

4.2 社会的状況

4.2.1 人口及び産業の状況

(1) 人口

1) 人口・世帯数

周辺における人口・世帯数の状況は、表 4.2.1-1 に示すとおりである。平成 30 年 10 月末日現在における都市計画対象道路事業実施区域が位置する福岡市博多区の人口は 230,350 人、世帯数は 138,612 世帯となっている。

表 4.2.1-1 人口・世帯数の状況

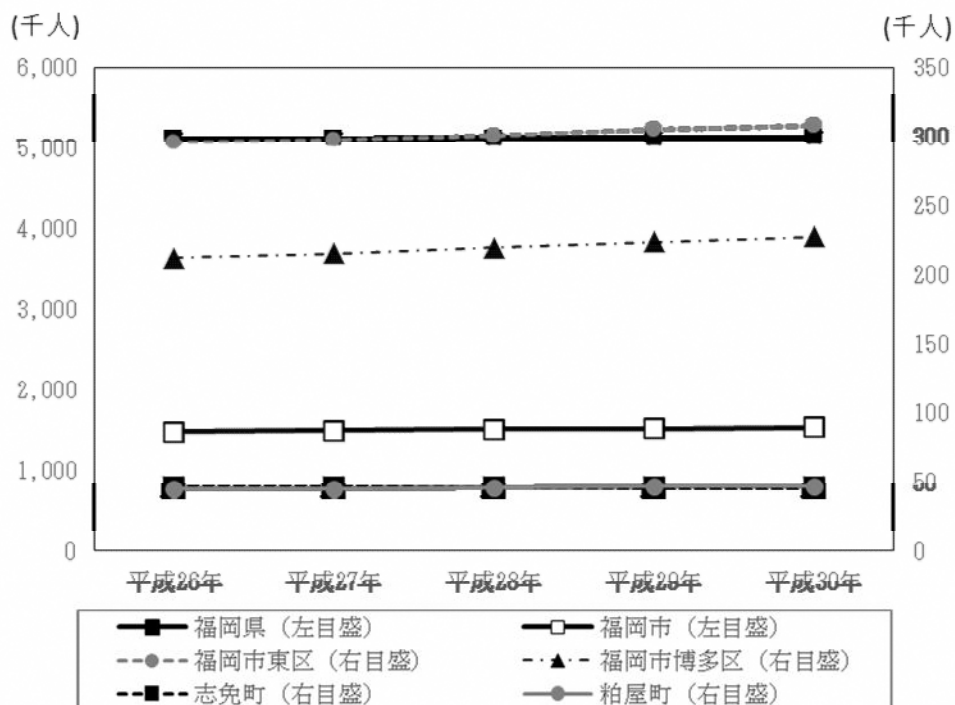
行政区分	人口（人）	世帯数（世帯）
福岡県	5,131,190	2,419,088
福岡市	1,540,082	789,127
東区	309,371	151,596
博多区	230,350	138,612
志免町	46,068	19,639
粕屋町	47,587	20,121

注) 平成 30 年 10 月末日現在の値を示す。

出典：「住民基本台帳年報」（福岡県企画・地域振興部市町村支援課ホームページ、<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/juki-jukinenpou270101.html>）

2) 人口の推移

周辺における平成 26 年以降の人口の推移は、図 4.2.1-1 に示すとおりである。いずれも増加している。



注) 平成 26 年以降は 1 月 1 日現在の値を示す。

出典：「住民基本台帳年報」（福岡県企画・地域振興部市町村支援課ホームページ、<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/contents/juki-jukinenpou.html>）

図 4.2.1-1 人口の推移

(2) 産業

1) 産業構造

周辺における平成 26 年 7 月 1 日現在の産業別就業構造は、表 4.2.1-2 に示すとおりである。いずれにおいても、第 3 次産業の占める割合が高くなっている。

表 4.2.1-2 産業別就業者構造（産業別就業者数）

行政区分	第 1 次産業(人)	第 2 次産業(人)	第 3 次産業(人)	合計(人)
福岡県	8,220	406,281	1,901,068	2,315,569
福岡市	586	87,999	795,826	884,411
東区	65	13,462	110,100	123,627
博多区	65	31,530	276,643	308,238
志免町	0	2,397	14,050	16,447
粕屋町	40	3,447	17,520	21,007

注) 平成 26 年 7 月 1 日現在の値を示す。

出典：「ふくおかオープンデータサイト 第 5 章 事業所」(福岡県企画・地域振興部市町村支援課ホームページ, https://ckan.open-governmentdata.org/dataset/401000_tokeinenkan-h26)より集計

2) 農業の状況

周辺における平成 22 年 2 月 1 日現在の農家人口及び農家数の状況は表 4.2.1-3 に、経営耕地面積の状況は表 4.2.1-4 に示すとおりである。総農家数は粕屋町が最も多く、いずれの自治体も専業農家より兼業農家の方が多い。耕地面積は、いずれの自治体も田が最も多くなっている。

表 4.2.1-3 農家人口及び農家数の状況

行政区分	区分	農業就業人口(人)	総農家数(戸)	専業農家数(戸)	兼業農家数(戸)	
					第 1 種兼業	第 2 種兼業
福岡県		68,091	61,981	13,089	6,090	22,548
福岡市		2,812	2,566	478	216	872
東区		322	345	43	25	114
博多区		123	144	20	8	28
志免町		80	144	3	7	57
粕屋町		421	388	45	13	213

注) 平成 22 年 2 月 1 日現在の値を示す。

出典：「ふくおかデータウェブ 第 6 章 農林水産業」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ, <http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-6-1.html>)

表 4.2.1-4 経営耕地面積の状況

行政区分	区分	総数(ha)	田(ha)	畑(ha)	樹園地(ha)
福岡県		56,634	45,147	3,759	7,727
福岡市		1,717	1,364	200	153
東区		128	93	26	8
博多区		43	35	5	4
志免町		50	44	4	2
粕屋町		250	220	29	1

注) 平成 22 年 2 月 1 日現在の値を示す。

出典：「ふくおかデータウェブ 第 6 章 農林水産業」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ, <http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-6.html>)

3) 漁業の状況

周辺における平成 25 年 11 月 1 日現在の漁業経営体数、就業者数及び漁船数は、表 4.2.1-5 に示すとおりである。福岡市の漁業経営体数は 337 経営体、漁業就業者数は 586 人となっている。

表 4.2.1-5 漁業経営体数、就業者数及び漁船数

行政区分	経営組織別経営体数		漁業就業者数 (人)	漁船数 (隻)
	総数	個人		
福岡県	2,734	2,623	5,140	5,345
福岡市	337	311	586	512

出典：「2013 年漁業センサス」（農林水産省ホームページ，
<http://www.e-stat.go.jp/SG1/estat/List.do?bid=000001054812&cycode=0>）

4) 工業の状況

周辺における平成 29 年 6 月 1 日現在の事業所数、従業者数及び製造品出荷額等は、表 4.2.1-6 に示すとおりである。事業所数及び従業者数、製造品出荷額は福岡市博多区が最も多くなっている。

表 4.2.1-6 事業所数、従業者数及び製造品出荷額

行政区分	事業所数 (所)	従業者数 (人)	製造品出荷額等 (百万円)
福岡県	5,310	214,604	9,192,775
福岡市	741	19,711	554,973
東区	182	4,798	158,629
博多区	253	6,735	180,035
志免町	57	1,041	25,825
粕屋町	57	2,944	52,498

注) 平成 29 年 6 月 1 日現在の値を示す。

出典：「ふくおかデータウェブ 平成 29 年工業統計調査速報（福岡県分）」（福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ，
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/search-1-1009.html>）

5) 商業の状況

周辺における平成 26 年 6 月 1 日現在の事業所数、従業者数及び年間商品販売額の状況は、表 4.2.1-7 に示すとおりである。事業所数、従業者数及び年間商品販売額は福岡市博多区が最も多くなっている。

表 4.2.1-7 周辺自治体における商業の状況

行政区分	事業所数 (所)	従業者数 (人)	年間商品販売額 (万円)
福岡県	43,427	348,707	18,223,495
福岡市	14,179	136,814	11,335,447
東区	1,914	19,495	1,157,741
博多区	4,852	53,886	6,585,279
志免町	353	3,472	140,122
粕屋町	364	4,095	235,330

注 1) 平成 26 年 6 月 1 日現在の値を示す。

注 2) 年間商品販売額は平成 23 年 1 年間の実績である。

出典：「ふくおかオープンデータサイト 第 11 章 商業・サービス業」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ、

https://kan.open-governmentdata.org/dataset/401000_tokeinenkan-h26)

6) 林業の状況

周辺における平成 27 年 2 月 1 日現在の所有形態別林野面積は、表 4.2.1-8 に示すとおりである。総林野面積は、福岡市東区が最も多くなっている。

表 4.2.1-8 周辺自治体における林野面積の状況

行政区分	総林野面積 (ha)	国有林野面積 (ha)	民有林野面積 (ha)
福岡県	222,499	25,333	197,166
福岡市	11,087	2,623	8,464
東区	898	232	666
博多区	207	81	126
志免町	25	7	18
粕屋町	72	-	72

注) 平成 27 年 2 月 1 日現在の値を示す。

出典：「2015 年農林業センサス 農林水産業 都道府県別統計書 福岡県」(農林水産省ホームページ、<http://www.maff.go.jp/j/tokei/census/afc/2015/top.html>)

4.2.2 土地利用の状況

(1) 土地利用の状況

事業実施区域周囲の地方公共団体における平成26年1月1日現在の地目別民有地面積の構成は、表4.2.2-1に示すとおりである。いずれの地方公共団体も山林より宅地の面積が多くなっている。

表 4.2.2-1 地目別民有地面積の構成

単位：ha

行政区分	総数	地目区分						
		田	畑	宅地	山林	原野	雑種地	その他
福岡市	18,430.9	1,825.0	929.1	9,033.3	4,757.2	561.1	1,316.4	8.8
志免町	551.7	60.8	13.9	438.5	9.9	0.6	28.0	—
粕屋町	914.2	234.2	46.0	509.8	45.1	0.6	78.3	0.2

注1) 平成26年1月1日現在の値を示す。

注2) 「その他」は鉱泉地、池沼、牧場、塩田である。

出典：「ふくおかオープンデータサイト 第1章 土地・気象」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ, https://ckan.open-governmentdata.org/dataset/401000_tokeinenkan-h26)

(2) 土地利用基本計画に基づく地域地区の指定状況

土地利用基本計画は、「国土利用計画法」(昭和49年6月法律第92号)に基づき土地利用に関する個別規制法である「都市計画法」(昭和43年6月法律第100号)、「農業振興地域の整備に関する法律」(昭和44年7月法律第58号)等に基づいた諸計画に対する上位計画として策定されている。

事業実施区域周囲の地方公共団体では、土地利用基本計画に基づく地域地区の指定状況は、表4.2.2-2及び図4.2.2-1に示すとおりであり、いずれの地方公共団体も都市地域、農業地域及び森林地域の地域設定がなされている。その他、福岡市に自然公園地域の地域設定がなされている。

表 4.2.2-2 土地利用基本計画に基づく地域地区の指定状況

行政区分	都市地域	農業地域	森林地域	自然公園地域	自然保全地域
福岡市	○	○	○	○	—
志免町	○	○	○	—	—
粕屋町	○	○	○	—	—

注) ○：当該市に地域設定がある。

—：当該市に地域設定がない。

出典：「国土情報ウェブマッピングシステム」

(都市地域：平成23年度 国土交通省国土政策局国土情報課、農業地域、森林地域、自然公園地域、自然保全地域：平成27年度 国土交通省国土政策局国土情報課 <http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudojoho.html>)

(3) 都市計画法に基づく地域地区の指定状況

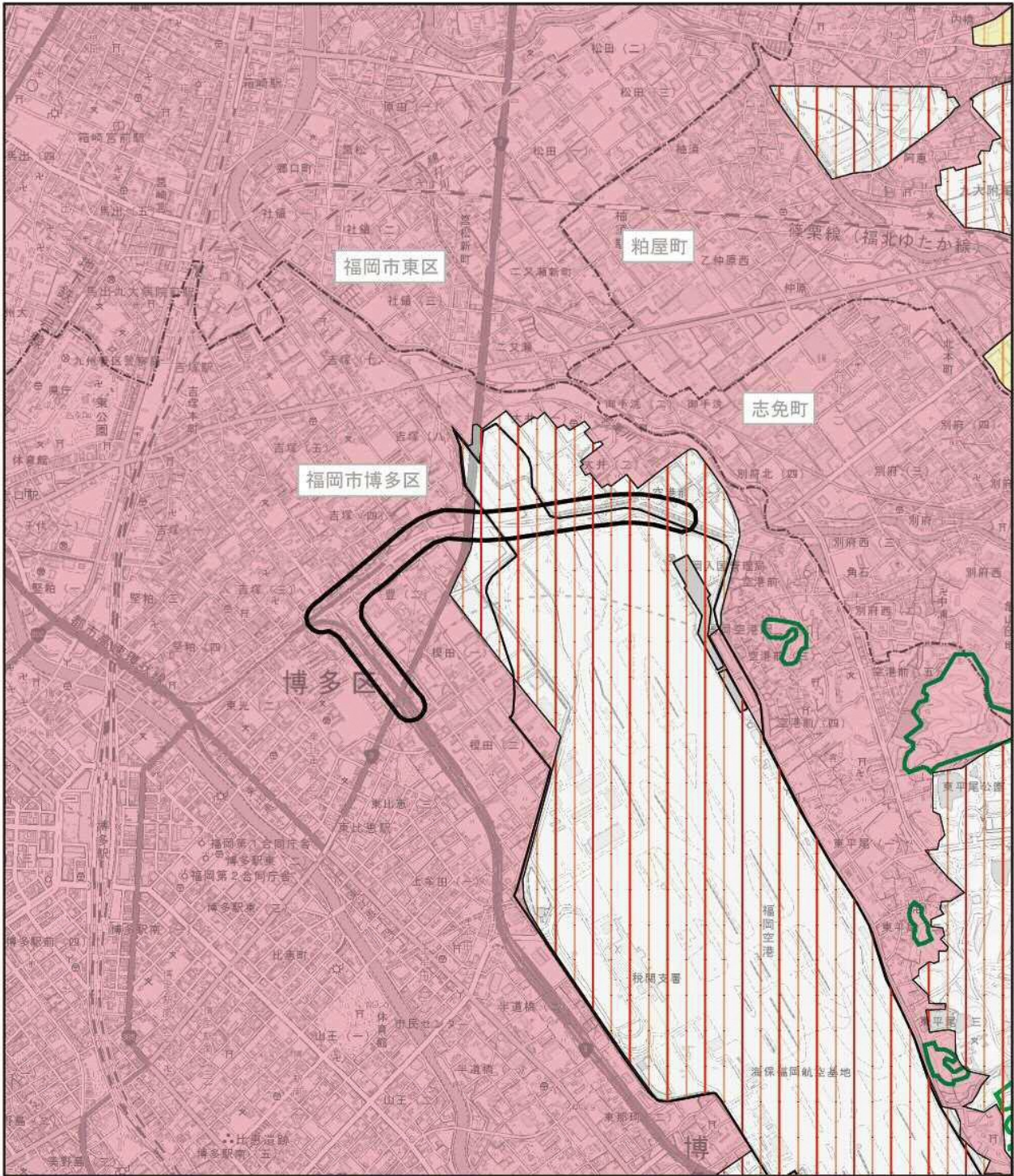
事業実施区域周囲の地方公共団体における都市計画法に基づく都市計画区域及び用途地域の指定状況は、表 4.2.2-3 及び図 4.2.2-2 に示すとおりである。いずれの地方公共団体も都市計画区域の指定がなされており、市街化区域と市街化調整区域の区分がなされている。事業実施区域周囲は第1種住居地域、準工業地域、工業地域等に指定されている。

表 4.2.2-3 都市計画法に基づく都市計画区域及び用途地域の指定状況

単位：ha

区分	都市計画区域			用途地域												計
	都市計画区域	市街化区域	市街化調整区域	第1種低層住居専用地域	第2種低層住居専用地域	第1種中高層住居専用地域	第2種中高層住居専用地域	第1種住居地域	第2種住居地域	準住居地域	近隣商業地域	商業地域	準工業地域	工業地域	工業専用地域	
福岡市	34,044	16,303	17,741	4,085.0	10.1	2,402.2	344.7	3,372.0	1,519.0	165.8	330.9	1,484.0	1,972.0	574.1	43.1	16,302.9
志免町	869	702	167	184.3	4.8	20.2	-	258.0	65.4	-	8.7	6.4	127.4	-	26.6	701.8
粕屋町	1,413	662	751	122.0	44.0	-	31.0	208.9	34.0	-	4.1	5.0	204.0	8.5	-	661.5

出典：「平成28年度 都市計画現況調査」(国土交通省都市計画課ホームページ,
<http://www.mlit.go.jp/toshi/tosiko/genkyou.html>)



凡例










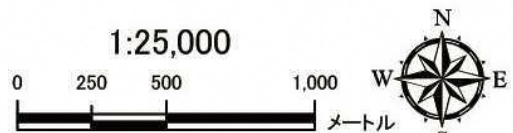
- | | |
|--|---|
|  都市計画対象道路事業実施区域 |  市街化区域 |
|  国内線旅客ターミナル |  市街化調整区域 |
|  福岡空港 |  農業地域 |
|  市町村界 |  森林地域 |
|  区界 | |

図 4.2.2-1 土地利用基本計画に基づく
地域地区の指定状況

出典：「国土情報ウェブマッピングシステム」
 (平成23・27年度 国土交通省国土政策局国土情報課、
<http://www.mlit.go.jp/kokudoseisaku/kokudojoho.html>)



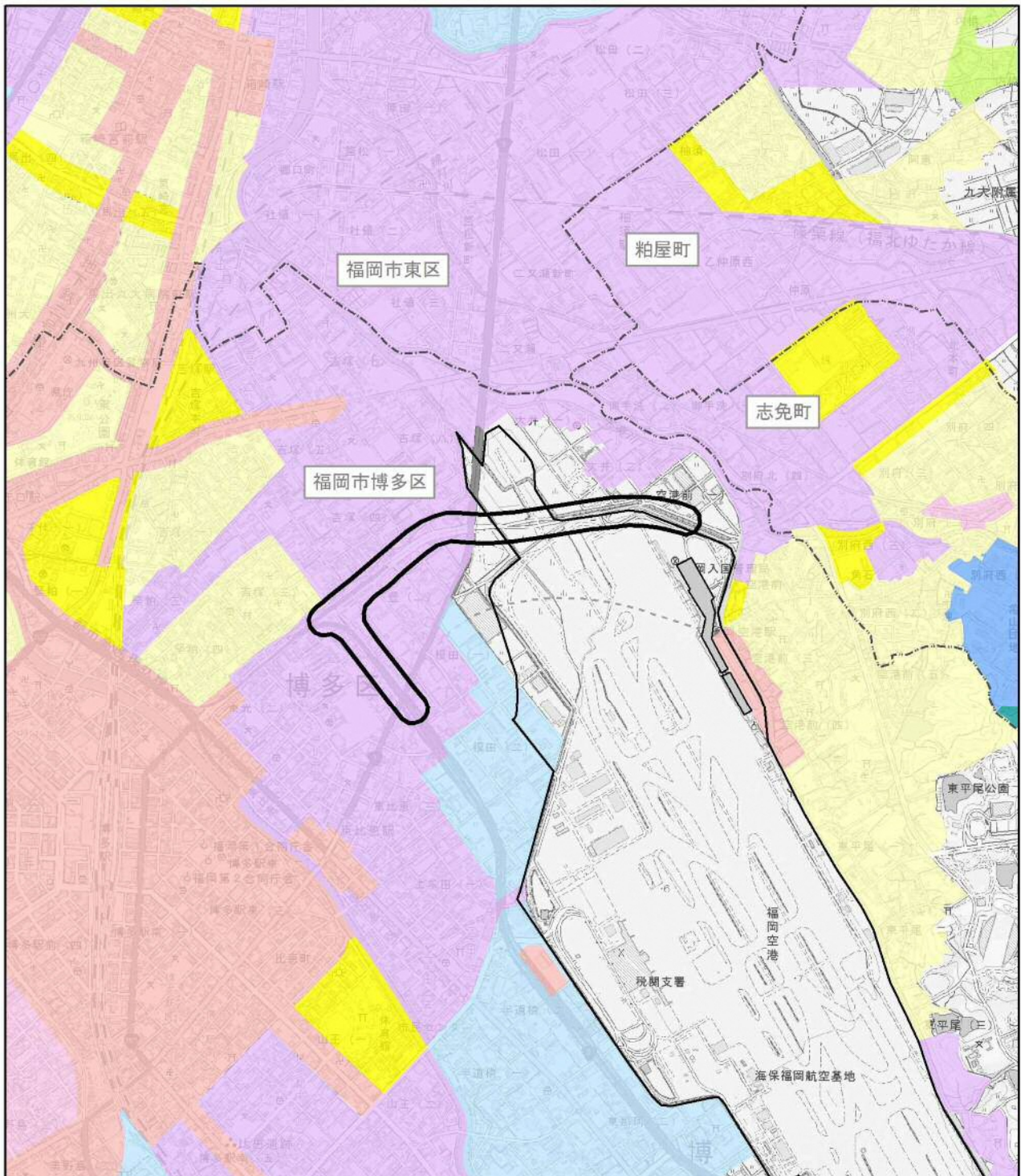
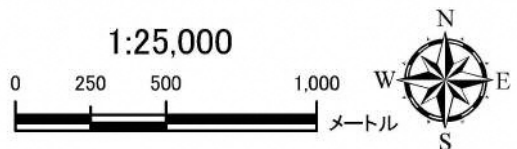


図 4.2.2-2 都市計画法に基づく用途地域の指定状況

凡例

- | | | | | | |
|--|----------------|--|--------------|--|--------|
| | 福岡空港 | | 第一種低層住居専用地域 | | 近隣商業地域 |
| | 都市計画対象道路事業実施区域 | | 第二種中高層住居専用地域 | | 商業地域 |
| | 国内線旅客ターミナル | | 第一種住居地域 | | 準工業地域 |
| | 市町村界 | | 第二種住居地域 | | 工業地域 |
| | 区界 | | 準住居地域 | | 工業専用地域 |

出典：「福岡市都市計画閲覧システム」(福岡市ホームページ)
「粕屋町都市計画総括図」(平成30年1月 粕屋町)
「志免町都市計画総括図」(平成30年4月 志免町)



4.2.3 河川、湖沼及び海域の利用並びに地下水の利用の状況

(1) 河川、湖沼の利用の状況

周辺における河川の利用状況は表 4.2.3-1 に示すとおりである。各市町において、河川やダムからの取水が行われている。福岡市では那珂川からの取水量が最も多くなっている。

表 4.2.3-1(1) 河川利用の状況(上水, 用水)

事業主体名	水道名	河川名		取水口	取水量 m ³ /日	関連ダム名		備考
		水系名	河川名	位置		名称	有効貯水量 (千 m ³)	
福岡市	上水	多々良川	多々良川	福岡市東区多の津 第1取水口	100,000	猪野ダム	4,910	-
				福岡市南区塩原	13,650	-	-	塩原揚水機場
		那珂川	那珂川	福岡市南区塩原 番托取水口	139,000	-	-	-
志免町	上水	御笠川	御笠川	福岡市博多区西月隈四 丁目	3,500	-	-	-
粕屋町	上水	多々良川	須恵川	糟屋郡粕屋町大字酒殿 字油デン	4,400	-	-	-
福岡地区 水道企業団	用水	多々良川	多々良川	福岡市東区多の津	22,000	鳴淵ダム	4,160	-

注) 上水：上水道，用水：用水供給

出典：「平成 28 年度 福岡県の水道」(福岡県県土整備部水資源対策課ホームページ,
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/f12/search-1-1581-outline.html>)

表 4.2.3-1(2) 河川利用の状況(工業用水)

事業主体名	水道名	河川名		取水口	取水量 m ³ /日
		水系名	河川名	位置	
福岡市	工業用水	御笠川	御笠川	大野城市乙金台 乙金浄水場 福岡市博多区東那珂 金島浄水場	5,635

出典：「平成 28 年度版 福岡市水道事業統計年報」(福岡市水道局ホームページ,
http://www.city.fukuoka.lg.jp/mizu/eigyo/machi/002_2.html)

(2) 地下水の利用の状況

事業実施区域周囲における地下水の利用の状況は以下に示すとおりである。

なお、環境省ホームページ「地下水採取規制に関する条例等（福岡県）」（<http://www.env.go.jp/water/jiban/sui/j40.html>）によると、福岡市には地下水の揚水が規制されている地域はない。

1) 上水道、用水供給

上水道における地下水の利用の状況は表 4.2.3-2 に示すとおりである。

表 4.2.3-2 地下水の利用の状況（上水道・用水供給）

市区町名	年間取水量（平成 28 年）
福岡市	0 千 m^3
志免町	1,048 千 m^3
粕屋町	1,413 千 m^3
福岡県	32,768 千m^3

出典：「平成 28 年度 福岡県の水道」
（福岡県県土整備部水資源対策課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/f12/search-1-1581-outline.html>）

2) 工業用水

工業用水における地下水の利用の状況は表 4.2.3-3 に示すとおりである。

表 4.2.3-3 地下水の利用の状況（工業用水）

市区町名	使用量（平成 28 年）	
福岡市	市全域	10,796 m^3 /日
	東区	158 m^3 /日
	博多区	319 m^3 /日
志免町	5 m^3 /日	
粕屋町	948 m^3 /日	

出典：「ふくおかデータウェブ 平成 28 年経済センサス_活動調査
産業別集計（製造業）に関する集計」
（福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ、
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/kogyo26.html>）

(3) 海域の利用の状況

事業実施区域周囲における漁港数と漁港種別状況は表 4.2.3-4 に示すとおりである。筑前海は、対馬暖流の影響を受ける外洋性の海域であり、福岡県内の主要な沿岸漁業の漁場として利用されている。

表 4.2.3-4 漁港数と漁港種別状況

海区別	総数	第1種	第2種	特定第3種	第4種
筑前海区	37	18	16	1	2
総漁港数	65	41	21	1	2

注1) 第1種漁港 : 利用が地元の漁業を主とするもの

注2) 第2種漁港 : 利用範囲が第1種漁港より広く、第3種漁港に属さないもの

注3) 第3種漁港 : 利用が全国的なもの

注4) 特定第3種漁港 : 第3種漁港のうち水産業の振興上、特に重要な漁港のうち法令で定めるもの

注5) 第4種漁港 : 離島その他辺地にあつて漁場の開発または漁船避難上、特に必要なもの

出典 : 「ふくおかデータウェブ 福岡県の漁港」(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ,
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/search/1/1233.html>)

4.2.4 交通の状況

(1) 交通網

事業実施区域周囲における主要交通網は、図 4.2.4-1 に示すとおりである。鉄道は都市計画対象道路事業実施区域の西側に JR 博多駅があり、北東方向に山陽新幹線が、西側を九州新幹線、鹿児島本線及び博多南線が南北に、北側を篠栗線が東西に通っている。

主要な道路としては、都市計画対象道路事業実施区域の西側を南北に通る福岡高速 2 号線があり、東西に走る福岡高速 3 号線、西側を南北に通る国道 3 号及び国道 385 号がある。

(2) 道路交通の状況

事業実施区域周囲における平成 27 年度の道路交通センサス(全国道路・街路交通情勢調査)による交通量の調査結果は、表 4.2.4-1 に示すとおりである。また、交通量の調査地点は図 4.2.4-2 に示すとおりである。

表 4.2.4-1(1) 事業実施区域周囲における交通量

種類	路線名	調査地点番号	平成 27 年度						平成 22 年度
			12 時間交通量(台)				24 時間交通量合計(台)	昼夜率(%)	
			乗用車類	貨物車類	合計	大型車混入率(%)			12 時間交通量(台)
高速道路	福岡高速 2 号線	5056	44,705	6,593	51,298	12.9	61,941	1.21	63,090
	福岡高速 3 号線	5080	3,646	538	4,184	12.9	5,164	1.23	4,133
一般国道	一般国道 3 号	10060	37,387	2,916	40,303	7.2	54,409	1.35	40,276
		10110	19,426	3,294	22,720	14.5	32,035	1.41	24,051
		10120	20,244	2,476	22,720	10.9	32,035	1.41	24,051
		10130	24,204	2,908	27,112	10.7	38,104	1.41	28,700
		10140	30,311	5,731	36,042	15.9	52,621	1.46	50,328
		10150	30,311	5,731	36,042	15.9	52,621	1.46	50,328
		10210	36,461	6,300	42,761	14.7	60,293	1.41	33,630
		10220	35,363	7,398	42,761	17.3	60,293	1.41	33,630
		10230	38,119	6,622	44,741	14.8	63,085	1.41	35,187
	10240	35,386	6,491	41,877	15.5	59,047	1.41	32,935	
	一般国道 202 号	10280	20,059	896	20,955	4.3	31,433	1.50	23,016
一般国道 385 号	10650	12,242	745	12,987	5.7	16,364	1.26	11,271	
主要地方道	福岡直方線	40010	16,365	2,303	18,668	12.3	23,895	1.28	21,197
	博多停車場線	40140	23,974	4,506	28,480	15.8	37,024	1.30	27,721
	福岡太宰府線	40340	8,065	815	8,880	9.2	11,189	1.26	8,924
一般都道府県道	福岡日田線	60010	18,008	2,015	20,023	10.1	25,629	1.28	21,239
	吉塚停車場線	60100	4,138	102	4,240	2.4	5,258	1.24	4,965
	浜新建堅粕線	60180	15,589	1,230	16,819	7.3	21,528	1.28	20,897
	別府比恵線	62590	21,715	2,818	24,533	11.5	31,893	1.30	28,889
		60190	23,277	1,675	24,952	6.7	32,438	1.30	28,716
60200		4,882	534	5,416	9.9	6,770	1.25	6,179	

出典：「平成 27 年度 道路交通センサス(全国道路・街路交通情勢調査)一般交通量調査」(国土交通省)
 ※斜体で示した交通量及びピーク比率，大型車混入率，混雑度は推定値。

表 4.2.4-1(2) 事業実施区域周囲における交通量

種類	路線名	調査 地点 番号	平成 27 年度						平成 22 年度
			12 時間交通量(台)				24 時間 交通量 合計 (台)	昼夜率 (%)	12 時間 交通量(台)
			乗用 車類	貨物 車類	合計	大型車 混入率 (%)			
一般 都道府県道	馬出上南町線	60210	3,833	148	3,981	3.7	4,936	1.24	4,965
	檜原比恵線	60280	23,524	1,323	24,847	5.3	32,053	1.29	26,052
	水城下臼井線	60430	<i>8,924</i>	<i>1,906</i>	<i>10,830</i>	<i>17.6</i>	<i>13,538</i>	1.25	7,988
	山田中原福岡線	60480	11,038	634	11,672	5.4	14,707	1.26	12,358
	福岡篠栗線	60550	21,113	2,262	23,375	9.7	30,154	1.29	22,458
指定市の 一般市道	席田浦田線	80010	<i>14,138</i>	<i>902</i>	<i>15,040</i>	<i>6.0</i>	<i>18,950</i>	1.26	11,320
		80040	10,783	510	11,293	4.5	14,229	1.26	11,320
	上牟田清水線 1号線	80050	19,378	935	20,313	4.6	26,204	1.29	25,116
	上牟田清水線 2号線	80060	18,543	888	19,431	4.6	25,066	1.29	25,116
	博多駅春日原 2号線	80110	21,083	1,395	22,478	6.2	28,997	1.29	23,217
	御供所井尻 3号線	80140	11,971	508	12,479	4.1	15,848	1.27	14,098

出典：「平成 27 年度 道路交通センサス(全国道路・街路交通情勢調査)一般交通量調査」(国土交通省)
 ※斜体で示した交通量及びピーク比率，大型車混入率，混雑度は推定値。

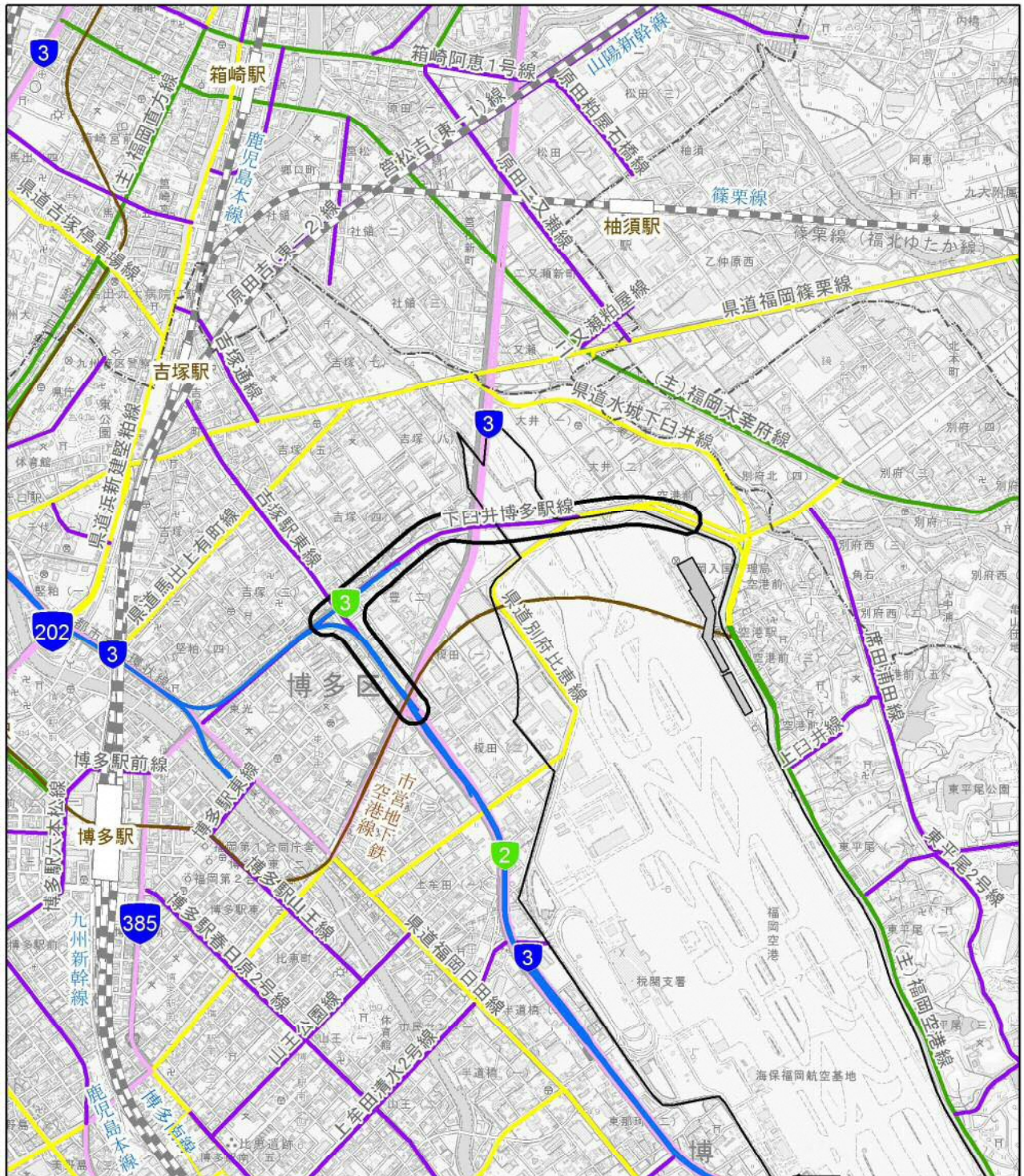
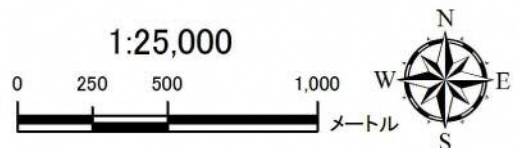


図 4.2.4-1 交通網図

凡例

- | | | | | |
|--|----------------|--|-------|--|
| | 都市計画対象道路事業実施区域 | | 高速道路 | |
| | 国内線旅客ターミナル | | 一般国道 | |
| | 福岡空港 | | 主要地方道 | |
| | 市町村界 | | 一般県道 | |
| | 区界 | | 幹線市道 | |
| | JR | | | |
| | 地下鉄 | | | |

出典：「福岡県土整備事務所管内図」（平成 30 年 3 月 福岡県土整備事務所）
 「福岡市都市計画マスタープラン」（平成 26 年 5 月 福岡市）



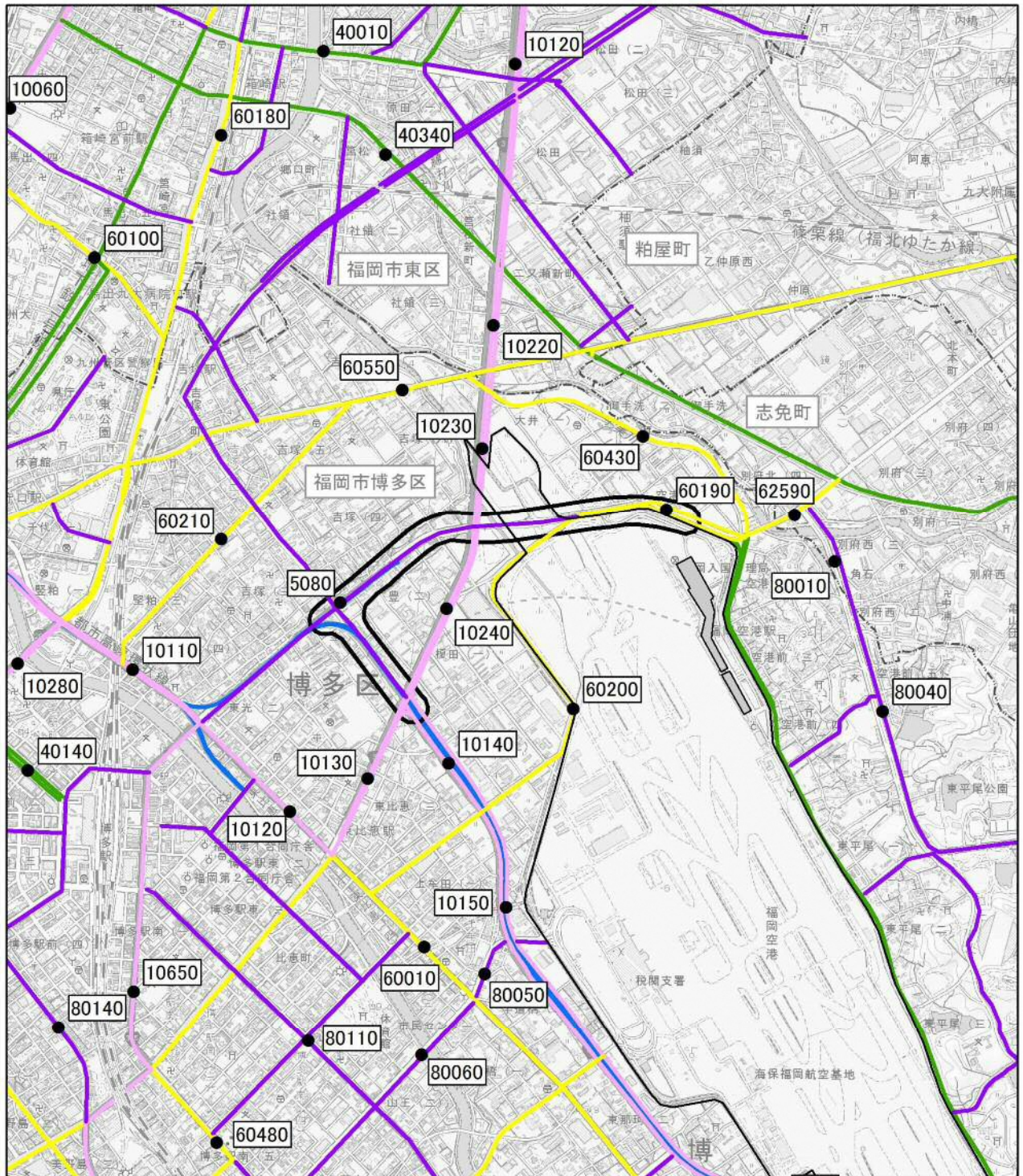


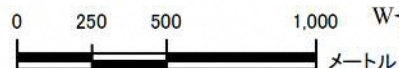
図 4.2.4-2 交通量調査地点位置図

凡例

- | | | | |
|--|----------------------------|--|-------|
| | 都市計画対象道路事業実施区域 | | 高速道路 |
| | 国内線旅客ターミナル | | 一般国道 |
| | 福岡空港 | | 主要地方道 |
| | 市町村界 | | 一般県道 |
| | 区界 | | 幹線市道 |
| | 道路交通量調査地点(平成27年度 道路交通センサス) | | |

出典:「平成27年度道路交通センサス」(全国道路・街路交通情勢調査)

1:25,000



(3) 鉄道輸送の状況

事業実施区域周囲の鉄道における乗車人員及び乗降人員は、表 4.2.4-2 に示すとおりである。

表 4.2.4-2(1) 事業実施区域周囲における駅別乗車人員(1日平均乗車人員・九州旅客鉄道)

単位：人

線名	駅名	平成 22 年度	平成 23 年度	平成 24 年度	平成 25 年度	平成 26 年度
博多南線 鹿児島本線	博多	99,006	107,112	108,867	112,288	113,566
鹿児島本線	吉塚	10,698	11,424	11,775	12,332	12,614
鹿児島本線	南福岡	8,483	8,838	9,009	9,260	9,347

出典：「ふくおかオープンデータサイト 第10章 運輸・通信」

(福岡県企画・地域振興部調査統計課ホームページ、

https://ckan.open-governmentdata.org/dataset/401000_tokeinenkan-h26)

表 4.2.4-2(2) 事業実施区域周囲における各駅乗降人員(市営地下鉄)

単位：千人

線名	駅名	平成 25 年	平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年	平成 29 年
空港線	天神	45,211	47,450	50,148	51,295	52,344
	祇園	4,553	4,753	5,018	5,386	5,567
	博多	46,756	49,857	52,453	54,757	56,597
	東比恵	6,534	6,958	7,091	7,602	7,902
	福岡空港	15,843	16,779	17,591	18,407	19,118
箱崎線	中洲川端	11,038	12,211	12,825	18,407	13,393
	呉服町	2,202	2,395	2,543	2,746	2,876
	千代県庁口	2,632	2,838	2,829	3,026	3,259
	馬出九大病院前	3,435	3,757	4,041	4,243	4,397
	箱崎宮前	2,503	2,727	2,815	2,836	3,127
	箱崎九大前	2,707	2,692	2,684	2,552	2,623
	貝塚	4,510	4,722	4,925	5,103	5,298
七隈線	天神南	8,934	9,496	9,776	10,216	10,491
	渡辺通	2,026	2,190	2,394	2,585	2,729

出典：「福岡市統計書(平成 29 年版) 第9章 運輸・通信」(福岡市統計調査課ホームページ、

<http://www.city.fukuoka.lg.jp/soki/tokeichosa/shisei/toukei/toukeisyo/index.html>)

(4) 海上交通の状況

博多港における入港船舶、海上出入貨物量及び船舶乗降人員数の推移は表 4.2.4-3 に示すとおりである。平成 28 年の乗降人員の総数は約 200 万人、取扱貨物量の総トン数は約 3,100 万トンである。

表 4.2.4-3 博多港における入港船舶、海上出入貨物量及び船舶乗降人員の推移

		平成 24 年	平成 25 年	平成 26 年	平成 27 年	平成 28 年
入港船舶	隻数(隻)	31,052	30,505	30,043	30,070	30,043
	総トン数(トン)	61,657,151	57,707,740	60,698,311	74,733,537	83,619,114
海上出入貨物量(トン)		32,354,129	32,251,617	33,807,369	31,330,365	31,330,559
船舶乗降人員(人)		1,388,402	1,312,337	1,400,496	1,809,933	2,057,059

出典：「福岡市統計書(平成 29 年版) 第 9 章 運輸・通信」(福岡市統計調査課ホームページ,
<http://www.city.fukuoka.lg.jp/soki/tokeichosa/shisei/toukei/toukeisyo/index.html>)

(5) 航空交通の状況

福岡空港における着陸回数、乗降客数、貨物取扱量の推移は、表 4.2.4-4 に示すとおりである。平成 29 年度における着陸回数は約 89,000 回、乗降客数は約 2,400 万人、貨物取扱量は約 26 万トンとなっている。

表 4.2.4-4 福岡空港における乗降客数、貨物取扱量等の推移

年度	着陸回数(回)			乗降客数(人)			貨物取扱量(トン)		
	国際	国内	合計	国際	国内	合計	国際	国内	合計
平成 25	11,009	76,114	87,123	3,189,780	16,102,247	19,292,027	49,485	197,776	247,261
平成 26	12,091	73,517	85,603	3,672,011	16,332,309	20,004,320	50,118	198,546	248,664
平成 27	14,919	72,279	87,198	4,646,406	16,721,320	21,367,726	50,067	199,360	249,427
平成 28	16,631	71,344	87,975	5,179,508	17,139,319	22,318,827	59,257	196,882	256,139
平成 29	18,275	70,986	89,261	6,333,487	17,645,735	23,979,222	63,792	194,767	258,559

出典：「暦年・年度別空港管理状況調書」(国土交通省航空局ホームページ,
http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000185.html)