

BRT 専用走行空間について

1. 専用走行空間イメージについて



例_カラー舗装による簡易分離 (岐阜市)



例_カラー舗装による簡易分離 (名古屋市)

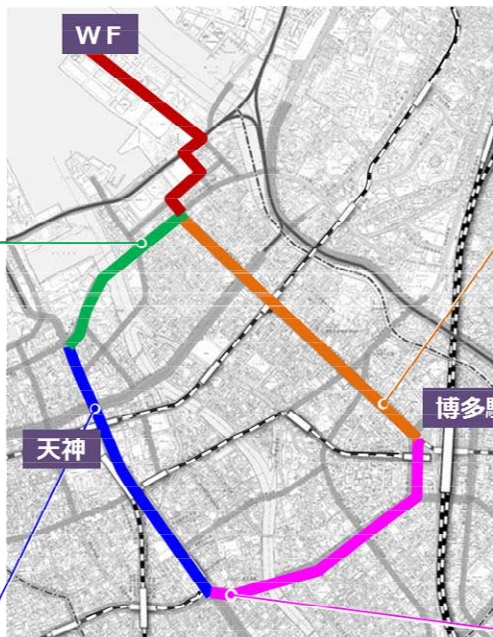


例_高架化による構造分離 (ガドゥェィバス (名古屋市))

2. 想定ルートにおける現道の特性整理について

那の津通り	
道路幅員 (歩道含む)	36m
車線数 (標準断面)	片側2~3車線
交通量	
混雑度 ^{※2}	0.99
バス停数	2ヶ所

渡辺通り	
道路幅員 (歩道含む)	50m
車線数 (標準断面)	片側4車線
交通量	
混雑度 ^{※1}	1.08
バス停数	23ヶ所



※1: H22年度道路交通センサスより
 ※2: H22年度市交通量調査、道路標高令より算出

大博通り	
道路幅員 (歩道含む)	50m
車線数 (標準断面)	片側4車線
交通量	
混雑度 ^{※1}	0.85
バス停数	18ヶ所

住吉通り	
道路幅員 (歩道含む)	36m
車線数 (標準断面)	片側3車線
交通量	
混雑度 ^{※2}	0.93
バス停数	12ヶ所

3. 都心部におけるバス専用レーンの導入状況について

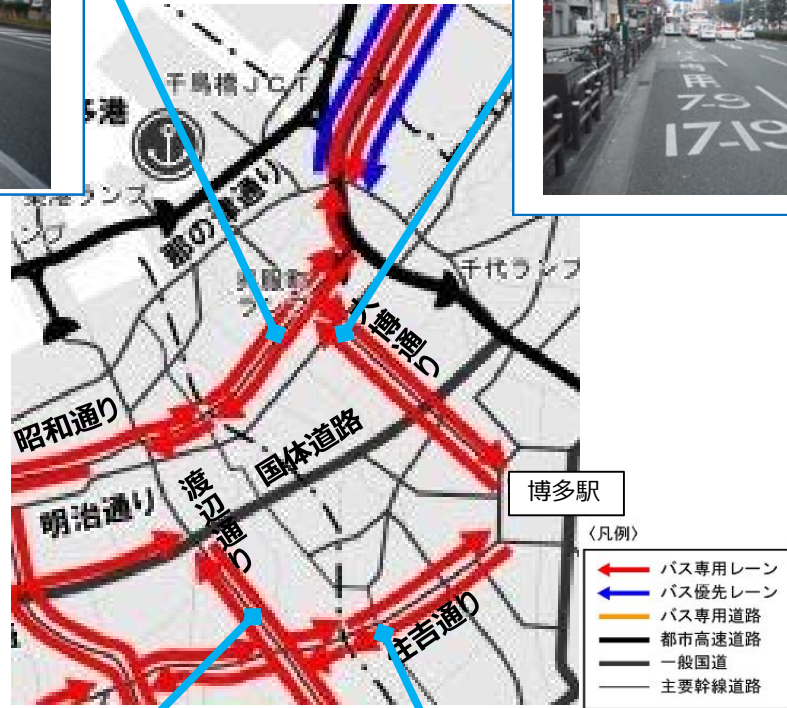
昭和通り

方向	時間帯
東行	7-9、17-19
西行	7-9、17-19



大博通り

方向	時間帯
北行	7-9、17-19
南行	7-9、17-19



渡辺通り

方向	北行	方向	南行
時間帯	7-9	時間帯	17-19



住吉通り

方向	時間帯
東行	7-9、17-19
西行	7-9、17-19

