

議 事 録

会議名	令和元年度 第4回 福岡市地域公共交通会議
日時	令和2年3月16日(月) 10時30分～11時30分
会場	福岡市役所本庁舎5階 第3会議室
議事概要	<p>議題1 橋本駅循環ミニバスの試行運行について</p> <p>議題2 野方地区におけるオンデマンドバスの実証運行について</p> <p>議題3 アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について</p> <p>報告1 板屋脇山線乗合タクシーの運行内容の見直しについて</p>
発言者	発言要旨
事務局	●令和元年度第4回福岡市地域公共交通会議を開会する。
事務局	<委員紹介>
事務局	<p>●福岡市情報公開条例に基づき、会議は原則公開としており、傍聴を受け付けている。</p> <p>●委員8名に出席いただいており、福岡市地域公共交通会議規則第6条第3項に基づき、本会議は成立した。</p> <p>●議事録については、後日、福岡市のホームページに掲載する。</p> <p>●議事の進行については、福岡市地域公共交通会議規則第6条第2項に基づき、会長にお願いする。</p>
事務局	<p>議題1 橋本駅循環ミニバスの試行運行について</p> <p><説明> 議題1</p> <p>(その他意見なし)</p>
会長	●それでは福岡市地域公共交通会議として議題1について了承してよろしいか。
委員	○了承した。
事務局	<p>議題2 野方地区におけるオンデマンドバスの実証運行について</p> <p><説明> 議題2</p>
委員	<p>○先般、事業者である西日本鉄道よりタクシー協会に相談があり、協会の会員であるタクシー事業者に聞き取りを行った。</p> <p>西日本鉄道からの相談はAIを活用したオンデマンド交通をタクシー事業者が運行事業者としてやってみないか、また、オンデマンド交通の運転のみをタクシー事業者が担うというやり方は検討できないか、という2点であった。</p>

	<p>タクシー協会としては、現状、タクシー事業の運転手が不足している状況であり、運転のみを担うことは難しいと考えている。また、運行事業者となることについても検討したが、現状、非常に厳しく、残念ながらご提案頂いた内容について、一緒にやっていくことは難しいという結論に至った。</p> <p>特定の地域内をオンデマンド方式で運行することは、地域にドア・ツー・ドアの移動手段としてタクシーをご利用頂いている方もおられる中で、タクシー事業に影響がないとは言えないが、地域の足のことを考えると反対することもできない。今後、状況をみながら運転手に余裕ができた場合など、事業に参画させていただきたいという思いがある。協会としては、今回は実証運行ということもあり、やむを得ないと意見をまとめたところである。</p> <p>(その他意見なし)</p>
会長	<p>●それでは福岡市地域公共交通会議として議題2について了承してよろしいか。</p>
委員	<p>○了承した。</p>
事務局	<p>議題3 アイランドシティにおけるオンデマンドバスの実証運行について <説明> 議題3</p>
委員	<p>○野方地区のオンデマンドバスと同様、タクシー事業者としては、類似した事業が行われることはタクシーに影響がないとは言えないと考えている。</p> <p>一方で、今回の事業についてもタクシー事業者が担うことができるかといえ、先ほどの野方地区と同様、運転手不足などにより非常に難しい状況である。特に千早駅の西側広場は個人タクシーが多く、個人タクシーの動きは協会ですべて把握することは難しいが、千早駅からタクシーをご利用される方は香椎浜団地周辺までを利用されているようであり、千早駅からアイランドシティに向かうような移動はあまりないとも聞いている。</p> <p>将来的に一緒にやれることがあるかもしれないという含みを残し、かつ1年間の実証運行ということであれば、協会としてはやむを得ないと考えているところである。</p>
会長	<p>●福岡市は人口が増加しており活力があるものの、バスやタクシー業界では運転手不足の課題を抱えている。また、福岡市においても高齢化は進んでおり、移動がきついという方も増えてきている。今後、交通サービスをどうしていくか、市と交通事業者が一緒になって検討させて頂きたいと思っている。今回のオンデマンド交通「のるーと」の他にも国ではタクシーの相乗りが検討されており、今後、協議させていただきたいと考えている。</p>

委員	<p>○1月にアイランドシティの福岡みらい病院に行く機会があり、オンデマンドバスを利用しようと思ったが、千早駅には多数の病院の送迎バスが並んでおり、福岡みらい病院も無料の送迎バスを運行されていた。</p> <p>資料の中にオンデマンドバスの利用状況が掲載されており、利用者は増えているようだが、これから千早駅からイオンモールまで行けることになるということであれば、利用者が増えていくのではないかと考えている。</p>
事務局	<p>●これまで乗降できなかった千早駅～香椎浜間で乗降できるようになり、ミーティングポイントについても協議が整い次第、適宜追加を行っている。これらの取組みにより、利便性が向上し、利用者も増えていくのではないかと考えている。</p> <p>(その他意見なし)</p>
会長	<p>●それでは福岡市地域公共交通会議として議題3について了承してよろしいか。</p>
委員	<p>○了承した。</p>
事務局	<p>報告1 板屋脇山線乗合タクシーの運行内容の見直しについて <説明> 報告1</p> <p>(その他意見なし)</p>
会長	<p>●その他全体を通して意見はあるか。</p> <p>(その他意見なし)</p> <p>●以上で議題については終了し、進行を事務局にお返しする。</p>
事務局	<p>●次回の開催時期は未定であり、決まり次第ご案内する。</p> <p>●今回の会議は以上で閉会する。</p>