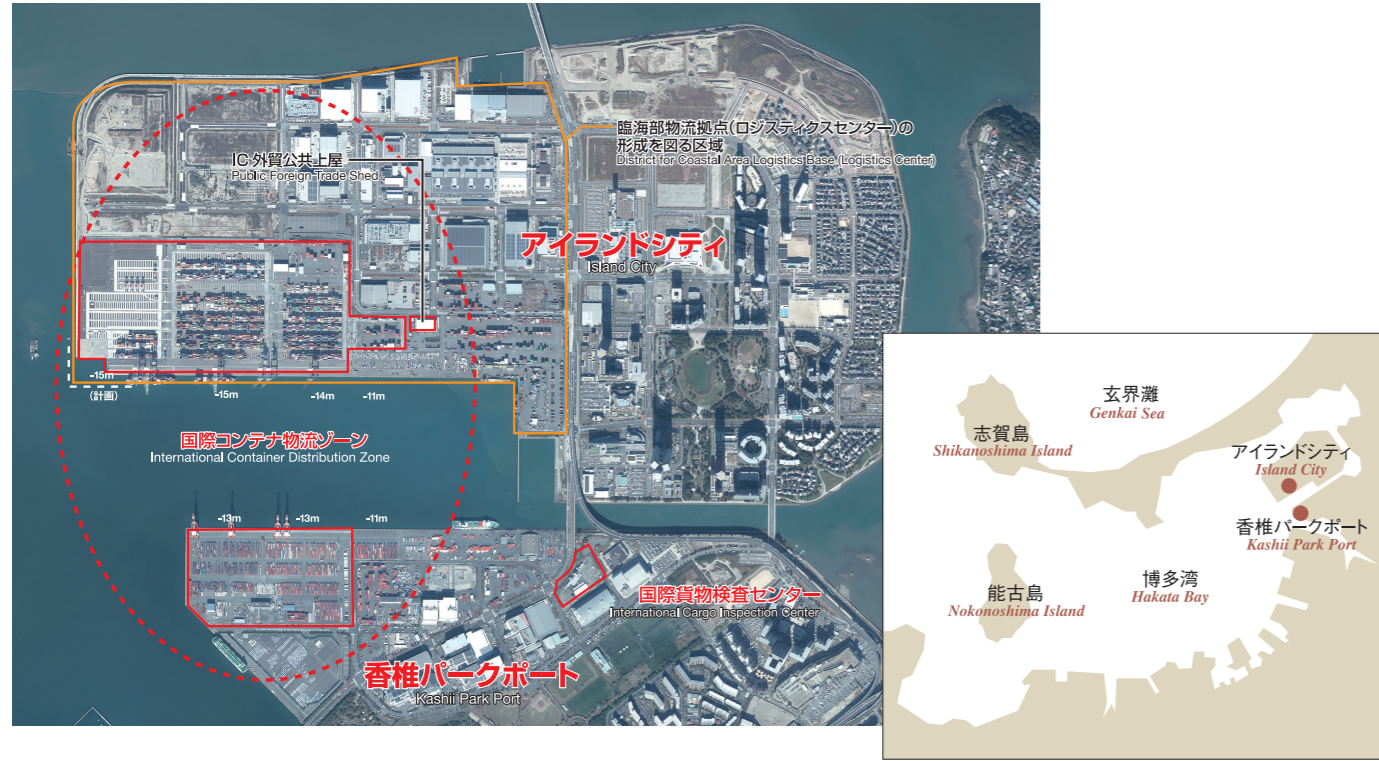


# 躍進する国際コンテナターミナル

## 364日24時間体制で安全・確実・スピーディな物流を実現

Offering Safe, Secure and Speedy Distribution System around the Clock for 364 Days

アイランドシティ [Island City] 香椎パークポート [Kashii Park Port]



## コンテナターミナルにおける先進的な取り組み

Advanced Approaches at Container Terminals

### 博多港物流 IT システム (HiTS ver.3)

博多港では、WEB サイトを利用し、輸出入コンテナのステイタス（行政手続きの進捗状況や貨物の位置情報等）の確認や、物流関係者間における作業情報の指示・伝達など、物流の効率化・迅速化に必要な情報をリアルタイムに把握できるサービスを提供しています。

これにより、コンテナターミナルの周辺や受付ゲートでの渋滞の解消、電子データ交換によるペーパーレス化、二重入力や入力ミスの抑制など幅広く港湾利用者の物流業務効率化につながっています。

### Hakata Port Logistics IT System (HiTS Ver. 3)

Hakata Port offers a service to provide the real-time information through the website, contributing to the efficient and speedy logistics business. The information includes the status of import/export containers such as the progress of administrative procedures and the cargo location, and instructions and operational information shared among logistics-related parties.

The system has widely improved efficiency of the logistics operation by port users, eliminating congestion at container terminal gates, reducing the number of papers by use of electronic data and preventing mistakes such as double-inputting and inaccurate inputting of data.



## 高水準のエコシステム導入

博多港では、トランスファークレーンの全面電動化やハイブリッドストラドルキャリアの導入、冷凍コンテナの省力化を図るルーフシェードの設置など、高水準のエコターミナルを目指した取り組みを進めてきました。

今後は、コンテナターミナルの脱炭素化に向けて更に取り組みを進め、博多港におけるカーボンニュートラルポート (CNP) の形成を促進します。



■トランスファークレーンの電動化  
RTG Electrification

電動化により、従来機と比較してCO<sub>2</sub> 排出量を約 74% 削減。

The RTG electrification reduces CO<sub>2</sub> emissions by approximately 74% compared to the traditional cranes.



■ハイブリッドストラドルキャリア  
Hybrid Straddle Carrier

ハイブリッドストラドルキャリアとは、コンテナを下ろす際や車両が減速する際に発生する余剰電力をリチウムイオン蓄電池に充電し、電力が必要な時にその電力を再利用するストラドルキャリアです。

Hybrid straddle carriers charge into lithium-ion batteries with excess power generated when unloading containers or when the vehicle slows down, and reuse the charged power when it needed.

## Installation of the Most Advanced Ecological System

Hakata Port has been working to achieve the most advanced ecological container terminal by introducing fully automated RTGs and hybrid straddle carriers, and installing a roof shade to save electricity at a reefer container facility. Henceforth, put further efforts to decarbonize container terminals and promote the formation of a carbon neutral (CNP) at the Port of Hakata.



■ルーフシェード Roof Shade

ルーフシェードとは、リーファー設備に開閉式の屋根を設置してコンテナへの直射日光を抑え、コンテナ冷却に要する電力消費量を削減する装置です。コンテナの積卸時には屋根が自動で開きます。

The roof shade is a device that reduces power consumption for container cooling by installing retractable roofs on reefer facilities to avoid direct sunlight on containers. The roof automatically opens when loading and unloading containers.

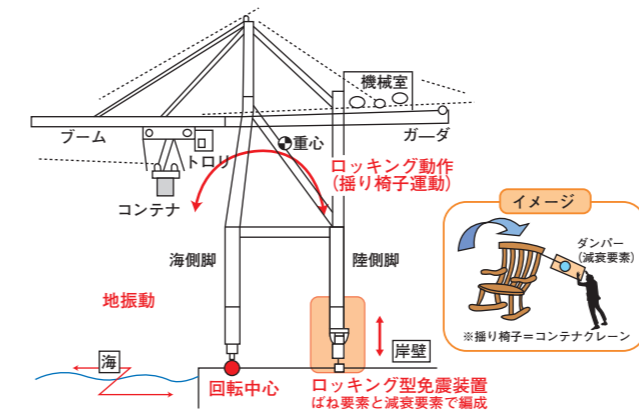
## 災害時における事業継続対応

博多港では地震などの災害時や停電時においても物流を止めないように、コンテナターミナルの機能を維持するための取り組みを進めています。主な取り組みは、ガントリークレーンの免震化や停電時におけるリーファーコンテナ及びターミナルシステムの電力確保などです。

### ■免震ガントリークレーン

Anti-Seismic Gantry Cranes

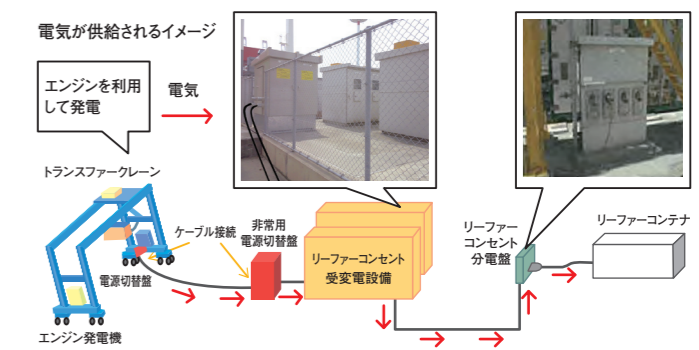
免震型ガントリークレーン (3基: 積層ゴム水平式) の導入に加え、既存のクレーンに免震機能 (1基: ロッキング式) を追加し、現在は4基の免震クレーンがアイランドシティコンテナターミナルに設置されています。これにより、地震によるクレーンの脱輪や脚の浮き上がりを防止し、地震後の早期再稼働が可能となります。



### ■停電時におけるコンテナターミナルの電力確保

Securing Electricity at Container Terminals in Times of Electric Power Failure

一旦、長時間の停電が発生すると、ターミナルシステムがダウンして貨物の搬出入に混乱が生じ、さらに大量に保管されている冷凍・冷蔵貨物も多大な損害を被ることとなります。そこで、停電時にはトランスファークレーンやストラドルキャリアなどの荷役機器に搭載しているディーゼルエンジンを利用して、ターミナル内の受変電所に電力を直接供給できる仕組みを確立させました。



博多港では、災害にも強く安全・安心なコンテナターミナル運営を目指した様々な取り組みを進めています。

Hakata Port has been promoting various initiatives aimed at operating a safe, secure and disaster resistant container terminal.