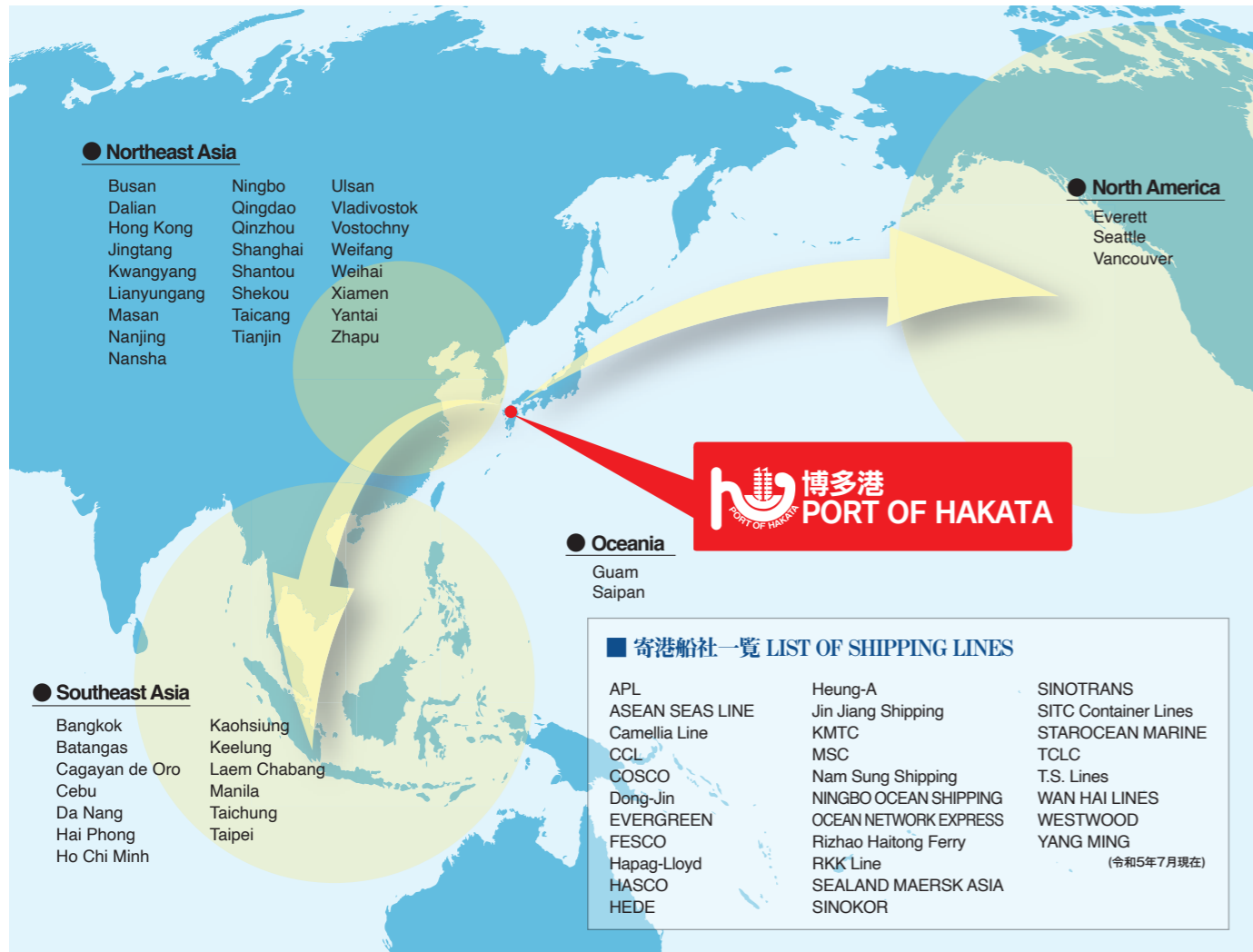


日本各地・世界を結ぶ 博多港の物流ネットワーク

Logistics Network at Hakata Port



博多港は、アジア、北米など9か国・地域の45港と41航路月間216便（令和5年7月現在）のコンテナ航路ネットワークで結ばれています。

The network of 216 monthly services on 45 international liner container routes (as of July, 2023) connects Hakata Port to 42 ports in 9 countries and regions in Asia and North America. The port is smoothly connected with domestic sea, rail, air, or land transportation and has enhanced the international intermodal logistics system.

内航、鉄道、航空、陸送の国内輸送サービスとも円滑に連携しており、国際複合一貫輸送ネットワークの充実を図っています。



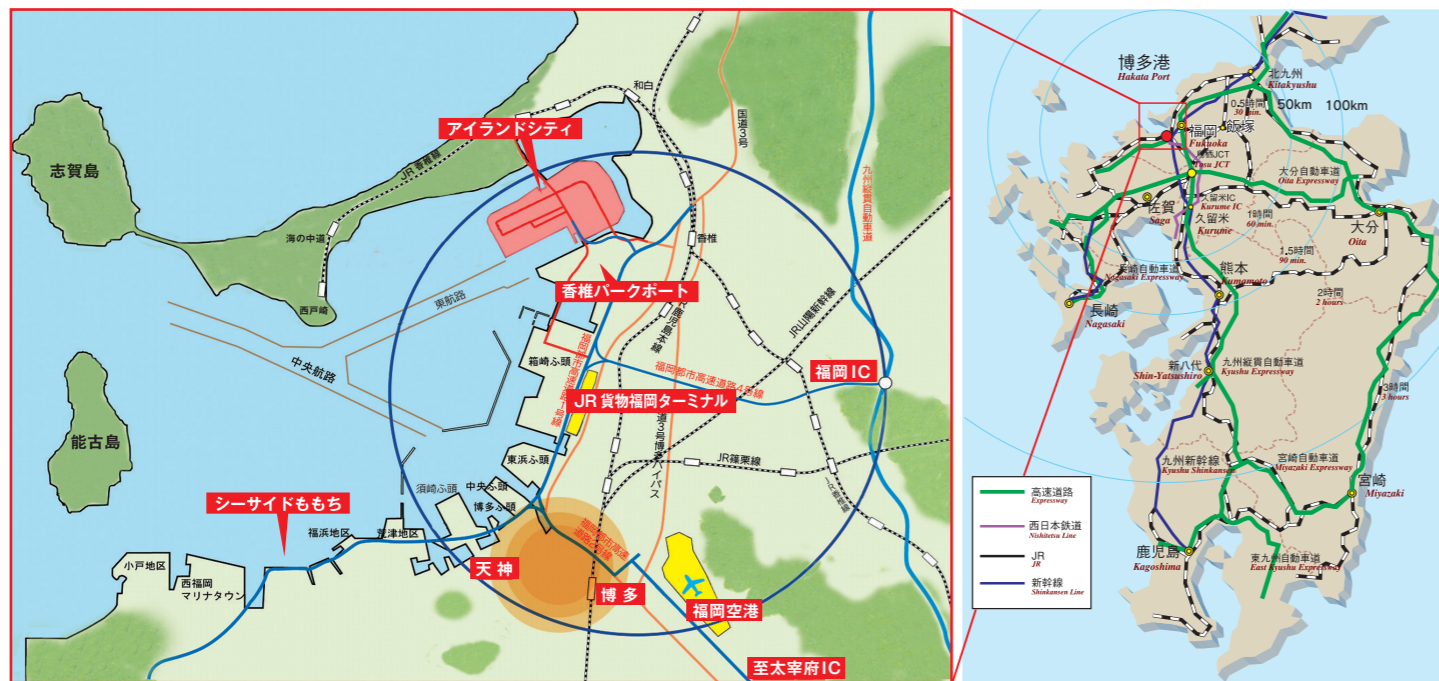
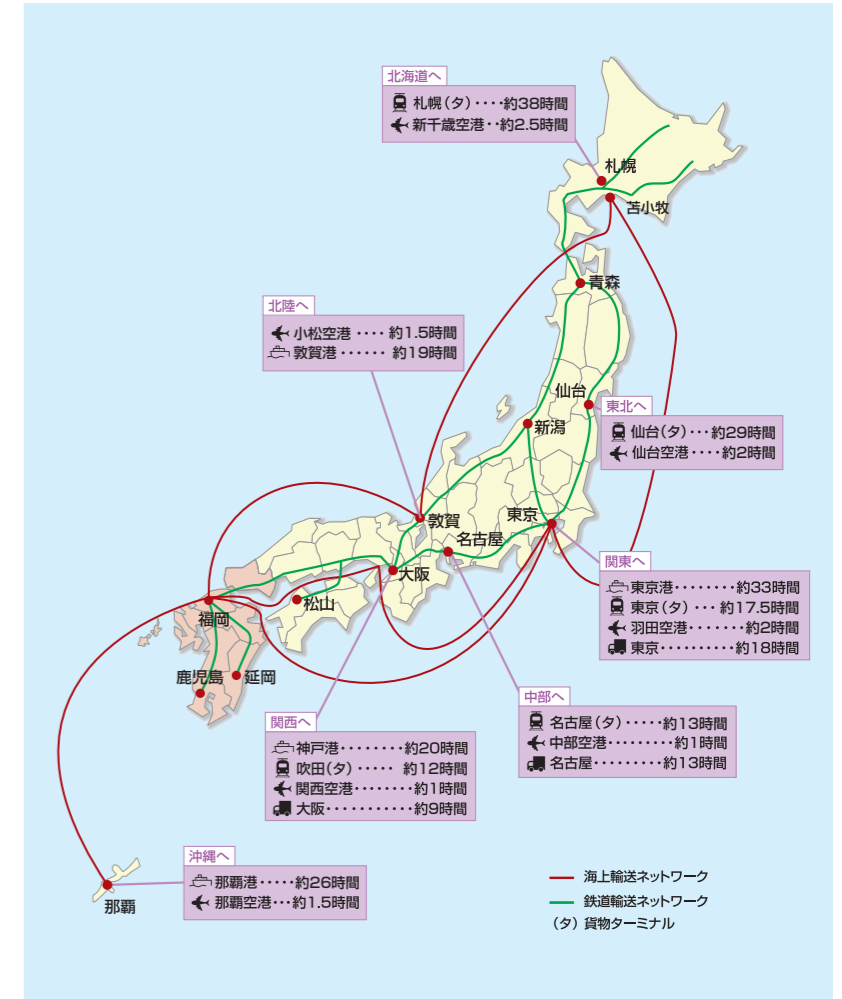
■内航船(博多港)
関東・関西・北陸・沖縄などとの内航船の航路網が充実しています。特に東京港とは最速33時間でデイリー運航する高速RORO船が毎日就航中です。



■飛行機(福岡空港)
取扱貨物量(令和3年)は国内線第3位、国際線第5位の日本有数の空港です。アイランドシティから約10km(所要時間15分)でSEA&AIRなど新しい物流形態にも対応可能です。



■JR貨物(福岡ターミナル)
箱崎ふ頭に隣接するJR貨物福岡ターミナルは、北海道から鹿児島までダイレクトに結ぶ列車が発着しています。



外航、内航、鉄道、航空、陸送の全ての輸送モード拠点(ターミナル)が半径5km圏内に集積

■内航海運定期航路
フィーターコンテナ航路

航路	船社	便数/週	
博多→神戸→横浜→神戸→博多	井本商運	1便	ながら
博多→門司→神戸→京浜→神戸→博多		1便	のがみ

内貿コンテナ・フェリー等航路

区分	航路	船社	便数	船名
東京	月・水・金 博多→岩国・松山→東京	日本海運 商船三井フェリー	6便/週 (月~土)	ひまわり5 他 さんふらわあとうきょう 他
	火・木・土 博多→大分→東京→御前崎			
敦賀	博多→敦賀	近海郵船	3便/週	なのつ
	那覇	琉球海運	6便/週	ちゅらしま 他
6便/週			うりずん 他	
3便/週			なは2 他	
彦岐・対馬	博多→彦岐→厳原	九州郵船	3便/日	フェリーきずな 他
対馬	博多→比田勝	九州郵船	1便/日	うみてらし
五島	博多→五島	野母商船	1便/日	太古