

第4章 都市計画対象道路事業実施区域及びその周囲の概況

都市計画対象道路事業実施区域及びその周囲（以下、「事業実施区域周囲」という。）の概況については、福岡市東区、福岡市博多区、粕屋町、志免町のうち、主に図 4-1 に示す範囲を対象とし、既存資料を基に情報を収集・整理した。

ただし、気象、大気質、景観については、図 4-2 に示す範囲を対象とし、統計資料としては、主に福岡市東区、福岡市博多区、粕屋町、志免町を対象とした。

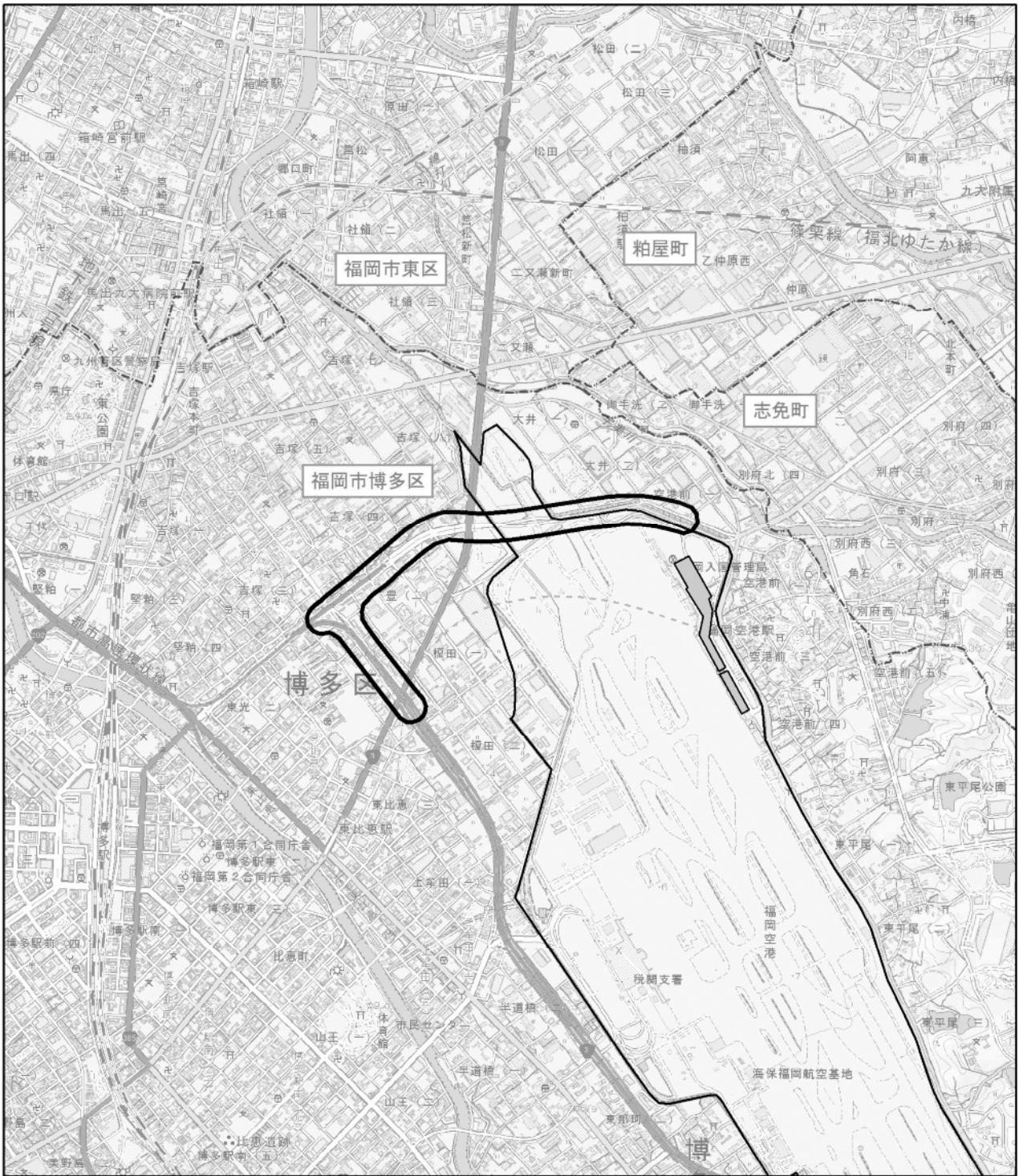





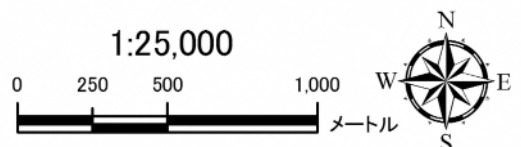


図 4-1 事業実施区域周囲の範囲

凡 例

-  都市計画対象道路事業実施区域
-  国内線旅客ターミナル
-  福岡空港
-  市町村界
-  区界



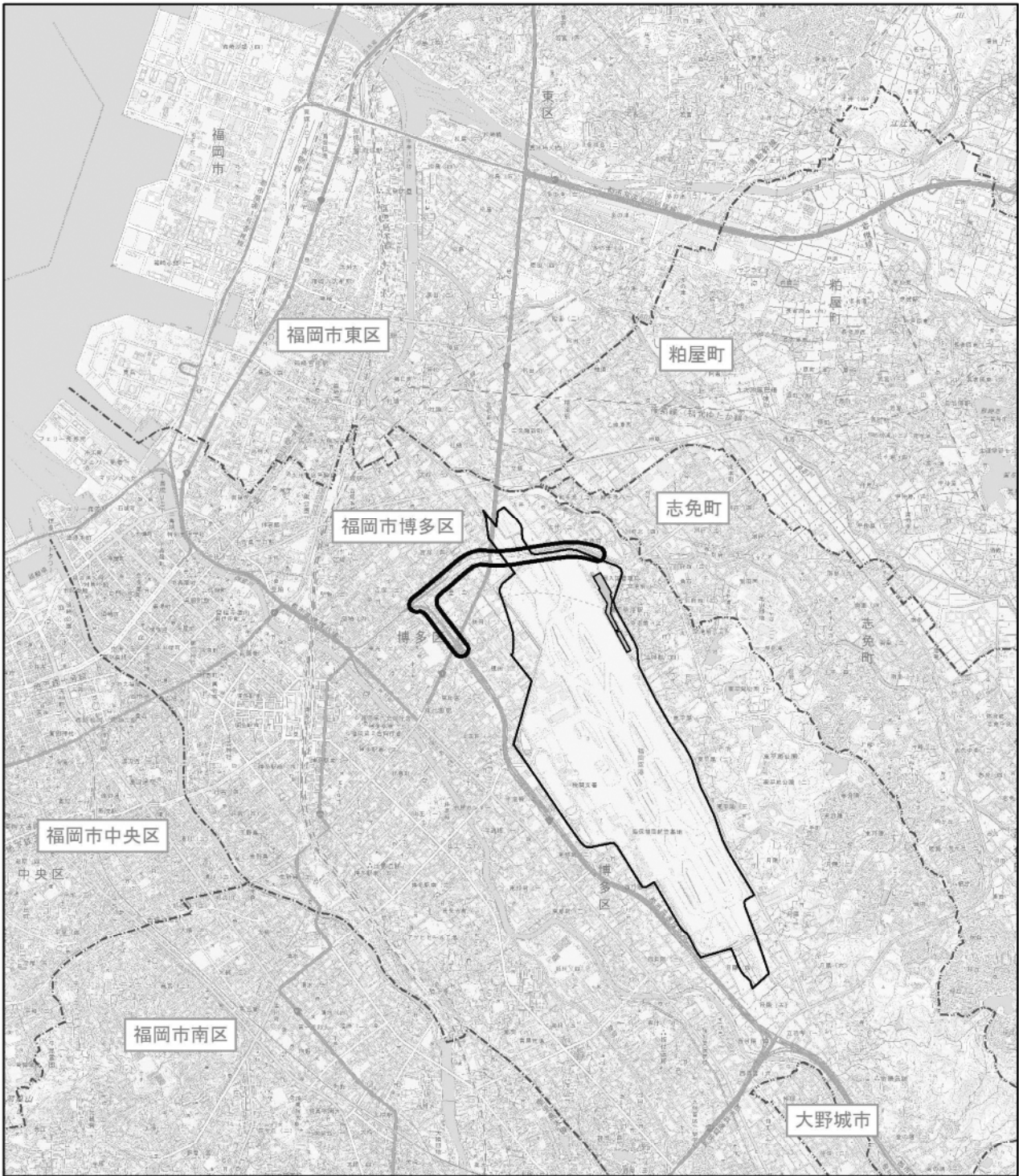





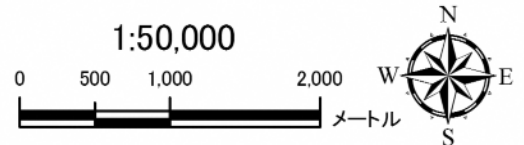


図 4-2 事業実施区域周囲の範囲（気象，大気質，景観）

凡 例

-  都市計画対象道路事業実施区域
-  国内線旅客ターミナル
-  福岡空港
-  市町村界
-  区界



4.1 自然的状況

4.1.1 気象, 大気質, 騒音, 振動その他の大気に係る環境の状況

(1) 気象

都市計画対象道路事業実施区域に近い気象観測地点は、福岡管区気象台と福岡航空測候所の2地点であり、図 4.1.1-1 に示すとおりである。風向・風速データの測定は、一般環境大気測定局で実施されており、都市計画対象道路事業実施区域に最も近い測定地点は、一般環境大気測定局の「吉塚」(福岡市博多区吉塚6-8)であり、図 4.1.1-2 に示すとおりである。

気象の概況(福岡管区気象台における気象状況の平年値(1981~2010年の平均値))は表 4.1.1-1 に示すとおりである。

事業実施区域周囲は、日本海・対馬海峡付近に面しており、冬に雲量が多い「日本海型」に近く、冬に降水量が少ない「太平洋型」に近いという特徴がある。また、筑紫山地の北側に位置し、冬型の気圧配置になると曇天になることが多く、雪が降ることもある。

平年値の平均気温は 17.0℃、平均相対湿度は 68%、年間降水量は 1612.3mm となっている。

表 4.1.1-1 気象の概況(福岡管区気象台における気象状況の平年値)

区分 月	現地気圧 (hPa)	平均気温 (℃)	相対湿度 (%)	平均風速 (m/s)	最多風向	降水量 (mm)	日照時間 (時間)	降雪の深さ (cm)
1月	1020.1	6.6	63	3.6	SE	68.0	102.1	2
2月	1018.8	7.4	63	3.0	SE	71.5	121.0	1
3月	1016.5	10.4	65	3.4	N	112.5	149.8	1
4月	1013.4	15.1	65	3.2	N	116.6	181.6	-
5月	1010.0	19.4	68	2.9	N	142.5	194.6	-
6月	1006.5	23.0	74	2.7	N	254.8	149.4	-
7月	1006.2	27.2	75	3.1	N	277.9	173.5	-
8月	1006.7	28.1	72	3.1	N	172.0	202.1	-
9月	1010.3	24.4	73	3.2	N	178.4	162.8	-
10月	1015.5	19.2	67	3.2	N	73.7	177.1	-
11月	1019.0	13.8	67	2.9	SE	84.8	136.3	-
12月	1020.5	8.9	64	3.2	SE	59.8	116.7	0
全年	1013.6	17.0	68	3.1	SE	1612.3	1867.0	4

注) 最多風向のみ 1990~2010年の21年間の平均値

出典:「過去の気象データ検索」(気象庁ホームページ, <http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php>)



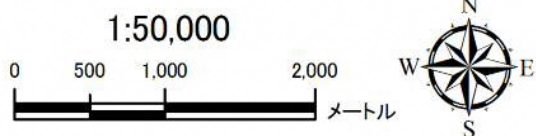
凡 例

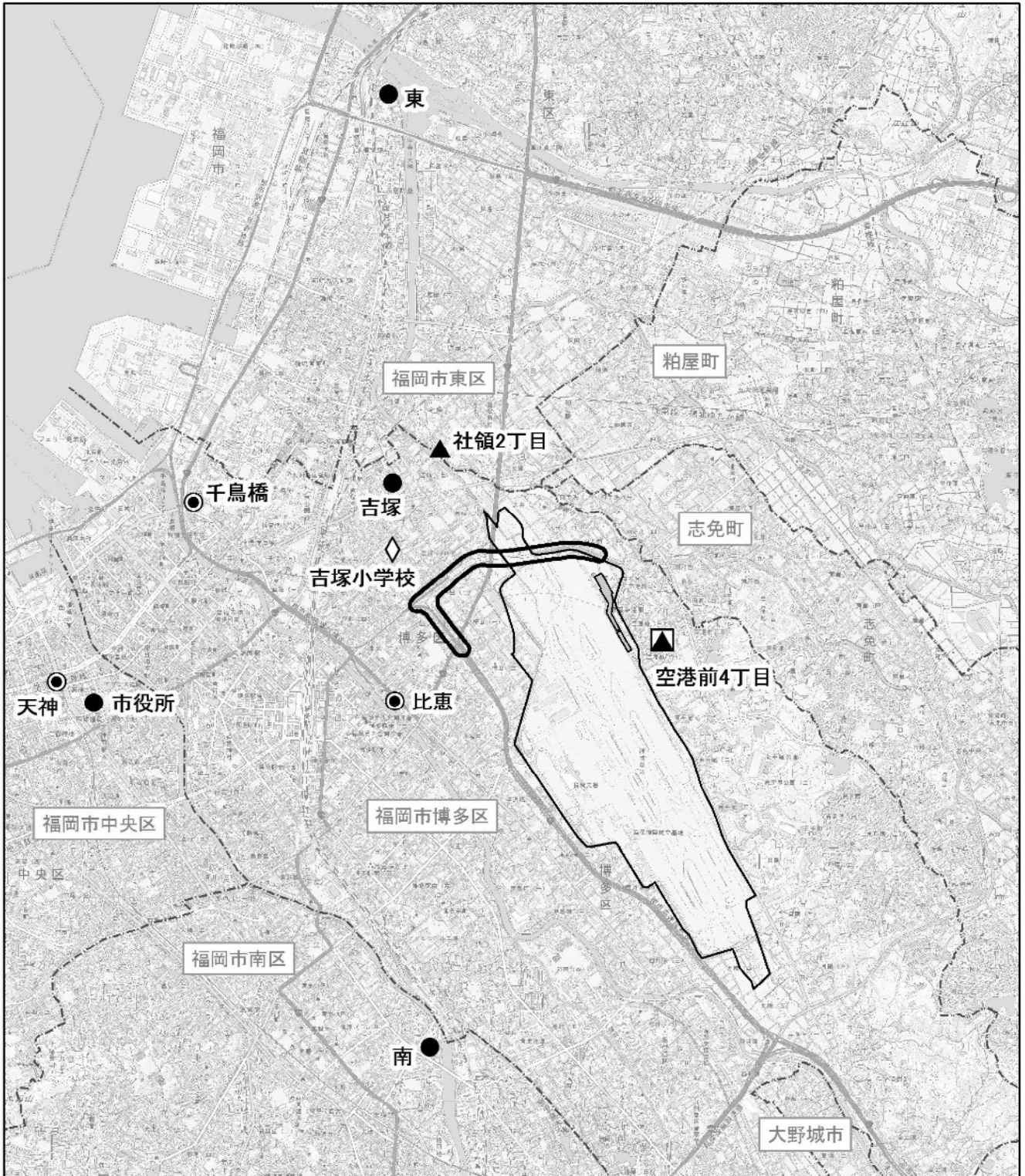
- 都市計画対象道路事業実施区域
- 国内線旅客ターミナル
- 福岡空港
- 市町村界
- 区界
- 気象観測所

図 4.1.1-1 気象観測地点位置図（事業実施区域周囲）

※福岡管区気象台は、事業実施区域周囲外であるが、全天日射量、雲量を測定している最寄の気象観測地点である。

出典：「過去の気象データ検索」(気象庁ホームページ)





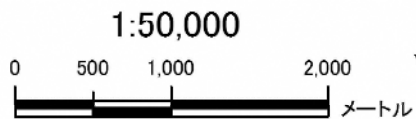
凡例

- 都市計画対象道路事業実施区域
- 国内線旅客ターミナル
- 福岡空港
- 市町村界

図 4.1.1-2 一般環境大気測定局等位置図（事業実施区域周囲）

- 一般環境大気測定局
- 自動車排出ガス測定局
- 降水ばいじん測定地点(福岡市)
- 二酸化窒素、浮遊粒子状物質の測定地点
- 降水ばいじん測定地点

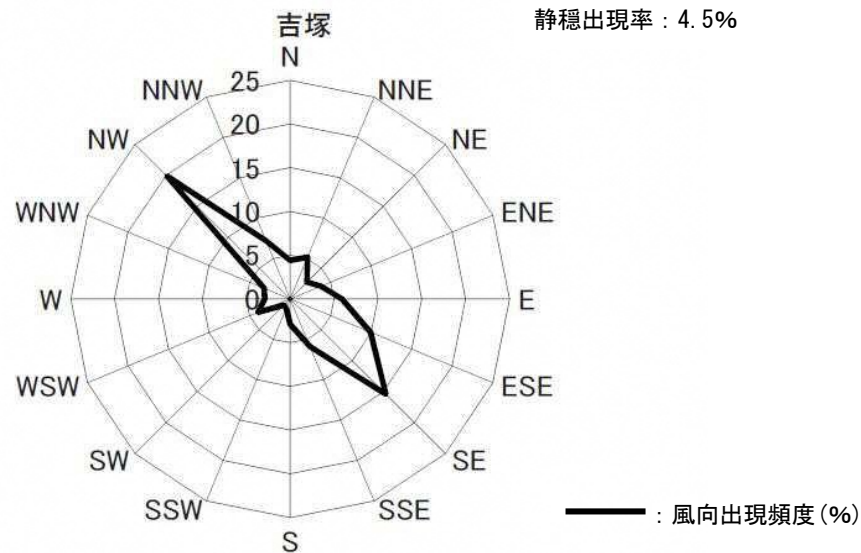
出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 28 年度（2016 年度）版）」
 （平成 30 年 3 月 福岡市環境局）
 「福岡県の大気環境情報」
 (<http://www.fihes.pref.fukuoka.jp/taiki-new/Kkm/OyWbKkm.htm>)
 「福岡空港滑走路増設事業に係る環境影響評価書」
 （平成 27 年 10 月 国土交通省九州地方整備局 国土交通省大阪航空局）



都市計画対象道路事業実施区域の最寄の一般環境大気測定局「吉塚」における平成29年度の風の状況及び風向・風速観測結果は、図4.1.1-3及び表4.1.1-2のとおりである。

年間最多風向としては、北西(19.9%)、次いで南東(15.4%)、東南東(9.9%)の順で発生頻度が高くなっている。なお、静穏出現率は4.5%である。

月間の最多風向は表4.1.1-2に示すとおり、北西の風となる月数が多く、年間で8ヶ月を占めている。それ以外では、南東の風が3ヶ月、北北西の風が1ヶ月となっている。また平均風速は、1.7m/s(9月)～2.2m/s(8月、12月)の範囲にある。



注) 静穏出現率は、風速0.4m/s以下の状態が出現する頻度を指す。

出典：「福岡市大気測定結果報告書(平成29年度(2017年度)版)」
(平成30年10月、福岡市環境局)

図4.1.1-3 平成29年度の風の状況(「吉塚」における年間風配図)

表4.1.1-2 風向・風速観測結果(吉塚)

項目	平成29年									平成30年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
最多風向	南東	北西	北西	北西	北西	南東	北北西	南東	北西	北西	北西	北西
平均風速(m/s)	2	2	1.9	2.1	2.2	1.7	1.8	1.8	2.2	2.1	1.9	2.1
1時間値の風速最高値(m/s)	6.7	5.6	6.4	5.6	5.7	5.8	7.4	5.7	7.5	6.7	6	6.4

出典：webにて「福岡市の大気環境」<http://www.fukuokakanshi.com/download/>より算出。

福岡管区気象台における平成 29 年度の全天日射量と雲量観測結果は表 4.1.1-3 に示すとおりであり、全天日射量の最大は 5 月で 21.6MJ/m²であり、最小は 12 月の 6.6MJ/m²である。また雲量としては、7 月に最大で 8.2、3 月に最小で 5.3 である。

表 4.1.1-3 全天日射量と雲量観測結果(福岡管区気象台)

項目	平成 29 年									平成 30 年		
	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
全天日射量 (MJ/ m ²)	17.3	21.6	19.1	19.1	20.2	13.1	10.1	9.5	6.6	7.1	10.8	14.7
雲量	6.1	6.4	8.0	8.2	6.7	7.7	7.3	5.8	7.7	7.7	6.8	5.3

出典：「過去の気象データ検索」（気象庁ホームページ，<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php>）

(2) 大気質

事業実施区域周囲には図 4.1.1-2 に示すとおり、一般環境大気測定局が 4 局あり、自動車排出ガス測定局が 3 局ある。また、吉塚小学校では降下ばいじんの測定が行われている。これらの測定局及び測定項目は表 4.1.1-4(1) に示すとおりである。

表 4.1.1-4(1) 一般環境大気測定局等及び測定項目

測定局名	測定項目									
	二酸化硫黄	二酸化窒素	一酸化炭素	光化学オキシダント	浮遊粒子状物質	微小粒子状物質	有害大気汚染物質	ダイオキシン類	降下ばいじん	
一般環境大気	東	—	○	—	○	○	—	—	—	—
	吉塚	○	○	—	○	○	○	○	○	—
	市役所	○	○	—	○	○	○	—	○	—
	南	—	○	—	○	○	—	○	○	—
自動車排出ガス	比恵	—	○	—	—	○	—	—	—	—
	千鳥橋	—	○	—	—	○	○	—	—	—
	天神	○	○	○	—	○	—	—	—	—
吉塚小学校	—	—	—	—	—	—	—	—	○	

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」
（平成 30 年 10 月，福岡市環境局）

上記以外の 2 地点において、二酸化窒素、浮遊粒子状物質が測定されている。そのうち、1 地点については、降下ばいじんの測定も行われている。これらの測定地点及び測定項目は、表 4.1.1-4(2) に示すとおりである。

表 4.1.1-4(2) 一般環境大気測定局等及び測定項目

測定局名	測定項目		
	二酸化窒素	浮遊粒子状物質	降下ばいじん
空港前 4 丁目	○	○	○
社領 2 丁目	○	○	—

出典：「福岡空港滑走路増設事業に係る環境影響評価書」
（平成 27 年 10 月 国土交通省九州地方整備局 国土交通省大阪航空局）

1) 二酸化硫黄

二酸化硫黄の測定結果及び年平均値の経年変化は、表 4.1.1-5、表 4.1.1-6 及び図 4.1.1-4 に示すとおりである。平成 29 年度の測定結果では、全ての測定局において環境基準を達成しており、経年変化については低濃度で推移している。

表 4.1.1-5 二酸化硫黄の測定結果（平成 29 年度）

測定局名	年平均値	日平均値の 年間 2%除外値	日平均値が 0.04ppm を 超えた日が 2 日以上連 続したことの有無	環境基準	環境基準 との比較
	(ppm)	(ppm)			
吉塚	0.001	0.004	無	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であ ること。	○
市役所	0.002	0.006			
天神	0.002	0.004			

注) 環境基準との比較では、日平均値の年間 2%除外値が 0.04ppm 以下であり、かつ、年間を通じて日平均値が 0.04ppm を超える日が 2 日以上連続しないこと（長期的評価）を満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月、福岡市環境局）

表 4.1.1-6 二酸化硫黄の年平均値の経年変化

測定局名	年平均値 (ppm)				
	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	29 年度
吉塚	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001
市役所	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002
天神	0.002	0.003	0.002	0.002	0.002

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月、福岡市環境局）

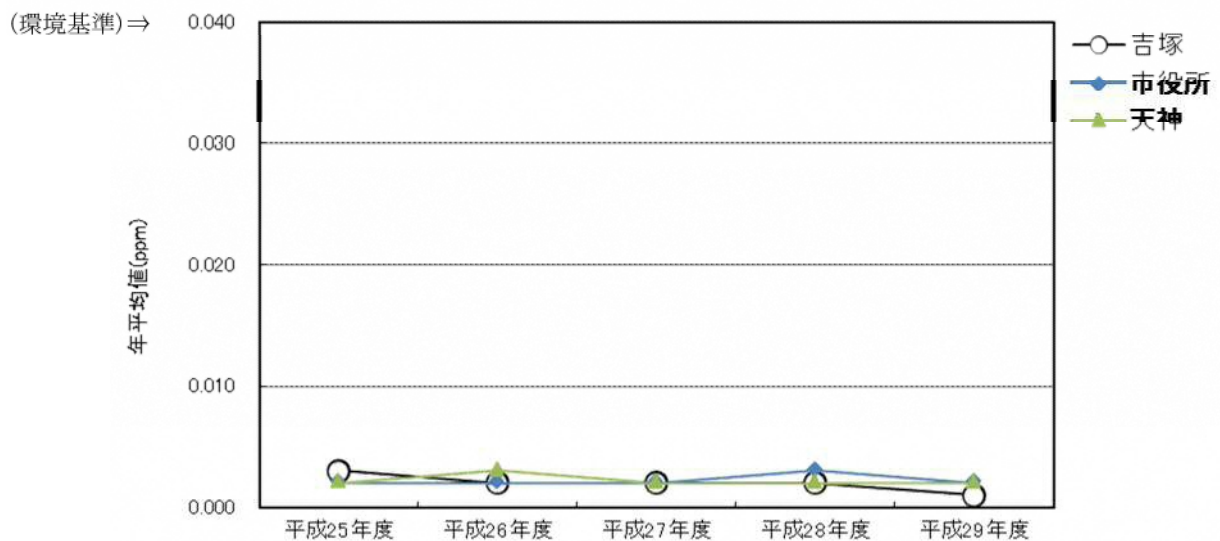


図 4.1.1-4 二酸化硫黄の年平均値の経年変化

2) 二酸化窒素

二酸化窒素の測定結果及び年平均値の経年変化は、表 4.1.1-7、表 4.1.1-8 及び図 4.1.1-5 に示すとおりである。平成 29 年度の測定結果では、全ての測定局において環境基準を達成しており、経年変化については低濃度で推移している。

表 4.1.1-7(1) 二酸化窒素の測定結果（平成 29 年度）

測定局名	年平均値	日平均値の 年間 98%値	環境基準	環境基準 との比較
	(ppm)	(ppm)		
東	0.014	0.033	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm まで のゾーン内又はそれ以下で あること。	○
吉塚	0.014	0.031		○
市役所	0.015	0.027		○
南	0.010	0.021		○
比恵	0.018	0.032		○
千鳥橋	0.019	0.034		○
天神	0.030	0.046		○

注) 環境基準との比較では、日平均値の年間 98%値が 0.06ppm 以下であることを満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月、福岡市環境局）

表 4.1.1-7(2) 二酸化窒素の測定結果（平成 25 年度）

測定局名	日平均値 の最高値	環境基準	環境基準 との比較
	(ppm)		
空港前 4 丁目	0.011~0.023	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又は それ以下であること。	○
社領 2 丁目	0.010~0.038		○

注 1) 数値は、4 季節の測定値のうちの最低値と最高値を示している。

注 2) 調査実施日は、春季：平成 25 年 5 月 18 日～24 日，夏季：平成 25 年 7 月 20 日～26 日，
秋季：平成 25 年 9 月 25 日～10 月 1 日，冬季：平成 25 年 12 月 14 日～20 日

出典：「福岡空港滑走路増設事業に係る環境影響評価書」

（平成 27 年 10 月 国土交通省九州地方整備局 国土交通省大阪航空局）

表 4.1.1-8 二酸化窒素の年平均値の経年変化

測定局名	年平均値 (ppm)				
	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	29 年度
東	0.015	0.015	0.015	0.014	0.014
吉塚	0.015	0.014	0.014	0.013	0.014
市役所	0.016	0.017	0.015	0.015	0.015
南	0.012	0.012	0.012	0.011	0.010
比恵	0.020	0.020	0.020	0.019	0.018
千鳥橋	0.020	0.020	0.020	0.020	0.019
天神	0.035	0.034	0.031	0.031	0.030

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月，福岡市環境局）

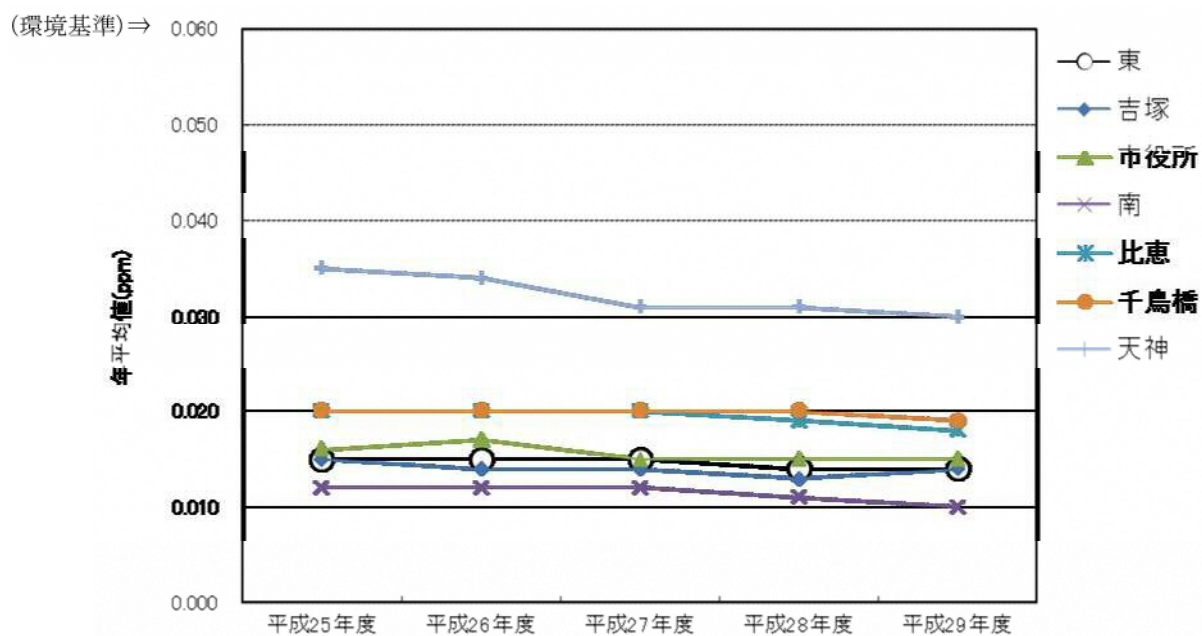


図 4.1.1-5 二酸化窒素の年平均値の経年変化

3) 一酸化炭素

一酸化炭素の測定結果及び年平均値の経年変化は、表 4.1.1-9、表 4.1.1-10 及び図 4.1.1-6 に示すとおりである。平成 29 年度の測定結果では、天神測定局において環境基準を達成しており、経年変化については低濃度で推移している。

表 4.1.1-9 一酸化炭素の測定結果（平成 29 年度）

測定局名	年平均値	日平均値の 年間 2%除外値	日平均値が 10ppm を 超えた日が 2 日以上 連続したことの有無	環境基準	環境基準 との比較
	(ppm)	(ppm)			
天神	0.6	1.4	無	1 時間値の 1 日平均値が 10ppm 以下であり、かつ、 1 時間値の 8 時間平均値が 20ppm 以下であること。	○

注) 環境基準との比較では、日平均値の年間 2%除外値が 10ppm 以下であり、かつ、年間を通じて日平均値が 10ppm を超える日が 2 日以上連続しないこと（長期的評価）を満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月，福岡市環境局）

表 4.1.1-10 一酸化炭素の年平均値の経年変化

測定局名	年平均値 (ppm)				
	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	29 年度
天神	1.1	1.1	0.5	0.5	0.6

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月，福岡市環境局）

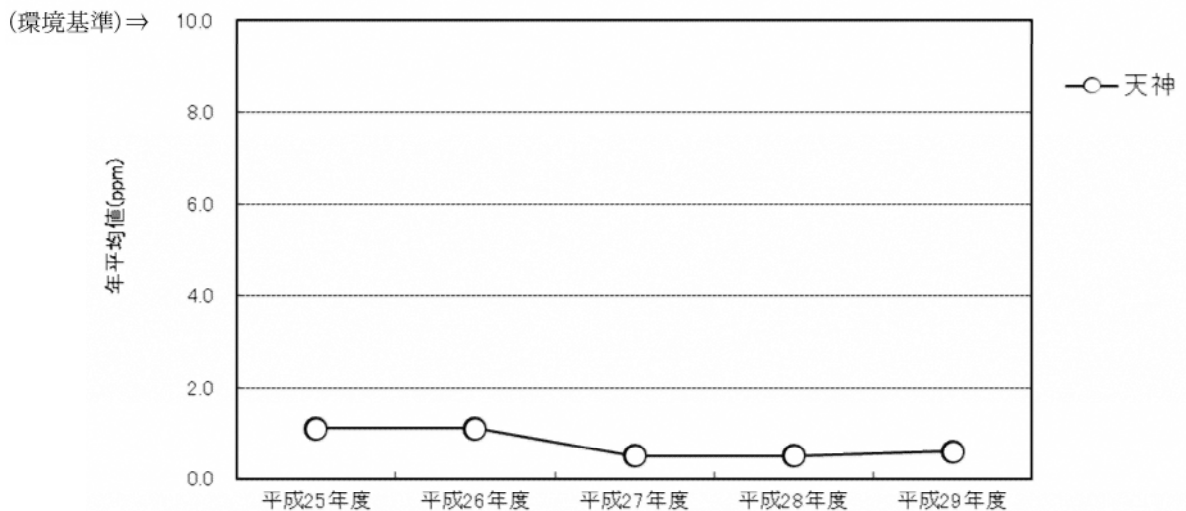


図 4.1.1-6 一酸化炭素の年平均値の経年変化

4) 光化学オキシダント

光化学オキシダントの測定結果及び年平均値の経年変化は、表 4.1.1-11、表 4.1.1-12 及び図 4.1.1-7 に示すとおりである。平成 29 年度の測定結果では、全ての測定局において環境基準を達成しておらず、経年変化については横ばい傾向にある。

なお、「平成 28 年度大気汚染状況について」（環境省報道発表資料 <http://www.env.go.jp/air/osen/index.html>）によれば、平成 28 年度の光化学オキシダントの環境基準を達成している測定局は全国の一般局で 0.1%、自排局で 0.0% であり、その達成状況はきわめて低い水準となっている。

表 4.1.1-11 光化学オキシダントの測定結果（平成 29 年度）

測定局名	昼間の 1 時間 値の年平均値	昼間の 1 時間値が 0.06ppm を 超えた日数と時間数		環境基準	環境基準 との比較
	(ppm)	(日)	(時間)		
東	0.035	93	566	1 時間値が 0.06ppm 以下であ ること。	×
吉塚	0.034	83	476		×
市役所	0.033	70	365		×
南	0.037	95	603		×

注) 環境基準との比較では、昼間の 1 時間値が年間を通じて 0.06ppm 以下であることを満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。なお、昼間とは 5 時から 20 時までの時間帯をいう。したがって、1 時間値は 6 時から 20 時まで得られることになる。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月、福岡市環境局）

表 4.1.1-12 光化学オキシダント（昼間の 1 時間値）の年平均値の経年変化

測定局名	年平均値 (ppm)				
	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	29 年度
東	0.031	0.034	0.034	0.033	0.035
吉塚	0.033	0.035	0.032	0.033	0.034
市役所	0.032	0.032	0.032	0.034	0.033
南	0.031	0.035	0.034	0.037	0.037

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月、福岡市環境局）

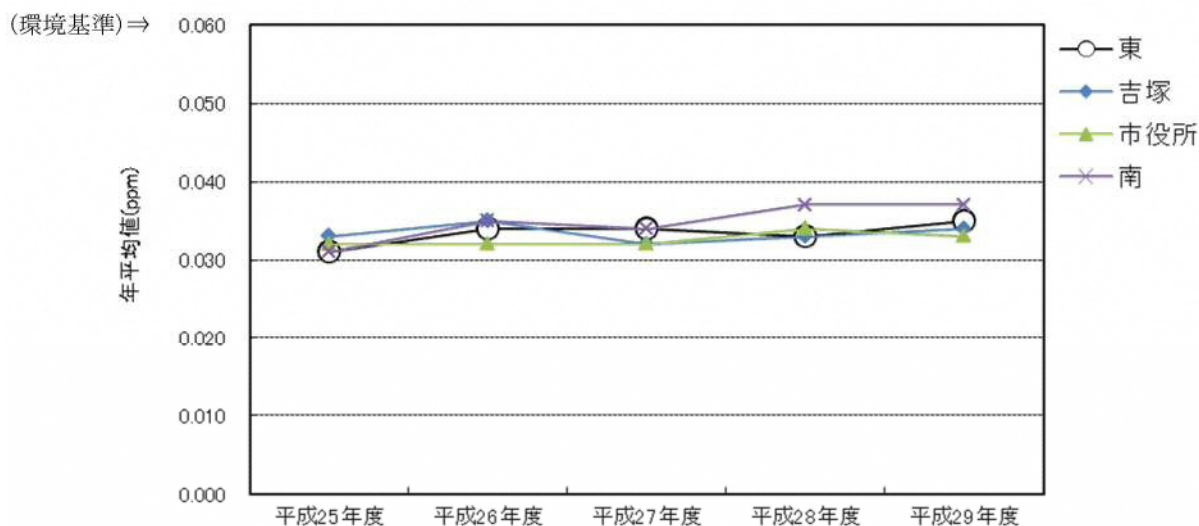


図 4.1.1-7 光化学オキシダント（昼間の1時間値）の年平均値の経年変化

5) 浮遊粒子状物質

浮遊粒子状物質の測定結果及び年平均値の経年変化は、表 4.1.1-13、表 4.1.1-14 及び図 4.1.1-8 に示すとおりである。平成 29 年度の測定結果では、全ての測定局において環境基準を達成しており、経年変化については低濃度で推移している。

表 4.1.1-13 (1) 浮遊粒子状物質の測定結果（平成 29 年度）

測定局名	年平均値	日平均値の年間 2%除外値	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日が 2 日以上連続したことの有無	環境基準	環境基準との比較
	(mg/m ³)	(mg/m ³)			
東	0.022	0.044	無	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。	○
吉塚	0.020	0.046	無		○
市役所	0.024	0.049	無		○
南	0.018	0.041	無		○
比恵	0.025	0.055	無		○
千鳥橋	0.022	0.049	無		○
天神	0.022	0.046	無		○

注) 環境基準との比較では、次のとおり表示している。

日平均値の年間 2%除外値を基準値 (0.10mg/m³) として評価を行う。ただし、2 日連続して環境基準を超過した場合には環境基準を達成していないと評価する。

環境基準を満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月、福岡市環境局）

表 4.1.1-13 (2) 浮遊粒子状物質の測定結果 (平成 25 年度)

測定箇所名	日平均値 の最高値	1 時間値の最高値	環境基準	環境基準 との比較
	(mg/m ³)	(mg/m ³)		
空港前 4 丁目	0.025~0.073	0.047~0.148	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。	○
社領 2 丁目	0.024~0.064	0.042~0.101		○

注 1) 数値は、4 季節の測定値のうちの最低値と最高値を示している。

注 2) 調査実施日は、春季：平成 25 年 5 月 18 日～24 日、夏季：平成 25 年 7 月 20 日～26 日、秋季：平成 25 年 9 月 25 日～10 月 1 日、冬季：平成 25 年 12 月 14 日～20 日

出典：「福岡空港滑走路増設事業に係る環境影響評価書」

(平成 27 年 10 月 国土交通省九州地方整備局 国土交通省大阪航空局)

表 4.1.1-14 浮遊粒子状物質の年平均値の経年変化

測定局名	年平均値 (mg/m ³)				
	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	29 年度
東	0.021	0.019	0.020	0.022	0.022
吉塚	0.027	0.023	0.021	0.020	0.020
市役所	0.025	0.027	0.024	0.025	0.024
南	0.017	0.016	0.018	0.018	0.018
比恵	0.027	0.026	0.025	0.025	0.025
千鳥橋	0.025	0.024	0.023	0.022	0.022
天神	0.027	0.027	0.023	0.023	0.022

出典：「福岡市大気測定結果報告書 (平成 29 年度 (2017 年度) 版)」 (平成 30 年 10 月, 福岡市環境局)

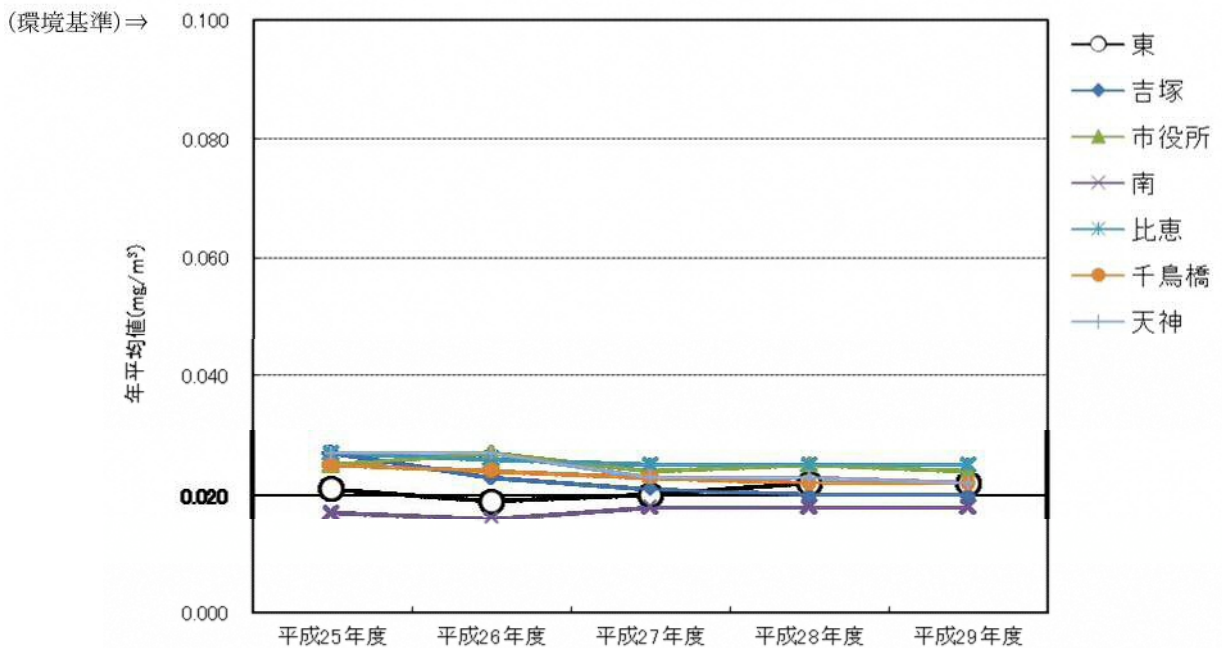


図 4.1.1-8 浮遊粒子状物質の年平均値の経年変化

表 4.1.1-15 浮遊粒子状物質の日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超えた日が2日以上連続したことの有無

測定局名	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度
東	有	有	無	無	無	無	無	無
吉塚	有	有	無	無	無	無	無	無
市役所	有	有	無	無	無	無	無	無
南	無	有	無	無	無	無	無	無
比恵	有	有	無	無	無	無	無	無
千鳥橋	有	有	無	無	無	無	無	無
天神	有	有	無	無	無	無	無	無

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成29年度（2017年度）版）」（平成30年10月，福岡市環境局）

6) 微小粒子状物質

微小粒子状物質の平成29年度の測定結果は，表4.1.1-16に示すとおりである。3地点中1地点において，環境基準を達成していない。

表 4.1.1-16 微小粒子状物質の測定結果（平成29年度）

測定局名	年平均値	日平均値の 年間98%値	環境基準	環境基準 との比較
	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
吉塚	13.9	31.6	1年平均値が $15\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下で あり，かつ，1日平均値が $35\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であること。	○
市役所	14.6	31.8		○
千鳥橋	15.3	33.5		×

注) 環境基準との比較では，1年平均値が $15\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であり，かつ，1日平均値の年間98%値が $35\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下であることを満たしている場合は「○」，満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成29年度（2017年度）版）」（平成30年10月，福岡市環境局）

7) 有害大気汚染物質

有害大気汚染物質の平成 27 年度の測定結果は、表 4.1.1-17 に示すとおりである。全ての測定局において環境基準を達成している。

表 4.1.1-17 有害大気汚染物質（年平均値）の測定結果（平成 27 年度）

測定局名	ベンゼン	トリクロロエチレン	テトラクロロエチレン	ジクロロメタン
吉塚	1.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.078 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.89 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
南	0.93 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.059 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.073 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.86 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
環境基準	1 年平均値が 0.003mg/ m^3 以下 (3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下) であること。	1 年平均値が 0.2mg/ m^3 以下 (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下) であること。	1 年平均値が 0.2mg/ m^3 以下 (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下) であること。	1 年平均値が 0.15mg/ m^3 以下 (150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下) であること。
環境基準 との比較	○	○	○	○

注) 環境基準との比較では、1 年平均値が 0.2mg/ m^3 以下 (200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下) であること。を満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 27 年度（2015 年度）版）」（平成 28 年 12 月，福岡市環境局）

8) ダイオキシン類

ダイオキシン類（大気）の平成 29 年度の測定結果は、表 4.1.1-18 に示すとおりである。全ての測定局において環境基準を達成している。

表 4.1.1-18 ダイオキシン類（大気）の測定結果（平成 29 年度）

測定局名	年平均値	環境基準	環境基準との比較
	(pg-TEQ/m ³)		
吉塚	0.014	0.6pg-TEQ/m ³ 以下であること。	○
市役所	0.019		○
南	0.012		○

注1) pg(ピコグラム)：1兆分の1グラム

注2) TEQ(毒性等量)：ダイオキシン類はそれぞれ毒性の強さが異なるため、最も毒性の強い2,3,7,8-TCDDの毒性を1として他のダイオキシン類の毒性を換算した合計量。

注3) 環境基準との比較では、1年平均値が0.6pg-TEQ/m³以下であることを満たしている場合は「○」、満たしていない場合は「×」と表示している。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月，福岡市環境局）

9) 降下ばいじん

降下ばいじんの平成 29 年度の測定結果は、表 4.1.1-19 に示すとおりであり、参考値を下回っている。

降下ばいじん量の年平均値の経年変化は、表 4.1.1-20 に示すとおりである。吉塚小学校における年平均値の経年変化については横ばい傾向にあり、いずれも参考値を下回っている。また、月別の降下ばいじん量の変動は、図 4.1.1-9 に示すとおりであり、冬季から春季にかけて高くなる傾向にある。

表 4.1.1-19(1) 降下ばいじんの測定結果（平成 29 年度）

測定局名	測定値 (t/km ² /月)	参考値
吉塚小学校	2.5	10 t/km ² /月

注) 参考値は、降下ばいじん量の比較的高い地域の値とした。この値は、平成 5 年度から平成 9 年度に全国の一般環境大気測定局で測定された降下ばいじん量のデータから上位 2%を除外して得られた値である。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成 29 年度（2017 年度）版）」（平成 30 年 10 月，福岡市環境局）

表 4.1.1-19(2) 降下ばいじんの測定結果（平成 25 年度）

測定局名	測定値 (t/km ² /月)	参考値
空港前 4 丁目	1.8～3.4	10 t/km ² /月

注1) 数値は、4 季節の測定値のうちの最低値と最高値を示している。

注2) 調査実施日は、春季：平成 25 年 5 月 15 日～6 月 13 日，夏季：平成 25 年 7 月 3 日～8 月 1 日，秋季：平成 25 年 9 月 21 日～10 月 20 日，冬季：平成 25 年 11 月 23 日～12 月 22 日。

出典：「福岡空港滑走路増設事業に係る環境影響評価書」

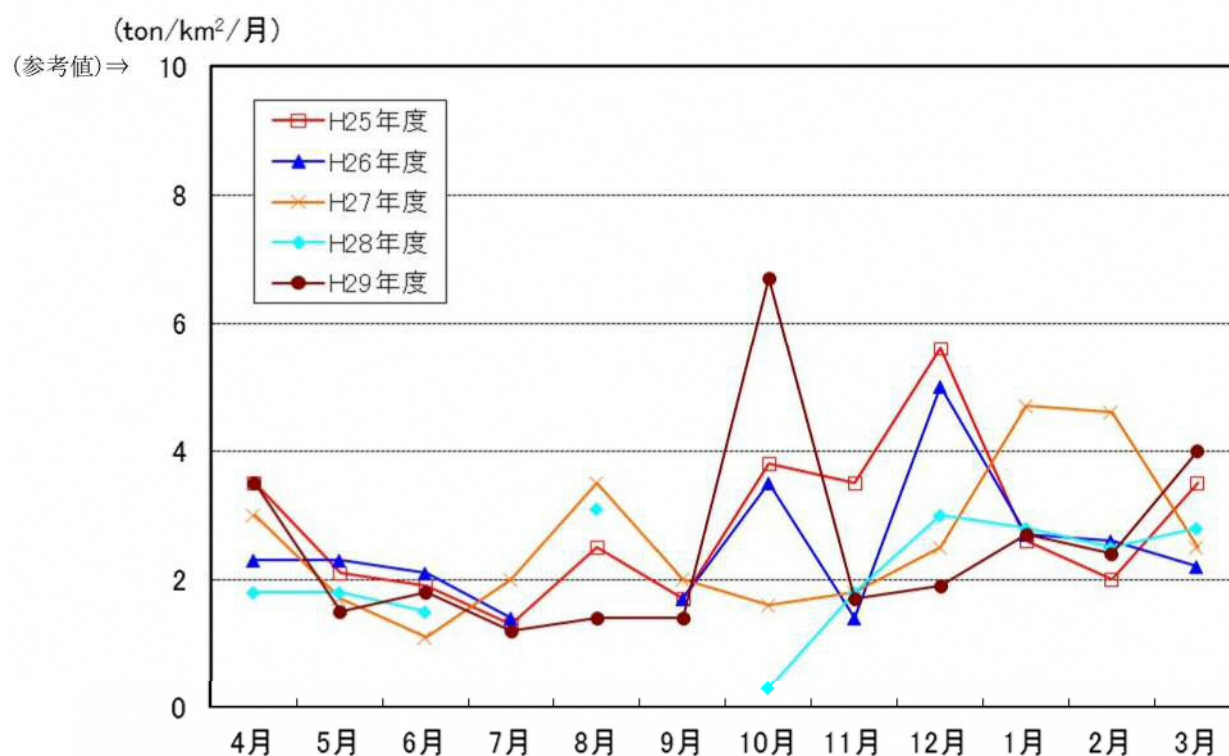
(平成 27 年 10 月 国土交通省九州地方整備局 国土交通省大阪航空局)

表 4.1.1-20 降下ばいじん量の年平均値の経年変化

測定局名	年平均値 (t/km ² /月)					参考値
	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	
吉塚小学校	2.8	2.5	2.6	2.1	2.5	10

注) 参考値は、降下ばいじん量の比較的高い地域の値とした。この値は、平成5年度から平成9年度に全国の一般環境大気測定局で測定された降下ばいじん量のデータから上位2%を除外して得られた値である。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成29年度（2017年度）版）」（平成30年10月，福岡市環境局）



注) 平成26年度の8月，平成28年度の7月と9月は欠測である。

出典：「福岡市大気測定結果報告書（平成25年度（2013年度）版）」（平成26年12月，福岡市環境局）

「福岡市大気測定結果報告書（平成26年度（2014年度）版）」（平成28年2月，福岡市環境局）

「福岡市大気測定結果報告書（平成27年度（2015年度）版）」（平成28年12月，福岡市環境局）

「福岡市大気測定結果報告書（平成28年度（2016年度）版）」（平成30年3月，福岡市環境局）

「福岡市大気測定結果報告書（平成29年度（2017年度）版）」（平成30年10月，福岡市環境局）

図 4.1.1-9 月別の降下ばいじん量の変動