資料３

令和元年度　決算特別委員会

主要事業概要

○道路事業

・ 道路整備アクションプラン　1 頁
・ 福岡高速６号線（自動車専用道路ｱｲﾗﾝﾄﾞｼﾃｨ線）整備事業　2 頁
・ 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）　4 頁
・ 自転車対策　6 頁

○河川事業

・ 治水対策事業（主要な河川整備）　8 頁

○下水道事業

・ 下水道経営計画２０２０　10 頁
・ 下水道施設のアセットマネジメント（改築更新）　11 頁
・ 雨水整備Ｄｏプラン２０２６（新たな重点３３地区）　12 頁
・ 雨水整備レインボープラン天神　16 頁
・ 地震対策　18 頁

（参考）

・ 道路・河川整備状況，下水道普及状況，福岡都市高速道路概要　20 頁
・ 平成元年度　主な整備完了箇所　22 頁

令和２年９月

道 路 下 水 道 局

道路整備アクションプラン

１．道路整備アクションプラン２０２０（Ｈ２９～R2）の状況

項　　目		平成27年度末（策定時）	平成30年度末(A)	令和元年度事業量(B)	令和元年度末(A)＋(B)	令和２年度末目標
生活関連経路のバリアフリー化された割合※1	%	77	87.5	1.8	89.3	98
整備延長	km	30.5	34.3	0.7	35.0	38.5
通学路の歩車分離率※2	%	68	70.9	0.8	71.7	75
整備延長	km	721	747.5	9.0	756.5	800.4
自転車通行空間の整備延長	km	72	94.6	21.3	115.9	125
都市計画道路の整備率	%	81.9	83.9	0.1	84.0	85.2
都心部を回遊する歩行者量※3	人	35,852	40,866	-	41,310	39,000
無電柱化計画に基づく無電柱化整備延長	km	142	146.9	1.3	148.2	152
橋梁の長寿命化修繕計画に基づく橋梁修繕数	橋	124	163	11	174	289
道路照明灯のLED化率※4	%	13	27	2	29	54
LED照明灯数	基	4,422	9,248	763	10,011	18,962
地域が設置する防犯灯のLED化率※5	%	42	73	5	78	100
LED防犯灯数	基	18,619	31,917	2,265	34,182	44,013
市民等との共働による道路の保全活動団体数※6	団体	―（H28創設）	9	1	10	25

※1　バリアフリー化された延長÷生活関連経路全延長39.2km（直轄道路，港湾道路，区画整理等を除く）
※2　全通学路のうち、歩車分離された延長÷全延長1,055km
※3　天神と博多を結ぶ７つの橋の断面歩行者量の合計
（7:00～20:00、西大橋・福博であい橋・中洲懸橋・春吉橋・灘の川橋・住吉橋・柳橋）
※4　LED照明灯数÷市管理の照明灯数 34,570基
※5　LED防犯灯数÷地域の防犯灯数 44,013基
※6　道路サポーター制度の登録団体数

２．都市計画道路の整備状況

項　　目		平成２７年度末	平成30年度末(A)	令和元年度事業量(B)	令和元年度末(A)＋(B)
計画道路延長	km	504.8	504.7	0.1	504.8
整備済延長	km	413.6	423.5	0.7	424.2
整　備　率	%	81.9	83.9	0.1	84.0

３．令和元年度に供用した主な路線

［道路事業］

福岡東環状線（土井２）　L=　１７０m
南庄小田部線（小田部２）　L=　１６０m

［街路事業］

供用路線なし

福岡高速６号線（自動車専用道路アイランドシティ線）整備事業

１．目的

アイランドシティ整備事業の進捗に伴う交通需要の増加や本市東部地域全体の広域的な交通需要に対応するため，福岡高速１号線とアイランドシティを結ぶ自動車専用道路を整備するもの。

２．事業概要

事業内容	路　線　名	福岡高速６号線（自動車専用道路アイランドシティ線）			
	計画概要	規模(延長)	約２．５ｋｍ	主たる構造	嵩上げ式(一部擁壁)
		車線数	４車線	道路の区分	第２種第２級
		設計速度	６０km／h	JCT／出入口	香椎浜ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ，ｱｲﾗﾝﾄﾞｼﾃｨﾗﾝﾌﾟ
事業年度		平成２８年度～令和２年度（予定）			
全体事業費		約401億円（うち有料道路事業約204億円，街路事業約38億円，港湾整備事業約159億円）			

３．進捗状況

年　　度	内　　容
平成２５年度	都市計画決定（平成２５年　７月　９日）（※１） 市道路線認定（平成２５年１０月　７日） 港湾計画変更（平成２５年１２月２６日）（※２）
平成２６年度	自動車専用道路指定（平成２６年　７月１８日）
平成２７年度	福岡北九州高速道路公社　基本計画変更（平成２７年　７月２７日）
平成２８年度	福岡北九州高速道路公社　整備計画変更（平成２８年　９月３０日） 都市計画事業認可（平成２８年１１月　１日）
令和２年度	工事完成（予定）

（※1）福岡県決定　　（※2）港湾局にて実施

４．令和元年度　事業費及び事業内容

事業費・進捗率　　（単位：百万円）

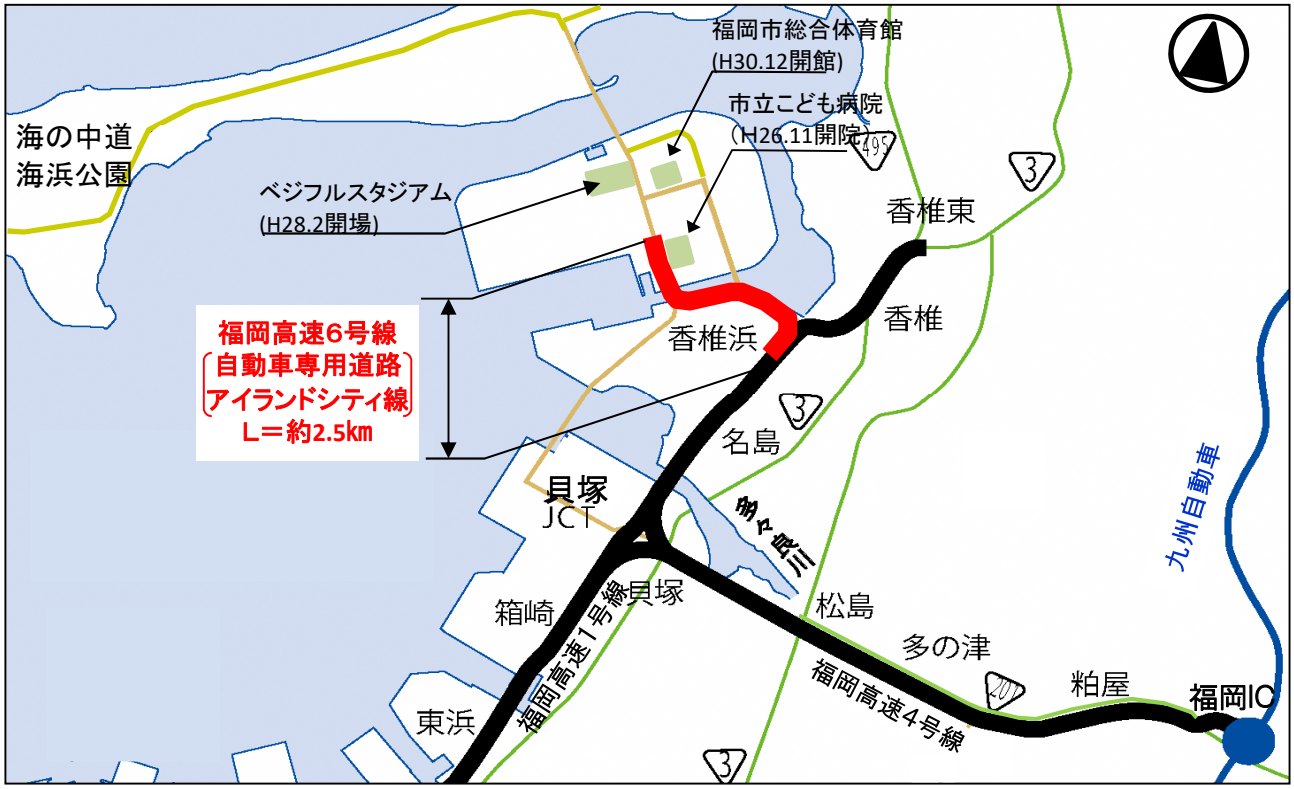
	令和元年度	平成30年度末	令和元年度末
有料道路事業	4,820	10,920	15,740
街路事業	415	2,609	3,024
(参考)港湾整備事業	3,750	7,873	11,623
計	8,985	21,402	30,387
進捗率	－	51%	72%

※有料道路事業には建設費のほか，公社経費を含む

事業内容

項　目	内　容
工事等	橋梁（上部工）工事等

５．概要図


福岡市総合体育館
(H30.12開館)
市立こども病院
（H26.11開院）
海の中道
海浜公園
ベジフルスタジアム
(H28.2開場)
香椎東
香椎
香椎浜
福岡高速6号線
自動車専用道路
アイランドシティ線
L＝約2.5km
名島
貝塚
JCT
箱崎
貝塚
福岡高速1号線
東浜
松島
多の津
粕屋
福岡高速4号線
福岡IC
九州自動車

西鉄天神大牟田線連続立体交差事業（雑餉隈駅付近）

１．目的

踏切での交通渋滞や事故の解消を図り，鉄道により分断された市街地を一体化するなど，沿線地域の良好な住環境を形成するため，鉄道の高架化を行うもの。また，併せて側道整備を行い，沿線の交通の利便性や安全性を高めるとともに，駅へのアクセス性を高め，公共交通の利用促進を図るもの。

２．事業概要

事業内容	延　　長	L=1,864m		
	区　　間	博多区南八幡町二丁目　～　博多区西春町二丁目		
	除却踏切数	７箇所（うちボトルネック踏切５箇所）	立体交差道路	１１箇所
	施行方法	仮線方式及び直上方式		
事業年度		平成２２年度 ～ 令和５年度 ※県事業区間(春日原～下大利)遅延のため，延伸予定		
全体事業費		約４１５億円（福岡市負担約３４５億円、西鉄負担約７０億円）		

３．進捗状況

年　　度	内　　容
平成１９年度	都市計画決定（平成20年3月24日）
平成２２年度	都市計画事業認可（平成22年7月23日）基本協定締結（平成22年11月2日）
平成２３年度	工事着手（平成24年1月）
平成２６年度	新駅に関する都市計画変更（平成26年４月３日）
平成２７年度	新駅に関する都市計画事業認可変更（平成27年７月３日）
平成２８年度	仮線路へ切替（平成29年3月11日）
平成２９年度	雑餉隈駅 仮平面駅 利用開始（平成３０年1月27日）
平成３０年度	麦野跨線橋（筑紫通り）仮設道路切替（平成31年2月10日）
令和　４年度	高架切替（予定）

４．令和元年度　事業費及び事業内容

事業費・進捗率　　（単位：百万円）

	令和元年度	平成３０年度末	令和元年度末
事　業　費	5,410	21,871	27,281
進捗率(%)	－	63.4%	79.1%

事業内容

項　目	内　容
工事･補償	・高架橋工事　　・跨線橋撤去工事（線路直上部以外）　等

5．平面図等

●平面図

●踏切事故件数（事業区間内７箇所）
◇事業認可時（平成12～21年度）　　11件（うち死亡事故 6件）

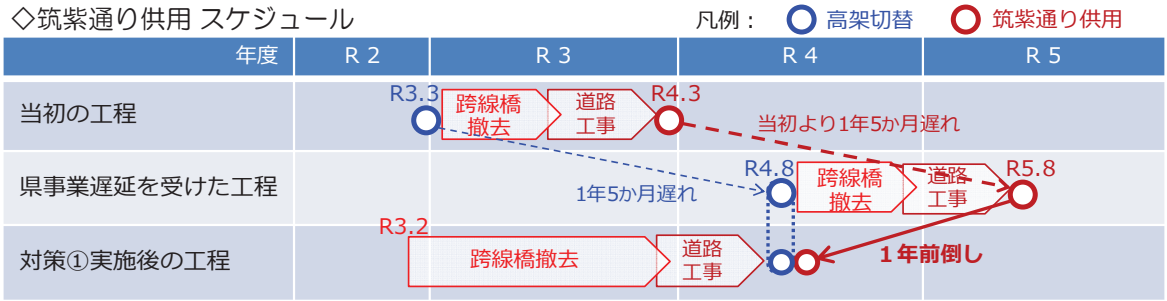
【参考】県事業遅延への対応について

仮設道路となっている筑紫通り麦野跨線橋部については，県事業の遅れに伴い本線への復旧が遅れるため，地域への影響が大きいことから，下記の対策を実施する。

対策①　筑紫通りの早期供用（麦野跨線橋の先行撤去）

・麦野跨線橋の線路直上部については，高架切替後に撤去予定であったが，切替前に先行して行うことにより，筑紫通り供用の1年前倒しを図る。

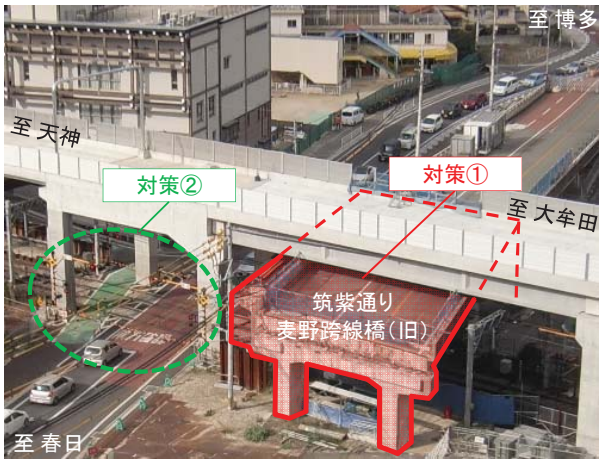
◇筑紫通り供用 スケジュール



対策②　仮踏切の遮断時間短縮（ATSの新設等）

・現在設置している仮踏切の遮断時間を短縮するため，ATS（自動列車停止装置）の新設等を行う。
・これにより，朝ピーク時の遮断時間は，約38分/時から約33分30秒/時と約4分30秒の短縮。

＜対策箇所＞



＜対策による効果＞

対策	効果
対策① 筑紫通りの早期供用 (麦野跨線橋の先行撤去)	・歩行者の利便性の早期向上 ・通学路への通過交通の抑制 ・自動車交通の円滑性や安全性の早期改善 ・仮設道路用地の早期返還
対策② 仮踏切の遮断時間短縮 (ATSの新設等)	・仮踏切の通行可能時間の増による渋滞緩和 ・通学路への通過交通の抑制

自転車対策

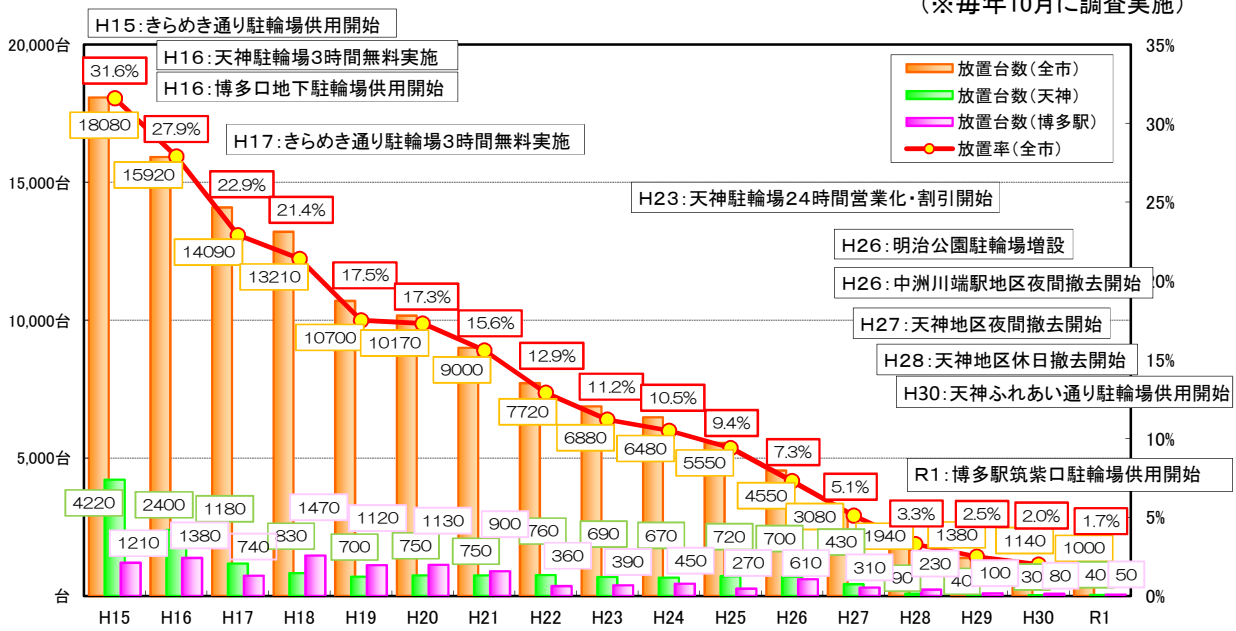
1　目　的

歩行者や車椅子等の安全な通行の確保や、都市景観の向上を図るために、「駐輪場の整備」「モラル・マナーの啓発」「放置自転車の撤去」の３項目を柱に取り組む。

また、交通問題となっている歩行者と自転車の接触事故の低減を図り、自転車の安全で適正な利用を促進するため、自転車通行空間の整備を進める。

2　放置自転車の状況と今後の課題

（※毎年10月に調査実施）



○今後の課題

天神地区の放置自転車台数は、全国ワースト１になった平成15年と比べて大幅に減少しているが、放置自転車の撤去台数は未だに年間23,405台（令和元年度）と，継続的に対策を実施しなければ放置自転車の増加が懸念されるため，引き続き放置自転車対策に取り組む必要がある。

3　令和元年度　事業費及び事業内容

○事業費

（単位：百万円）

区　　分	平成30年度	令和元年度
放置自転車対策関連経費	1,257	1,331
駐輪場整備費等	632	538
自転車通行空間関連経費	88	285
合　　計	1,977	2,154

○事業内容

区　分	内　　容
放置自転車対策関連経費	○駐輪場の管理運営 指定管理者（12地区）による駐輪場の管理運営
	○放置自転車の撤去 放置禁止区域を中心に放置自転車の撤去 【市全体】23,405台
	○モラル・マナーの啓発 街頭指導員を配置し，駐輪場の案内等の啓発活動を実施 【市全体】30,207人
駐輪場整備費等	○主な駐輪場の整備箇所 ・六本松駅駐輪場（R1.6.1新設）：372台 ・博多駅筑紫口駐輪場（R1.9.10新設）：360台 ○市営駐輪場整備状況（累計）：136箇所　51,319台（R2.4.1現在）
自転車通行空間関連経費	○自転車通行空間の整備 令和元年度　整備延長:約21.3km 県道後野福岡線（若久通り），県道志賀島循環線

整備予定路線一覧

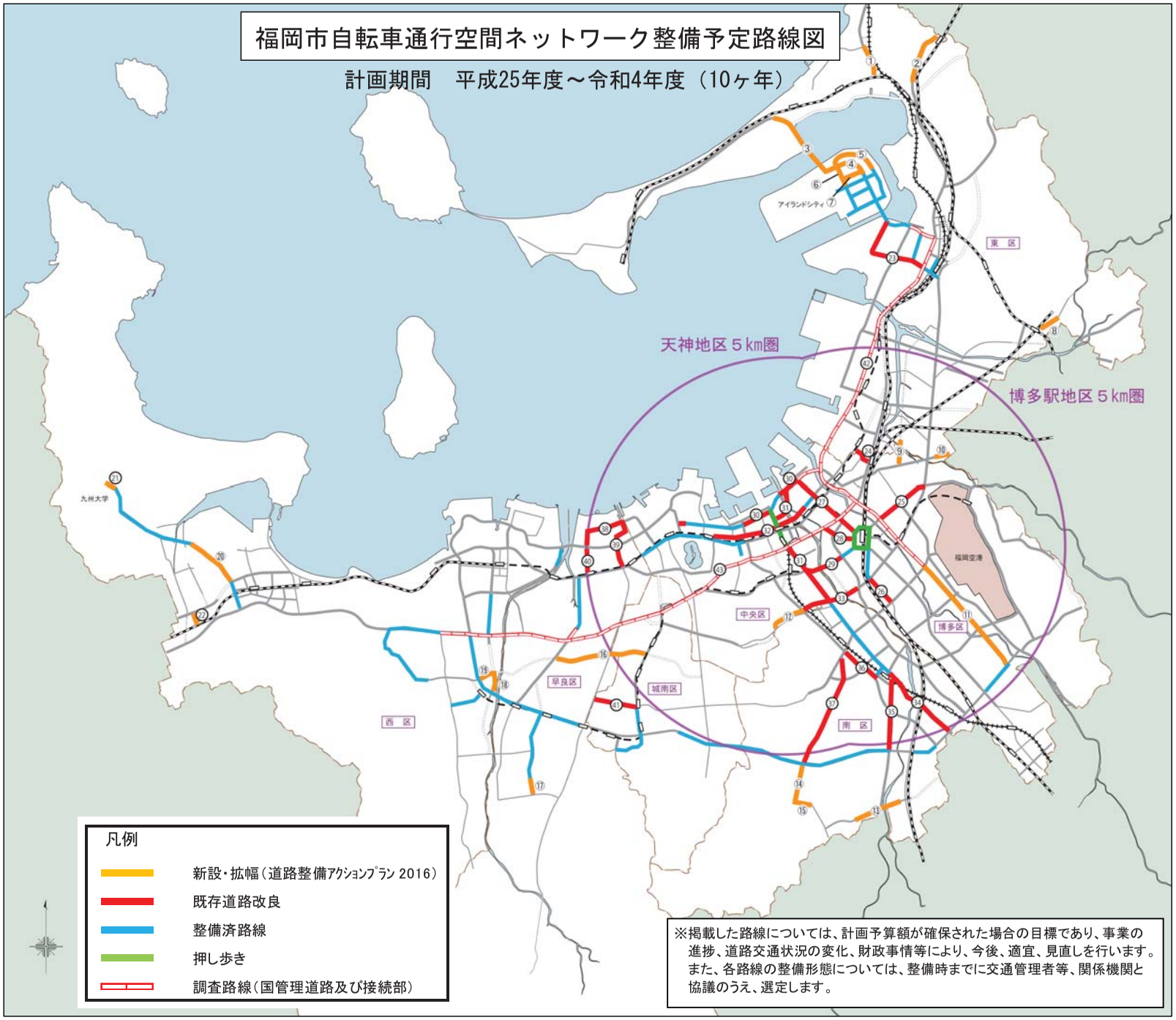
整備区分	番号	路線名
新設・拡幅（道路整備アクションプラン２０１６）	①	都）和白新宮線
	②	一般国道４９５号
	③	都）海の中道アイランド線外１線
	④	都）香椎アイランド線
	⑤	都）アイランド東１号線
	⑥	都）アイランド西２号線
	⑦	都）アイランド中央２号線
	⑧	県）猪野土井線
	⑨	都）吉塚松崎線
	⑩	都）千代粕屋線
	⑪	都）国道３号線
	⑫	県）桧原比恵線
	⑬	都）屋形原須玖線
	⑭	都）野間屋形原線
	⑮	都）老司片江線
	⑯	都）長尾橋本線
	⑰	市）有田重留線
	⑱	県）都地姪浜線
	⑲	県）周船寺有田線
	⑳	市）学園通線
	㉑	県）桜井太郎丸線
	㉒	県）大原周船寺停車場線
既存道路改良	㉓	市）香椎浜線外１線
	㉔	県）吉塚停車場線
	㉕	市）下臼井博多駅線
	㉖	市）博多駅五十川線
	㉗	主）博多停車場線外１線
	㉘	市）博多駅前線
	㉙	市）博多駅草ヶ江線
	㉚	県）後野福岡線外１線
	㉛	県）後野福岡線
	㉜	市）博多姪浜線
	㉝	県）桧原比恵線
	㉞	市）福岡筑紫野２号線
	㉟	一般国道３８５号
	㊱	主）福岡筑紫野線
	㊲	県）後野福岡線外１線
	㊳	市）地行百道線
	㊴	市）西新通線
	㊵	市）百道通線
	㊶	市）清水干隈線
路線調査	㊷	一般国道３号外
	㊸	一般国道202号外

都）：都市計画道路・・・都市計画法第11条第1項により規定されている道路（平成25年1月1日現在で都市決定されたもの）

主）：主要地方道・・・・道路法第56条の規定により国土交通大臣が指定する主要な都道府県道または市道

県）：一般県道

市）：市道



治水対策事業（主要な河川整備）

1．目　　的

雨水排水の根幹である河川の改修を推進することで，大雨による河川の氾濫を防止し，浸水被害の軽減を図る。

2．事業概要

二級河川 （都市基盤河川）	河　川　名	周船寺川，水崎川，金屑川
	全体事業延長	16,805m
	全体事業費	約519億円
準用河川	河　川　名	片江川，若久川，香椎川，浜男川
	全体事業延長	4,660m
	全体事業費	約75億円

3．進捗状況

項　目	令和元年度 改修延長(m)	平成30年度末 改修延長(m)	令和元年度末	
			改修延長(m)	改修率(%)
二級河川 （都市基盤河川）	62	12,099	12,161	72.4%
準用河川	－	2,634	2,634	56.5%

4．令和元年度　事業費及び事業内容

事業費・進捗率　　（単位：百万円）

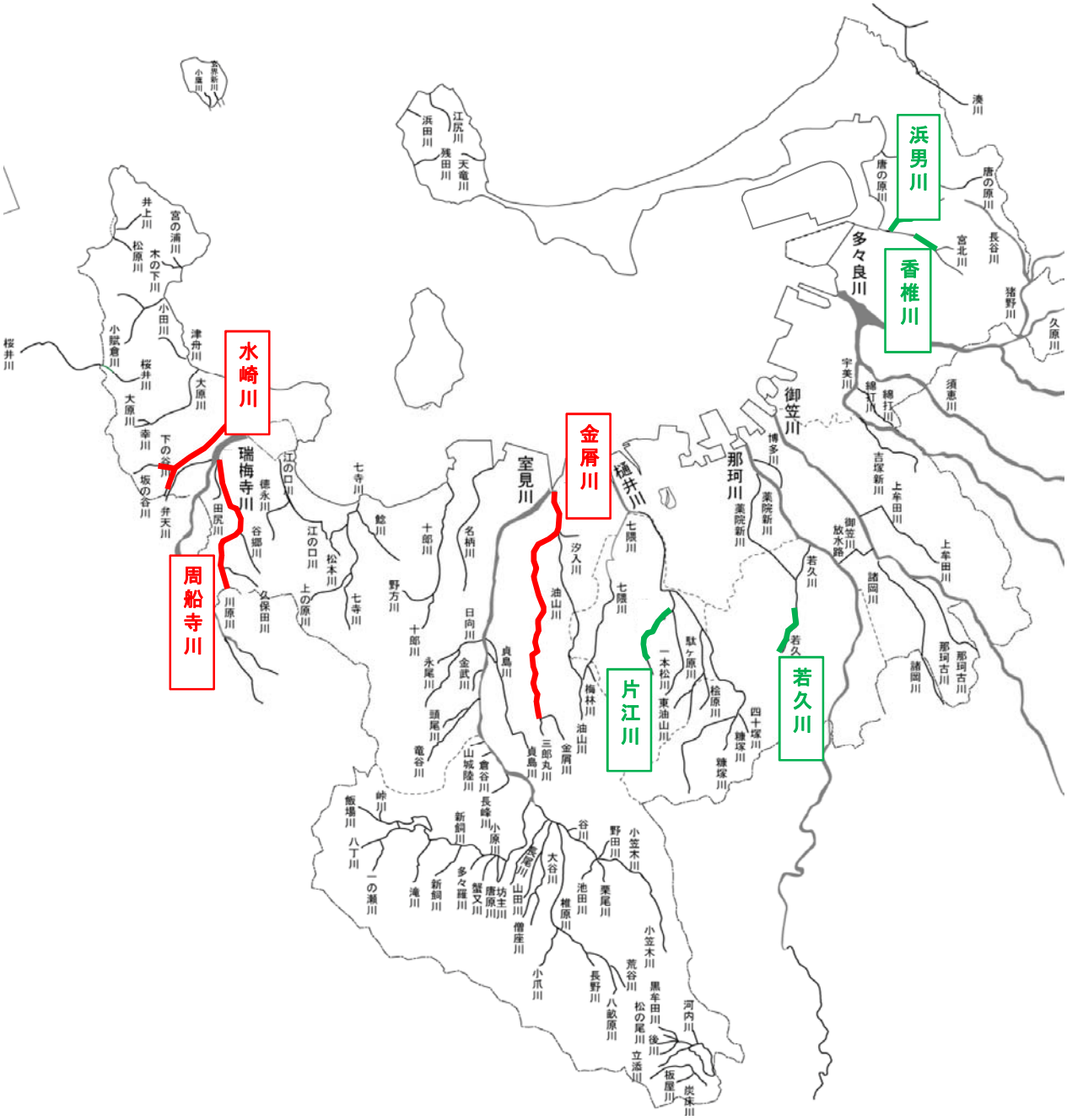
項　目		令和元年度	平成30年度末	令和元年度末
二級河川 （都市基盤河川）	事　業　費	1,011	41,069	42,080
	進捗率(%)	－	79.1%	81.0%
準用河川	事　業　費	54	3,371	3,425
	進捗率(%)	－	44.7%	45.4%

事業内容

項　目	内　容
二級河川 （都市基盤河川）	・周船寺川　護岸工30m，物件補償，借地，工事費負担金 等 ・水崎川　借地，工事費負担金 等 ・金屑川　護岸工94m，橋梁１橋，用地取得，物件補償 等
準用河川	・片江川　落差工 等 ・香椎川　詳細設計 ・浜男川　改修工法検討 等

5. 位置図

治水対策事業河川



	二級河川（都市基盤河川）
	準用河川

下水道経営計画2020

・下水道整備の進捗状況

施策	指標名		単位	平成30年度末累計（A）	令和元年度事業量（B）	令和元年度末累計（A）＋（B）	令和2年度末目標
下水道施設のアセットマネジメント（改築更新）	管渠		km	61	19	80	120
	ポンプ場		箇所	26	10	36	40
	水処理センター		箇所	5	―	5	5
	蒲田下水管渠 汚泥処理場		―	実施			整備完了
	西部水処理センター 汚泥焼却施設 （下水汚泥固形燃料化施設）		―	実施			整備完了
浸水対策	雨水整備 Ｄｏプラン2026 （重点地区）		着手地区		3（工事） 29（調査）	32	
			完了地区		0	0	
	雨水整備 レインボープラン天神		―	第１期事業　完了	第２期事業　実施		第２期事業　実施
地震対策	管渠		km	91	13	104	69
	土木構造物	ポンプ場	箇所	23	―	23	23
	建築物	水処理センター	箇所	4	―	4	5
未整備区域の解消	公共下水道 処理区域面積		ha	17,048	16	17,064	17,040
	公共下水道 人口普及率		%	99.7	―	99.7	99.6
合流式下水道の改善	分流化	博多駅 周辺地区	ha	272	2	274	300
		天神 周辺地区	ha	61	1	62	78
再生水利用下水道	計画供給区域		ha	1,485	―	1,485	1,497

下水道施設のアセットマネジメント（改築更新）

１．目的

下水道の役割を適切に果たし，市民の暮らしを支え続けるため，老朽化が進行する下水道施設の改築更新を計画的に進める。

２．事業概要

内容	基本方針	下水道施設の適切な機能を確保するため，長寿命化に努めつつ，老朽化した管渠，ポンプ場，水処理センターの計画的な改築更新を実施する。
事　業　費		約531億円（下水道経営計画2020　平成29年度～令和2年度）

３．進捗状況

年　度	管　　渠	ポンプ場	水処理センター
平成30年度末累計	61km	26箇所	５箇所
令和元年度事業量	19km	10箇所	－
令和元年度末累計	80km	36箇所	５箇所
整備目標（平成29～令和2年度）	120km	40箇所	５箇所

４．令和元年度　事業費及び事業内容

事業費及び進捗率　（単位：百万円）

年度	令和元年度（A）	平成30年度末累計（B）	令和元年度末累計（A）＋（B）
事　業　費	14,111	22,966	37,077
進捗率(%)	－	43.2%	69.8%

事業内容

項　目	主　な　施　設　ま　た　は　箇　所
管渠	西戸崎，博多駅前，舞鶴，高宮，田島
ポンプ場	志賀島，大岳，筥松第１，筥松第２，月隈，堅粕第１，博多駅東，向島，菰川，飛石町
水処理センター	西戸崎，和白，東部，中部，西部

雨水整備Ｄｏプラン2026（新たな重点３３地区）

１．目的

平成１１年６月２９日の豪雨で，浸水被害が重大であった地区について，重点的に雨水対策に取り組んできた。令和元年度からは，新たに重点地区（※）を拡大し策定した「雨水整備Ｄｏプラン2026」に基づき，引き続き雨水対策を進める。

※重点地区の定義　平成元年度から３０年度までの期間に，１回の降雨で５棟以上の浸水被害が発生した地区

２．事業概要

対象地区	３３地区
整備水準	59.1㎜/hr（１０年確率）
事業年度	令和元年度 ～ 令和８年度
全体事業費	約７０億円

３．進捗状況

年　度	進　捗　状　況
令和元年度末	着手：３２地区（97.0%） （３地区　整備（唐原地区，三宅地区，田尻地区） ２９地区　調査）

４．令和元年度　事業費及び事業内容

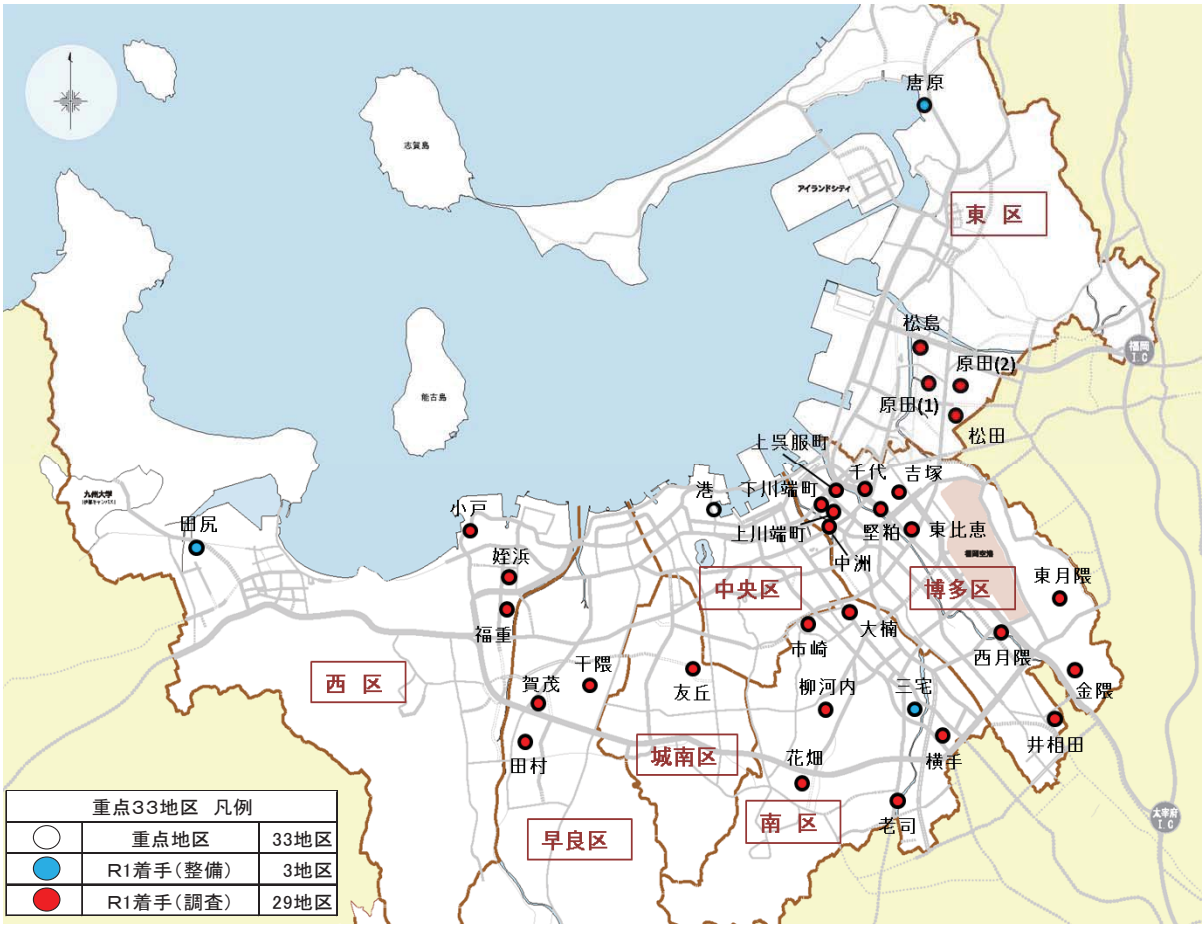
事業費及び進捗率　（単位：百万円）

	令和元年度	令和元年度末累計
事　業　費	613	613
進捗率（%）	－	8.8%

事業内容

項　目	主　な　施　設
管　渠	唐の原第１雨水幹線（唐原地区）　※整備中 周船寺第１雨水幹線（田尻地区）　※整備中 調査（２９地区）
ポンプ場	三宅ポンプ場（三宅地区）　※整備中

5. 重点地区の箇所図



（参考）雨水整備Ｄｏプラン2026　重点地区の進捗状況

行政区	重点地区数（A）	着手地区数	累計完了地区数			令和元年度の主な施設
			R元年度末（整備）	R元年度末完了（B）	進捗率（B）/（A）（%）	
東　区	5地区	5	1	0	0.0%	唐の原第１雨水幹線（整備中）
博多区	12地区	12	0	0	0.0%	
中央区	1地区	0	0	0	0.0%	
南　区	7地区	7	1	0	0.0%	三宅ポンプ場（整備中）
城南区	1地区	1	0	0	0.0%	
早良区	3地区	3	0	0	0.0%	
西　区	4地区	4	1	0	0.0%	周船寺第１雨水幹線（整備中）
計	33地区	32	3	0	0.0%	

【参考】雨水整備Ｄｏプラン（旧　重点59地区）

１．目的

平成11年6月29日の豪雨により，浸水被害が発生した地区で，被害が重大でかつ過去にも複数回浸水した地区（※重点地区）において，早期に対策を行い，浸水被害の軽減を図る。

また，雨水整備Ｄｏプランは，平成３０年度をもって事業完了している。

※重点地区の定義　平成３年度以降複数回浸水し，かつ平成１１年６月２９日の豪雨により概ね１０戸以上浸水した地区

２．重点地区の整備水準

H12年度～

重点５９地区

雨水整備Ｄｏプラン
整備水準：59.1mm/hr（10年確率）

H16年度～（博多）　H21年度～（天神）

重点４地区
雨水整備レインボープラン（博多・天神）
整備水準：79.5mm/hr（H11年実績降雨）

重点５５地区
雨水整備Ｄｏプラン
整備水準：59.1mm/hr（10年確率）

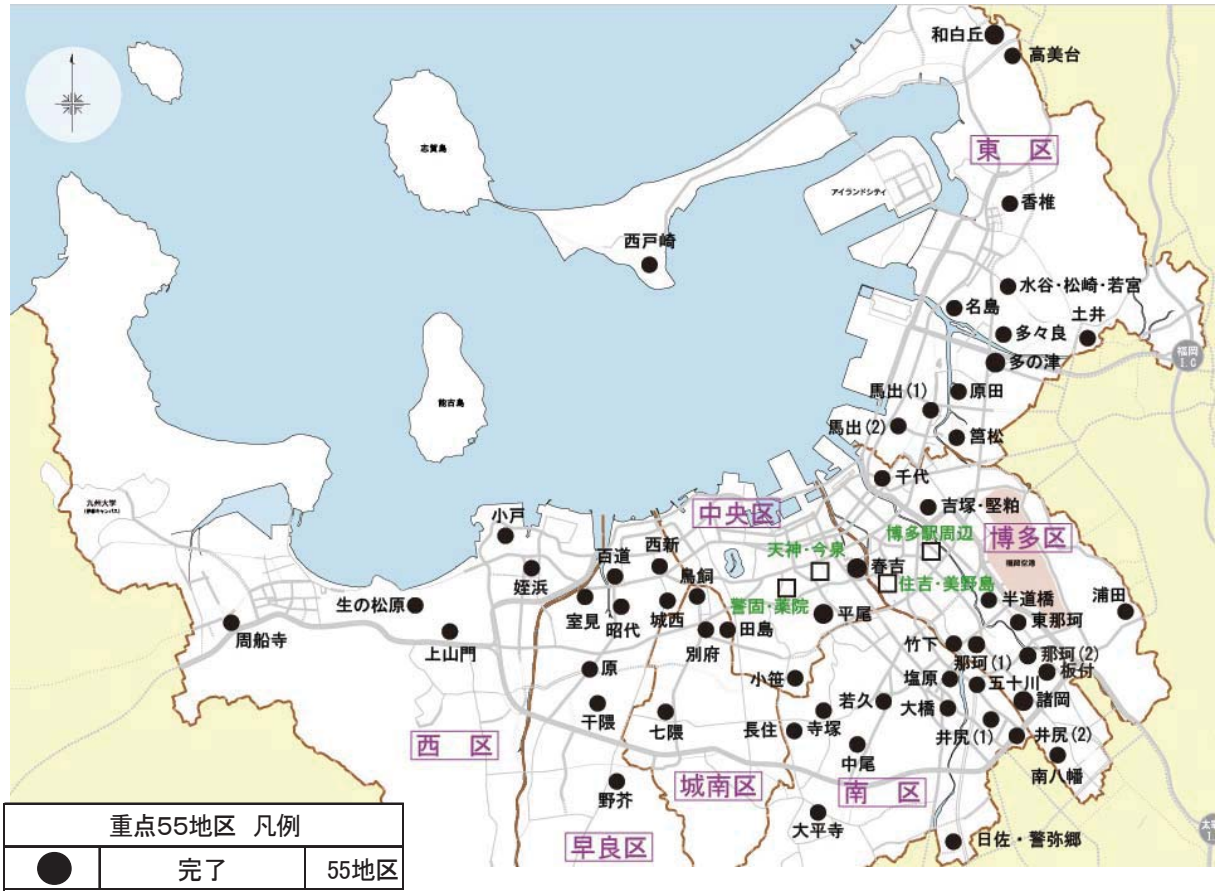
３．事業概要

対 象 地 区	55地区
整 備 水 準	52.2mm/hr（５年確率）　→　59.1mm/hr（１０年確率）
事 業 年 度	平成１２年度～平成30年度
全体事業費	約1,２５６億円

４．重点５５地区の内訳

行政区	重点 地区数 （A）	重点５５地区の内訳
東　区	13地区	西戸崎，和白丘，高美台，香椎，水谷・松崎・若宮，名島，多々良，土井，多の津，原田，筥松，馬出（1），馬出（2）
博多区	11地区	千代，吉塚・堅粕，竹下，那珂（1），那珂（2），諸岡，半道橋，東那珂，浦田，板付，南八幡
中央区	3地区	春吉，平尾，小笹
南　区	11地区	塩原，大橋，五十川，井尻（1），井尻（2），日佐・警弥郷，若久，中尾，寺塚，長住，太平寺
城南区	4地区	鳥飼，別府，田島，七隈
早良区	8地区	城西，西新，百道，昭代，室見，原，干隈，野芥
西　区	5地区	姪の浜，小戸，上山門，生の松原，周船寺
計	55地区	

（参考図）



重点55地区　凡例		
●	完了	55地区

（参考）雨水整備レインボープラン　重点４地区

□天神・今泉，警固・薬院　（2地区）：雨水整備レインボープラン天神により10年確率対応完了
（第１期事業が平成30年度に完了，第２期事業を令和元年度より実施）

□博多駅周辺，住吉・美野島（2地区）：雨水整備レインボープラン博多により完了

雨水整備レインボープラン天神

１．目的

都心部である天神周辺地区は，地下空間利用が高度に進み，都市機能が集積していることから，浸水による影響が極めて大きいため，雨水整備水準を引き上げて，雨水対策を強化した「雨水整備レインボープラン天神」により，浸水に対する安全度の向上を図る。

２．事業概要

段階的に整備を進めており，平成30年度までに第1期事業が完了し，令和元年度から，第2期事業を実施している。

区　　分	第２期事業	第１期事業	参考（全体計画）
対 象 区 域	約180ha	約100ha	約260ha
整 備 水 準	59.1㎜/hr（10年確率）	59.1㎜/hr	79.5㎜/hr
事 業 年 度	令和元年度～令和８年度	平成21年度～平成30年度	
事　業　費	約107億円	約158億円	

３．進捗状況

年　　度	進　捗　状　況
令和元年度末	今泉地区準幹線　※整備中

４．令和元年度　事業費及び事業内容

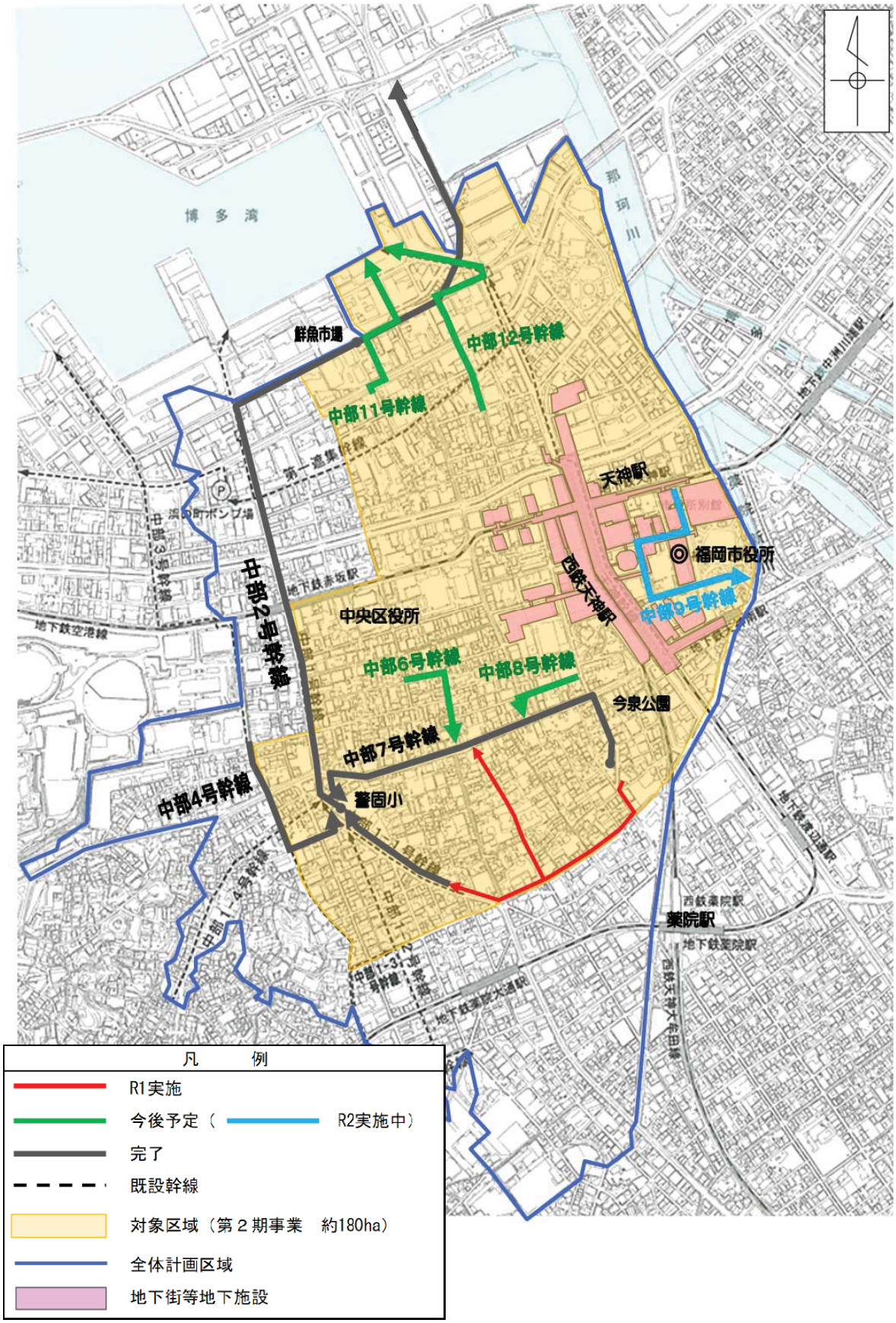
事業費及び進捗率　　（単位：百万円）

	令和元年度	令和元年度末累計
事　業　費	683	683
進 捗 率（%）	－	6.4%

事業内容

項　目	主　な　施　設
管　　渠	今泉地区準幹線　※整備中

5．事業平面図


博多湾
那珂川
鮮魚市場
中部12号幹線
中部11号幹線
天神駅
福岡市役所
中部9号幹線
西鉄天神駅
中央区役所
中部6号幹線
中部8号幹線
今泉公園
中部7号幹線
警固小
中部4号幹線
中部2号幹線
薬院駅
凡　例
R1実施
今後予定（　R2実施中）
完了
既設幹線
対象区域（第２期事業　約180ha）
全体計画区域
地下街等地下施設

地　震　対　策（　下　水　道　）

１．目的

地震時における最低限の下水道機能を確保するため，施設の耐震化を進める。

２．事業概要

対　　象	・緊急輸送路下などの重要な幹線管渠等（主に内径８００mm以上） ・ポンプ場，水処理センター
事　業　費	約139億円（下水道経営計画2020　平成29年度～令和2年度）

※小口径管渠は，アセットマネジメント（改築更新）にて対応

３．進捗状況

年　度	管渠	ポンプ場	水処理センター
平成30年度末累計	91km	23箇所	４箇所
令和元年度事業量	13km	―	―
令和元年度末累計	104km	23箇所	４箇所
令和２年度末目標	69km	23箇所	５箇所

４．令和元年度　事業費及び事業内容

事業費及び進捗率　　（単位：百万円）

年度	令和元年度（A）	平成30年度末累計（B）	令和元年度末累計（A）＋（B）
事　業　費	3,627	3,040	6,667
進捗率(%)	―	21.9%	48.1%

事業内容

項　目	主　な　施　設
管　　渠	比恵１号幹線，中部１号幹線，城西１号幹線
ポンプ場	―
水処理センター	和白，東部

（ 参 考 ）地 震 対 策

1．事業の進め方

下水道施設は，災害時においても，最低限の機能を確保する必要があり，ポンプ場・水処理センターやそれらを連結する重要な幹線管渠等の耐震化を推進している。

また，被災した場合でも，下水道機能の確保，早期復旧を可能とするため，下水道BCP（業務継続計画）を充実・強化している。

●管渠

管渠については，緊急輸送路下などの重要な幹線管渠等（※）を中心に耐震診断や耐震補強（管更生）を実施する。また，管渠の重要度や老朽度を踏まえ優先順位を決定し，計画的に進める。

※ 重要な幹線管渠等
①軌道や緊急輸送路下等の埋設管路
②ポンプ場・水処理センター，吐口に直結する幹線管路
③水処理センターと防災拠点（役所，避難所等）をつなぐ流末管路　など

（施工写真）

（施工前）

（施工後）

●水処理センター・ポンプ場

水処理センター・ポンプ場については，耐震診断の結果を踏まえ，施設の重要度を考慮して計画的な対策を進める。

建築物は，人命保護の観点から有人施設を最優先に対策を実施し，土木構造物については，被災した場合に必要最低限の汚水処理機能を確保する観点から段階的な対策を実施する。

▲耐震補強したポンプ場

(参考)道路・河川整備状況，下水道普及状況，福岡都市高速道路概要

○道路整備状況

1．道路現況（市管理分）

（令和２年３月３１日現在）

区分	路線数	道路延長(m)	舗装済延長(m)	舗装率
国　　道	3	30,764	30,764	100.0%
県　　道	49	255,664	253,729	99.2%
市　　道	22,448	3,583,654	3,514,750	98.1%
合計	22,500	3,870,082	3,799,242	98.2%

2．橋りょう（市管理分）

（令和２年３月３１日現在）

区分	総数	非永久橋	永久橋	整備率
国　　道	25	－	25	100.0%
県　　道	214	－	214	100.0%
市　　道	1,790	1	1,789	99.9%
合計	2,029	1	2,028	100.0%

○河川整備状況

（令和２年３月３１日現在）

区分	箇所数	全体延長(m)	改修済延長(m)	改修率
都市基盤	20	54,230	49,560	91.4%
準　　用	25	49,670	42,506	85.6%
普　　通	64	64,850	41,472	64.0%

○下水道普及状況

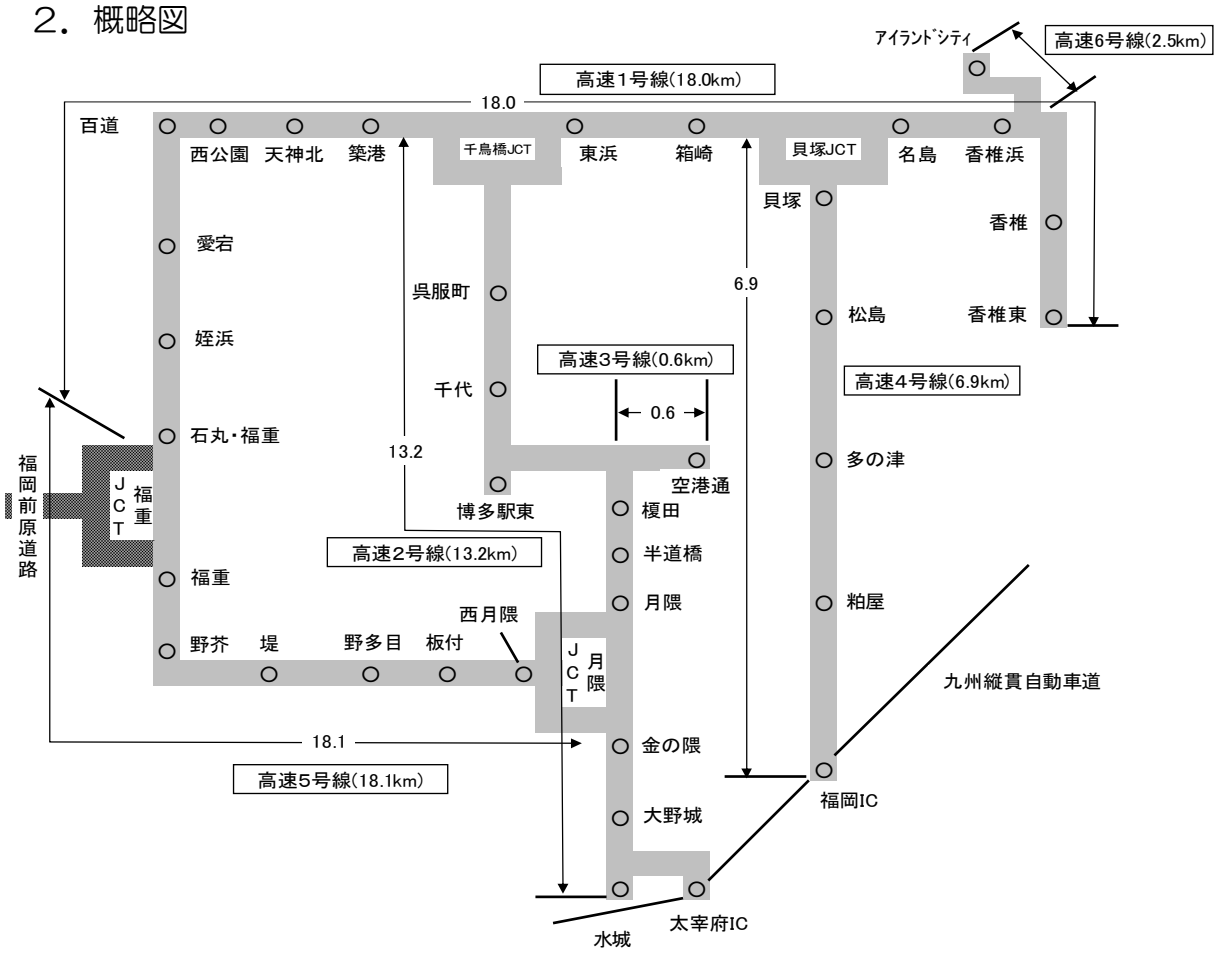
区　　分	平成30年度末（A）	令和元年度末（B）	比較増減（B）－（A）
処　理　人　口	人 1,577,770	人 1,592,110	人 14,340
人 口 普 及 率	% 99.7	% 99.7	% 0.0

○福岡都市高速道路概要

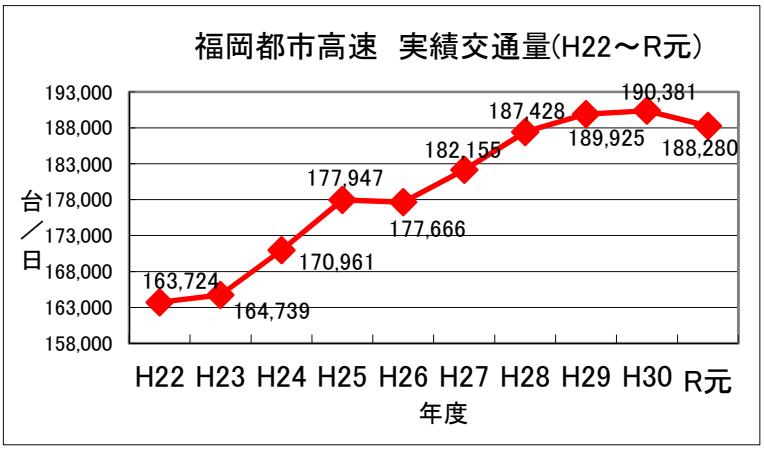
1．供用路線

路　線　名	区　　間	延　　長
高速１号線	東区香住ヶ丘二丁目～西区福重三丁目	１８．０ｋｍ
高速２号線	博多区千代六丁目～太宰府市水城二丁目	１３．２ｋｍ
高速３号線	博多区東光二丁目～博多区豊二丁目	０．６ｋｍ
高速４号線	東区箱崎ふ頭三丁目～東区蒲田三丁目	６．９ｋｍ
高速５号線	博多区西月隈四丁目～西区福重三丁目	１８．１ｋｍ
合　　計		５６．８ｋｍ

2．概略図

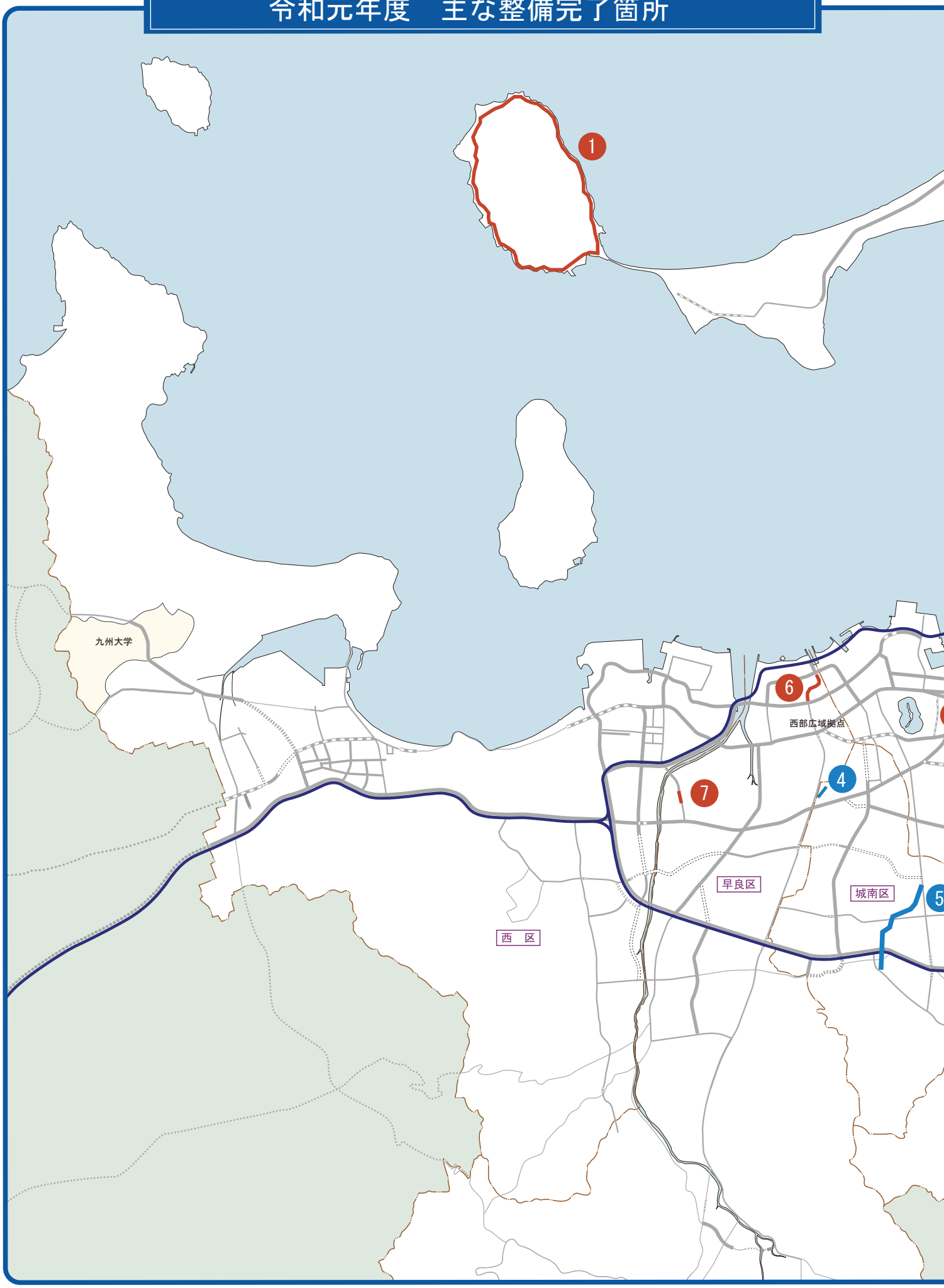


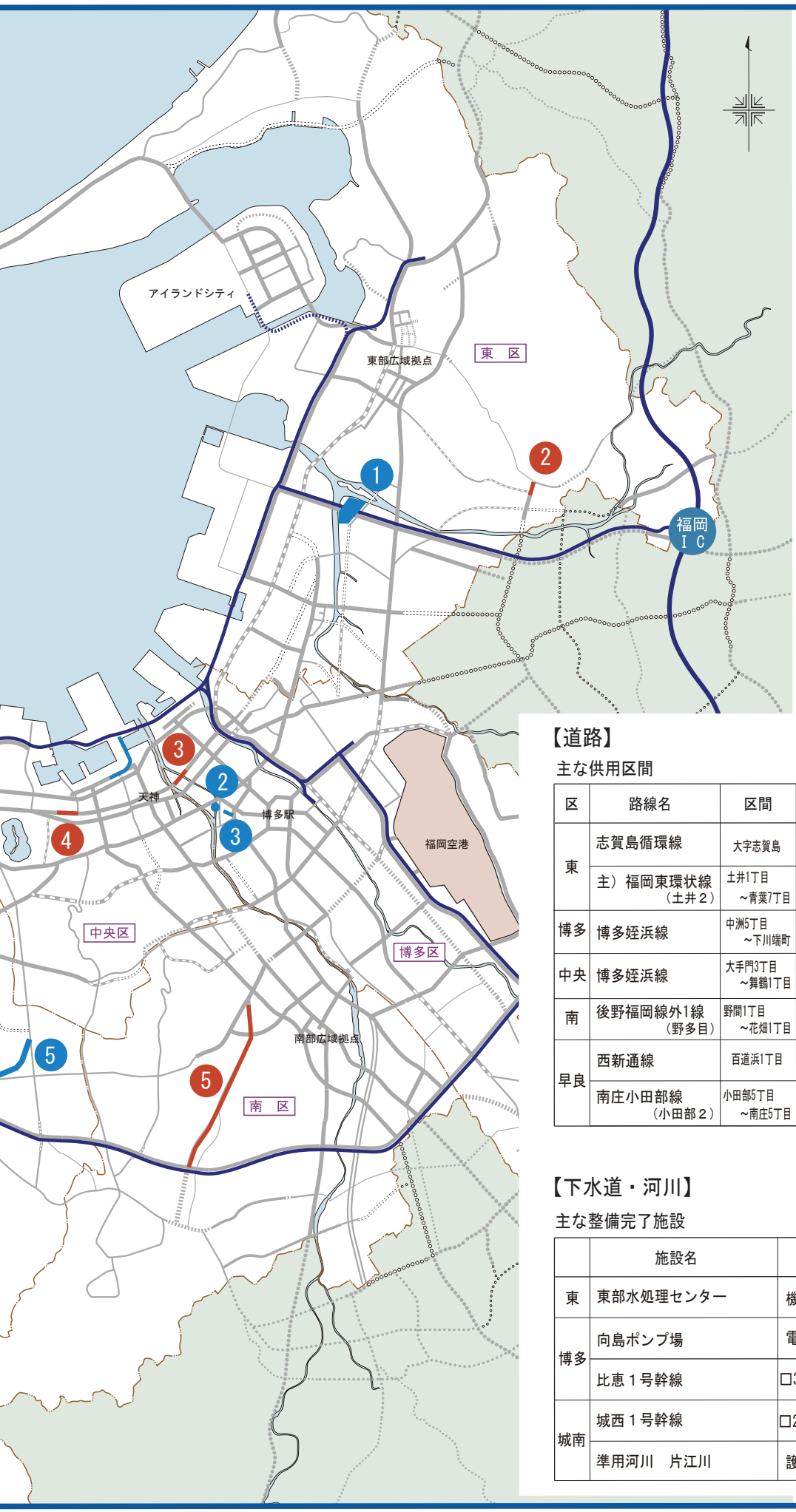
3．交通量



年　　度	平均通行台数（台／日）	平均ＥＴＣ利用率（％）
平成２２年度	163,724	78.2%
平成２３年度	164,739	79.6%
平成２４年度	170,961	80.8%
平成２５年度	177,947	82.1%
平成２６年度	177,666	83.6%
平成２７年度	182,155	84.2%
平成２８年度	187,428	85.0%
平成２９年度	189,925	85.9%
平成３０年度	190,381	86.8%
令和　元　年度	188,280	87.8%

令和元年度　主な整備完了箇所





【道路】

主な供用区間

区	路線名	区間	現況幅員(m)	計画幅員(m)	供用延長(m)	番号	備考
東	志賀島循環線	大字志賀島	6	－	12,400	1	自転車通行空間
	主）福岡東環状線（土井２）	土井1丁目～青葉7丁目	13	25	170	2	
博多	博多姪浜線	中洲5丁目～下川端町	50	－	680	3	自転車通行空間
中央	博多姪浜線	大手門3丁目～舞鶴1丁目	36	－	759	4	自転車通行空間
南	後野福岡線外1線（野多目）	野間1丁目～花畑1丁目	25	－	5,920	5	自転車通行空間
早良	西新通線	百道浜1丁目	18	－	1,320	6	自転車通行空間
	南庄小田部線（小田部２）	小田部5丁目～南庄5丁目	9.5	16	160	7	

【下水道・河川】

主な整備完了施設

	施設名	概要	番号	備考
東	東部水処理センター	機械設備更新	1	改築更新
博多	向島ポンプ場	電気設備更新	2	改築更新
	比恵１号幹線	□3,300mm×2,310mm　L=152m	3	地震対策
城南	城西１号幹線	□2,400mm×2,400mm　L=74m	4	地震対策
	準用河川　片江川	護岸工等　L=1920m	5	治水対策