

令和5年度 博多港物流トライアル推進事業

(2023年度)

[荷主企業様・物流事業者様向け]



物流改善や利用港湾を検討中の企業様へ

～博多港を利用した新たな物流ルートの構築を支援し、
その効果検証を行うトライアル推進事業を実施します～

コストやリードタイムの削減
複数ルート確保によるリスクの分散
モーダルシフトによる環境負荷低減
2024年問題への対応・・・

支援内容

トライアル輸送に係る費用

最大100万円 (国内海上貨物は**最大50万円**)

(※海上運賃、国内輸送費用、輸出入手続き、通関費用など)

募集数

11事業(予定)

対象者

荷主または物流事業者

(※輸送関連情報の提供及びヒアリング調査への協力、事業結果の活用への同意が条件となります。)

事業の流れ(予定)

募集期間

R5年7月3日(月)
～R5年7月31日(月)

審査

事業決定

R5年8月中

計画書

輸送期間

R5年9月
～R6年1月末

報告書

支払

⇒応募条件などの詳細は裏面をご確認ください。

【お問合せ/提出先】

■博多港物流トライアル推進事業事務局

株式会社地域開発研究所 担当:角(か)

〒110-0015 東京都台東区東上野2-7-6東上野T・Iビル

TEL:03-3831-2917 FAX:03-3836-4048 E-mail:hakata-trial@rdco.co.jp

■実施主体:福岡市港湾空港局 港湾振興部 物流推進課

その他応募条件など

対象事業	① 博多港を利用した 新たな物流ルート であること ② 博多港の 国際又は国内定期航路(コンテナ/RORO)の利用貨物 であること ③ 博多港の利用により 物流面の改善 が見込まれること (コスト・リードタイム削減、環境負荷低減、BCP対応等) ④ 博多港の本格利用後のコンテナ取扱量が、 年間25TEU以上 見込まれること (コンテナ以外の荷姿の貨物も同程度の貨物量が条件となります。)
輸送回数	令和5年9月～令和6年1月末 の期間中 3回まで
重点事業	ア 輸出貨物に関する事業(農林水産物・食品、越境EC 等) イ Sea&Rail、Sea&Seaに関する事業 ウ タイ・ベトナム発着貨物に関する事業 エ 物流の複線化(緊急輸送ルートの確保等)に関する事業 オ コンテナラウンドユースに関する事業 ⇒ 上記の重点事業については、 ・ 本格利用後のコンテナ取扱量が 年間25TEUに満たない場合も対象 ・ 輸送回数も最大10回まで可能
応募方法	参加申請の書類(参加申請書)を提出していただきます。(郵送またはE-mail) 募集要項や参加申請書は、福岡市博多港HPに記載しております。

福岡市 博多港 トライアル



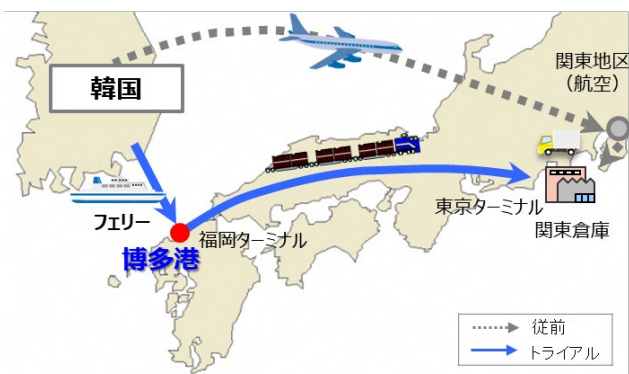
QRコードから



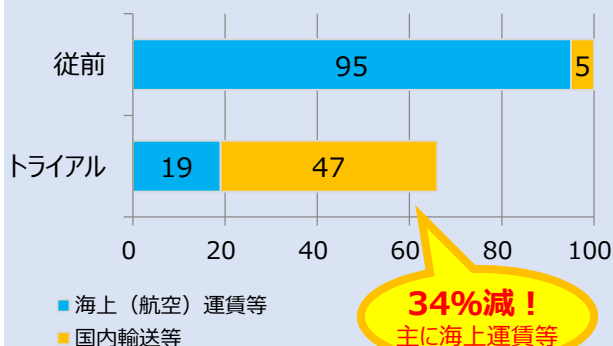
～本事業を活用して物流改善に成功した事例を紹介します～

輸入 韓国からのEC貨物

★デイリー運航の定期航路(フェリー)を利用したSea&Railの物流ルートによるコスト削減と安定輸送の確保



輸送コストの比較 (従前を100とする)



輸出 台湾への食品

★九州工場での増産に伴い、出荷港を生産工場の近郊にすることで国内輸送距離を低減



輸送コストの比較 (従前を100とする)

