 | |
| | 停止線再舗装 横断歩道短縮 | | | | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| 1 | 堤丘小学校 | 樋井川4丁目31番地 | 幹線道路への抜け道で朝の交通量はとても多い。車もスピードを出していることが多く、信号機もない。 | 路面標示(交差点T)再設置 | 福岡市 | 完了 | | |
| | | | | 横断歩道再舗装 | 警察(公安委員会) | 完了 | | |
| 1 | 片江中学校 | 南片江6丁目16 | 横断歩道が無いが、横断する生徒も多い。 | 路面標示(横断者注意)設置 | 福岡市 | 実施予定 | | |
| 1 | 西新小学校 | 城西2丁目9番地付近 から曙2丁目1番 | 表示のある四つ角で、スピードを出す車が多い | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | | |
| 2 | | 西新4丁目5番地付近 | 駐輪場の角は道が狭く交通量も多い。 | 歩道の設置・拡幅 車止め(鉄製ポール等)の設置 交通監視活動 横断歩道塗り直し | 福岡市 警察(公安委員会) | 実施予定 完了 | | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 |
|----|--------|----------------|---|---|---|------------------|-----------|
| 早良 | 3 | | 西新2丁目20番地付近 | 変則的に道が交差しており、見通しが悪い。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 完了 |
| | 4 | | 城西3丁目17番地付近 | 歩道が狭く交通量が多い | 信号機の時間調整 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 1 | 田隈小学校 | 田隈1丁目10番 | 歩道が狭く、交通量が多い。停止線が不明瞭で、自転車の飛び出し事案が起きている。 | 路面標示(止まれ)設置 停止線更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 完了 実施中 |
| | 2 | | 田隈1丁目7番 | グリーンベルトの道筋には横断歩道がなく、交差点の手前で道路を斜めに横切ったり、横断歩道を使わずに道路を横断する。 | 歩道に歩行者への注意喚起の表示 | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 室見小学校 | 弥生1丁目3番地 | 幹線につながる道路で信号が幹線道路側にしかない。一時停止の標識はあるが、信号が赤になると車が幹線道路に止まらずに侵入することがある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 2 | | 室見2丁目12 | 幹線道路への抜け道。横断歩道はあるが信号がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 3 | | 室見4丁目13 | 進入禁止になっているが抜け道として車が入って来ることがある。道幅が狭い。 | 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 4 | | 室見3丁目2 | 横断歩道はあるが、道路がゆるやかにカーブしており車からの見通しが悪い。スピードを出す車も多い。 | 路面標示設置 横断歩道更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 完了 完了 |
| | 1 | 原西小学校 | 原5丁目15番地 | 車の出入りが多く、子どもが信号を待つ場所もない。通行する自転車も多く、特に朝はスピードを出しているの、横断歩道付近で信号を待つことができない。 | 歩道の設置拡幅 | 福岡市 | 関係機関と調整中 |
| | 1 | 原北小学校 | 南庄6丁目22番地 | ガードレールがなく、横断歩道手前で待つ歩行者と乗用車との衝突が懸念される。 | 車止め(鉄製ボール等)設置 車道分離標(ラバーボール)設置 | 福岡市 | 完了 |
| | 2 | | 南庄4丁目5番地 | バス通りでもあり、登下校時に車の交通量が多い。信号がなく、見通しが悪い。 | 路面標示、 外側線引き直し 横断歩道更新 停止線更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 完了 完了 |
| | 3 | | 南庄1丁目12番 | 横断歩道がない。 | 停止線更新 | 警察(公安委員会) | 実施中 |
| | 4 | | 南庄2丁目2番地 | 横断歩道に信号がない。見通しはよいが、車がスピードを出しやすい。建物により、歩行者が見えにくい場所がある。 | 警戒標識、 路面標示等の設置 横断歩道更新 停止線更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 完了 完了 |
| | 5 | | 南庄4丁目4番地 | 横断歩道に信号がない。見通しはよいが、車がスピードを出しやすい。建物により、歩行者が見えにくい場所がある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 飯倉小学校 | 飯倉7丁目30-9 | 正門前は見通しが悪く、児童と門を出入りする車や、道路を通る車が度々接触しそうになる。 | 警戒標識、路面標示等の設置 路側帯カラー塗り直し 路面標示再舗装(歩行者注意) | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 賀茂小学校 | 賀茂4丁目1~5番地付近 | 外環状線への抜け道で、登校時間帯の交通量が多い。車もスピードを出す。路側帯やグリーンベルトの色が薄くなっており見えにくい。 | 路面再舗装 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー舗装 | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 脇山小学校 | 脇山1071番地 | 道路に歩道がなく、登下校の時、児童は道路の端を歩いている。 | 路面標示(学童注意)設置 | 福岡市 | 完了 |
| | | | | | 横断歩道予告表示 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 1 | 内野小学校 | 内野8丁目15-1 | 見通しの良い坂道で、車がスピードを出す。横断歩道や標識が目に入りづらい。 | 交通指導取り締まり 横断歩道予告表示 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 2 | | 内野8丁目15 | 横断歩道が消えかかっている。児童が立っているのに止まらない車が多い。 | 路面標示(学童注意、減速マーク)設置 | 福岡市 | 完了 |
| | 3 | | | | 横断歩道再舗装 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | 4 | | 内野8丁目6-17 | 三方向から車が入り出す。車量が多く、信号機がない。 | 路面標示(止まれ強調、減速マーク)設置 | 福岡市 | 完了 |
| | 5 | | 内野8丁目6-27 | 幹線道路への抜け道で、車がスピードを出す。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 5 | | 内野5丁目1 | 横断歩道が消えかけており、車がスピードを出す。植栽で見通しが悪い。 | 植栽の剪定依頼 | 福岡市 | 完了 |
| | | | | | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 実施中 |
| | 7 | 内野8丁目14 | 車がスピードを出す。横断歩道がない。 | 路面標示(交差点マーク、学童注意)設置 車道分離標(ラバーボール等)設置 路側帯のカラー舗装 | 福岡市 | 完了 | |
| | 1 | 有田小学校 | 有田団地 | 車の通りがあるが、団地の子ども達が通る横断歩道がない。 | 路面標示(飛び出し注意)外側線引き直し | 福岡市 | 完了 |
| | 2 | | 有田6丁目12~13 | 車一台分の道幅で、グリーンベルトの塗装が薄くなっている。 | 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 野芥小学校 | 野芥3丁目27付近 | 登校時、交通量が多く、車がスピードを出す。ラッシュ時に、横断歩道上に信号待ちの車が停車し、車と車の間から児童が出てくる状況がある。 | 路面標示(横断者注意)再舗装 | 福岡市 | 完了 |
| | 2 | | 野芥7丁目18~23番地 | 幹線道路の抜け道になっており車の通行が多く、スピードも出す。 | 交差点マーク | 福岡市 | 完了 |
| | | | | | 停止線再舗装 | 警察(公安委員会) | 実施中 |
| | 3 | 野芥8丁目1~5番地 | 幹線道路の抜け道。交通量が多く、車がスピードを出す。 | 路側帯カラー舗装 | 福岡市 | 完了 | |
| 1 | 大原小学校 | 原4丁目7 | 交通量が多い。横断歩道はあるが、電柱で歩行者が隠れ、見通しが悪い。 | 車道分離標(ラバーボール)設置 警戒標識、路面標示等の設置 外側線引き直し | 福岡市 | 完了 | |
| 1 | 早良小学校 | 早良2丁目19-13 | 車が細い道から大通りに出る際の、歩道の見通しが悪い。 | 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 完了 | |
| 2 | | 早良1丁目14-53 | 細い道に入る際に、車がスピードを出して侵入し、通学路の歩道との交錯で児童との接触の危険性がある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 3 | | 早良1丁目14-53 | 店舗駐車場からの出入りの車と歩行者との接触の危険がある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 4 | | 早良6丁目1-1 | 左折する車と通行の歩行者が多いため渋滞になる。信号が切り替わることに慌ててスピードを出して曲がる車が多い。 | 信号の時間調整 | 警察(公安委員会) | 完了 | |
| 1 | 田村小学校 | 田村6丁目8番地 | 車がスピードを出しやすい。歩道も車道も狭く、子どもの飛び出しも多い。 | 路肩(路側帯)設置拡幅 路面標示(交差点注意・スピード落とせ)設置 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 完了 | |
| 2 | | 田村6丁目9番地 | 車がスピードを出しやすい。歩道も車道も狭く、子どもの飛び出しも多い。 | 路面標示(学童注意)外側線引き直し | 福岡市 | 完了 | |
| 1 | 小田部小学校 | 小田部1丁目南庄3丁目の境界 | 幹線道路の抜け道。幅員が狭い上に電柱が多数存在し、歩行者にとって通行しにくい状況である。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 2 | | 南庄4丁目13 | 幹線道路の抜け道。変則の四つ角で、右折車が多く、横断歩道が非常に横断しにくい。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 完了 | |
| 1 | 百道浜小学校 | 百道浜1丁目1番地 | 信号のない横断歩道。児童生徒が、飛び出したり走って渡ったりする。 | 通学路再検討 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 |
|------------------------|-----|--------|--|---|---|------------------|----------|
| 西 | 1 | 姪浜小学校 | 姪の浜2丁目10 | 見通しが悪い。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 実施中 |
| | 1 | 峯崎小学校 | 拾六町3丁目21番1号 | 学校正門前三差路で交通量が多い。正門から児童が出る際、見通しが悪い。 | 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー塗り直し 交差点カラー更新 | 福岡市 | 完了 |
| | | | | | 横断歩道更新 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | 拾六町2丁目13番付近 | 主要道路の抜け道で交通量が多い。歩道が極端に狭くなっている箇所がある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 拾六町団地3 | 信号機のない交差点で、東西方向にスピードを上げて通行する車が多く、児童の飛び出しも多い。 | 路側帯カラー舗装化 警戒標識、路面標示等の設置 | 福岡市 | 完了 |
| | | | 拾六町団地4付近 | 交通量が多い道路で、ガードレールの間から渡ってしまう児童生徒が多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 5 | | 拾六町4丁目28付近 | 坂の下部にあたり、見通しが悪い。グリーンベルトも薄くなっており、車道との境が不明瞭。 | 路面標示、外側線引き直し 路側帯カラー塗り直し | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 今津小学校 | 今津5957番地 | 幹線道路の抜け道。道路の幅が狭く、外側が無い。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 完了 |
| | | | 今津1798番地 | 幹線道路の抜け道。道路の幅が狭く、外側が無い。 | 路側帯カラー舗装化 | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 内浜小学校 | 小戸4丁目9番 | 止まれの標識がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 内浜2丁目6番 | 時間短縮のために、横断歩道がない所を横断している。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 金武小学校 | 金武1979番付近 | 新しい住宅地の児童にとって、本校との最短経路になるために、ここを利用することが多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 室見が丘2丁目1番地付近 | 通学路横の水路で、ロープが張ってある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 周船寺小学校 | 周船寺2丁目10番地 | 道幅が狭く、抜け道になっており、交通量が多い。時間帯の一方通行だが、守っていない車両がある。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | | | 停止線更新 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | 周船寺3丁目5番地 | 抜け道で車の往来が多い。踏切で遮断機が降りた際は、道幅が狭いが、歩行者、自転車、車が密集する。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 3 | | 飯氏978-11付近 | 踏切で道幅が狭く、歩行者、自転車、車両が密集する。 | 停止線更新 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | | | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 小呂小学校 | 小呂島175-3 | 昨年土砂崩れが起こり、補修工事中。 | 法面崩壊補修 | その他(福岡市) | 実施予定 |
| | | | 小呂島132 | 公園へと繋がる道が見通しが悪い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 下山門小学校 | 下山門3-20 | 抜け道で交通量も多い。登校時間渋滞になりやすく、車が速度を上げて通行している。 | 歩行者信号時間調整 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 完了 |
| | | | 下山門2-5~24 | 抜け道で交通量も多い。直線道路で車もスピードを出す。児童は横断歩道がない場所を横断している。 | 横断歩道新設検討 交通監視活動 | 警察(公安委員会) | 実施予定 |
| | | | 下山門4-11 | 抜け道で車の通行も多いが、白線がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 壱岐南小学校 | 野方2丁目8番地 | 抜け道で、車がスピードを出す。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 野方4丁目2番地 | 抜け道になっており車がスピードを出す。横断歩道が無い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 壱岐東小学校 | 橋本1丁目14番地 | 幹線道路への抜け道で、登校時間帯に車がスピードを出す。車からの見通しが悪い場所もある。 | 街路樹伐採 ※担当部署に情報提供 | その他(福岡市) | 完了 |
| | | | 壱岐団地大河原橋付近 | 幹線道路への抜け道で、交通量も多い。道幅が広く直線の為、スピードを出している車も多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 壱岐団地62棟付近 | 幹線道路への抜け道で、スピードを出す車が多い。工事の影響で、大型車の通行も多い。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 実施中 |
| | 1 | 福重小学校 | 福重4丁目18番7号 | 合流する道に信号機はなく、横断用信号に合わせて車が右折してくる。 | 路面標示、外側線引き直し | 福岡市 | 完了 |
| | | | 福重4丁目25番1号 | 正門前の道が狭く、多くの車がスピードを出す。また少しカーブになっており見通しが悪い。 | 交差点等のカラー舗装化 横断歩道更新 | 福岡市 警察(公安委員会) | 完了 完了 |
| | 1 | 城原小学校 | 拾六町5丁目15-2 | 歩道が途切れており、横断歩道の位置もずれている。 | 路肩の設置拡幅 | 福岡市 | 関係機関と調整中 |
| | | | 拾六町5丁目14-27 | 大型トラック等が多く通る。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 拾六町5丁目11-38 | 大型トラック等が多く通る。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 上山門1丁目25-13 | 道幅が狭く、登校時交通量が多い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 上山門1丁目25-5 | 道幅が狭く、登校時交通量が多い。 | 警戒標識、路面標示等の設置 車道分離標(ラバーポール)設置 交差点カラー舗装化 | 福岡市 | 実施中 |
| | | | 上山門2丁目14 | 交通量が多いが、歩道、路肩等がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 上山門2丁目26 | 交通量の多い交差点だが、横断歩道がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 上山門2丁目8-16 | 交通量が多く、自動車がスピードを出しやすい道路であるが、横断歩道がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | | | 上山門1丁目13 | バスも通る幹線道路で、横断歩道に信号機がない。また、ガードレールがない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 玄洋小学校 | 今宿3丁目40番付近 | 交通量が多く、歩道を歩く児童と車が接触しそうな場面が増えている。 | 防護柵等の設置 | 国道事務所 | 実施予定 |
| | | | 今宿3丁目41番付近 | 交通量が多く、信号を待つ児童の安全が心配。 | 防護柵等の設置 | 国道事務所 | 実施予定 |
| | | | 横浜1丁目43番付近 | 交通量が多く、信号を待つスペースが少ない。 | 防護柵等の設置 | 国道事務所 | 実施予定 |
| 横浜3丁目34番付近 江の口川東橋の上 | | | 交通量が多く、歩道が狭い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 | |
| 横浜3丁目34番付近 | | | 交通量が多く、幹線につながる抜け道で、車がスピードを出す。 | 防護柵(ガードパイプ)設置 | 福岡市 | 完了 | |
| 今宿1丁目16番付近 | | | 今宿方面から横浜方面への抜け道。細い道にもかかわらず、車が多く、スピードを出す。 | 交通監視活動 交通指導取り締まり 交通安全指導 | 警察(公安委員会) 学校 | 完了 完了 | |

| 区 | No. | 学校名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策予定 | 対策主体 | 対策状況 |
|---|-----|--------|------------------------|--|-----------------|------|------|
| | 1 | 愛宕浜小学校 | 愛宕浜4丁目22番地 | 交通量が多い道路だが、横断歩道に信号機がない。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 1 | 西都小学校 | 女原北6番地付近 | 南北に通る道路が幹線への抜け道となっており、交わる東西の道路が児童の通学ルートになっている。東に向かって下っており見通しも悪い。 | 交差点マーク、ドットの引き直し | 福岡市 | 完了 |
| | 2 | | 徳永北7番地付近 | 南北に通る道路が幹線への抜け道となっており、交わる東西の道路が児童の通学ルートになっている。見通しも悪い。 | 交差点マーク、ドットの引き直し | 福岡市 | 完了 |
| | 1 | 元岡中学校 | 女原13・17～西都2丁目21・23の四つ角 | 南から北へ向かう下り坂で、自転車の速度が出やすい。四つ角の見通しも悪い。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |
| | 2 | | 飯氏896番地2前の三叉路 | 三叉路の東側に段差があり、雑草が伸びていると見通しが悪くなる。 | 交通安全指導 | 学校 | 完了 |