

1. 入港船舶

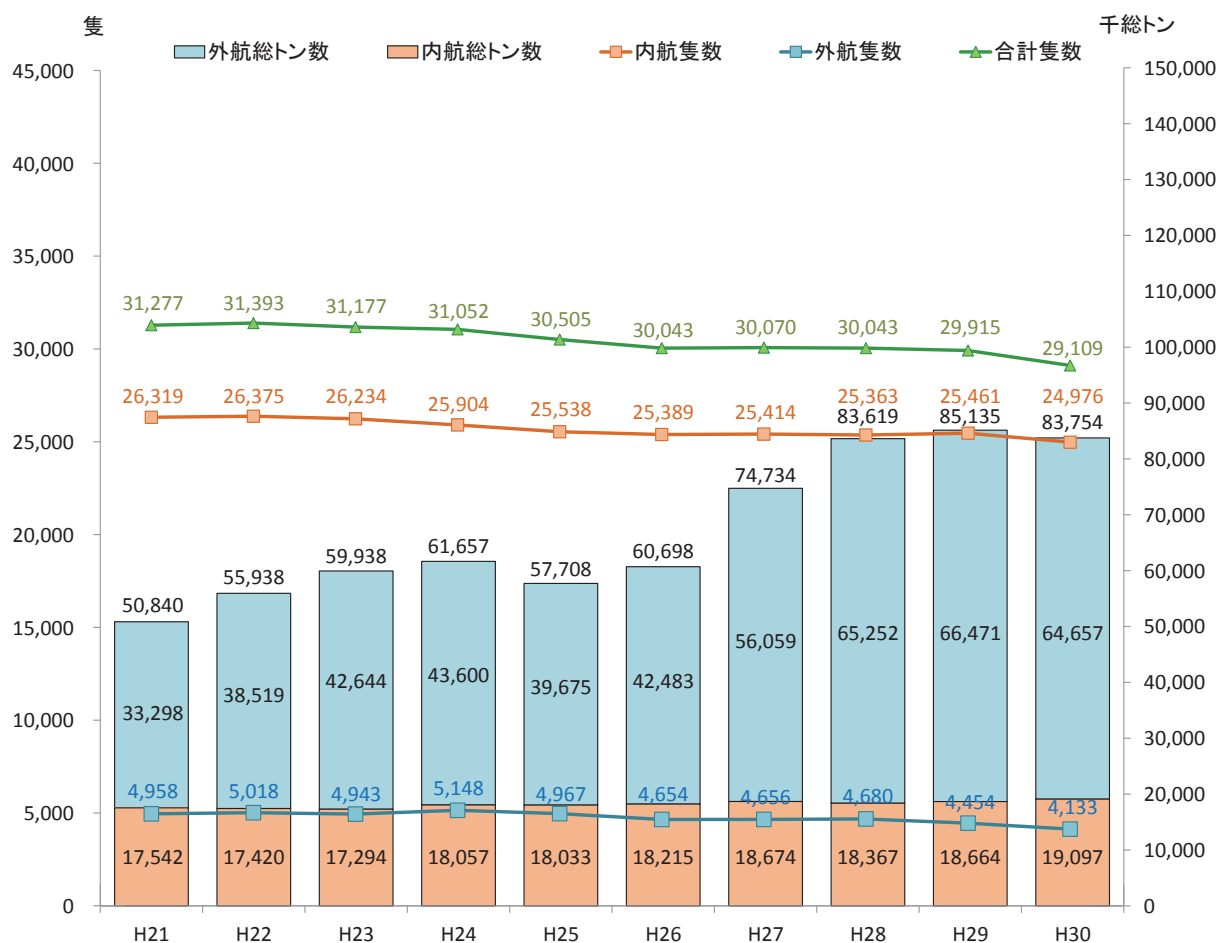
○ 入港船舶数の推移

入港船舶数は29,109隻（前年比97.3%）、総トン数は8,375万総トン（同98.4%）であった。うち、外国航路は隻数4,133隻（同92.8%）、総トン数6,466万総トン（同97.3%）、内国航路は隻数24,976隻（同98.1%）、総トン数1,910万総トン（同102.3%）であった。

（単位：隻、総トン）

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数量	前年比
入港隻数	30,043	30,070	30,043	29,915	29,109	97.3%
外国航路	4,654	4,656	4,680	4,454	4,133	92.8%
内国航路	25,389	25,414	25,363	25,461	24,976	98.1%
総トン数	60,698,311	74,733,537	83,619,114	85,134,616	83,754,376	98.4%
外国航路	42,483,114	56,059,386	65,252,370	66,470,908	64,657,295	97.3%
内国航路	18,215,197	18,674,151	18,366,744	18,663,708	19,097,081	102.3%

【入港船舶の推移】



2. 海上出入貨物

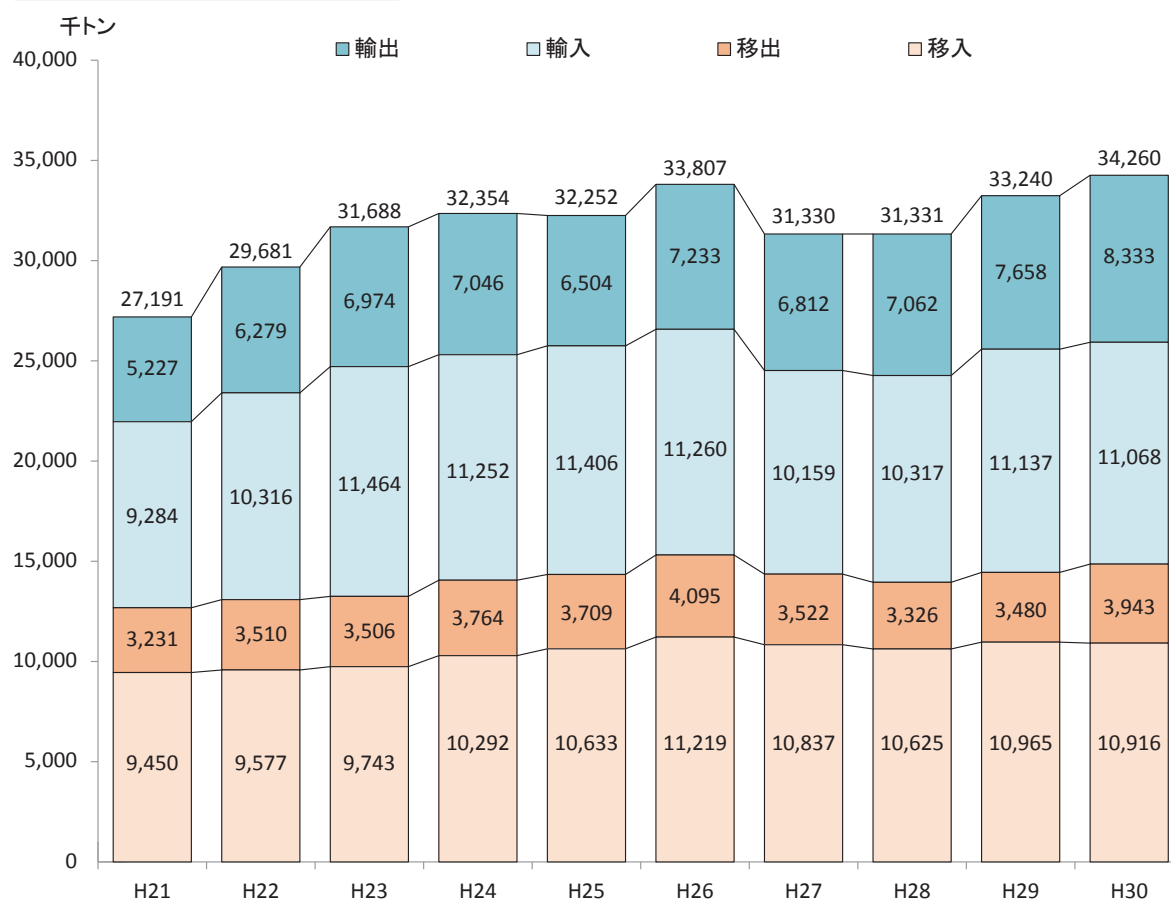
(1) 海上出入貨物量の推移

海上出入貨物量は、博多港全体で3,426万トン（前年比103.1%）であった。うち、外国貿易は1,940万トン（同103.2%）、内国貿易は1,486万トン（同102.9%）であった。

（単位：トン）

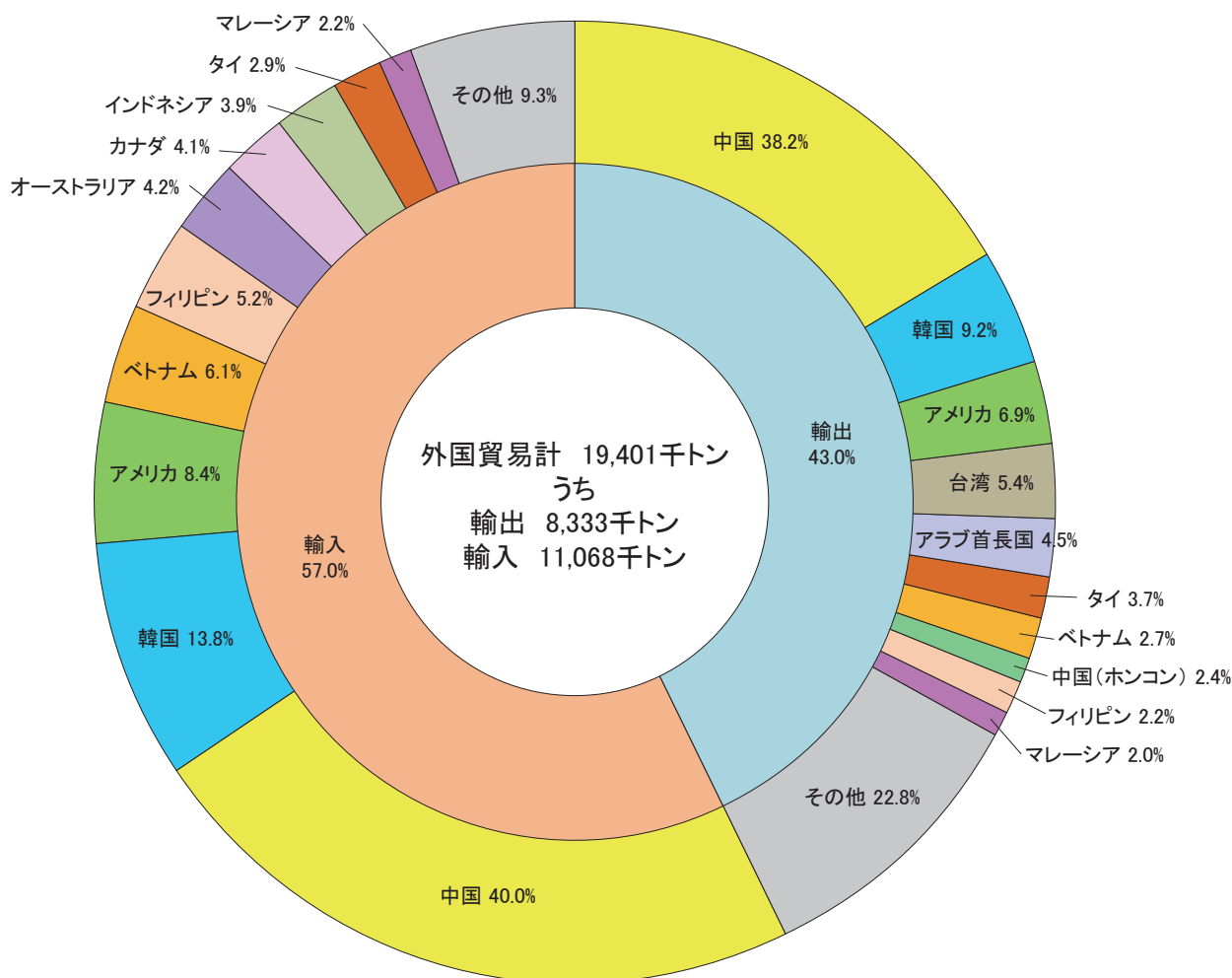
区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数量	前年比
博多港全体	33,807,369	31,330,365	31,330,559	33,239,832	34,259,778	103.1%
輸移出	11,327,974	10,333,692	10,388,150	11,137,938	12,275,552	110.2%
輸移入	22,479,395	20,996,673	20,942,409	22,101,894	21,984,226	99.5%
うち外国貿易	18,493,626	16,971,430	17,378,961	18,795,222	19,400,872	103.2%
輸出	7,233,273	6,812,172	7,061,793	7,658,195	8,332,964	108.8%
輸入	11,260,353	10,159,258	10,317,168	11,137,027	11,067,908	99.4%
うち内国貿易	15,313,743	14,358,935	13,951,598	14,444,610	14,858,906	102.9%
移出	4,094,701	3,521,520	3,326,357	3,479,743	3,942,588	113.3%
移入	11,219,042	10,837,415	10,625,241	10,964,867	10,916,318	99.6%

【海上出入貨物量の推移】



(2) 外国貿易

① 相手国別

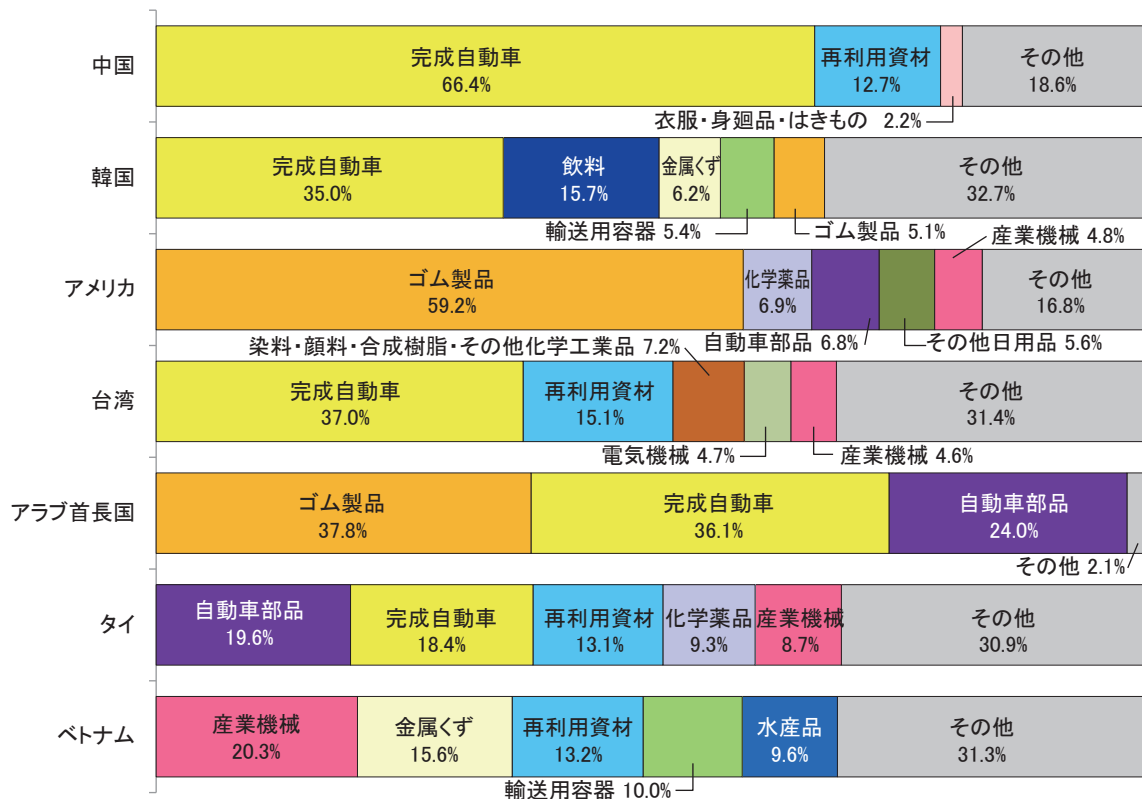


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

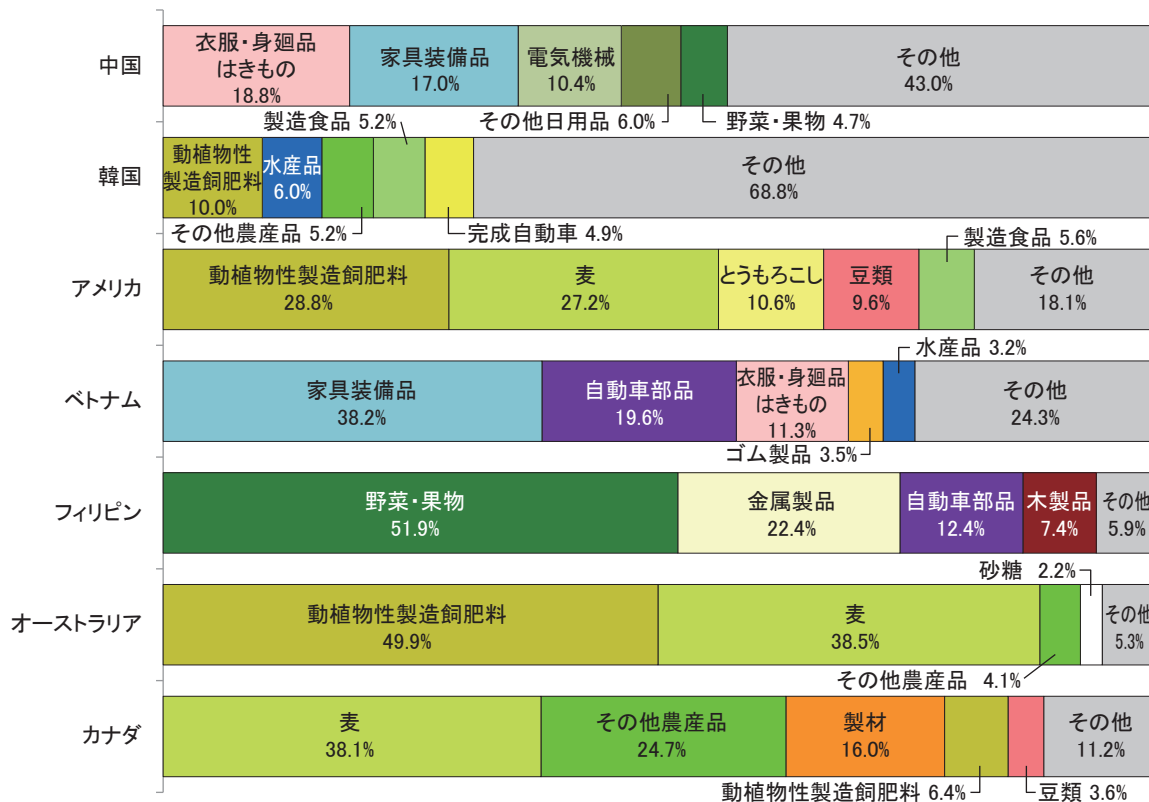
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	3,181,978	38.2%	中国	4,427,726	40.0%
2	韓国	766,970	9.2%	韓国	1,523,814	13.8%
3	アメリカ	574,947	6.9%	アメリカ	930,845	8.4%
4	台湾	446,085	5.4%	ベトナム	673,468	6.1%
5	アラブ首長国	372,674	4.5%	フィリピン	573,436	5.2%
6	タイ	310,246	3.7%	オーストラリア	460,507	4.2%
7	ベトナム	224,012	2.7%	カナダ	451,658	4.1%
8	中国(ホンコン)	199,373	2.4%	インドネシア	426,326	3.9%
9	フィリピン	187,218	2.2%	タイ	326,227	2.9%
10	マレーシア	168,338	2.0%	マレーシア	243,729	2.2%
—	上記以外その他	1,901,123	22.8%	上記以外その他	1,030,172	9.3%
	合計	8,332,964	100.0%	合計	11,067,908	100.0%

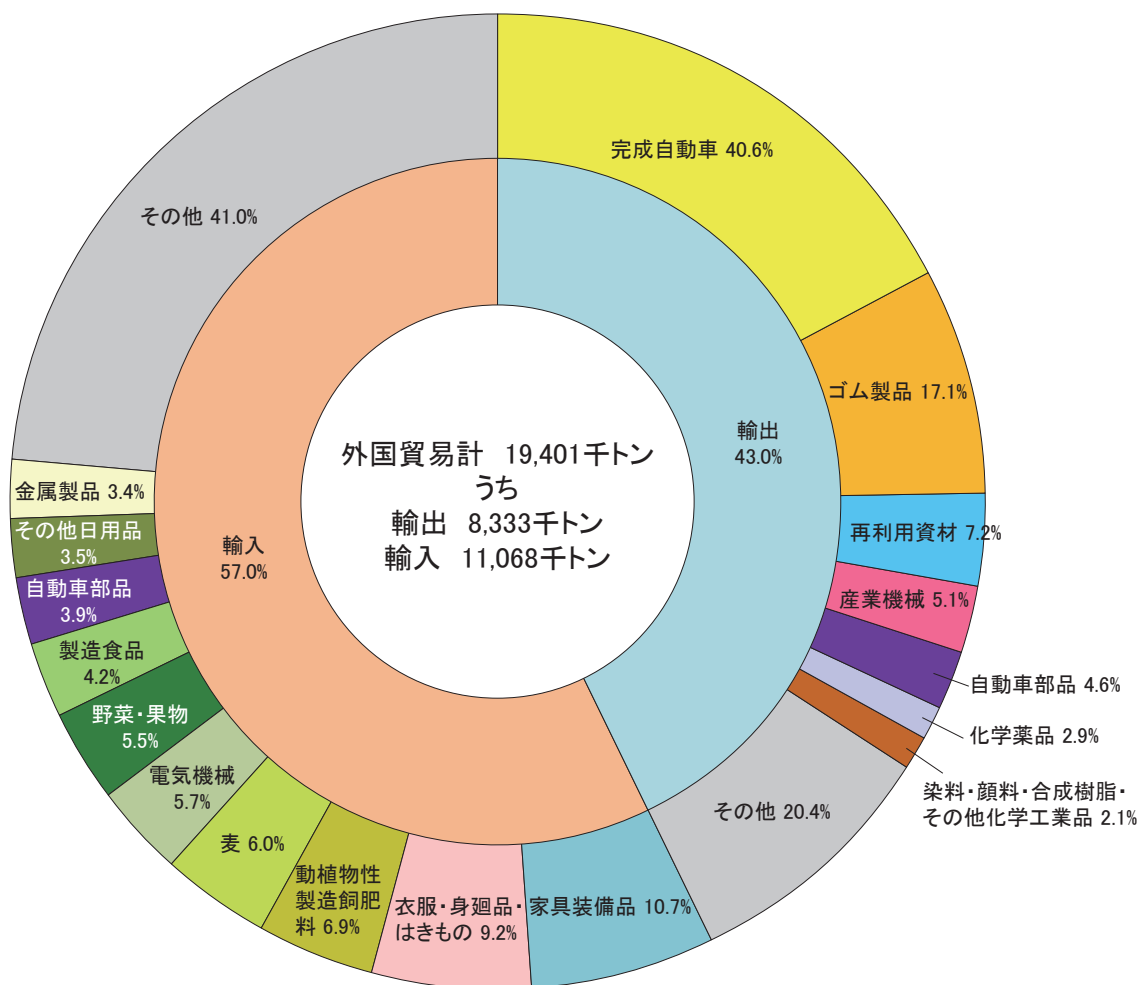
ア. 輸出



イ. 輸入



② 品種別

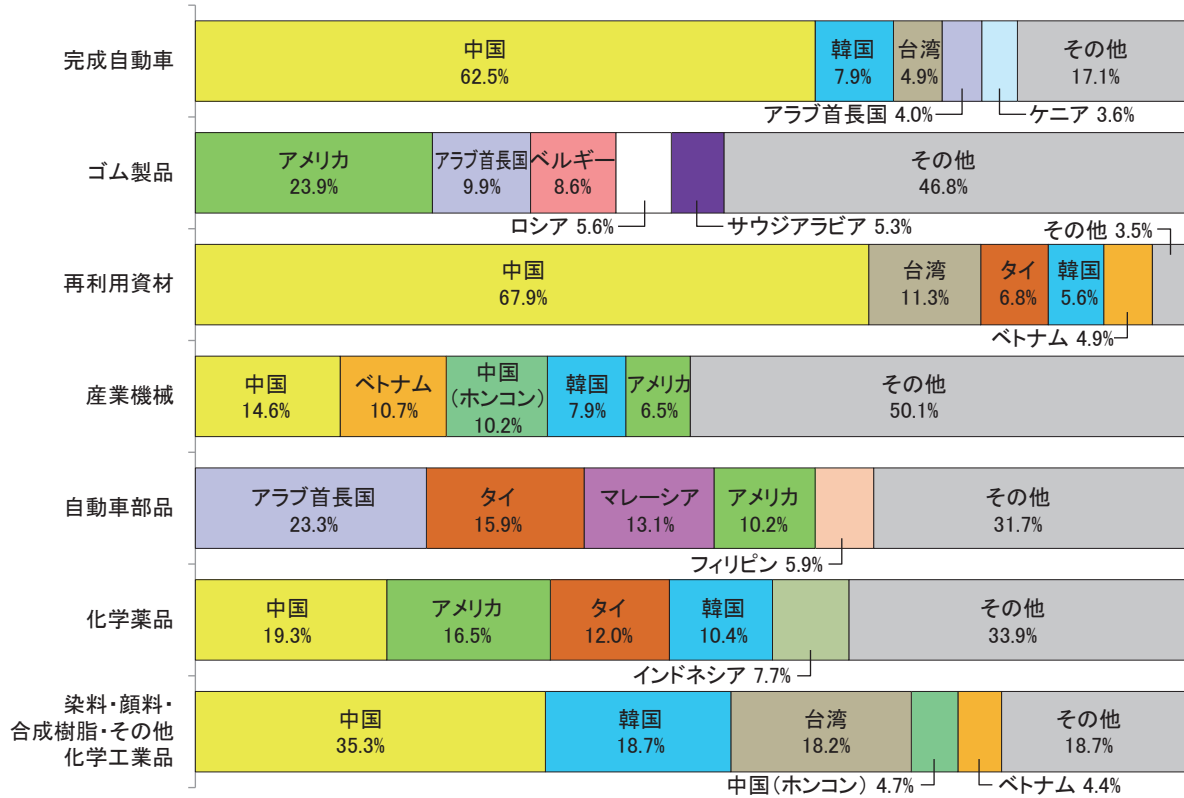


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

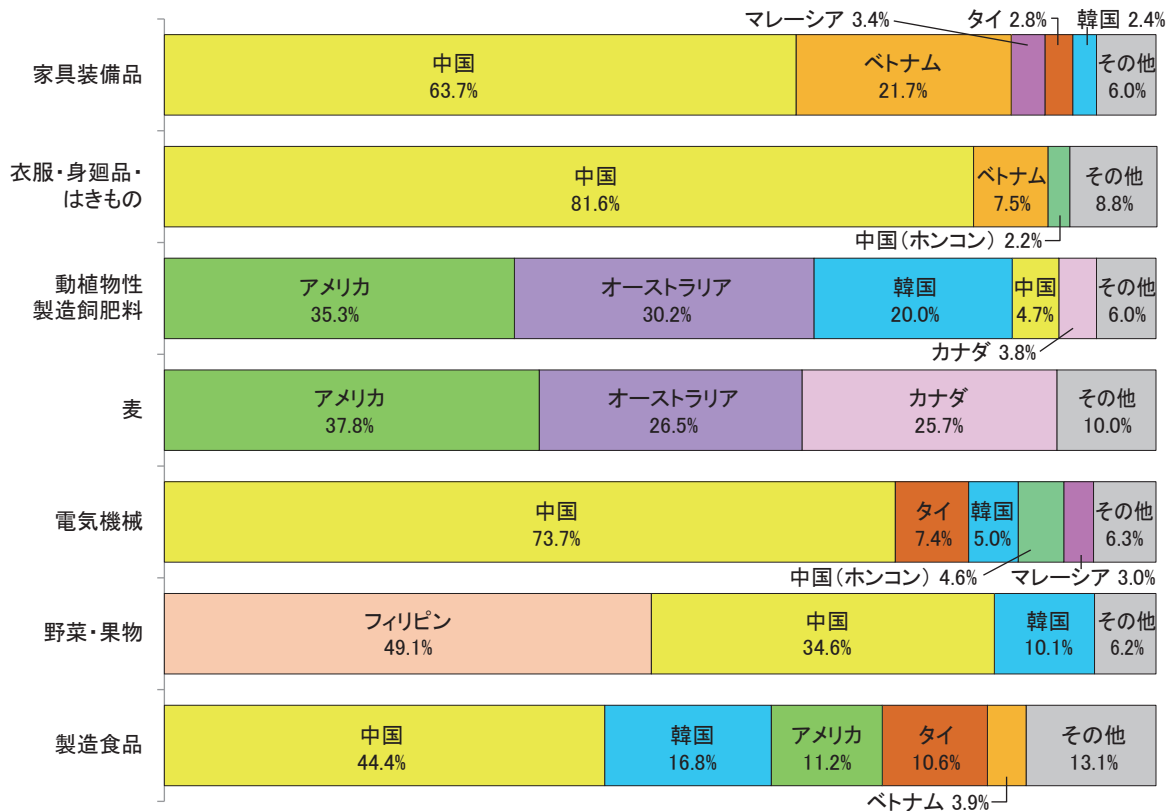
(単位:トン)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	3,382,698	40.6%	家具装備品	1,184,606	10.7%
2	ゴム製品	1,425,932	17.1%	衣服・身廻品・はきもの	1,021,898	9.2%
3	再利用資材	597,705	7.2%	動植物性製造飼肥料	760,554	6.9%
4	産業機械	425,140	5.1%	麦	669,401	6.0%
5	自動車部品	383,475	4.6%	電気機械	625,718	5.7%
6	化学薬品	238,876	2.9%	野菜・果物	606,160	5.5%
7	染料・顔料・合成樹脂・ その他化学工業品	176,651	2.1%	製造食品	467,274	4.2%
8	飲料	144,983	1.7%	自動車部品	430,663	3.9%
9	製造食品	124,693	1.5%	その他日用品	387,246	3.5%
10	金属くず	123,146	1.5%	金属製品	371,901	3.4%
—	上記以外その他	1,309,665	15.7%	上記以外その他	4,542,487	41.0%
	合 計	8,332,964	100.0%	合 計	11,067,908	100.0%

ア. 輸出

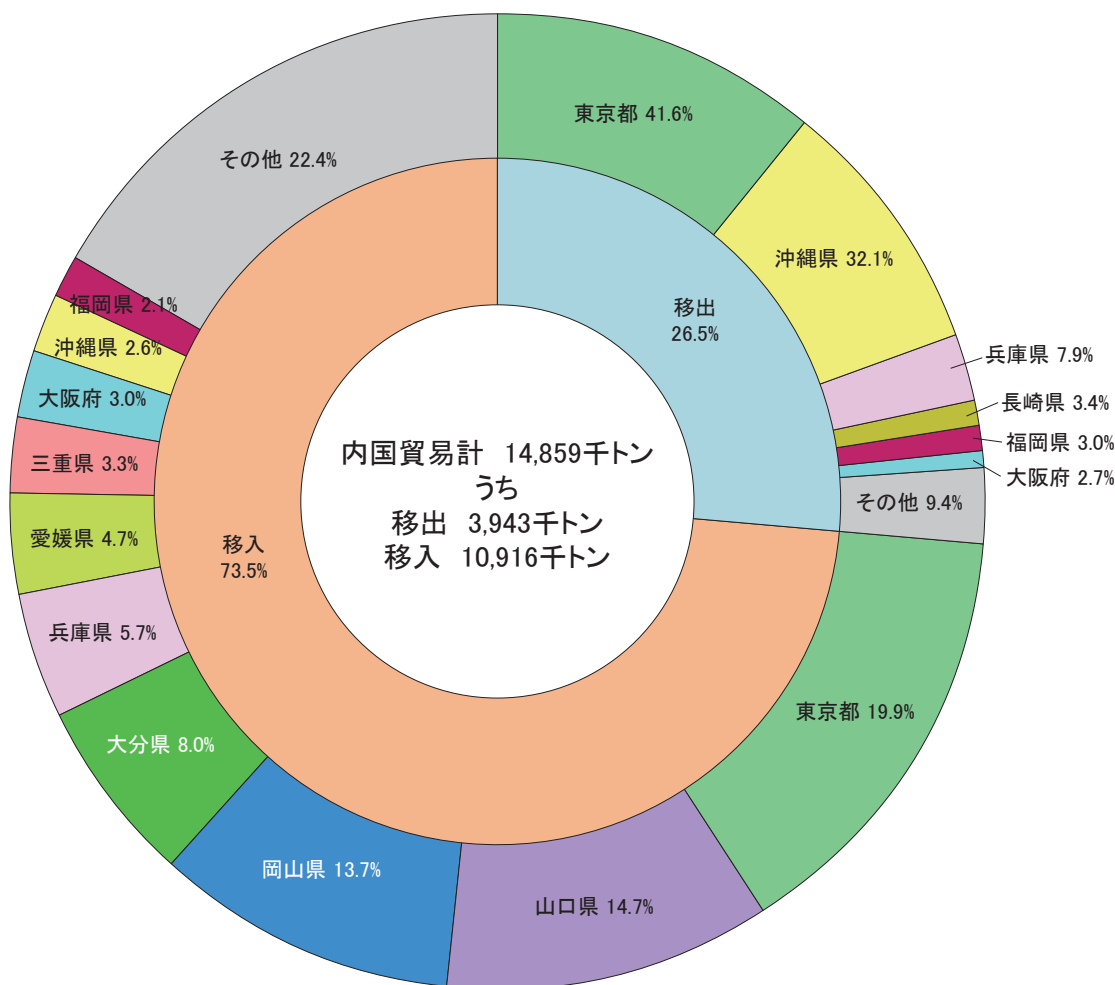


イ. 輸入



(3) 内国貿易

① 都道府県別

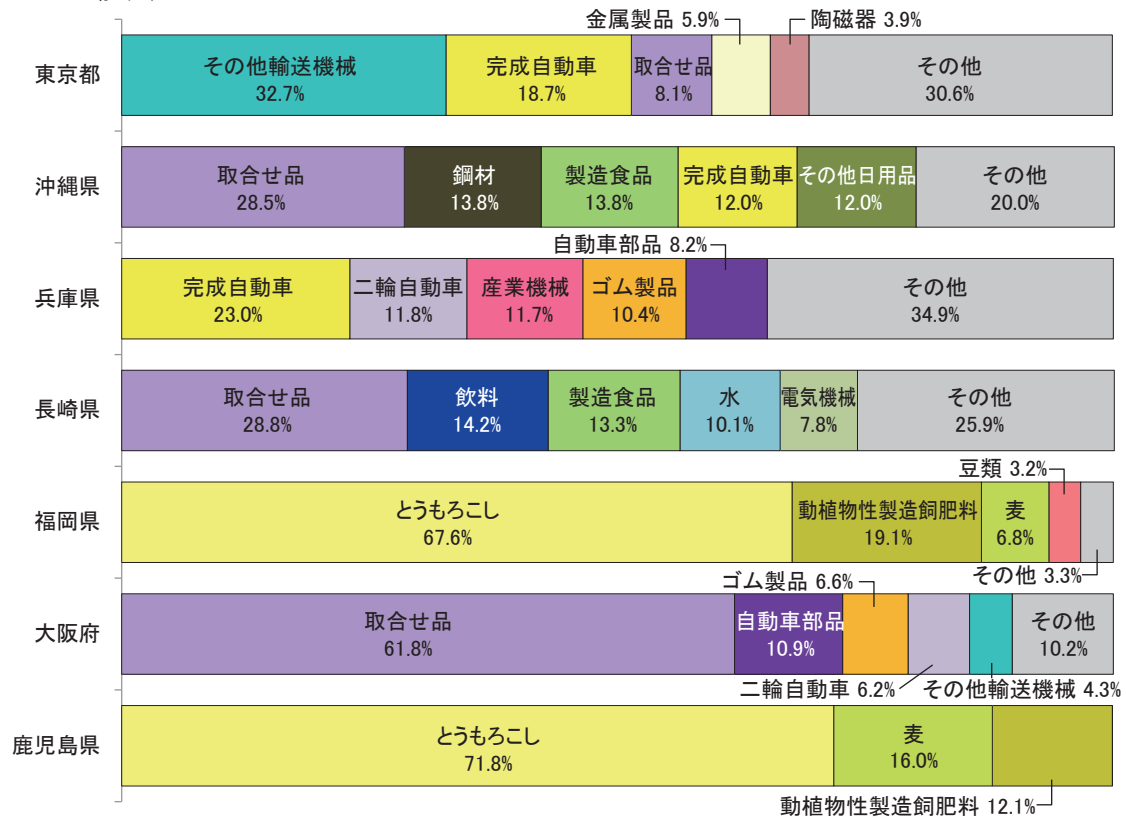


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

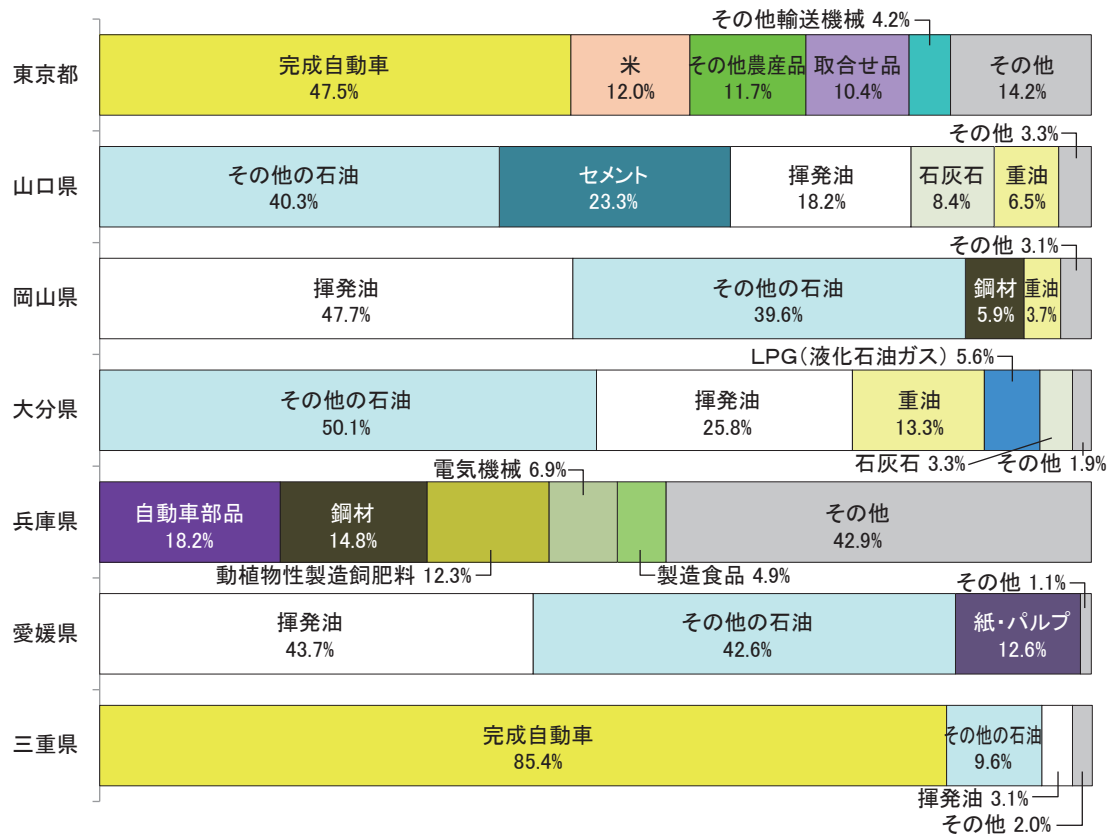
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	東京都	1,639,112	41.6%	東京都	2,170,849	19.9%
2	沖縄県	1,265,741	32.1%	山口県	1,600,433	14.7%
3	兵庫県	311,211	7.9%	岡山県	1,493,177	13.7%
4	長崎県	132,429	3.4%	大分県	877,473	8.0%
5	福岡県	116,898	3.0%	兵庫県	623,635	5.7%
6	大阪府	107,432	2.7%	愛媛県	511,193	4.7%
7	鹿児島県	44,122	1.1%	三重県	355,489	3.3%
8	広島県	30,833	0.8%	大阪府	332,345	3.0%
9	愛知県	23,744	0.6%	沖縄県	280,825	2.6%
10	香川県	23,138	0.6%	福岡県	227,857	2.1%
—	上記以外その他	247,928	6.3%	上記以外その他	2,443,042	22.4%
	合計	3,942,588	100.0%	合計	10,916,318	100.0%

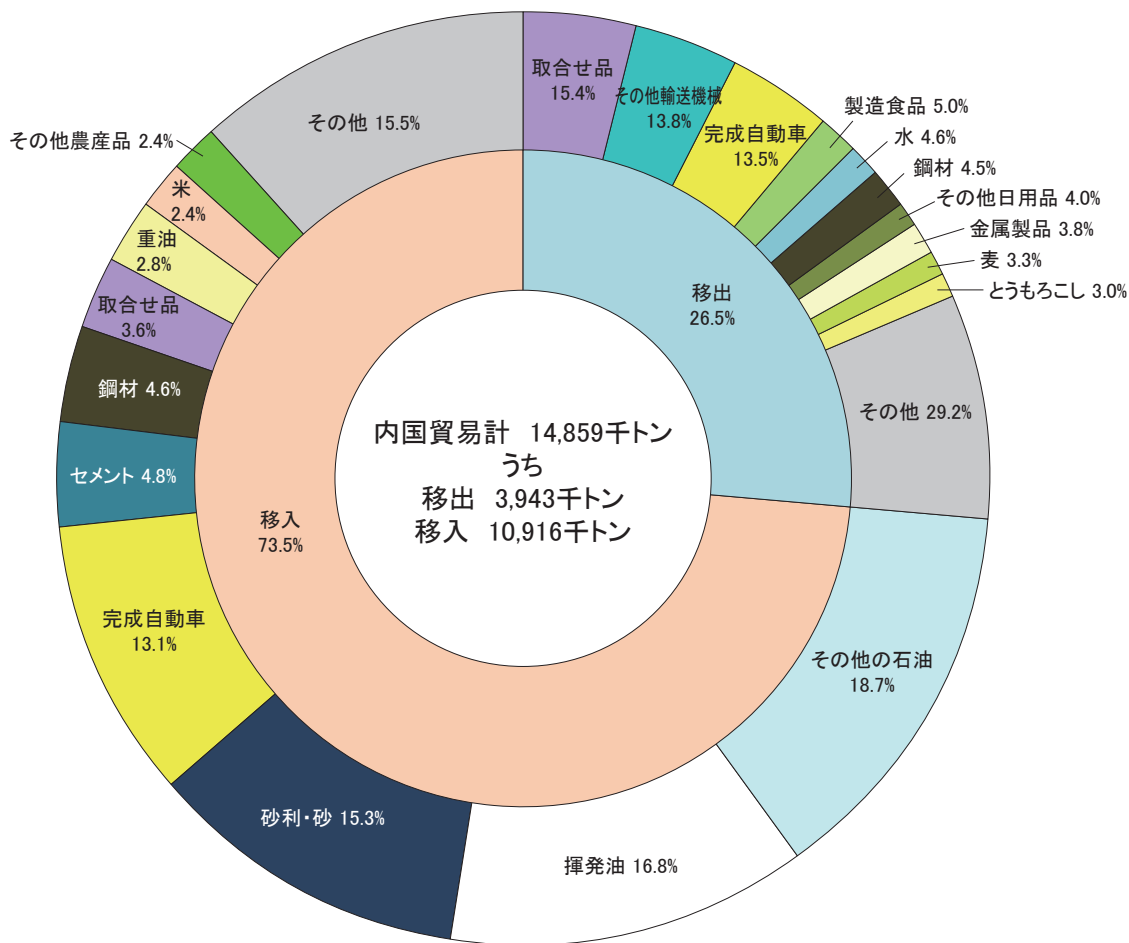
ア. 移出



イ. 移入



② 品種別

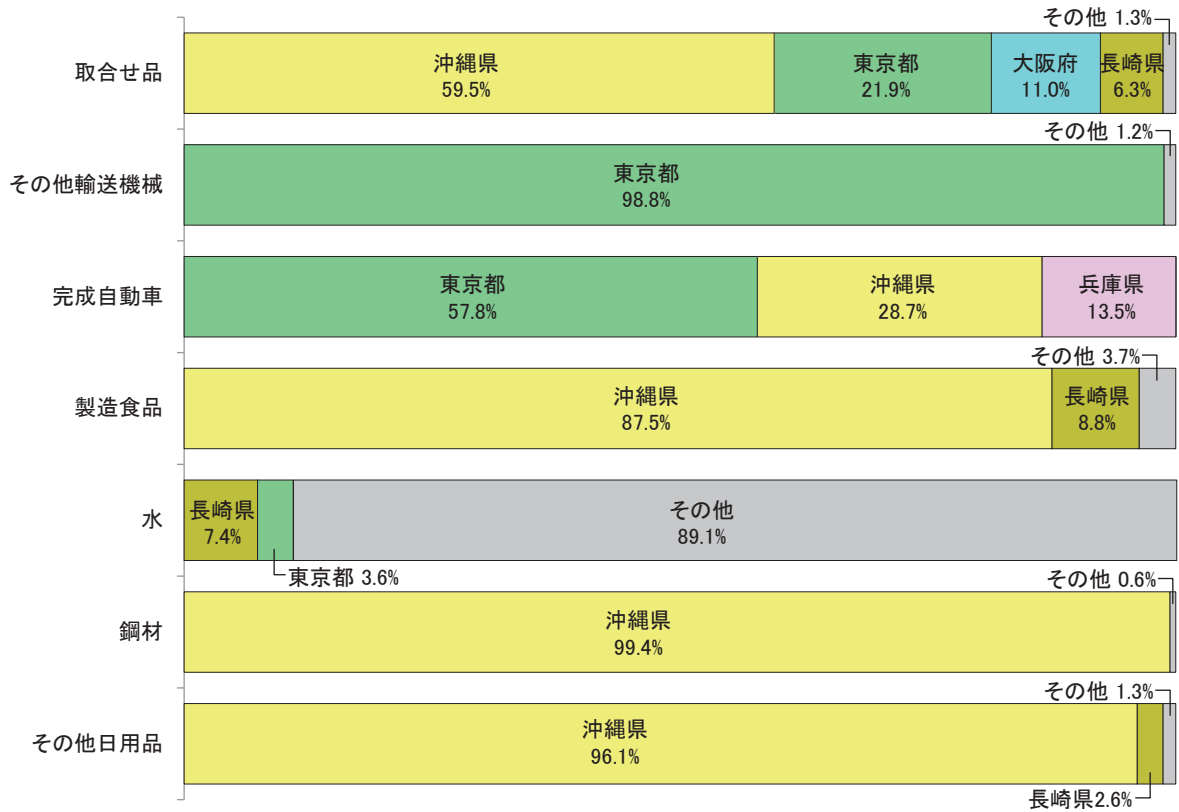


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

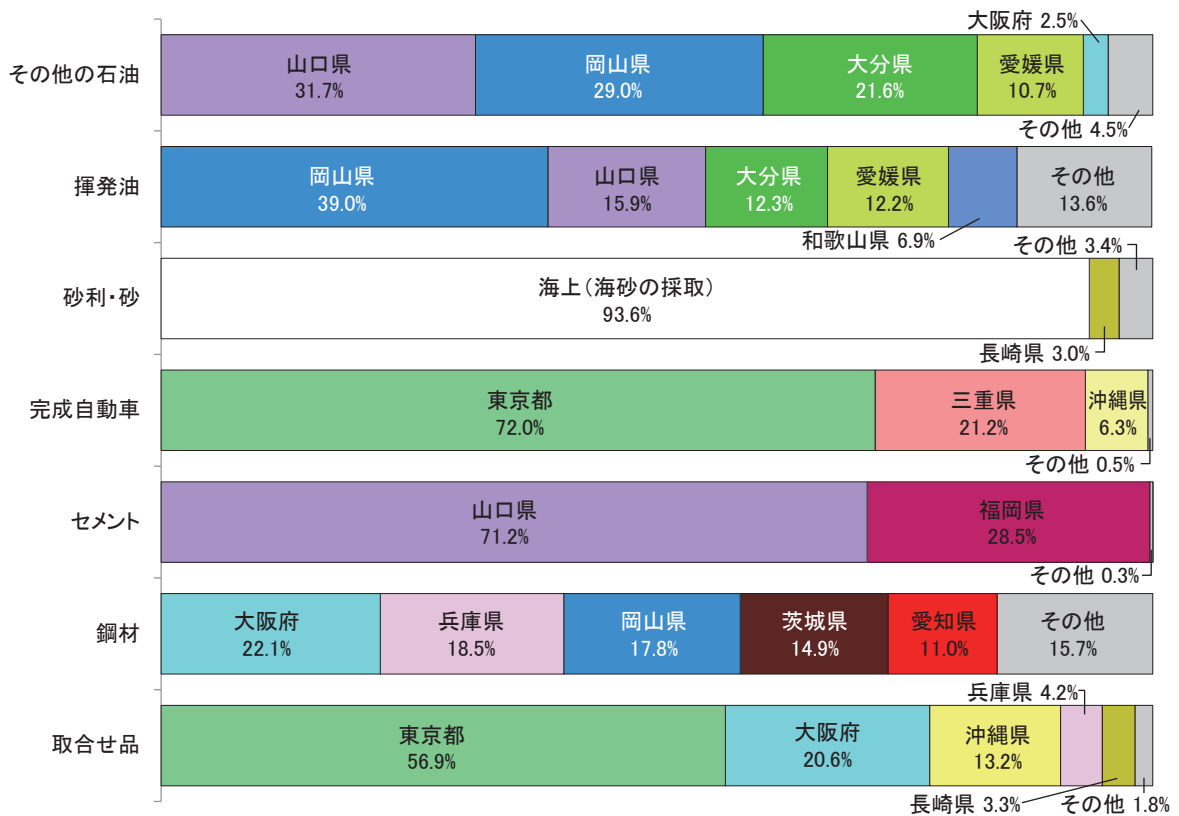
(単位:トン)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	取合せ品	605,870	15.4%	其他の石油	2,036,371	18.7%
2	其他輸送機械	543,106	13.8%	揮発油	1,830,329	16.8%
3	完成自動車	530,337	13.5%	砂利・砂	1,672,888	15.3%
4	製造食品	198,956	5.0%	完成自動車	1,431,018	13.1%
5	水	181,095	4.6%	セメント	523,957	4.8%
6	鋼材	175,984	4.5%	鋼材	498,073	4.6%
7	其他日用品	157,773	4.0%	取合せ品	397,524	3.6%
8	金属製品	150,130	3.8%	重油	304,673	2.8%
9	麦	129,528	3.3%	米	266,027	2.4%
10	とうもろこし	119,106	3.0%	其他農産品	261,599	2.4%
—	上記以外其他	1,150,703	29.2%	上記以外其他	1,693,859	15.5%
	合 計	3,942,588	100.0%	合 計	10,916,318	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



3. 国際海上コンテナ

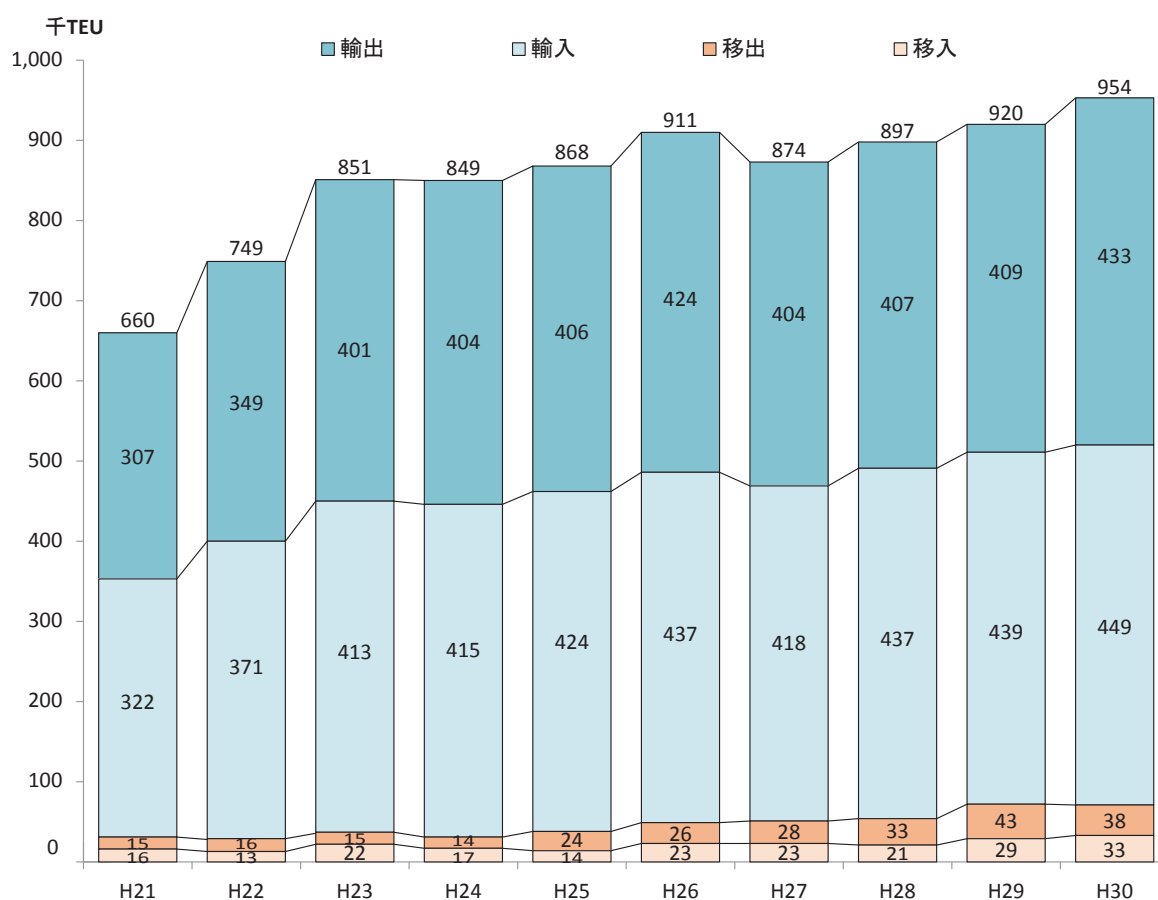
(1) 国際海上コンテナ取扱個数の推移

国際海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で953,548TEU（前年比103.6%）であった。うち、外国貿易は882,199TEU（同104.0%）、内国貿易は71,349TEU（同99.7%）であった。

（単位：TEU）

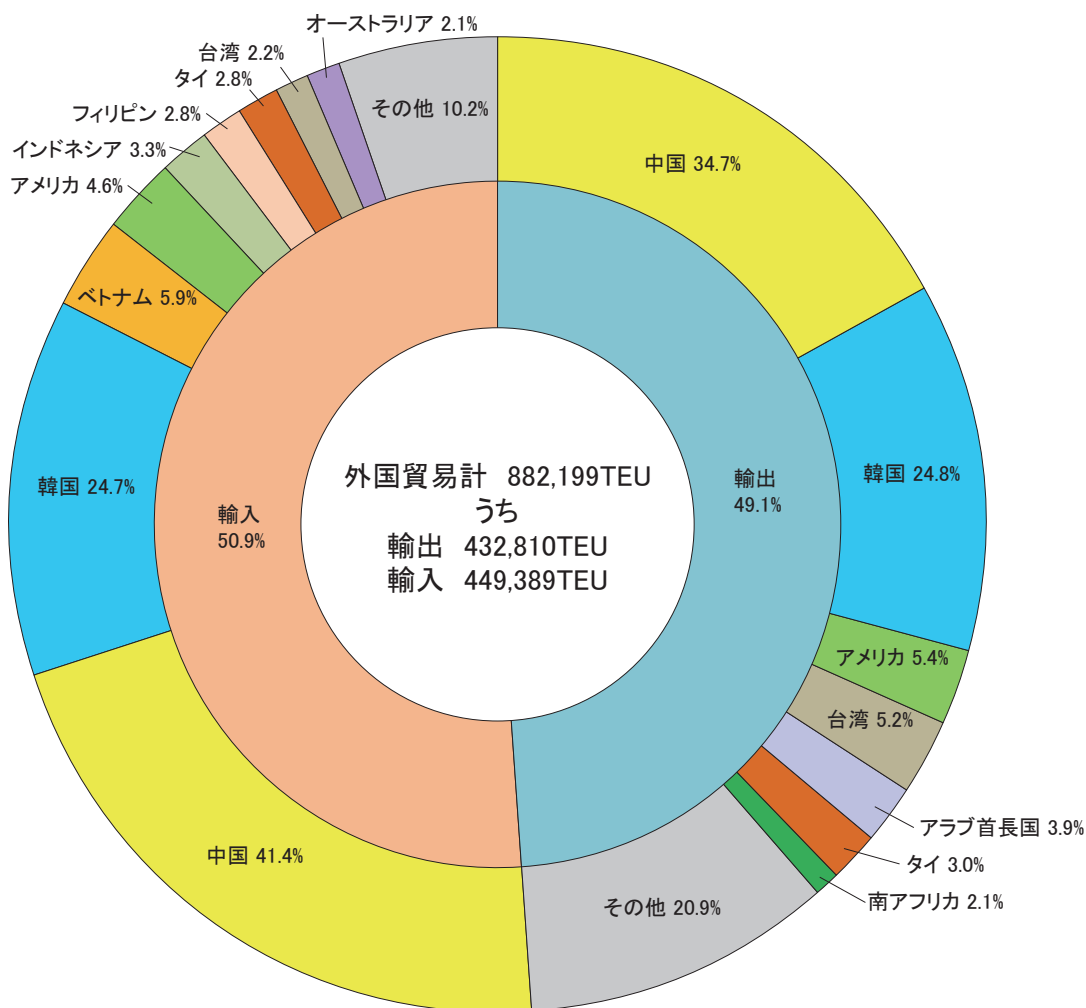
区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数量	前年比
博多港全体	910,566	873,621	897,124	920,149	953,548	103.6%
輸移出	449,922	432,708	439,258	451,920	471,276	104.3%
輸移入	460,645	440,913	457,866	468,229	482,272	103.0%
うち外国貿易	861,134	822,192	843,188	848,612	882,199	104.0%
輸出	423,792	404,276	406,526	409,217	432,810	105.8%
輸入	437,343	417,916	436,662	439,395	449,389	102.3%
うち内国貿易	49,432	51,429	53,936	71,537	71,349	99.7%
移出	26,130	28,432	32,732	42,703	38,466	90.1%
移入	23,302	22,997	21,204	28,834	32,883	114.0%

【国際海上コンテナ取扱個数の推移】



(2) 外国貿易（ダイレクト）

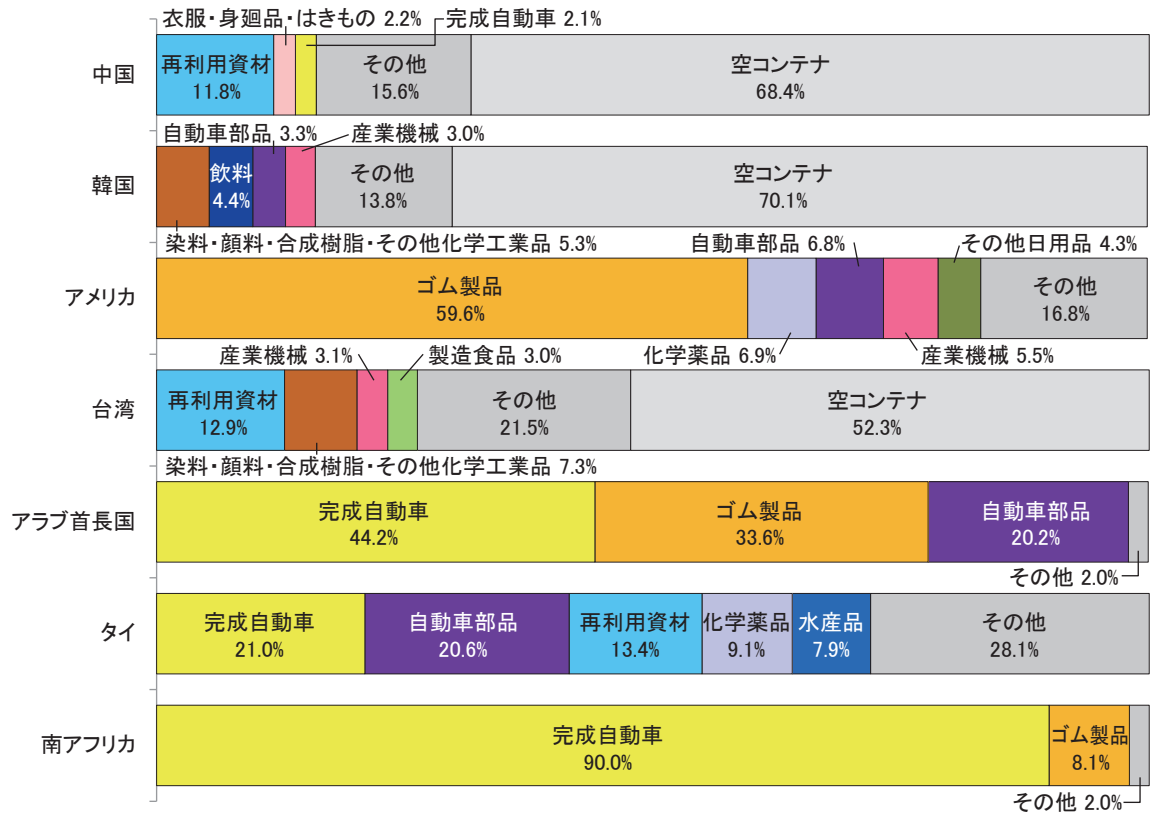
① 相手国別



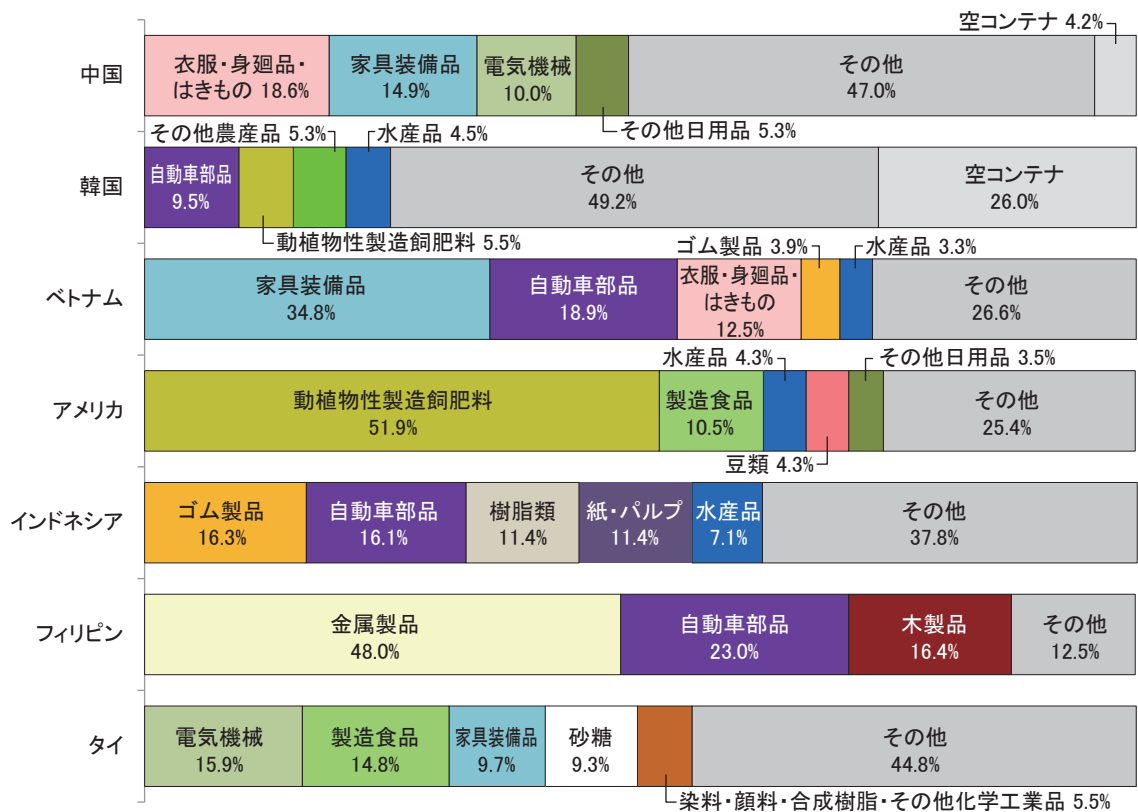
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	最終船卸国	貨物量	構成比	最初船積国	貨物量	構成比
1	中国	150,395	34.7%	中国	186,212	41.4%
2	韓国	107,195	24.8%	韓国	110,863	24.7%
3	アメリカ	23,246	5.4%	ベトナム	26,597	5.9%
4	台湾	22,698	5.2%	アメリカ	20,756	4.6%
5	アラブ首長国	16,967	3.9%	インドネシア	15,020	3.3%
6	タイ	12,779	3.0%	フィリピン	12,432	2.8%
7	南アフリカ	9,055	2.1%	タイ	12,417	2.8%
8	ベトナム	7,713	1.8%	台湾	9,951	2.2%
9	中国(ホンコン)	6,900	1.6%	オーストラリア	9,290	2.1%
10	マレーシア	6,782	1.6%	マレーシア	7,722	1.7%
—	上記以外その他	69,080	16.0%	上記以外その他	38,129	8.5%
	合計	432,810	100.0%	合計	449,389	100.0%

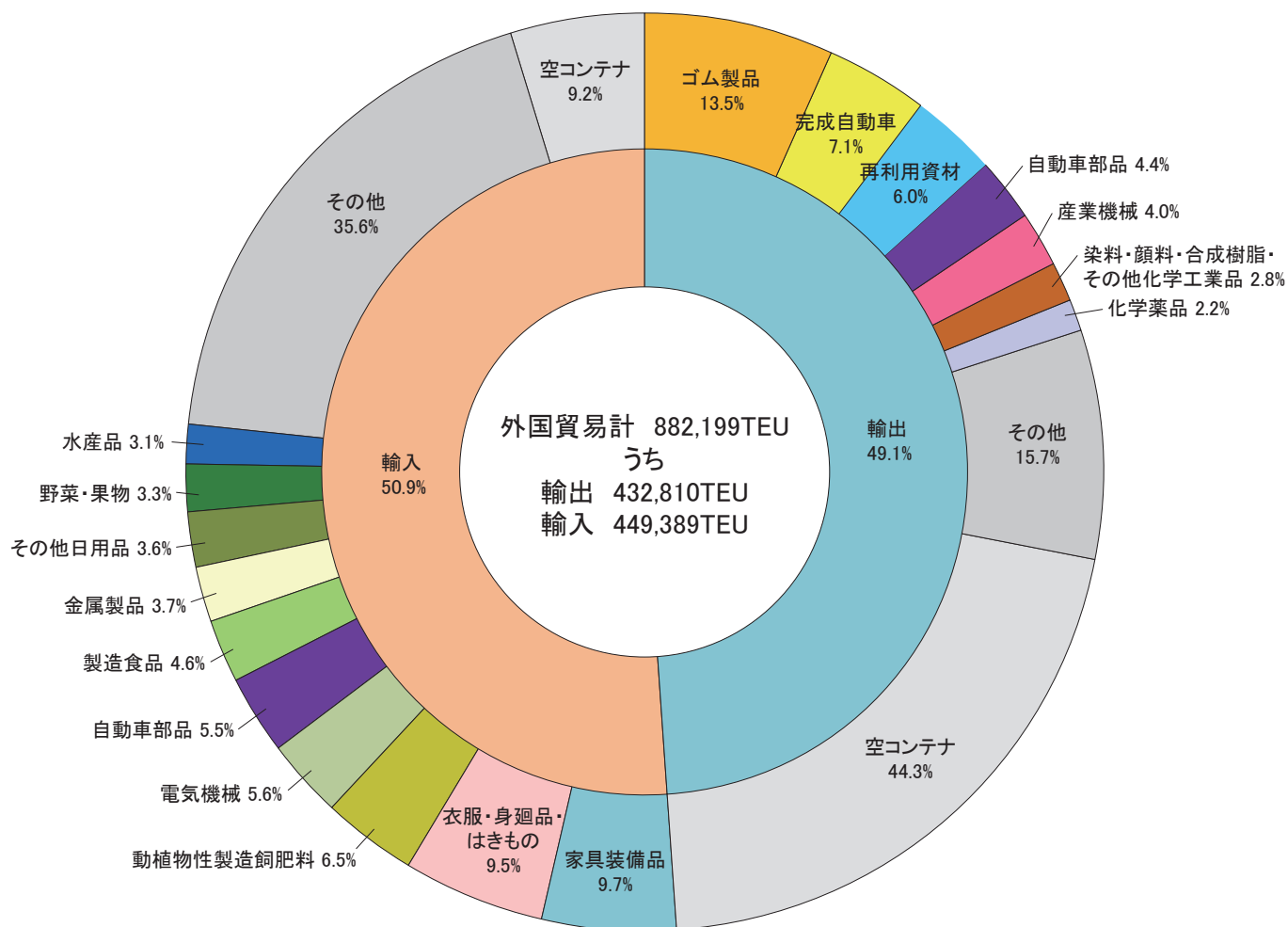
ア. 輸出



イ. 輸入



② 品種別

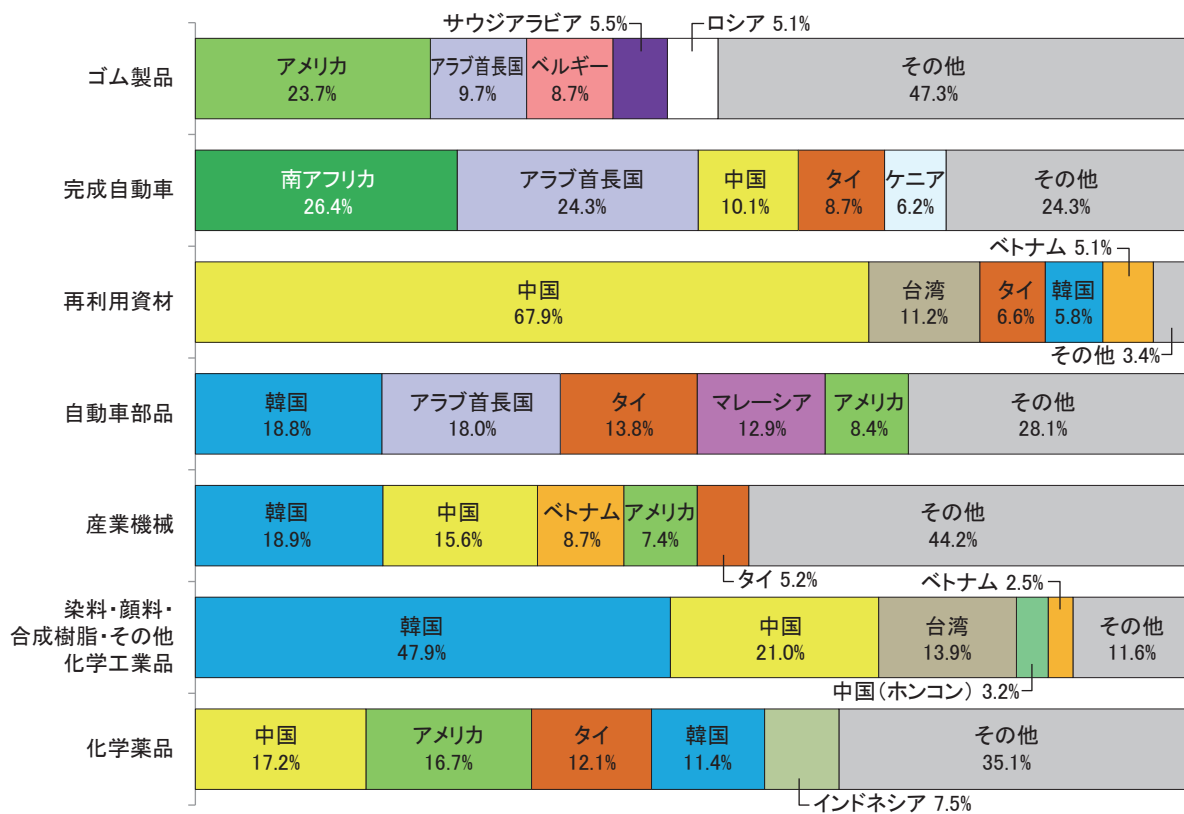


※端数処理のため、合計が100%にならない場合がある。

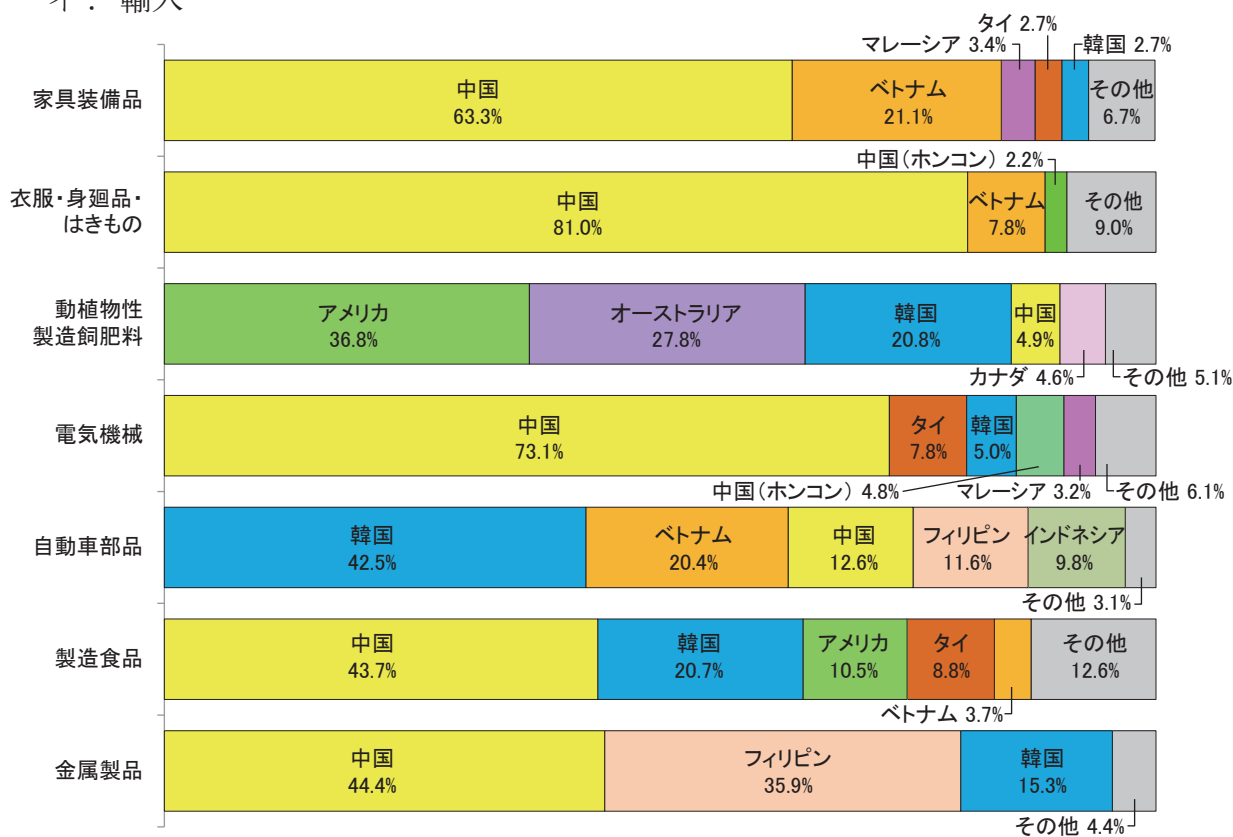
(単位: TEU)

順位	輸出			輸入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	ゴム製品	58,551	13.5%	家具装備品	43,809	9.7%
2	完成自動車	30,853	7.1%	衣服・身廻品・はきもの	42,844	9.5%
3	再利用資材	26,056	6.0%	動植物性製造飼肥料	29,318	6.5%
4	自動車部品	19,000	4.4%	電気機械	25,357	5.6%
5	産業機械	17,194	4.0%	自動車部品	24,639	5.5%
6	染料・顔料・合成樹脂・ その他化学工業品	11,910	2.8%	製造食品	20,862	4.6%
7	化学薬品	9,596	2.2%	金属製品	16,626	3.7%
8	飲料	5,653	1.3%	その他日用品	16,356	3.6%
9	二輪自動車	5,317	1.2%	野菜・果物	14,756	3.3%
10	製造食品	5,240	1.2%	水産品	13,740	3.1%
—	上記以外その他	51,543	11.9%	上記以外その他	159,778	35.6%
—	空コンテナ	191,897	44.3%	空コンテナ	41,304	9.2%
	合 計	432,810	100.0%	合 計	449,389	100.0%

ア. 輸出

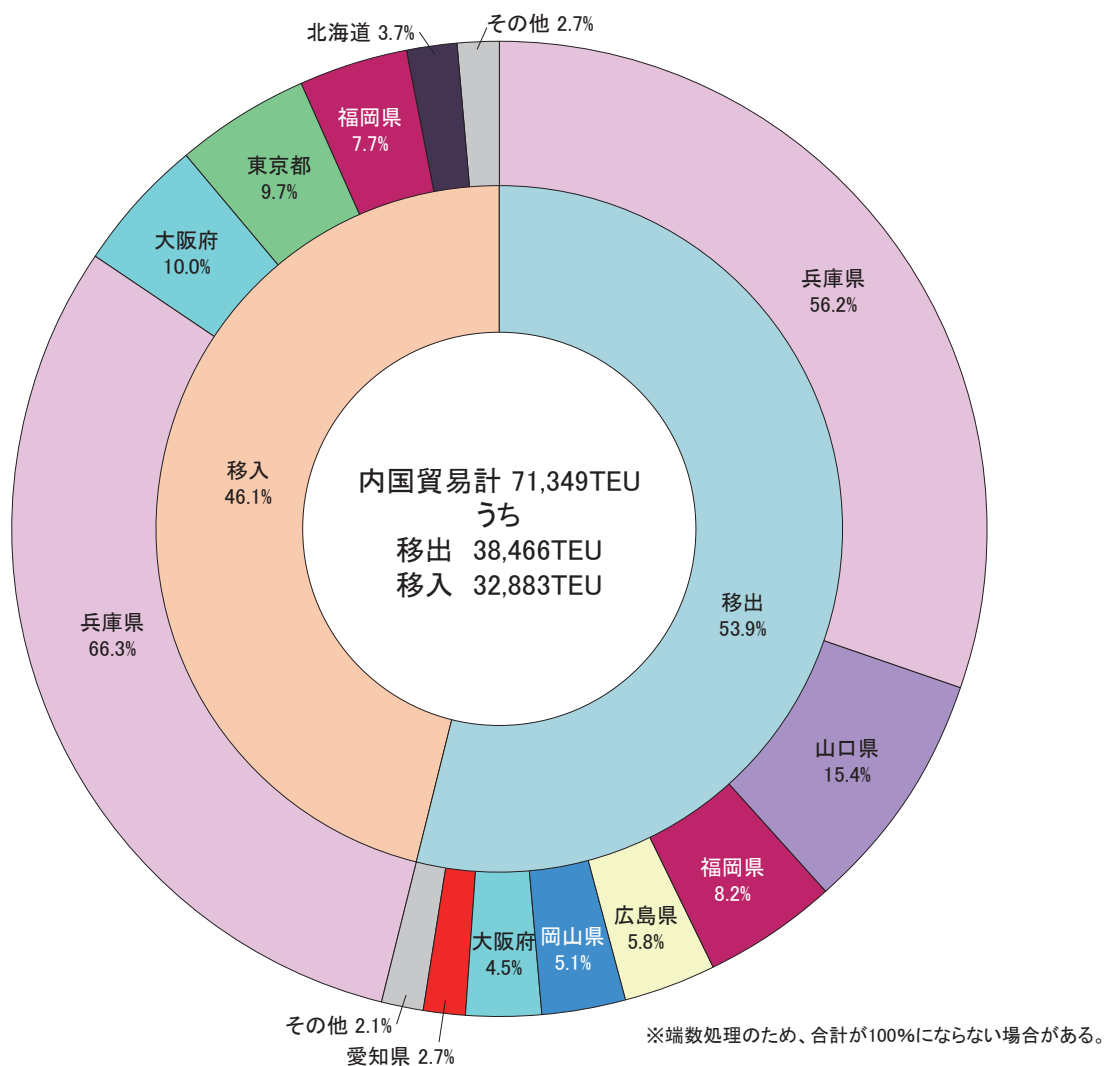


イ. 輸入



(3) 内国貿易（フィーダー）

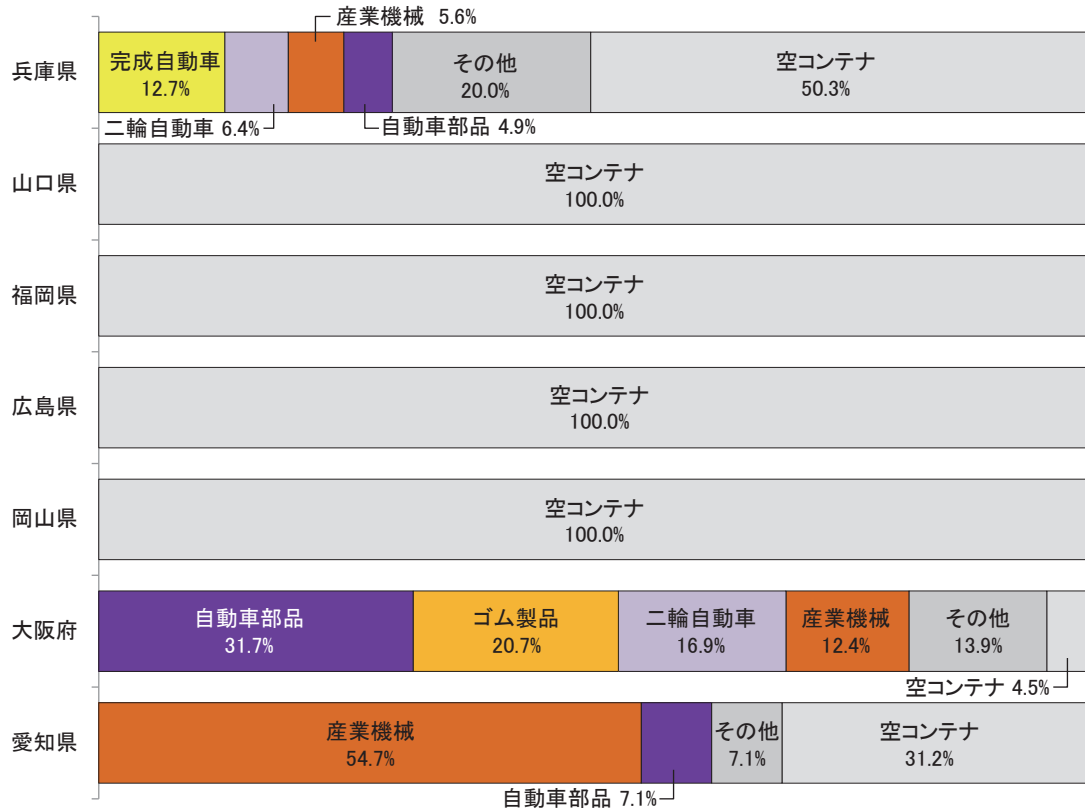
① 都道府県別



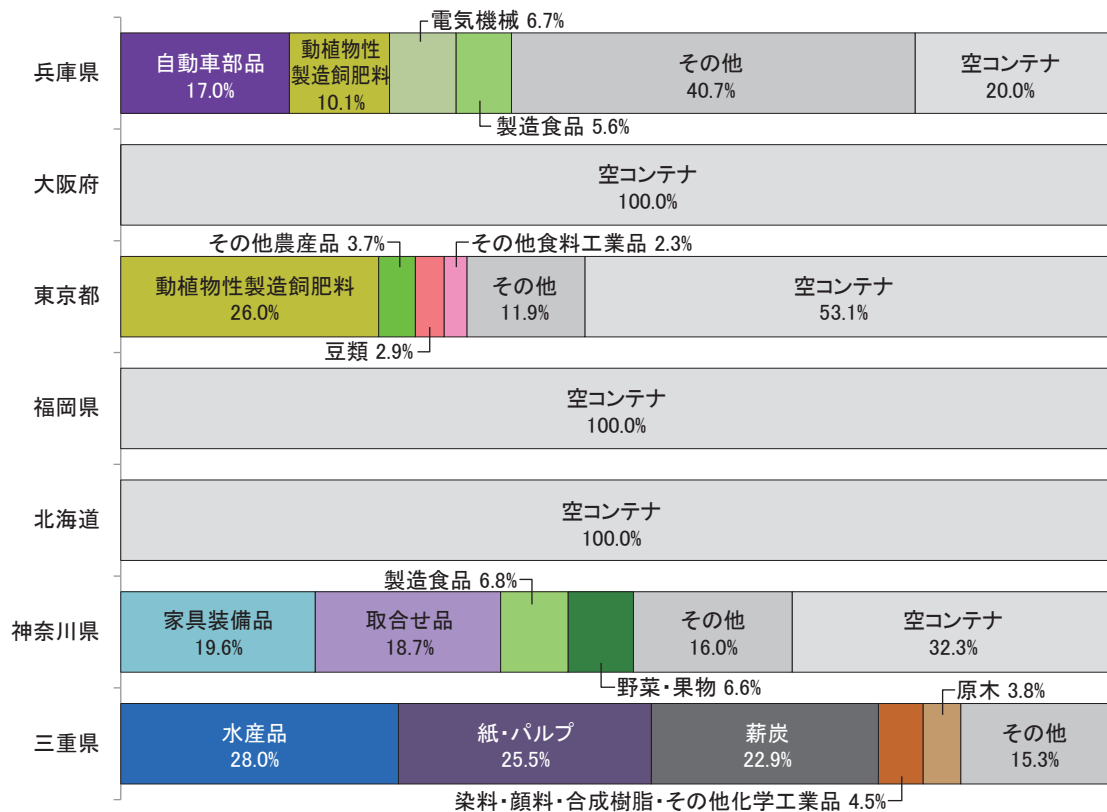
(単位:TEU)

順位	移出			移入		
	仕向都道府県	貨物量	構成比	仕出都道府県	貨物量	構成比
1	兵庫県	21,608	56.2%	兵庫県	21,788	66.3%
2	山口県	5,920	15.4%	大阪府	3,277	10.0%
3	福岡県	3,146	8.2%	東京都	3,175	9.7%
4	広島県	2,223	5.8%	福岡県	2,537	7.7%
5	岡山県	1,955	5.1%	北海道	1,205	3.7%
6	大阪府	1,747	4.5%	神奈川県	514	1.6%
7	愛知県	1,046	2.7%	三重県	157	0.5%
8	東京都	725	1.9%	愛知県	114	0.3%
9	静岡県	52	0.1%	静岡県	99	0.3%
10	大分県	24	0.1%	宮城県	12	0.0%
	上記以外その他	20	0.1%	上記以外その他	5	0.0%
	合計	38,466	100.0%	合計	32,883	100.0%

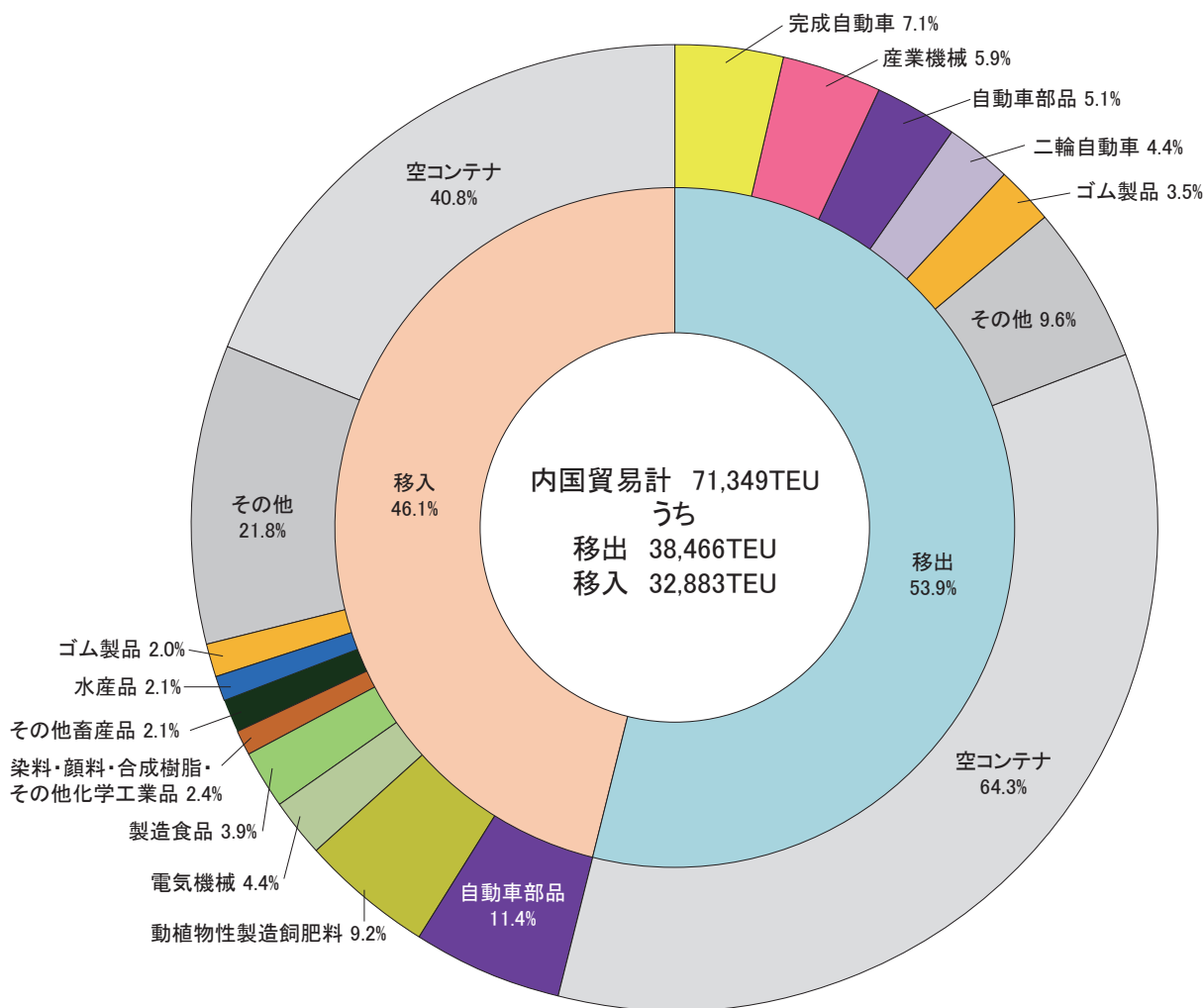
ア. 移出



イ. 移入



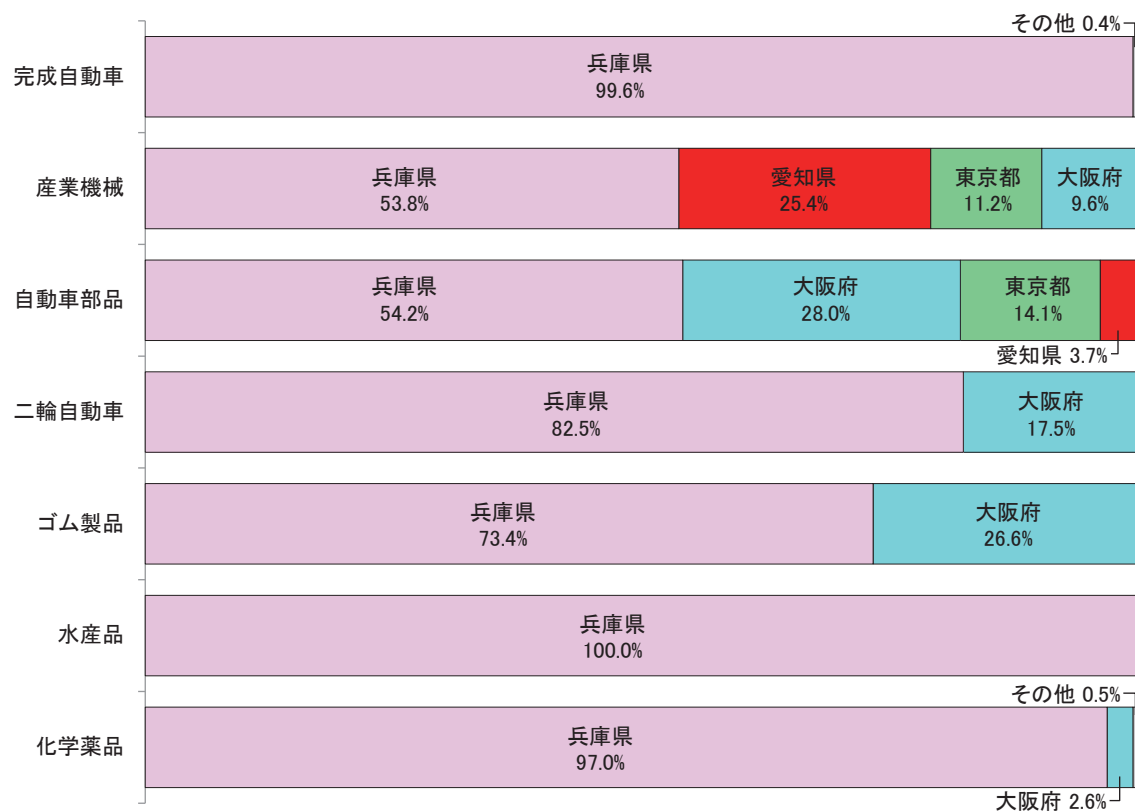
② 品種別



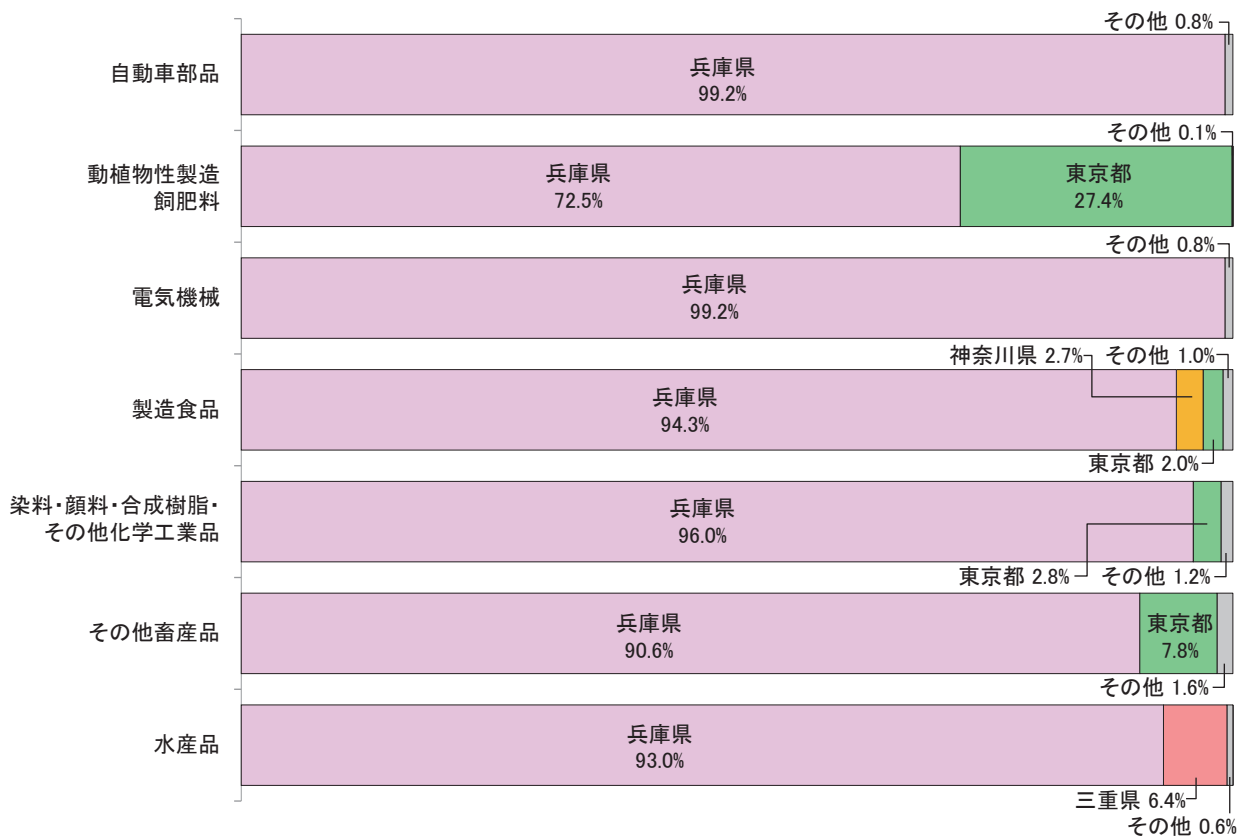
(単位: TEU)

順位	移出			移入		
	品 種	貨物量	構成比	品 種	貨物量	構成比
1	完成自動車	2,749	7.1%	自動車部品	3,740	11.4%
2	産業機械	2,251	5.9%	動植物性製造飼肥料	3,020	9.2%
3	自動車部品	1,974	5.1%	電気機械	1,461	4.4%
4	二輪自動車	1,686	4.4%	製造食品	1,293	3.9%
5	ゴム製品	1,359	3.5%	染料・顔料・合成樹脂・ その他化学工業品	775	2.4%
6	水産品	458	1.2%	その他畜産品	689	2.1%
7	化学薬品	431	1.1%	水産品	683	2.1%
8	再利用資材	424	1.1%	ゴム製品	643	2.0%
9	衣服・身廻品・はきもの	257	0.7%	樹脂類	634	1.9%
10	たばこ	238	0.6%	輸送用容器	613	1.9%
—	上記以外その他	1,900	4.9%	上記以外その他	5,913	18.0%
—	空コンテナ	24,739	64.3%	空コンテナ	13,419	40.8%
	合 計	38,466	100.0%	合 計	32,883	100.0%

ア. 移出



イ. 移入



4. 国内海上コンテナ

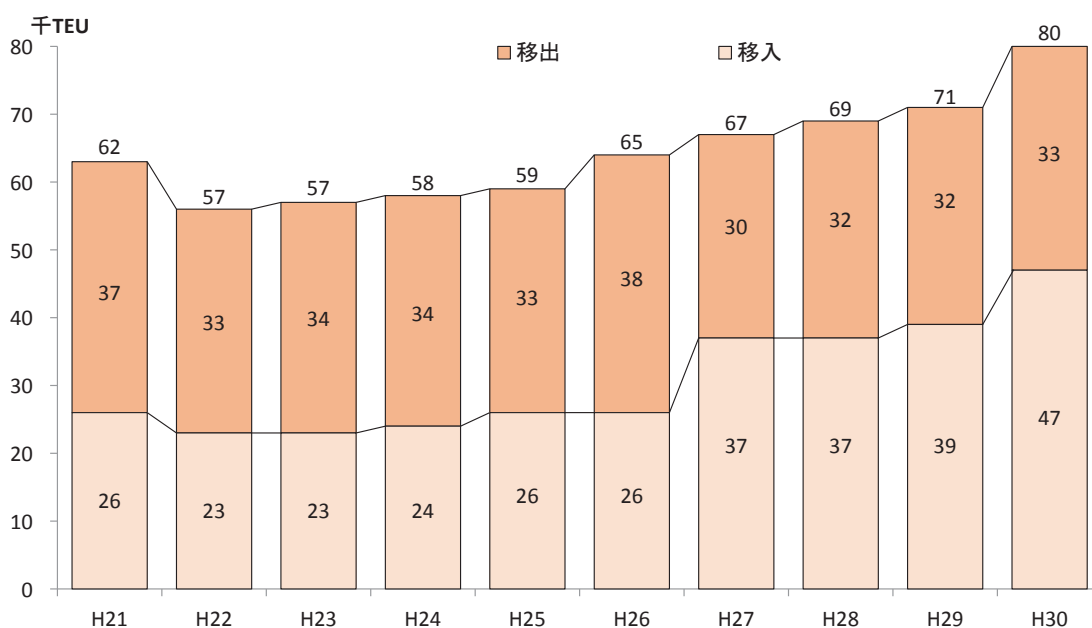
○ 国内海上コンテナ取扱個数の推移

国内海上コンテナ取扱個数は、博多港全体で80,021TEU（前年比111.9%）であった。うち、移出は33,192TEU（同102.2%）、移入は46,829TEU（同120.0%）であった。

（単位：TEU）

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数量	前年比
博多港全体	64,677	67,325	69,197	71,498	80,021	111.9%
移出	38,398	30,297	31,718	32,462	33,192	102.2%
移入	26,280	37,028	37,479	39,036	46,829	120.0%

【国内海上コンテナ取扱個数の推移】



5. フェリー航送車両トン数

○ フェリー航送車両トン数の推移

（単位：トン）

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数量	前年比
移出入計	2,066,415	2,239,740	2,459,465	2,475,885	2,602,335	105.1%
移出	1,019,445	1,113,950	1,238,545	1,223,135	1,348,095	110.2%
移入	1,046,970	1,125,790	1,220,920	1,252,750	1,254,240	100.1%

6. 船舶乗降人員

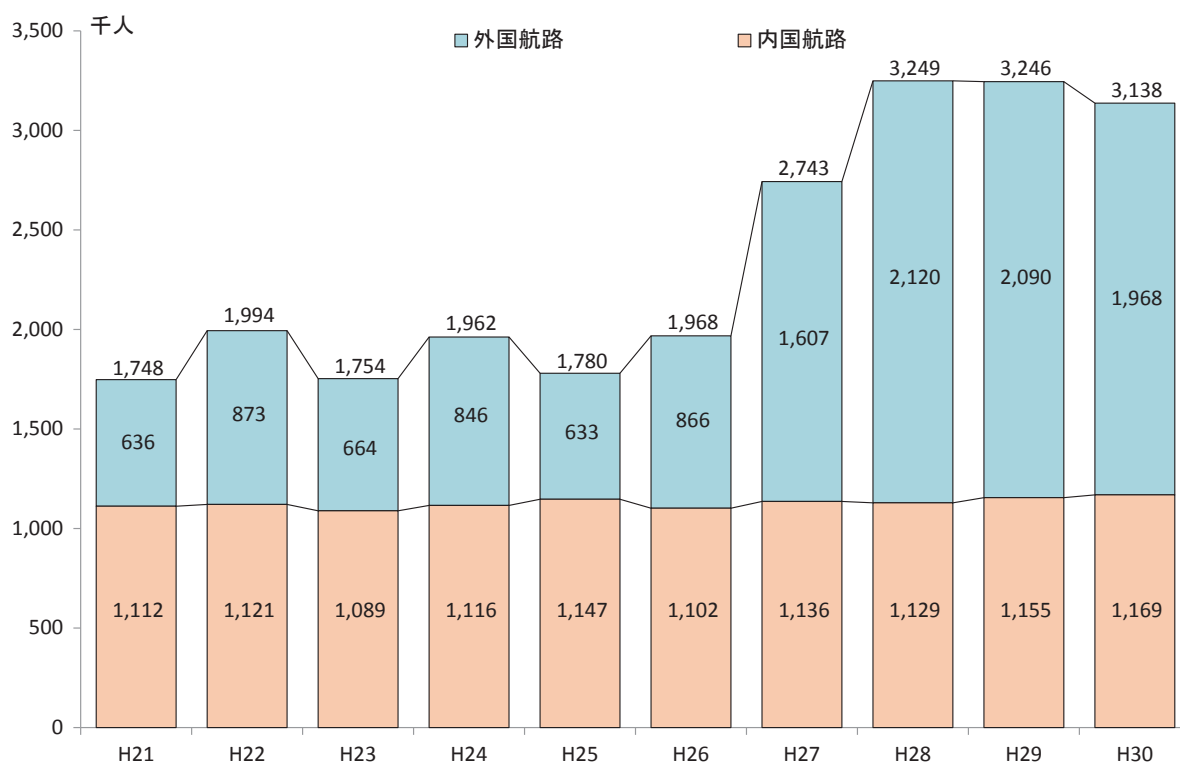
(1) 船舶乗降人員数の推移

船舶乗降人員数は、博多港全体で3,137,545人（前年比96.7%）であった。うち、外国航路は1,968,427人（同94.2%）、内国航路は1,169,118人（同101.2%）であった。

（単位：人）

区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数量	前年比
博多港全体	1,967,927	2,743,019	3,249,241	3,245,514	3,137,545	96.7%
乗込人員	998,541	1,385,547	1,636,212	1,636,975	1,582,811	96.7%
上陸人員	969,386	1,357,472	1,613,029	1,608,539	1,554,734	96.7%
うち外国航路	866,343	1,607,290	2,120,035	2,090,345	1,968,427	94.2%
乗込人員	431,226	801,337	1,057,442	1,042,757	981,314	94.1%
上陸人員	435,117	805,953	1,062,593	1,047,588	987,113	94.2%
うち内国航路	1,101,584	1,135,729	1,129,206	1,155,169	1,169,118	101.2%
乗込人員	567,315	584,210	578,770	594,218	601,497	101.2%
上陸人員	534,269	551,519	550,436	560,951	567,621	101.2%

【船舶乗降人員数の推移】



(2) うち外国航路船舶乗降人員数の推移

外国航路の乗降人員数のうち、韓国航路は366,870人（前年比90.2%）、不定期航路は1,601,557人（同95.1%）であった。

（単位：人）

区 分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	
					数 量	前年比
外国航路全体	866,343	1,607,290	2,120,035	2,090,345	1,968,427	94.2%
乗込人員	431,226	801,337	1,057,442	1,042,757	981,314	94.1%
上陸人員	435,117	805,953	1,062,593	1,047,588	987,113	94.2%
うち韓国航路	444,750	458,680	427,476	406,513	366,870	90.2%
乗込人員	220,577	227,579	212,190	201,291	180,756	89.8%
上陸人員	224,173	231,101	215,286	205,222	186,114	90.7%
うち不定期航路	421,593	1,148,610	1,692,559	1,683,832	1,601,557	95.1%
乗込人員	210,649	573,758	845,252	841,466	800,558	95.1%
上陸人員	210,944	574,852	847,307	842,366	800,999	95.1%

【外国航路船舶乗降人員数の推移】

