

# たくさんの人が行き交う 海の玄関口

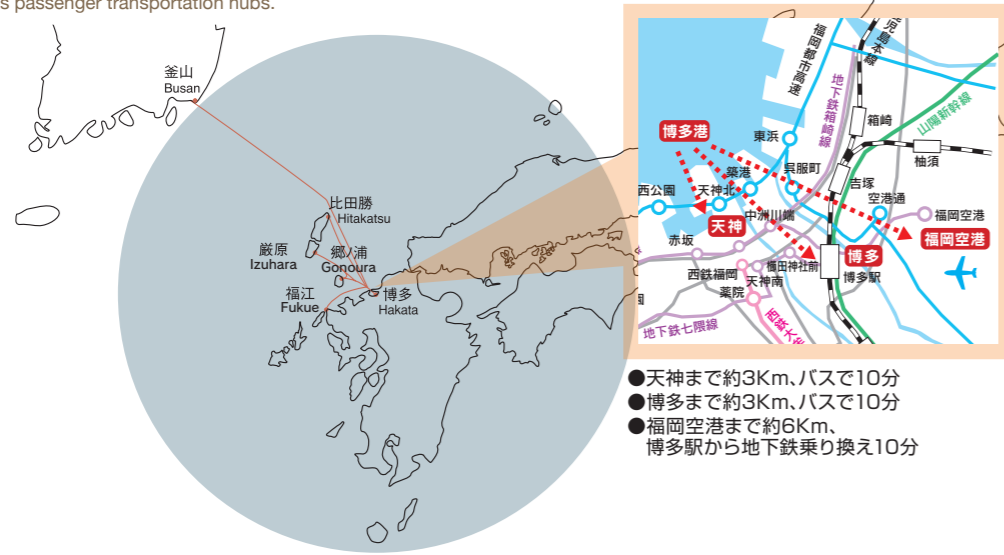
Gateway to the Sea Where Many People Passing Through

博多港は年間約75万人の人々が行き交う海の玄関です。なかでも博多ふ頭と中央ふ頭は、ともに都心部に位置し、旅客輸送の拠点となっています。

The Port of Hakata is the gateway to the sea, with 580,000 people passing through it annually. In particular, Hakata Wharf and Chuo Wharf are located in the heart of the city and serve as passenger transportation hubs.



■左—ニューかめりあ  
■下—クイーンビートル



- 天神まで約3Km、バスで10分
- 博多まで約3Km、バスで10分
- 福岡空港まで約6Km、博多駅から地下鉄乗り換え10分

## 【国際旅客航路】 International Passenger Route 博多港発着の国際旅客定期航路

福岡と釜山間の航路は、日本及び韓国における文化・経済交流の中心的な役割を果たす航路です。新型コロナウイルス感染症の影響により旅客運送が停止していましたが、令和4年11月4日より再開しました。

The sea route between Busan and Fukuoka has played a central role in cultural and economic exchanges of Korea and Japan. Suspended due to the COVID-19, passenger transportation resumed on November 4, 2022.

### ●トリマラン

航路	船名	ターミナル	着	便数	所要時間	運航者
友情の海(釜山航路)	クイーンビートル	博多港国際ターミナル(中央ふ頭)	釜山港	日1便	3時間40分	JR九州高速船

### ●フェリー

航路	船名	ターミナル	着	便数	所要時間	運航者
友情の海(釜山航路)	ニューかめりあ	博多港国際ターミナル(中央ふ頭)	釜山港	週6便	約5時間30分	カメラライン

※季節等により運航内容が変更される場合があります。

## 国内外からさまざまなクルーズ船が寄港

博多港は「飛鳥II」「にっぽん丸」といった日本を代表するクルーズ船に加え、外国船社のクルーズ船も多数寄港しており、日本を代表するクルーズ拠点港となっています。

### Various Cruise Ships Calling from Domestic and Foreign Ports

The Port of Hakata is the foremost cruise hub port of Japan and welcomes leading Japanese cruise ships such as Asuka II and Nippon Maru, as well as many foreign-operated cruise ships.

- 博多港へ入港したクルーズ船  
左：飛鳥II (50,444トン)  
右：クイーン・エリザベス (90,900トン)

Cruise ships calling at Hakata  
Left: ASUKA II (50,444t)  
Right: Queen Elizabeth (90,900t)



## 【国内旅客航路】 Domestic Passenger Ferry Routes 観光やリゾートへのアクセスポイント

国内航路は、年間約75万人が利用。博多ふ頭旅客ターミナルから壱岐・対馬航路や五島航路が就航しています。

### Access Spot for Sightseeing and Resorts

Some 750,000 passengers utilize the domestic passenger ferries annually. Ferry services bound for Iki, Tsushima and Goto islands are provided at the passenger terminal of Hakata Wharf.

### ■博多港発着の国内航路・市営渡船など

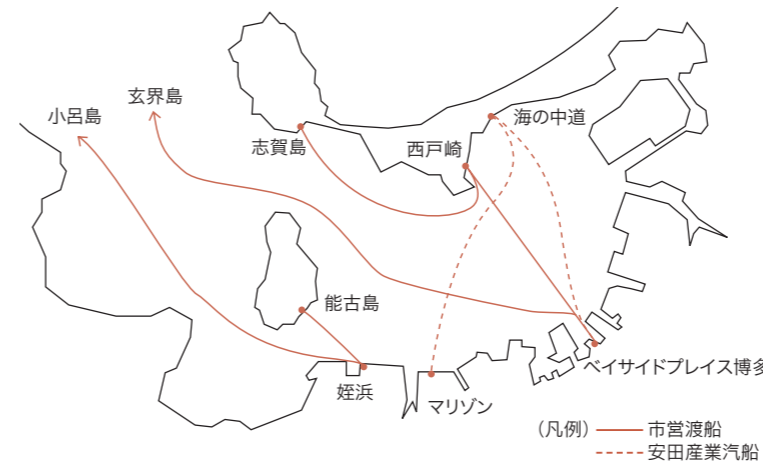
#### ●国内航路

航路	船名	ターミナル	着	便数	所要時間	運航者
壱岐・対馬航路	フェリーちくしフェリーきずな 他	博多ふ頭第2ターミナル	壱岐/浦、巖原 他	日3便	4時間40分	九州郵船
壱岐・対馬航路	ヴィーナス 他	ベイサイドプレイス博多	壱岐/浦 他	日4便	2時間15分	九州郵船
対馬航路	うみでらし	博多ふ頭第2ターミナル	比田島	日1便	4時間55分	九州郵船
五島航路	太古	博多ふ頭第2ターミナル	福江	日1便	8時間30分	野母渡船

#### ●市内航路

航路	船名	ターミナル	着	便数	所要時間	運航者
志賀島航路	きんいん1 他	ベイサイドプレイス博多	西戸崎・志賀島	日15便	30分	福岡市(市営渡船)
玄界島航路	みどり丸	ベイサイドプレイス博多	玄界島	日7便	35分	福岡市(市営渡船)
海中ライン	マリライナー 他	ベイサイドプレイス博多	海の中道	日4~10便	20分	安田産業汽船
海中ライン	マリライナー 他	マリゾン	海の中道	日4~19便	20分	安田産業汽船
能古航路	フラワーのこ 他	姪浜	能古島	日21~23便	10分	福岡市(市営渡船)
小呂島航路	ニューおろしま	姪浜	小呂島	日1~2便	65分	福岡市(市営渡船)

※季節等により運航内容が変更される場合があります。



(凡例) — 市営渡船  
----- 安田産業汽船

## 【市営渡船】 Fukuoka Municipal Ferry Service 市民生活を支える～生活航路～

ベイサイドプレイス博多からは、志賀島、玄界島へ、姪浜からは能古島、小呂島への市営渡船が毎日就航し、市民の通勤などの交通手段として利用されており、地域観光の促進にも貢献しています。

Fukuoka Municipal Ferries run daily from Hakata Bayside Place to Shikanoshima Island and Genkaijima Island while the ferries from Meinohama run to Nokonoshima Island and Oronoshima Island, serving as commuters of transportation and contributing to the promotion of local tourism.

## 船と博多湾の魅力を活かす ～博多湾内観光航路～

博多湾内観光航路は、貸切船で、博多湾内を周遊する航路となっています。ツアーやイベント等にも幅広く利用され、市街地や博多湾の風景を、船上から楽しむことができます。

Utilizing the Attractiveness of Ferries and the Port "Sightseeing Route within Hakata Bay"

The Hakata Bay Sightseeing Route is a chartered ferry service that circles Hakata Bay. The route is widely used for tours and events, and allows passengers to enjoy the scenery of the city and Hakata Bay from the ship.



■フラワーのこ(能古航路)  
Flower Noko (Nokonoshima Route)



■きんいん1(志賀島航路)  
Kinin1 (Shikanoshima Route)



■みどり丸(玄界島航路)  
Midori Maru (Genkaijima Route)



■ニューおろしま(小呂島航路)  
New Oroshima (Oronoshima Route)



■ゆうなみ(共通予備船)  
Yunami (substitute vessel in common use)