

都市問題等調査特別委員会
委員会資料

2021年度（2022年3月期）第2四半期決算説明会資料
（福岡国際空港株式会社）

令和4年1月17日

福岡市

港湾空港局

2021年度（2022年3月期） 第2四半期決算説明会

（2021年4月1日～2021年9月30日）



2021年10月29日

目次

1. 旅客数および便数 P 1~5

2. 上半期の取り組み P 6~9

3. 2021年度(2022年3月期)第2四半期連結決算(PL) P 10

4. 2021年度(2022年3月期)第2四半期連結決算(BS) P 11

5. 国際線の復便状況 P 12

6. 施設開発計画の推進状況 P 13

7. 下半期の取り組み P 14

1. 旅客数および便数

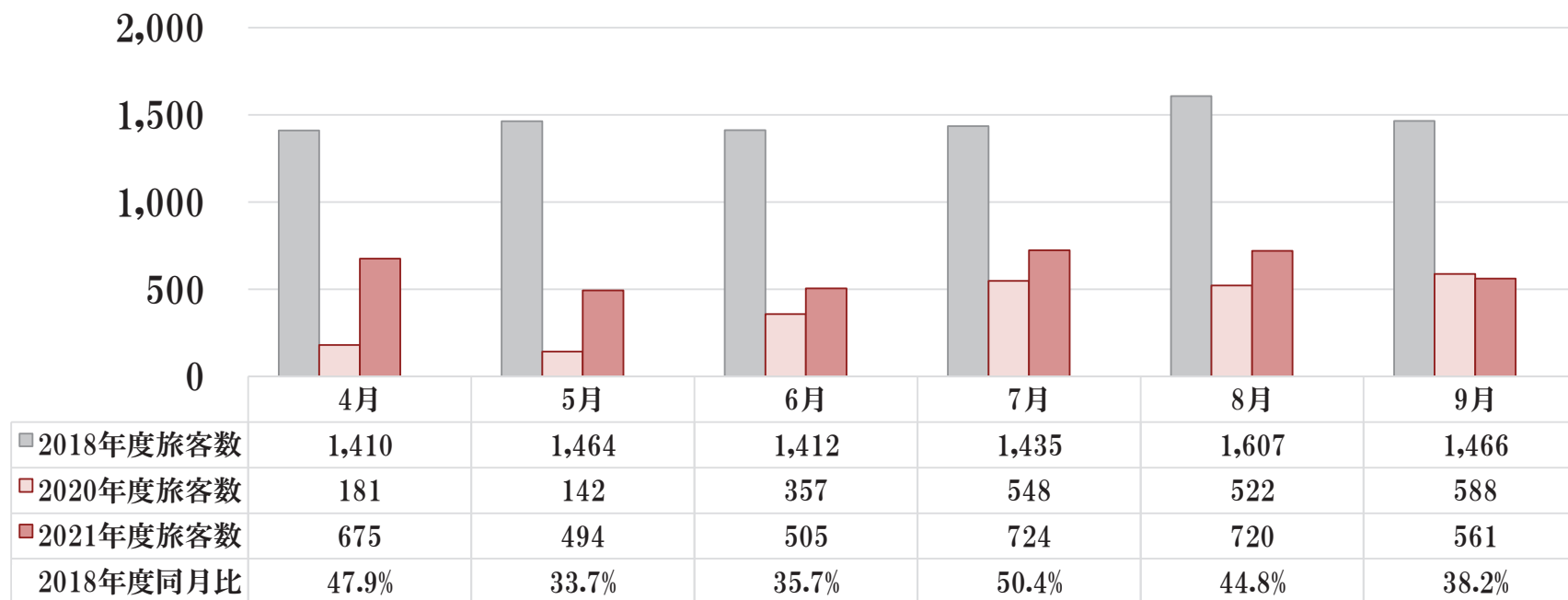
■ 旅客数（国内線）（4月-9月実績）



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

2021年度4月-9月旅客数は、3,677千人（2018年度比41.8%）

国内線-月別旅客数の推移（2021年度vs2018年度：千人）



■ 2018年度旅客数 □ 2020年度旅客数 ■ 2021年度旅客数
(千人)

	2021年度 4月-9月	2018年度 4月-9月
国内	3,677	8,794

➡ (対2018年度)
▲5,117(千人)/41.8%

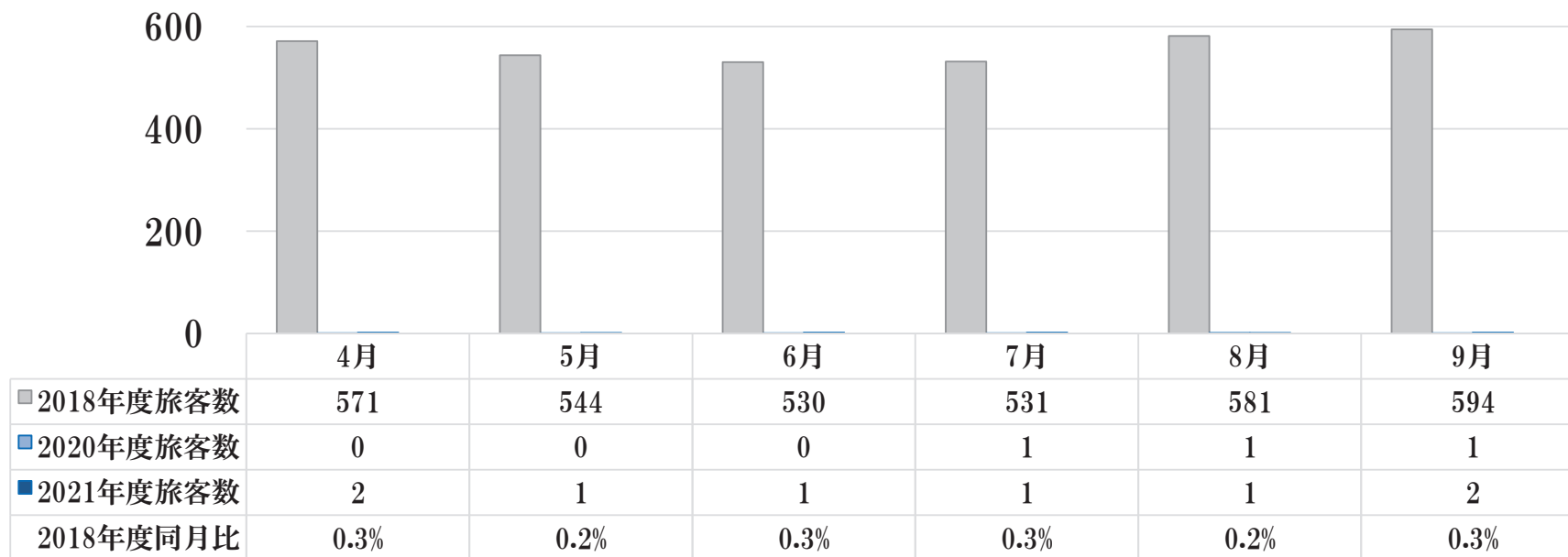
■旅客数（国際線）（4月-9月実績）



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

2021年度4月-9月旅客数は、9千人（2018年度比0.3%）

国際線-月別旅客数の推移（2021年度vs2018年度：千人）



■ 2018年度旅客数 ■ 2020年度旅客数 ■ 2021年度旅客数
(千人)

	2021年度 4月-9月	2018年度 4月-9月
国際	9	3,353



(対2018年度)
▲3,344(千人)/0.3%

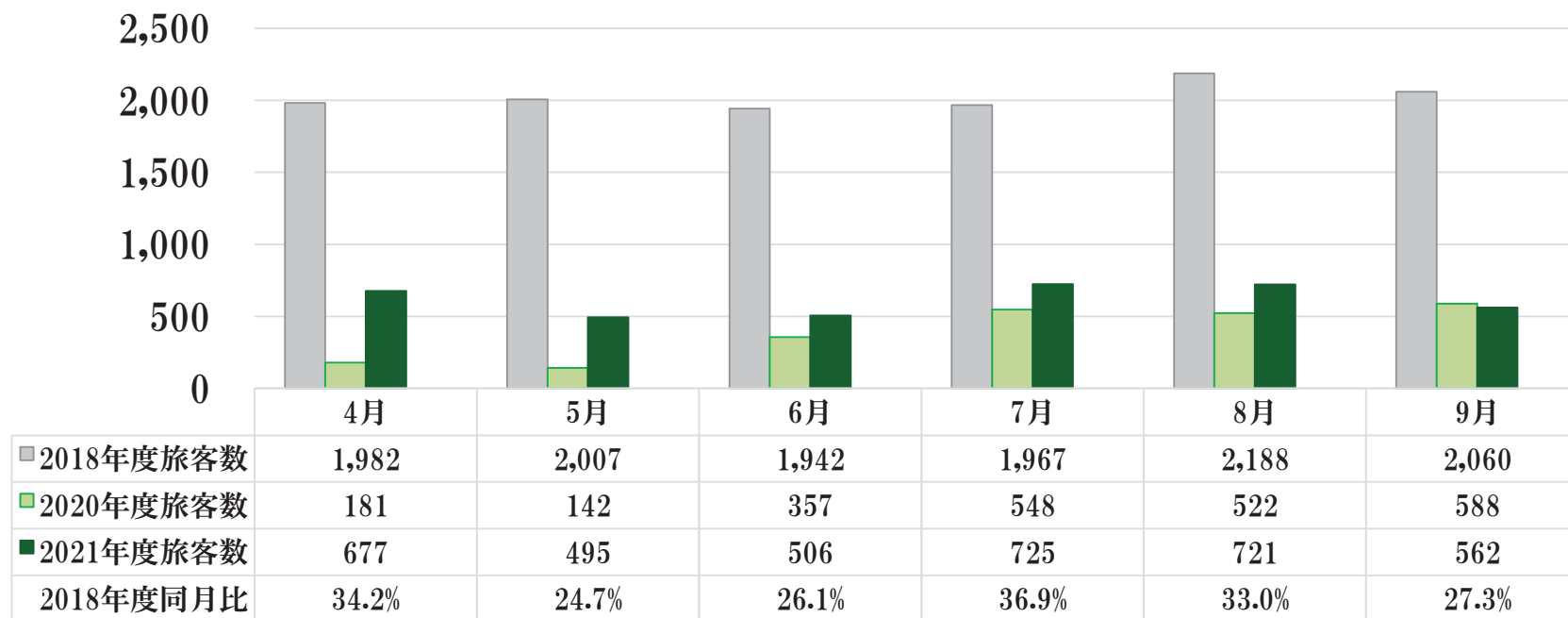
■ 旅客数（国内線+国際線合計）（4月-9月実績）



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

2021年度4月-9月旅客数は、3,686千人（2018年度比30.3%）

国内線・国際線 合計-月別旅客数推移（2021年度vs2018年度：千人）



■ 2018年度旅客数 ■ 2020年度旅客数 ■ 2021年度旅客数
(千人)

	2021年度 4月-9月	2018年度 4月-9月
合計	3,686	12,146

➡ (対2018年度)
▲8,460(千人)/30.3%

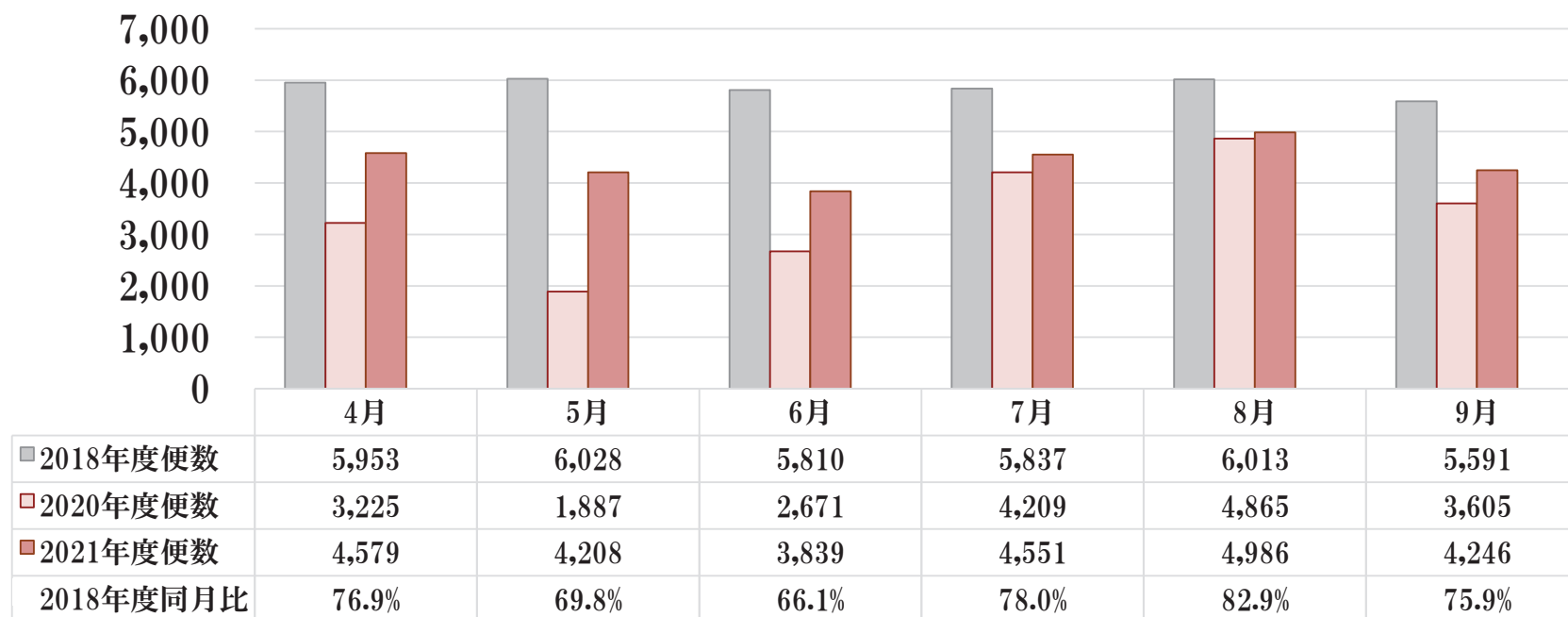
■ 便数（国内線）（4月-9月実績）



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

2021年度4月-9月便数は、26,409便（2018年度比75.0%）

国内線-月別便数推移（2021年度vs2018年度：便数=着陸回数）



■ 2018年度便数 □ 2020年度便数 ■ 2021年度便数
(便)

	2021年度 4月-9月	2018年度 4月-9月
合計	26,409	35,232



(対2018年度)
▲8,823/75.0%

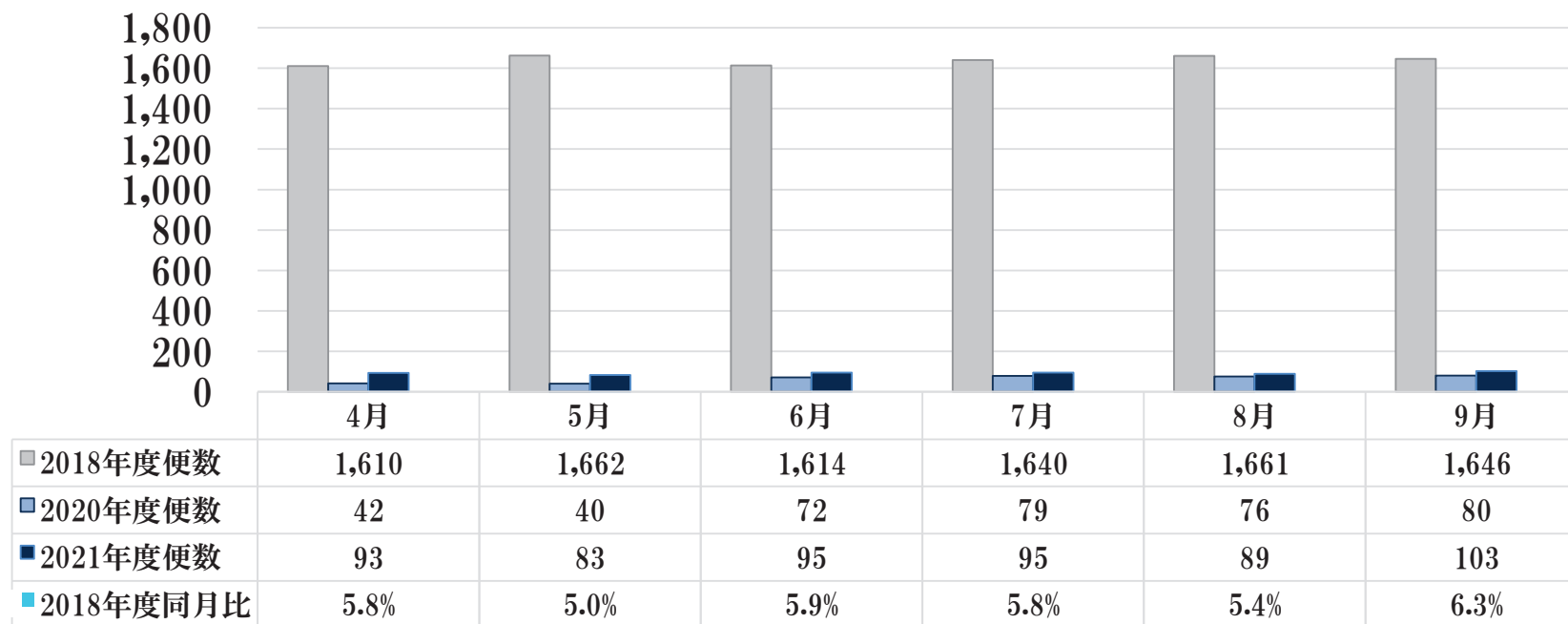
■ 便数（国際線）（4月-9月実績）



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

2021年度4月-9月便数は、558便（2018年度比5.7%）

国際線-月別便数推移（2021年度vs2018年度：便数=着陸回数）



■ 2018年度便数 ■ 2020年度便数 ■ 2021年度便数
(便)

	2021年度 4月-9月	2018年度 4月-9月
合計	558	9,833

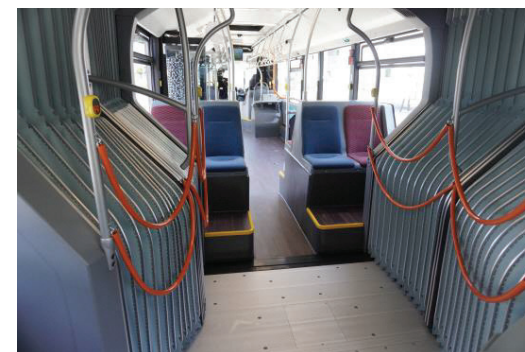
➡ (対2018年度)
▲9,275/5.7%

2. 上半期の取り組み（連節バスの導入）

将来的な旅客需要の回復を見据え、コロナ禍前に常態化していた国内線・国際線連絡バスにおける混雑を解消し、よりスムーズに、かつ快適なアクセスとするため、4月20日より連節バスを導入。

■仕様

- これまでの連絡バスと比較し、約2倍のお客さまが乗車可能（75名→142名）
- 高齢者や障がいをお持ちの方に対応したノンステップ仕様
- 立席スペースや出入口が広く、大きな荷物をお持ちのお客さまもより快適に利用できる。



2. 上半期の取り組み (航空機地上支援車両(GSE*¹)共用トライアル)



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

福岡空港では、更なる安全性と効率性に資するGSE共有化推進を検討しており、その最初のステップとして、7月27日～8月27日に国際線でグランドハンドリング*²を実施している会社が所有する自走式GSEのオンスタンド型*³共用トライアルを実施。



*1GSE：Ground Support Equipment(航空機地上支援車両)の略称

*2グランドハンドリング：航空機が空港に到着してから出発するまでの限られた時間内で行われる、航空機の航行に欠かせない作業の総称

*3オンスタンド型：駐機場周辺にGSEを固定的に配備する方法(現状は便ごとにGSEをGSE置き場から移動もしくは次の駐機場へ移動する)

2. 上半期の取り組み (SKYTRAX World Airport Awards 2021)



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

福岡空港は、World Airport Awards[※]地域空港ランキングで、世界3位（2020年は9位）、アジアでは2位（2020年は3位）となった。

また、Asia : The Cleanest Airports【アジアで最も清潔な空港】で、10位に初ランクイン。World's Best PRM / Accessible Facilities【体の不自由な旅客への対応/バリアフリー設備】では6位（2020年は9位）にランクアップ。

※World Airport Awards SKYTRAX社のホームページに一般旅客が投票（ランキングで評価）



World's Best Regional Airports 【地域空港】		
順位	空港名	2020年順位
1位	中部国際空港	1
2位	ハンブルグ空港（ドイツ）	2
3位	福岡空港	9
4位	海口美蘭国際空港（中国）	8
5位	デュッセルドルフ空港（ドイツ）	5

Best Regional Airports in Asia 【地域空港/アジア】		
順位	空港名	2020年順位
1位	中部国際空港	1
2位	福岡空港	3
3位	海口美蘭国際空港（中国）	2
4位	西安咸陽国際空港（中国）	4
5位	金浦国際空港（韓国）	5

World's Top 100 Airports 【世界ランキング】		
順位	空港名	2020年順位
1	ドーハ・ハマド空港（カタール）	3
2	東京国際空港	2
3	チャンギ国際空港（シンガポール）	1
4	仁川国際空港（韓国）	4
5	成田国際空港	7
6	ミュンヘン空港（ドイツ）	5
7	チューリッヒ空港（スイス）	11
8	ロンドン・ヒースロー空港（イギリス）	12
9	関西国際空港	10
10	香港国際空港（香港）	6
11	中部国際空港	8
12	スキポール空港（オランダ）	9
13	ヘルシンキ・ヴァンター国際空港（フィンランド）	15
14	広州白雲国際空港（中国）	30
15	パリ・シャルル・ド・ゴール空港（フランス）	20
⋮	⋮	⋮
27	福岡空港	39

2. 上半期の取り組み (各種WEBセミナーの開催について)

コロナ禍における国際線旅客の需要喚起の一環として、当社主催のWEBセミナーを実施。

アウトバウンド向け



学校・旅行会社対象 教育旅行WEBセミナー

■目的

中長期的なアウトバウンド需要の拡大に向けた海外教育旅行の促進

■実施内容

各国の最新情報（感染防止対策含む）やSDGsに関する取組み等、新たな教育プログラム等を提供する無料WEBセミナーを開催。

■実施日 5月26日ハワイ、5月28日台湾、7月29日シンガポール、
9月30日グアム

■参加者 4回合計 77名

インバウンド向け



中国旅行会社対象 九州・福岡観光情報WEBセミナー

■目的

中国における九州・福岡の認知度向上および旅行商品造成の促進

■実施内容

中国の新規就航ターゲット都市の旅行会社を対象に、福岡空港の現状や九州・福岡の観光情報を提供する無料WEBセミナーを開催。

■実施日 6月25日

■参加者 約50社 110名 (平均視聴者数)

3. 2021年度(2022年3月期)第2四半期決算(PL)



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

(単位：億円)

区分	2021上期	主な内容
営業収益	79	空港運営事業収入 25、不動産収入 43、その他 10
営業利益	△57	売上原価 4、販売費および一般管理費132(うち運営権対価に係る費用 55)
経常利益	△92	営業外費用：支払利息 36(うち運営権対価に係る費用 29)
四半期純利益	△91	

〔前年度比較〕

(単位：億円)

区分	2021上期	2020上期	増減	比率%	備考
営業収益	79	65	14	121.6	空港運営事業収入 5、不動産収入 5、その他 2
営業利益	△57	△75	18	--	売上原価 1、販売費および一般管理費△5
経常利益	△92	△111	19	--	
四半期純利益	△91	△119	28	--	2020上期 特別損失 8

4. 2021年度(2022年3月期)第2四半期決算(BS)



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

(単位：億円)

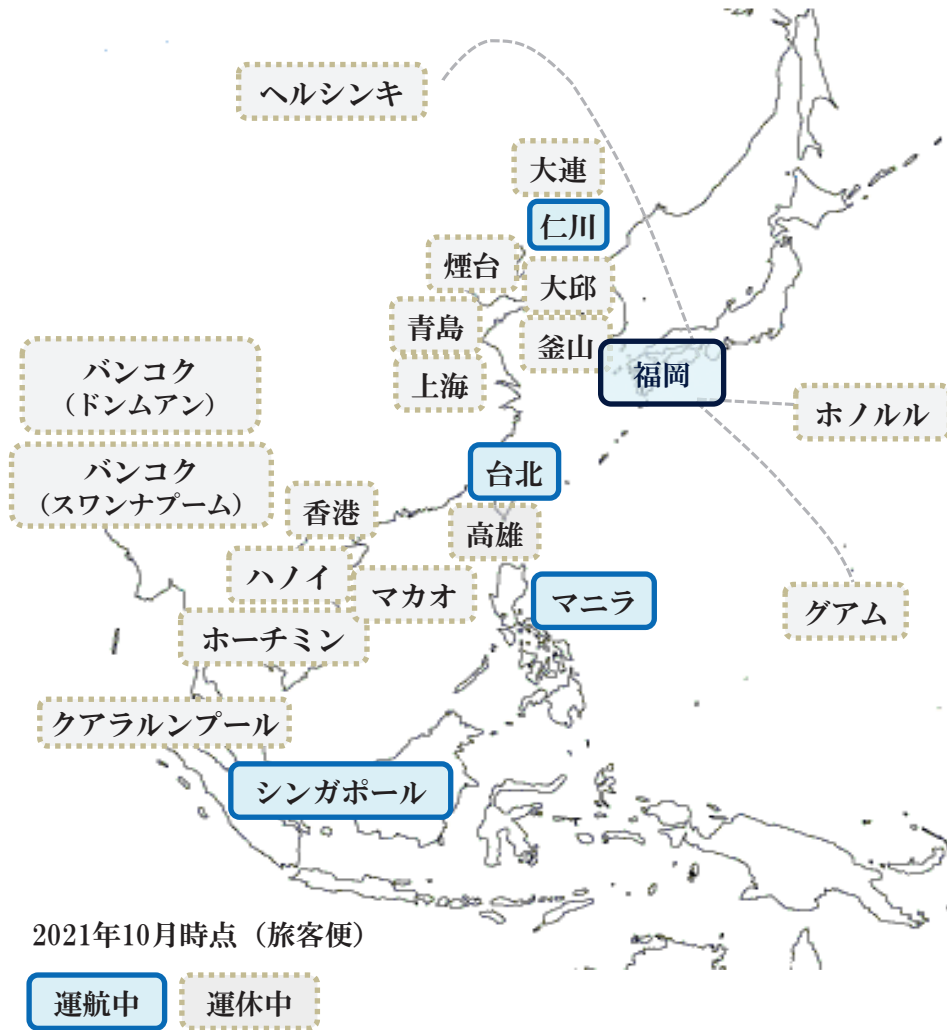
区分	2021年9月	主な内容
資産合計	4,297	公共施設等運営権 3,096 有形固定資産 721 現金および預金 436
負債合計	4,434	公共施設等運営権に係る負債 3,487 借入金 728
純資産合計	△137	資本金 178、資本剰余金 178 利益剰余金 △448

〔前年度比較〕

(単位：億円)

区分	2021年9月	2021年3月	増減	備考
資産合計	4,297	4,408	△111	公共施設等運営権△55、 現金および預金△27、有形固定資産△24
負債合計	4,434	4,445	△10	短期借入金△40
純資産合計	△137	△36	△101	利益剰余金△91

5. 国際線の復便状況



<旅客便>

行先	航空会社	頻度	備考
マニラ	フィリピン航空	週4	
台北	中華航空	—	5/13以降再度運休中
台北	エバー航空	週1	6月まで週2便
シンガポール	シンガポール航空	週2	
仁川	大韓航空	—	8/12、9/4のみ臨時便運航
	アジアナ航空	週1	11月毎週金曜日運航予定
	ティーウェイ航空	—	6/6以降再度運休中
	ジンエアー	週1	

<貨物便（無旅客）>

行先	航空会社	頻度	備考
香港	キャセイパシフィック航空	週3	
台北	中華航空	週6~8	
台北	エバー航空	週6	

6. 施設開発計画の推進状況 (国際線ターミナルビル等増改築工事)



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

国が実施する滑走路増設に合わせ、国際線地区で年間旅客数1,600万人をお迎えできる環境整備に向けて、国際線ターミナルビル等増改築工事に着手。

(現ターミナルビル施設の約2倍(延床面積142,000㎡)に拡張。)



イメージ図

7. 下半期の取り組み（需要増に向けた取り組み）

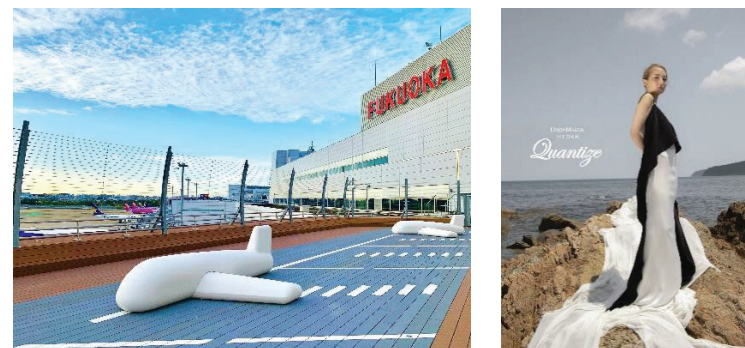
韓国観光需要喚起イベント



- 実施日 11月13日、14日
- 場所 福岡空港国際線4階
- 概要

「Touch the K. ～#だからKOREA～」
韓国の屋台や街並みを空港内に再現。ステージイベントや韓国観光PRブースなど、食べて、見て、体験して、日本にしながら韓国気分が味わえる。

福岡空港フォトウェディング



- 実施日 12月17日～21日の5日間
- 概要

国内線就航のエアライン及び福岡のドレスショップQuantizeと連携し、空港内制限エリア内にて迫力のある機体を背景に特別なひとときを提供。
(1日1組、合計5組限定)

学校・旅行会社対象 教育旅行WEBセミナー

- 実施日 10月5日シンガポール、10月25日ハワイ、11月10日グアム、11月11日オーストラリア、
その他 韓国、台湾、シンガポール、マカオ、フィリピン等開催予定（合計約20回）

中国旅行会社対象 九州観光情報WEBセミナー

- 実施日 10月15日熊本・大分、12月17日佐賀、3月鹿児島・宮崎
- 参加者 118社 約120名（10月実施分の平均視聴者数）

7. 下半期の取り組み（福岡空港ビューんとツアー）

福岡空港が飛行機のご利用以外でも楽しんでいただけるスポットとなるよう、福岡市内の主要観光スポットを巡る福岡オープントップバスで、福岡空港内の普段は立ち入ることができないエリアを見学できる「福岡空港ビューんとツアー」を実施。

（11月6日・7日 2日間のイベント運行）

FUKUOKA OPEN TOP BUS x FUKUOKA AIRPORT

福岡空港ビューんとツアー

このバス、飛ぶかもしれない。

目前には滑走路、見上げれば飛行機。

「このままこのバス、飛ぶんじゃないか？」そんな新コースが出来上がりました。

飛行機に乗り込むようなワクワク感と福岡オープントップバスならではの爽快感を一度に楽しめる「福岡空港ビューんとツアー」

このツアーでしか体感できない特別なビュー (view) を思う存分お楽しみください。

選べる3つのコース

※各コースとコースは福岡空港国内線バス乗り場発時刻の30分前にお越しください。手荷物検査・金属探知機検査を行います。

Aコース 所要時間：約120分

のりば：福岡空港内線 乗行 福岡空港国内線 降りば：天神・福岡市役所前

天神・福岡市役所前 福岡空港内線 乗行 福岡空港国内線 降りば：天神・福岡市役所前

天神を出発し、福岡空港内を走行後、国内線バス乗り場まで下車できる空港内でのランチやお買い物も楽しめます。天神にお降りの方は福岡市役所前までお乗車いただけます。

Bコース 所要時間：約90分

のりば：福岡空港内線 乗行 福岡空港内線 降りば：福岡空港内線

福岡空港を縦断し、空港東側に位置する消防庁まで走行、空港用化学消防車を間近にご覧いただけます。AコースとCコースにない特別感を体験することができます。

Cコース 所要時間：約100分

のりば：福岡空港内線 乗行 福岡空港内線 降りば：天神・福岡市役所前

福岡空港内線・天神間のコースは夜間運行が一部の時間帯に光輝く無数のライトがとても幻想的です。

天神から福岡空港までのルート
福岡空港から天神までのルート

※福岡空港内の飛行機は中絶をご覧ください。



【参考】旅客数および便数 (2018年度-2021年度 4月-9月実績)



FUKUOKA INTERNATIONAL AIRPORT CO.,LTD.

国内線旅客数 (千人)							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	4月-9月
2018年度	1,410	1,464	1,412	1,435	1,607	1,466	8,794
2019年度	1,425	1,519	1,438	1,524	1,628	1,524	9,058
2020年度	181	142	357	548	522	588	2,337
2021年度	675	494	505	724	720	561	3,677
2018年度同月比 (2021年度)	47.9%	33.7%	35.7%	50.4%	44.8%	38.2%	41.8%
2019年度同月比 (2021年度)	47.4%	32.5%	35.1%	47.5%	44.2%	36.8%	40.6%

国内線便数 (着陸回数/便)							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	4月-9月
2018年度	5,953	6,028	5,810	5,837	6,013	5,591	35,232
2019年度	5,808	6,069	5,855	6,101	5,925	5,776	35,534
2020年度	3,225	1,887	2,671	4,209	4,865	3,605	20,462
2021年度	4,579	4,208	3,839	4,551	4,986	4,246	26,409
2018年度同月比 (2021年度)	76.9%	69.8%	66.1%	78.0%	82.9%	75.9%	75.0%
2019年度同月比 (2021年度)	78.8%	69.3%	65.6%	74.6%	84.2%	73.5%	74.3%

国際線旅客数 (千人)							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	4月-9月
2018年度	571	544	530	531	581	594	3,353
2019年度	585	564	557	532	507	417	3,162
2020年度	0	0	0	1	1	1	3
2021年度	2	1	1	1	1	2	9
2018年度同月比 (2021年度)	0.3%	0.2%	0.3%	0.3%	0.2%	0.3%	0.3%
2019年度同月比 (2021年度)	0.3%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.4%	0.3%

国際線便数 (着陸回数/便)							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	4月-9月
2018年度	1,610	1,662	1,614	1,640	1,661	1,646	9,833
2019年度	1,722	1,774	1,693	1,758	1,715	1,502	10,164
2020年度	42	40	72	79	76	80	389
2021年度	93	83	95	95	89	103	558
2018年度同月比 (2021年度)	5.8%	5.0%	5.9%	5.8%	5.4%	6.3%	5.7%
2019年度同月比 (2021年度)	5.4%	4.7%	5.6%	5.4%	5.2%	6.9%	5.5%

国内線+国際線 旅客数 (千人)							
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	4月-9月
2018年度	1,982	2,007	1,942	1,967	2,188	2,060	12,146
2019年度	2,011	2,082	1,995	2,056	2,136	1,941	12,220
2020年度	181	143	357	549	523	588	2,341
2021年度	677	495	506	725	721	562	3,686
2018年度同月比 (2021年度)	34.2%	24.7%	26.1%	36.9%	33.0%	27.3%	30.3%
2019年度同月比 (2021年度)	33.7%	23.8%	25.4%	35.3%	33.8%	29.0%	30.2%